

Προς: ΔΕΣΦΑ
Λ. Μεσογείων 357, 152 31, Χαλάνδρι
Αρ. Πρωτ: 431/2026
Θέμα: Δημόσια Διαβούλευση Σχεδίου Προγράμματος Ανάπτυξης ΕΣΦΑ 2025-2034

To: DESFA
357 Mesogion Av., 152 31, Chalandri
Prot. Nr: 4631/2026
Subject: Public Consultation on NNGS Draft Development Plan 2025-34

Αθήνα, 16 Ιανουαρίου 2026

Αξιότιμοι κ.κ.,

Στο πλαίσιο της εν θέματι δημόσιας διαβούλευσης, παρακαλούμε όπως ληφθούν υπόψη τα ακόλουθα:

Νέα Έργα Ανάπτυξης: Επεκτάσεις ΕΣΦΑ σε νέες περιοχές συνδεδεμένες με Δίκτυα Διανομής

1. Τροφοδοσία Ηπείρου και Αγρινίου μέσω αλυσίδας εφοδιασμού ssLNG

Θεωρούμε ότι το προτεινόμενο σχήμα τροφοδοσίας της Ηπείρου και του Αγρινίου μέσω της αλυσίδας εφοδιασμού ssLNG, αποτελεί τη βέλτιστη λύση για την τροφοδοσία αυτών των περιοχών με φυσικό αέριο. Τα σημαντικά πλεονεκτήματα του έργου, τόσο ως προς την ενίσχυση της ασφάλειας εφοδιασμού, ιδιαίτερα της πόλης των Ιωαννίνων, εξαιτίας της μείωσης της εξάρτησης από την οδική μεταφορά LNG από τη Ρεβυθούσα όσο και ως προς τη μείωση του κόστους που θα επιφέρει στην εφοδιαστική αλυσίδα των εικονικά διασυνδεδεμένων δικτύων διανομής της Ηπείρου και του Αγρινίου, έχουν αναδειχθεί σε σχετικές επικοινωνίες μας με τον ΔΕΣΦΑ.

Νέα Έργα Ανάπτυξης: Επεκτάσεις ΕΣΦΑ σε νέες αγορές

2. 2^η Θέση φόρτωσης στις εγκαταστάσεις του σταθμού φόρτωσης βυτιοφόρων στη Ρεβυθούσα.

Αναφορικά με το εν λόγω έργο, συμφωνούμε ότι θα ενισχύσει την ομαλή λειτουργία της υπηρεσίας φόρτωσης ΥΦΑ και κατά συνέπεια θα συμβάλλει στην ασφάλεια εφοδιασμού των απομακρυσμένων δικτύων διανομής που τροφοδοτούνται ή πρόκειται να τροφοδοτηθούν με LNG.

Προγραμματισμένα Έργα Ανάπτυξης: Επεκτάσεις ΕΣΦΑ σε νέες περιοχές συνδεδεμένες με Δίκτυα Διανομής.

Κοινή διαπίστωση επί των προγραμματισμένων έργων ανάπτυξης σε περιοχές που συνδέονται με δίκτυα διανομής της Enaon EDA, είναι η χρονική μετάθεση ολοκλήρωσης και θέσης τους σε λειτουργία, συγκριτικά με το χρονοδιάγραμμα του Προγράμματος Ανάπτυξης 2024-33. Ως εκ τούτου, θεωρούμε ότι είναι αναγκαία η εξεύρεση των βέλτιστων

λύσεων από τον ΔΕΣΦΑ προκειμένου να τηρηθεί κατά το δυνατόν, το ισχύον χρονοδιάγραμμα.

Αναλυτικά:

3. Προμήθεια Δ.Μακεδονίας: Μετρητικός Σταθμός Καρδιάς/ Μετρητικός-Ρυθμιστικός Σταθμός Περδίκια Εορδαίας/ Μετρητικός – Ρυθμιστικός Σταθμός Άσπρους

Αναφορικά με τον Μετρητικό Σταθμό Καρδιάς διαπιστώνεται ότι σε σχέση με το χρονοδιάγραμμα του ισχύοντος Προγράμματος, στο υπό διαβούλευση Σχέδιο η ένταξη του έργου στο Σύστημα αναβάλλεται για εννέα (9) μήνες, από τον Δεκέμβριο του 2025 στον Αύγουστο 2026. Υπενθυμίζεται ότι αντίστοιχη χρονική μετάθεση επήλθε με την έγκριση του ισχύοντος Προγράμματος, δεδομένου ότι το Πρόγραμμα Ανάπτυξης 2023-32 προέβλεπε την θέση του σταθμού σε λειτουργία έως τον Σεπτέμβριο του 2024. Συμμεριζόμενοι μεν τα σχετικά ζητήματα αδειοδοτήσεων και αρχαιολογικών ευρημάτων που αναφέρονται ως αιτία καθυστέρησης στο αιτιολογικό μέρος της απόφασης έγκρισης του Προγράμματος Ανάπτυξης 2024-33, οφείλουμε να μεταφέρουμε ότι και σε συνδυασμό με την κατά έξι (6) μήνες προτεινόμενη χρονική μετάθεση της ένταξης του Σταθμού ΜΡ Περδίκια Εορδαίας οι ανωτέρω καθυστερήσεις υλοποίησης επηρεάζουν τον σχεδιασμό του Ομίλου Επαι σε σχέση με την τροφοδοσία της πόλης της Φλώρινας (βλ. Σχέδιο Προγράμματος Ανάπτυξης 2026-30) και επιπρόσθετα επιβαρύνουν τους Τελικούς Καταναλωτές με επιπλέον λειτουργικές δαπάνες σχετικές με τις εικονικές διασυνδέσεις.

Σε σχέση με το Σταθμό ΜΡ Περδίκια Εορδαίας, είναι σημαντικό να ληφθεί υπόψη η εκτίμηση αυξημένης ζήτησης στην πόλη της Φλώρινας, η οποία οδηγεί στην αναγκαιότητα επαναδιαστασιολόγησης της δυναμικότητας του Σταθμού, με σκοπό την ενίσχυσή της στα 23.000 Nm³/h.

Αντίστοιχη χρονική μετατόπιση διαπιστώνεται και ως προς την ένταξη του Σταθμού ΜΡ Άσπρους. Στο υπό διαβούλευση Σχέδιο, η ένταξη του έργου στο Σύστημα αναβάλλεται για περισσότερο από ένα έτος, από τον Ιούνιο 2025 στον Νοέμβριο 2026. Επισημαίνουμε ότι η προτεινόμενη μεταβολή συνεπάγεται τη διατήρηση του υφιστάμενου σχήματος τροφοδοσίας της πόλης των Γιαννιτσών με CNG για το μεγαλύτερο μέρος του επόμενου έτους και παράλληλα επηρεάζει τη σύνδεση των βιομηχανικών πελατών της περιοχής που έχουν ήδη εκδηλώσει ενδιαφέρον.

4. Προμήθεια Δυτικής Ελλάδας και Πελοποννήσου/ Αγωγός Υψηλής Πίεσης προς Πάτρα.

Στο υπό διαβούλευση Σχέδιο και σε σχέση με το ισχύον Πρόγραμμα Ανάπτυξης 2024-33, η ένταξη του έργου στο Σύστημα μετατίθεται χρονικά κατά ένα έτος, από τον Μάρτιο του 2027 στον Μάρτιο του 2028. Ανεξάρτητα από την έναρξη τροφοδοσίας της βιομηχανικής περιοχής της Πάτρας με LNG το 2025 και της προγραμματισμένης τροφοδοσίας της πόλης της Πάτρας εντός του 2026 καθώς επίσης και της ευελιξίας που παρείχε η Απ.ΡΑΑΕΥ Ε-181/2025 για τη παροχή της υπηρεσίας Φ-ΥΦΑ και τα Σάββατα έως τον Δεκέμβριο του 2025, η διατήρηση του σχήματος εικονικής διασύνδεσης για την τροφοδοσία της περιοχής ενέχει ζητήματα ασφάλειας εφοδιασμού. Συνεπώς, για τον απρόσκοπτο εφοδιασμό της πόλης της Πάτρας, καλούμε τον ΔΕΣΦΑ για την εξεύρεση των βέλτιστων λύσεων προκειμένου να καλυφθούν οι αδειοδοτικές απαιτήσεις του έργου με σκοπό τη διατήρηση του αρχικού χρονοδιαγράμματος ολοκλήρωσης.

5. Προμήθεια Δυτικής Μακεδονίας/Σταθμός ΜΡ Δρυμός-Λητή/ Σταθμός ΜΡ Βέροιας

Αναφορικά με το σταθμό ΜΡ Δρυμός/Λητή διαπιστώνεται η χρονική μετάθεση ένταξης στο Σύστημα κατά δύο μήνες και συγκεκριμένα τον Σεπτέμβριο του 2027. Σε κάθε περίπτωση, αναμένουμε από τον ΔΕΣΦΑ την ολοκλήρωση του έργου και την θέση του σε λειτουργία πριν την έναρξη της περιόδου θέρμανσης του έτους 2027.

Σχετικά με το σταθμό ΜΡ Βέροιας, διαπιστώνεται ότι η χρονική μετάθεση ένταξής του στο Σύστημα υπερβαίνει το ένα έτος, με νέα προτεινόμενη ημερομηνία τον Σεπτέμβριο του 2026. Η καθυστέρηση αυτή επηρεάζει τη σύνδεση των βιομηχανικών πελατών της περιοχής που έχουν εκδηλώσει ενδιαφέρον. Αναμένουμε από τον ΔΕΣΦΑ την κατά το δυνατόν επίσπευση ολοκλήρωσης του έργου, προκειμένου να διασφαλιστεί λειτουργία πριν την έναρξη της περιόδου θέρμανσης του έτους 2026.

Έργα Ανάπτυξης: Έργα βελτίωσης, εκσυγχρονισμού, συντήρησης ΕΣΦΑ/ Έργα Μεταφοράς

6. Επέκταση και αναβάθμιση Μετρητικών/Ρυθμιστικών Σταθμών Σημείου Εξόδου Διανομής «Αθήνα».

Για το συγκεκριμένο έργο, είναι απαραίτητο να συμπεριληφθεί ένας νέος σταθμός ΜΡ (City Gate) έως την έναρξη του έτους 2027 για την υποστήριξη της επέκτασης του δικτύου διανομής στον Δήμο Μεγάρων-Νέας Περάμου, όπως περιγράφεται στο Σχέδιο του Προγράμματος Ανάπτυξης 2026-30 της Enaon EDA.

7. Κατασκευή νέου Μετρητικού/Ρυθμιστικού σταθμού στο Μαρκόπουλο για την αντικατάσταση του υφιστάμενου.

Σε σχέση με το τρέχον χρονοδιάγραμμα του Προγράμματος Ανάπτυξης ΕΣΦΑ 2024-33, υπάρχει χρονική μετατόπιση 2,5 ετών για την ένταξη του έργου στο Σύστημα, δηλαδή από τον Δεκέμβριο του 2025 στον Ιούνιο του 2028. Θεωρούμε ότι η ολοκλήρωση του έργου σε συντομότερο χρονικό διάστημα είναι επιτακτική τόσο για την εξυπηρέτηση των μεγάλων καταναλωτών της περιοχής όσο και για την επίλυση των προβλημάτων μέτρησης της υφιστάμενης υποδομής του Σημείου Εισόδου Διανομής για τα οποία σας έχουμε ενημερώσει σχετικά και τα οποία συχνά προκαλούν απώλεια εσόδων στην Enaon EDA, λόγω υπερδιαστασιολόγησης.

Προγραμματισμένα Έργα: Έργα Σύνδεσης Χρηστών

8. Σύνδεση ΕΛΒΑΛ με ΕΣΜΦΑ στα Οινόφυτα

Ανεξάρτητα της αιτίας αναθεώρησης της χρονικής περιόδου ένταξης του έργου στο Σύστημα και όπως έχουμε τοποθετηθεί σχετικά προς την Αρχή και τον ΔΕΣΦΑ (βλ. επιστολές ΔΕΔΑ α.π. 10837/03.03.2023, 10957/05.05.2023 και επιστολές Enaon EDA α.π. 12035/30.09.2023, 12257/17.1.2025), δεν εναπόκειται στη διακριτική ευχέρεια του εκάστοτε αρμόδιου Διαχειριστή να αποδέχεται αιτήσεις σύνδεσης στο Σύστημα

Μεταφοράς ή στο Δίκτυο Διανομής, παρά μόνο εντός των ορίων πίεσης που τίθενται στην κείμενη νομοθεσία (εδαφ. ε, ιη, παρ.2, αρ.2, Ν.4001/2011).

Σημειώνεται ότι τόσο στο παρόν Σχέδιο όσο και στο Πρόγραμμα Ανάπτυξης 2024-2033 έχει διαγραφεί η αναφορά στην πίεση εξόδου του αντίστοιχου Μετρητικού/Ρυθμιστικού Σταθμού, η οποία σύμφωνα με το Πρόγραμμα Ανάπτυξης 2023-32 προβλεπόταν ίση με 16,7 barg.

Παραμένουμε στη διάθεσή σας για κάθε διευκρίνιση.

Με εκτίμηση,



Αντώνιος Λιόλιος
Head of Regulatory
& Institutional Affairs

Athens, January 16, 2026

Dear Sirs/Madams,

In the context of the public consultation regarding the Draft Development Plan for 2025-34, please kindly consider the following:

Within the framework of the public consultation in question, please take into account the following:

New Development Projects: NNGS expansions to new areas connected to Distribution Networks

1. Supply of Epirus and Agrinio through the ssLNG supply chain

We consider that the proposed supply scheme for Epirus and Agrinio through the ssLNG supply chain constitutes the optimal solution for supplying these areas with natural gas. The significant advantages of the project—both in terms of enhancing security of supply, particularly for the city of Ioannina, due to the reduction of dependence on road LNG transportation from Revithoussa, and in terms of cost reduction along the supply chain of the virtually interconnected distribution networks of Epirus and Agrinio—have been highlighted in our relevant communications with DESFA.

New Development Projects: NNGS expansions to new markets

2. Second loading bay at the truck loading facilities at Revithoussa

With regard to this project, we agree that it will enhance the smooth operation of the LNG loading service and, consequently, will contribute to the security of supply of the remote distribution networks that are supplied or are expected to be supplied with LNG.

Planned Development Projects: NNGS expansions to new areas connected to Distribution Networks

A common finding regarding the planned development projects in areas connected to the distribution networks of Enaon EDA is the postponement of their completion and commissioning, compared to the timeline of the 2024–33 Development Program. Therefore, we consider it necessary for DESFA to identify optimal solutions in order to adhere, as far as possible, to the applicable timetable.

In detail:

3. Supply of Western Macedonia: Kardia Metering Station / Perdika Eordaia Metering–Regulating Station / Asproi Metering–Regulating Station

With regard to the Kardia Metering Station, it is observed that, compared to the timeline of the current Development Program, under the draft plan under consultation the inclusion of the project in the System is postponed by nine (9) months, from December 2025 to August 2026. It is recalled that a similar postponement occurred with the approval of the current Program, given that the 2023–32 Development Program had provided for the commissioning of the station by September 2024. While acknowledging the licensing and archaeological findings issues cited as causes of delay in the reasoning of the approval decision of the 2024–33 Development Program, we must point out that, in combination with the proposed six (6)-month postponement of the inclusion of the Perdika Eordaia MR Station, these implementation delays affect the planning of the Enaon Group regarding the supply of the city of Florina (see Draft Development Program 2026–30) and additionally burden Final Consumers with extra operating costs related to virtual interconnections.

With regard to the Perdika Eordaia MR Station, it is important to take into account the estimated increased demand in the city of Florina, which leads to the need to re-dimension the capacity of the Station, in order to increase it to 23,000 Nm³/h.

A corresponding time shift is also observed with respect to the inclusion of the Asproi MR Station. In the draft plan under consultation, the inclusion of the project in the System is postponed by more than one year, from June 2025 to November 2026. We note that the proposed change entails maintaining the existing CNG supply scheme for the city of Giannitsa for most of the next year and, at the same time, affects the connection of industrial customers in the area who have already expressed interest.

4. Supply of Western Greece and the Peloponnese / High-Pressure Pipeline to Patras

In the draft plan under consultation, and compared to the current 2024–33 Development Program, the inclusion of the project in the System is postponed by one year, from March 2027 to March 2028. Irrespective of the commencement of LNG supply to the industrial area of Patras in 2025 and the planned supply of the city of Patras within 2026, as well as the flexibility provided by RAAEY Decision E-181/2025 for the provision of the LNG service also on Saturdays until December 2025, maintaining the virtual interconnection scheme for supplying the area entails issues of security of supply. Therefore, for the uninterrupted supply of the city of Patras, we call upon DESFA to identify optimal solutions in order to meet the licensing requirements of the project, with a view to maintaining the original completion timetable.

5. Supply of Western Macedonia / Drymos–Liti MR Station / Veria MR Station

With regard to the Drymos/Liti MR Station, a postponement of inclusion in the System by two months is observed, specifically to September 2027. In any case, we expect DESFA to complete the project and put it into operation before the start of the 2027 heating season.

With regard to the Veria MR Station, it is observed that the postponement of its inclusion in the System exceeds one year, with a newly proposed date of September 2026. This delay affects the connection of industrial customers in the area who have expressed interest. We expect DESFA to accelerate the completion of the project as much as possible, in order to ensure operation before the start of the 2026 heating season.

Development Projects: Improvement, modernization and maintenance projects of the NNGS / Transmission Projects

6. Expansion and upgrading of Metering/Regulating Stations at the Distribution Exit Point “Athens”

For this project, it is necessary to include a new MR station (City Gate) by the beginning of 2027 to support the expansion of the distribution network in the Municipality of Megara–Nea Peramos, as described in Enaon EDA's Draft Development Program 2026–30.

7. Construction of a new Metering/Regulating Station in Markopoulo to replace the existing one

Compared to the current timetable of the NNGS Development Program 2024–33, there is a time shift of 2.5 years for the inclusion of the project in the System, namely from December 2025 to June 2028. We consider that completion of the project within a shorter timeframe is imperative both for serving the large consumers in the area and for resolving the metering issues of the existing Distribution Entry Point infrastructure, about which we have duly informed you and which often result in revenue losses for Enaon EDA due to over-dimensioning.

Planned Projects: User Connection Projects

8. Connection of ELVAL to the NNGTS in Oinofyta

Irrespective of the reason for revising the timeframe for inclusion of the project in the System, and as we have stated to the Authority and DESFA (see letters of DEDA ref. no. 10837/03.03.2023, 10957/05.05.2023 and letters of Enaon EDA ref. no. 12035/30.09.2023, 12257/17.01.2025), it does not fall within the discretionary power of the competent Operator to accept connection applications to the Transmission System or the Distribution Network, except within the pressure limits set out in the applicable legislation (subpara. e, in, para. 2, art. 2, Law 4001/2011).

It is noted that both in the present draft and in the 2024–2033 Development Program, the reference to the outlet pressure of the corresponding Metering/Regulating Station has been deleted, whereas according to the 2023–32 Development Program it was foreseen to be equal to 16.7 barg.

We remain at your disposal for any further clarification.