

ΖΠρος: Διαχειριστή Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου (ΔΕΣΦΑ)
strategy-development@DESFA.GR

Αθήνα, 09 Ιανουαρίου 2026
Αρ. Πρωτ.: 1184/1/ΚΣ

Θέμα: Σχόλια στο πλαίσιο της Δημόσιας Διαβούλευσης του ΔΕΣΦΑ επί του Σχεδίου
Προγράμματος Ανάπτυξης ΕΣΦΑ 2025-2034

Αξιότιμοι Κυρίες, Κύριοι,

Με την παρούσα επιστολή, υποβάλουμε τα σχόλιά μας στη Δημόσια Διαβούλευση Σχεδίου Προγράμματος Ανάπτυξης ΕΣΦΑ 2025-2034.

Όπως έχουμε ήδη επισημάνει, θεωρούμε κρίσιμο στο πλαίσιο του Προγράμματος Ανάπτυξης του ΕΣΦΑ μεταξύ άλλων να λαμβάνονται υπόψη υφιστάμενες υποδομές με στόχο την μεγιστοποίηση της αξιοποίησής τους. Προς την κατεύθυνση αυτή, ειδικά για το Σημείο Εισόδου της Αμφιτρίτης και σε εφαρμογή του Κανονισμού 459/2017 θα πρέπει να λαμβάνεται μέριμνα για την κατά το δυνατόν διάθεση επαρκούς αδιάλειπτης δυναμικότητας, με στόχο τη μεγιστοποίηση της χρήσης του τερματικού της Αλεξανδρούπολης, ως υποδομή ενίσχυσης της ασφάλειας του εφοδιασμού της Χώρας και της περιοχής της Κεντρικής & Ν.Α. Ευρώπης, δεδομένου του ότι το εν λόγω σημείο αποτελεί Σημείο Εισόδου από τερματικό σταθμό ΥΦΑ. Σημειώνεται, ότι βάσει του Άρθρου 6 (του Κανονισμού), «...οι ενέργειες στις οποίες προβαίνουν οι Διαχειριστές για τη μεγιστοποίηση της προσφερόμενης δυναμικότητας, δεν θα πρέπει σε καμία περίπτωση να επηρεάζουν δυσμενώς την προσφορά δυναμικότητας σε λοιπά σημαντικά σημεία οικείων συστημάτων όπως εκείνα τα οποία εξυπηρετούν τερματικούς σταθμούς ΥΦΑ».

Βάσει των παραπάνω, καθίσταται σαφές ότι, τα προβλεπόμενα στο Πρόγραμμα Ανάπτυξης του ΕΣΦΑ, θα πρέπει να διασφαλίζουν κατά το μέγιστο την προσφερόμενη σε αδιάλειπτη βάση δυναμικότητα στην Αμφιτρίτη, με στόχο την πλήρη αξιοποίηση του τερματικού σταθμού της Αλεξανδρούπολης και την εξασφάλιση επαρκούς δυναμικότητας εισόδου στο ΕΣΜΦΑ στους υφιστάμενους Χρήστες του Τερματικού με μακροχρόνιες συμβάσεις δέσμευσης δυναμικότητας στο Τερματικό, καθώς και την εξασφάλιση δυναμικότητας για πιθανούς νέους Χρήστες, με στόχο την μείωση αν όχι εξάλειψη των τεχνικών περιορισμών του ΕΣΜΦΑ.

Αναφορικά με συγκεκριμένα Έργα τα οποία περιλαμβάνονται στο υπό Διαβούλευση Σχέδιο Προγράμματος Ανάπτυξης ΕΣΦΑ 2025-2034 των οποίων η υλοποίηση εκτιμάται ότι θα επηρεάσει σημαντικά τη δραστηριοποίηση υφιστάμενων ή/και μελλοντικών Χρηστών του τερματικού της Αλεξανδρούπολης, θεωρούμε κρίσιμο να δοθούν οι απαιτούμενες διευκρινήσεις σχετικά με τον τρόπο με τον οποίο η ένταξη

των Έργων στο ΕΣΜΦΑ θα επηρεάσει τους Χρήστες που δραστηριοποιούνται στο τερματικό της Αλεξανδρούπολης, ώστε να είναι δυνατός ο έγκαιρος προγραμματισμός δραστηριοτήτων από μέρους τους.

Συγκεκριμένα,

- (i) Θεωρούμε πολύ μεγάλης σημασίας τον διπλασιασμό του κλάδου υψηλής πίεσης Καρπερή-Κομοτηνή για την πλήρη αξιοποίηση του τερματικού σταθμού της Αλεξανδρούπολης. Για τον λόγο αυτό θα θέλαμε να επανεξετάσετε την καθυστέρηση κατά ένα έτος στην ένταξη του Έργου στο ΕΣΜΦΑ (όπως εμφανίζεται στο υπό Διαβούλευση 10ετές Πρόγραμμα Ανάπτυξης), σε σχέση με το προηγούμενο εγκεκριμένο Πρόγραμμα Ανάπτυξης και να αιτηθούμε την κατά τον δυνατόν ταχύτερη ενσωμάτωσή του. Σημειώνεται, επίσης, η σημασία του εν λόγω Έργου, καθώς αποτελεί προαπαιτούμενο για την ένταξη στο ΕΣΜΦΑ σε αδιάλειπτη βάση του σταθμού ηλεκτροπαραγωγής «Αλεξανδρούπολη Α.Ε.». Θα θέλαμε να τονίσουμε στο σημείο αυτό, ότι αν και στην ανάλυση του έργου αναφέρεται η εξάλειψη των περιορισμών ροής για την παροχή αδιάλειπτης δυναμικότητας στις εξόδους του βόρειου τμήματος του ΕΣΜΦΑ και στο Εικονικό Σημείο Συναλλαγών (ΕΣΣ), δεν γίνεται καμία αναφορά στην αύξηση της υπάρχουσας δυναμικότητας προς το ΕΣΣ, που κρίνεται απαραίτητη για την εξάλειψη των τεχνικών περιορισμών του ΕΣΜΦΑ με στόχο την εξασφάλιση επαρκούς δυναμικότητας εισόδου στους υφιστάμενους αλλά και μελλοντικούς Χρήστες του τερματικού.

Ειδικότερα κρίνουμε σημαντικό να διευκρινιστεί η όποια μεταβολή της διαθέσιμης δυναμικότητας στο Σημείο Εισόδου Αμφιτρίτη με την ένταξη του κλάδου στο ΕΣΜΦΑ προς (α) το Εικονικό Σημείο Συναλλαγών (ΕΣΣ), (β) τον κόμβο της Νέας Μεσημβρίας, (γ) τον αγωγό προς Β. Μακεδονία και (δ) το Σημείο Εξόδου του Σιδηροκάστρου.

- (ii) Όσον αφορά στη σύνδεση του σταθμού ηλεκτροπαραγωγής Θερμοηλεκτρική Κομοτηνής με το ΕΣΜΦΑ, είναι σημαντικό να διευκρινιστεί ο τρόπος με τον οποίο θα επηρεαστεί/βελτιωθεί μετά την ολοκλήρωση του Έργου, η πρόσβαση από το Σημείο Εισόδου της Αμφιτρίτης, ως προς το είδος του διατιθέμενου προϊόντος δυναμικότητας και το ύψος αυτής.
- (iii) Όσον αφορά στη σύνδεση του σταθμού ηλεκτροπαραγωγής «Αλεξανδρούπολη Α.Ε.» με το ΕΣΜΦΑ, κρίνεται ομοίως σημαντικό να διευκρινιστεί ο τρόπος με τον οποίο θα επιτευχθεί η πρόσβαση από το Σημείο Εισόδου της Αμφιτρίτης, ως προς το είδος του διατιθέμενου προϊόντος δυναμικότητας και το ύψος αυτής.
- (iv) Όσον αφορά στη διασύνδεση του ΕΣΦΑ με το γειτονικό Σύστημα Φυσικού Αερίου της Βόρειας Μακεδονίας, μέσω του αγωγού Νέας Μεσημβρίας-Ευζώνων/Γευγελή, χαιρετίζουμε την επικείμενη ολοκλήρωση του Έργου και προσβλέπουμε στην κατά το δυνατόν συντομότερη ενσωμάτωση του στο ΕΣΜΦΑ. Προς το σκοπό αυτό, η ενεργή παρέμβαση του ΔΕΣΦΑ καθώς και της αρμόδιας Ρυθμιστικής Αρχής (ΡΑΑΕΥ), στο βαθμό του εφικτού, προς τον κατάντι Διαχειριστή, κρίνεται εκ των ων ουκ άνευ, ώστε να επιτευχθεί η ολοκλήρωση των εργασιών και από την πλευρά της Β. Μακεδονίας κατά το δυνατόν συντομότερο. Θα θέλαμε να σημειώσουμε ότι το συγκεκριμένο Έργο, αποτελεί σημαντική υποδομή για την περιφερειακή ανάπτυξη της Χώρας μας, ισχυροποιώντας περαιτέρω την εξαγωγική



LNG Alexandroupolis / A new energy gateway to Greece & Europe

GASTRADE ΑΝΩΝΥΜΗ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΙΚΗ
ΚΑΙ ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΕΡΙΟΥ
Λ. Κηφισίας 197 & Αναβρύτων 40-42
151 24 Μαρούσι, Αττική – Ελλάδα
Αριθ. ΓΕΜΗ: 095699101000
Τ: +30 210 44 44 200
Ε: info@gastrade.gr
www.gastrade.gr

της ικανότητας, ενώ ταυτόχρονα ενισχύει την διαφοροποίηση των πηγών προμήθειας της γειτονικής Βόρειας Μακεδονίας.

Παρακαλούμε όπως λάβετε υπόψη τα παραπάνω σχόλιά μας για την κατάρτιση του τελικού Σχεδίου του Προγράμματος Ανάπτυξης που θα υποβληθεί στη ΡΑΕΥΥ για την έγκρισή της.

Βρισκόμαστε στη διάθεση σας για κάθε περαιτέρω πληροφορία ή διευκρίνιση.

Με εκτίμηση,

Κωνσταντίνος Σιφναίος

Διευθύνων Σύμβουλος Gastrade A.E



Ευρωπαϊκή Ένωση
Ευρωπαϊκό Ταμείο
Περιφερειακής Ανάπτυξης

ΕΠΑνΕΚ 2014-2020
ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ
ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑ
ΕΠΙΧΕΙΡΗΜΑΤΙΚΟΤΗΤΑ
ΚΑΙΝΟΤΟΜΙΑ



Με τη συγχρηματοδότηση
της Ευρωπαϊκής Ένωσης



