



ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 2385

27 Αυγούστου 2012

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. απόφ. 722/2012

Έγκριση Τιμολογίου Χρήσης του Εθνικού Συστήματος
Φυσικού Αερίου.

Η ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΗ ΑΡΧΗ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ
(Συνεδρίαση της 8ης Αυγούστου 2012)

Λαμβάνοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του άρθρου 90 του π.δ. 63/2005 (ΦΕΚ Α' 98) «Κωδικοποίηση της Νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα κυβερνητικά όργανα», όπως ισχύει.

2. Τις διατάξεις του ν. 4001/2011 (ΦΕΚ Α' 179) «Για τη λειτουργία Ενεργειακών Αγορών Ηλεκτρισμού και Φυσικού Αερίου, για Έρευνα, Παραγωγή και δίκτυα μεταφοράς Υδρογονανθράκων και άλλες ρυθμίσεις», όπως ισχύει, και ιδίως το άρθρο 88.

3. Τις διατάξεις του ν. 2773/1999 «Απελευθέρωση της αγοράς ηλεκτρικής ενέργειας - Ρύθμιση θεμάτων ενεργειακής πολιτικής και άλλες διατάξεις» (ΦΕΚ Α' 286), όπως ισχύει.

4. Τις διατάξεις του π.δ. 139/2001 «Κανονισμός Εσωτερικής Λειτουργίας και Διαχείρισης της ΡΑΕ» (ΦΕΚ Α' 121), όπως ισχύει.

5. Τις διατάξεις του ν. 3428/2005 «Απελευθέρωση αγοράς φυσικού αερίου» (ΦΕΚ Α' 313), όπως ισχύει.

6. Την Οδηγία 2009/73/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 13ης Ιουλίου 2009 «Σχετικά με τους κοινούς κανόνες για την εσωτερική αγορά Φυσικού Αερίου και την κατάργηση της Οδηγίας 2003/55/ΕΚ» (ΕΕ L 211/14.8.2009).

7. Τον Κανονισμό (ΕΚ) 715/2009 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 13ης Ιουλίου 2009 «Σχετικά με τους όρους πρόσβασης στα δίκτυα μεταφοράς φυσικού αερίου και για την κατάργηση του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1775/2005 (ΕΕ L 211/14.8.2009)».

8. Τις διατάξεις της απόφασης του Υπουργού Περιβάλλοντος Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής Δ1/Α/5346/22.3.2010 «Κώδικας Διαχείρισης του Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου» (εφεξής «Κώδικας Διαχείρισης») (ΦΕΚ Β' 379/1.4.2010), όπως αυτή τροποποιήθηκε με την απόφαση ΡΑΕ υπ' αριθμ. 1096/2011 (ΦΕΚ Β' 2227/4.10.2011) και ισχύει.

9. Τις διατάξεις της απόφασης ΡΑΕ με αρ. 126 «Έγκριση των συμβάσεων Μεταφοράς Φυσικού Αερίου και Χρήσης

Εγκατάστασης Υ.Φ.Α. που υποβλήθηκαν από τον ΔΕΣΦΑ Α.Ε.» (ΦΕΚ Β' 907/23.03.2012).

10. Τις διατάξεις της υπ' αριθμ. Δ1/4955/2006 απόφασης του Υπουργού Ανάπτυξης «Ορισμός τιμολογίου μεταφοράς φυσικού αερίου και αεριοποίησης ΥΦΑ» (ΦΕΚ Β' 360/27.3.2006), όπως αυτή τροποποιήθηκε με τις υπ' αριθμ. Δ/23344/2006 (ΦΕΚ Β' 1781/7.12.2006) και Δ1/5037/2007 (ΦΕΚ Β' 379/20.3.2007) Υπουργικές αποφάσεις, και ισχύει.

11. Τις διατάξεις της απόφασης του Υπουργού Περιβάλλοντος Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής με αριθμ. Δ1/Α/1110/9860/18.05.2010 (ΦΕΚ Β' 747/31.05.2010) «Τροποποίηση της απόφασης ΥΠΑΝ/4955/27.03.06 περί ορισμού του τιμολογίου μεταφοράς φυσικού αερίου και αεριοποίησης υγροποιημένου φυσικού αερίου».

12. Τις διατάξεις του Κανονισμού Τιμολόγησης Βασικών Δραστηριοτήτων του Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου (εφεξής «Κανονισμός Τιμολόγησης»), που εκδόθηκε με την με αρ. 594/2012 απόφαση της ΡΑΕ (ΦΕΚ Β' 2093/05.07.2012).

13. Το υπ' αριθμ. 047252/14.11.2011 έγγραφο (ΡΑΕ Ι-146698/14.11.2011), με το οποίο ο ΔΕΣΦΑ Α.Ε. υπέβαλλε στη ΡΑΕ σχέδιο Κανονισμού Τιμολόγησης καθώς και σχέδιο τιμολογίων χρήσης του ΕΣΦΑ σύμφωνα με τις διατάξεις του ως άνω σχεδίου Κανονισμού.

14. Το υπ' αριθμ. ΡΑΕ Ι-146969/21.11.2011 ηλεκτρονικό έγγραφο, με το οποίο ο ΔΕΣΦΑ Α.Ε. απέστειλε στη ΡΑΕ την παρουσίαση με τίτλο «Κανονισμός Τιμολόγησης Βασικών Δραστηριοτήτων ΕΣΦΑ», και το έγγραφο με τίτλο «Τιμολόγιο Χρέωσης Χρήσης ΕΣΦΑ».

15. Το υπ' αριθμ. 047443/21.11.2011 (ΡΑΕ Ι-147079/22.11.2011) έγγραφο με το οποίο ο ΔΕΣΦΑ Α.Ε. υπέβαλε στη ΡΑΕ την ορθή επανάληψη του ως άνω υπ' αριθμ. 14 σχετικού εγγράφου.

16. Το γεγονός ότι, η ΡΑΕ, στο πλαίσιο διαμόρφωσης της απόφασής της για την έκδοση του Κανονισμού Τιμολόγησης, κατά τα προβλεπόμενα στις διατάξεις της παρ. 1 του άρθρου 88 του ν. 4001/2011, στις 21-11-2011, καθώς και για τη θέσπιση των τιμολογίων χρήσης του ΕΣΦΑ, κατά τα προβλεπόμενα στις διατάξεις της παρ. 5 του άρθρου 88 του ν. 4001/2011, έθεσε σε δημόσια διαβούλευση το ως άνω υπ' αριθμ. 13 σχετικό έγγραφο, με καταληκτική ημερομηνία την Παρασκευή 16 Δεκεμβρίου 2011, η οποία μετά από αιτήματα των συμμετεχόντων στη δημόσια διαβούλευση (ήτοι τα με αρ. πρωτ. ΡΑΕ

έγγραφα: I-148132/14.12.2011 από την ΕΠΑ Αττικής Α.Ε., I-148139/14.12.2011 από τη ΔΕΗ Α.Ε., I-148228/15.12.2011 από την PROTERGIA Α.Ε., I-148229/15.12.2011 από τη ΜΟΤΟΡ ΟΙΛ (ΕΛΛΑΣ) ΔΙΥΛΙΣΤΗΡΙΑ ΚΟΡΙΝΘΟΥ Α.Ε., I-148231/15.12.2011 από την ΑΛΟΥΜΙΝΙΟΝ Α.Ε. και I-148244/16.12.2011 από τη Μ&Μ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΕΡΙΟΥ) παρατάθηκε έως την Δευτέρα 09 Ιανουαρίου 2012.

17. Τα σχόλια που υποβλήθηκαν στο πλαίσιο της δημόσιας διαβούλευσης, ήτοι τα με αρ. πρωτ. ΡΑΕ έγγραφα: I-148241/16.12.2011 από την ΠΡΟΜΗΘΕΑΣ GAS Α.Ε., I-148242/16.12.2011 από την GASTRADE Α.Ε., I-148306/16.12.2011 από τη ΔΕΠΑ Α.Ε., I-148396/19.12.2011 από την TRANS ADRIATIC PIPELINE AG (TAP AG), I-148868/29.12.2011 από τις ΗΡΩΝ ΘΕΡΜΟΗΛΕΚΤΡΙΚΗ Α.Ε. & ΗΡΩΝ II ΘΕΡΜΟΗΛΕΚΤΡΙΚΟΣ ΣΤΑΘΜΟΣ ΒΟΙΩΤΙΑΣ Α.Ε., I-149087/10.01.2012 από την ΔΕΗ Α.Ε., I-149089/10.01.2012 από την ΕΠΑ ΑΤΤΙΚΗΣ Α.Ε., I-149145/10.01.2012 από την ΕΒΙΚΕΝ, I-149146/10.01.2012 από την ELPEDISON POWER, I-149148/10.01.2012 από την ΜΟΤΟΡ ΟΙΛ (ΕΛΛΑΣ) ΔΙΥΛΙΣΤΗΡΙΑ ΚΟΡΙΝΘΟΥ Α.Ε., I-149151/10.01.2012 από τον ΟΜΙΛΟ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ ΜΥΤΙΛΗΝΑΙΟΣ, I-149152/10.01.2012 από τις ΕΠΑ ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ Α.Ε. & ΕΠΑ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ Α.Ε., και το έγγραφο υπ' αριθμ. I-149155/10.01.2012 για το οποίο δεν αναφέρεται ο αποστολέας καθώς έχει υποβληθεί αίτημα περί τήρησης εμπιστευτικότητας.

18. Το υπ' αριθμ. ΡΑΕ I-154026/28.03.2012 ηλεκτρονικό έγγραφο, το οποίο ακολούθησε σε έντυπη μορφή το υπ' αριθμ. 051448/06.04.2012 έγγραφο (ΡΑΕ I-154677/10.04.2012), με το οποίο ο ΔΕΣΦΑ Α.Ε. υπέβαλε στη ΡΑΕ σχέδιο Κανονισμού Τιμολόγησης καθώς και σχέδιο τιμολογίων χρήσης του ΕΣΦΑ, σύμφωνα με τις διατάξεις του ως άνω σχεδίου Κανονισμού.

19. Το γεγονός ότι η ΡΑΕ, στο πλαίσιο διαμόρφωσης της απόφασής της για την έκδοση του Κανονισμού Τιμολόγησης, κατά τα προβλεπόμενα στις διατάξεις της παρ. 1 του άρθρου 88 του ν. 4001/2011, καθώς και για τη θέσπιση των τιμολογίων χρήσης του ΕΣΦΑ, κατά τα προβλεπόμενα στις διατάξεις της παρ. 5 του άρθρου 88 του ν. 4001/2011, στις 10.04.2012 έθεσε σε σύντομη δημόσια διαβούλευση το ως άνω υπ' αριθμ. 18 σχετικό έγγραφο, με καταληκτική ημερομηνία την Τετάρτη 25 Απριλίου 2012.

20. Τα σχόλια που υποβλήθηκαν στο πλαίσιο της σύνοψης δημόσιας διαβούλευσης, ήτοι τα με αρ. πρωτ. ΡΑΕ έγγραφα: I-155307/25.04.2012 από την ΔΕΠΑ Α.Ε., I-155309/25.04.2012 από την ΜΟΤΟΡ ΟΙΛ (ΕΛΛΑΣ) ΔΙΥΛΙΣΤΗΡΙΑ ΚΟΡΙΝΘΟΥ Α.Ε., I-155332/25.04.2012 από τις ΗΡΩΝ ΘΕΡΜΟΗΛΕΚΤΡΙΚΗ Α.Ε. & ΗΡΩΝ II ΘΕΡΜΟΗΛΕΚΤΡΙΚΟΣ ΣΤΑΘΜΟΣ ΒΟΙΩΤΙΑΣ Α.Ε., I-155337/26.04.2012 από τη ΔΕΗ Α.Ε., I-155338/26.04.2012 από την ΕΠΑ Αττικής

Α.Ε., I-155339/26.04.2012 από τον ΟΜΙΛΟ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ ΜΥΤΙΛΗΝΑΙΟΣ.

21. Το έγγραφο υπ' αριθμ. I-155989/10.05.2012 ως προς το οποίο δεν αναφέρεται ο αποστολέας καθώς έχει υποβληθεί αίτημα περί τήρησης εμπιστευτικότητας.

22. Το υπ' αριθμ. 054372/27.07.2012 (ΡΑΕ I-160221/30.07.2012) έγγραφο του ΔΕΣΦΑ Α.Ε., με το οποίο ο ΔΕΣΦΑ Α.Ε. υπέβαλε στη ΡΑΕ προς έγκριση σχέδιο τιμολογίων χρήσης του ΕΣΦΑ.

23. Το γεγονός ότι με την παρούσα δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού.

Σκέφθηκε ως εξής:

Επειδή κατά τα προβλεπόμενα στην παράγραφο 5 του άρθρου 88 του ν. 4001/2011: «5. Με εξαίρεση τους Διαχειριστές ΑΣΦΑ, στους οποίους χορηγείται απαλλαγή κατά τις διατάξεις του άρθρου 76, τα τιμολόγια με βάση τα οποία ο κάθε Διαχειριστής Συστήματος Φυσικού Αερίου εισπράττει οποιοδήποτε αντάλλαγμα για κάθε Βασική Δραστηριότητα, καταρτίζονται από τον εκάστοτε Διαχειριστή σύμφωνα με τον Κανονισμό Τιμολόγησης και εγκρίνονται με απόφαση της ΡΑΕ και ισχύουν το αργότερο από τα δύο κατωτέρω χρονικά σημεία: (α) είτε από τον τρίτο μήνα μετά το μήνα δημοσίευσης της ανωτέρω απόφασης της ΡΑΕ στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως, (β) είτε από τον έβδομο μήνα μετά το μήνα δημοσίευσης του Κανονισμού Τιμολόγησης στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.»

Επειδή κατά τα προβλεπόμενα στην παράγραφο 1 του άρθρου 26 του Κανονισμού Τιμολόγησης: «1. Εντός ενός (1) μηνός από τη θέση του Κανονισμού σε ισχύ, ο Διαχειριστής υποβάλλει στη ΡΑΕ σχέδιο τιμολογίων χρήσης του ΕΣΦΑ, με βάση τις ρυθμίσεις του Κεφαλαίου [ΣΤ] και τις τιμές των παραμέτρων που ορίζονται στα Παραρτήματα [Α] έως και [Γ] του Κανονισμού.»

Επειδή ο ΔΕΣΦΑ Α.Ε., με το υπ' αριθμ. 054372/27.07.2012 (ΡΑΕ I-160221/30.07.2012) έγγραφό του (σχετικό υπ' αριθμ. 22), υπέβαλε στη ΡΑΕ προς έγκριση σχέδιο τιμολογίων χρήσης του ΕΣΦΑ.

Επειδή το σχέδιο τιμολογίων που υπέβαλε ο Διαχειριστής είναι σύμφωνο με τις ρυθμίσεις του Κανονισμού και ιδίως του Κεφαλαίου [ΣΤ] αυτού, και έχει καταρτιστεί με βάση τις τιμές των παραμέτρων που ορίζονται στα Παραρτήματα [Α] έως και [Γ] του Κανονισμού, αποφασίζει:

1. Την έγκριση του σχεδίου τιμολογίων χρήσης του ΕΣΦΑ που υπέβαλε ο ΔΕΣΦΑ Α.Ε. (εφεξής «Τιμολόγιο Χρήσης του ΕΣΦΑ»), με το περιεχόμενο που περιλαμβάνεται στο συνημμένο στην παρούσα κείμενο, το οποίο συνιστά αναπόσπαστο τμήμα της παρούσας.

2. Την κοινοποίηση της παρούσας στην Ευρωπαϊκή Επιτροπή.

ΤΙΜΟΛΟΓΙΟ ΧΡΗΣΗΣ ΤΟΥ ΕΘΝΙΚΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΕΡΙΟΥ

Βασικές παραδοχές υπολογισμού των τιμολογίων
Τιμές συντελεστών των τιμολογίων
(παρ. 1 άρθρου 26 Κανονισμού Τιμολόγησης Βασικών
Δραστηριοτήτων ΕΣΦΑ)

1. Ζήτηση Φυσικού Αερίου
Στους κάτωθι Πίνακες παρουσιάζεται η αναμενόμενη ζήτηση φυσικού αερίου και ΥΦΑ για τα έτη 2012-2031, που χρησιμοποιείται για τον υπολογισμό των χρεώσεων χρήσης ΕΣΦΑ

Έτος	Άθροισμα Μέγιστων Ημερήσιων Ποσοτήτων Παράδοσης σε κάθε Σημείο Εισόδου (κ.μ./ημέρα/έτος)			Άθροισμα Μέγιστων Ημερήσιων Ποσοτήτων Παράδοσης από κάθε Σημείο Εξόδου (κ.μ./ημέρα/έτος)		
	Εισόδος Σιδηρόκαστρο	Εισόδος Κήποι	Εισόδος Αγία Τριάδα	Εξόδος Βορειοανατολική Ζώνη	Εξόδος Βόρεια Ζώνη	Εξόδος Νότια Ζώνη
2012	9.600.000	2.500.000	9.358.257	27.646	7.213.015	20.761.144
2013	9.600.000	2.500.000	10.895.142	64.110	7.610.391	23.617.354
2014	9.600.000	3.169.432	12.468.336	116.344	8.172.966	24.230.462
2015	9.689.196	5.160.000	12.468.336	168.577	8.664.181	24.887.729
2016	9.600.000	5.160.000	13.504.125	213.429	9.086.192	25.525.545
2017	9.600.000	5.500.000	13.699.409	225.466	9.293.872	25.890.271
2018	9.600.000	5.846.244	13.899.409	233.787	9.484.517	26.293.258
2019	9.600.000	6.362.844	13.899.409	242.579	9.653.314	26.677.684
2020	9.600.000	6.362.844	13.899.409	242.579	9.653.314	26.677.684
2021	9.600.000	7.000.000	13.899.409	242.579	9.653.314	26.677.684
2022	9.600.000	7.000.000	13.899.409	242.579	9.653.314	26.677.684
2023	9.600.000	7.000.000	13.899.409	242.579	9.653.314	26.677.684
2024	9.600.000	7.000.000	13.899.409	242.579	9.653.314	26.677.684
2025	9.600.000	7.000.000	13.899.409	242.579	9.653.314	26.677.684
2026	9.600.000	7.000.000	13.899.409	242.579	9.653.314	26.677.684
2027	9.600.000	7.000.000	13.899.409	242.579	9.653.314	26.677.684
2028	9.600.000	7.000.000	13.899.409	242.579	9.653.314	26.677.684
2029	9.600.000	7.000.000	13.899.409	242.579	9.653.314	26.677.684
2030	9.600.000	7.000.000	13.899.409	242.579	9.653.314	26.677.684
2031	9.600.000	7.000.000	13.899.409	242.579	9.653.314	26.677.684

Έτος	Άθροισμα Ποσοτήτων Παραδόσης σε κάθε Σημείο Εισόδου κάθε Εισόδου(κ.μ./έτος)				Άθροισμα Ποσοτήτων Παραλαβής από κάθε Σημείο Εξόδου κάθε Εξόδου(κ.μ./έτος)			
	Εισόδος Σιδηρόκαστρο	Εισόδος Κήτιοι	Εισόδος Αγία Τριάδα	Εξόδος Βορειοανατολική Ζώνη	Εξόδος Βόρεια Ζώνη	Εξόδος Νότια Ζώνη		
2012	2.400.000.000	750.000.000	1.496.269.836	301.171	1.161.576.640	3.484.392.024		
2013	2.400.000.000	1.000.000.000	1.522.263.694	3.540.833	1.218.511.289	3.700.211.572		
2014	2.600.000.000	1.250.000.000	1.625.963.694	8.361.245	1.302.613.298	4.164.989.151		
2015	2.800.000.000	1.514.000.000	1.694.163.694	15.974.765	1.376.175.873	4.616.013.055		
2016	2.800.000.000	1.936.000.000	1.607.963.694	23.588.285	1.436.270.868	4.884.104.540		
2017	2.800.000.000	2.037.000.000	1.587.163.694	30.006.006	1.460.324.162	4.933.833.526		
2018	2.800.000.000	2.200.000.000	1.527.863.694	31.616.456	1.486.884.727	5.009.562.511		
2019	2.800.000.000	2.200.000.000	1.604.563.694	32.819.134	1.509.453.063	5.062.291.497		
2020	2.800.000.000	2.200.000.000	1.604.563.694	34.025.251	1.508.246.946	5.062.291.497		
2021	2.800.000.000	2.200.000.000	1.604.563.694	34.025.251	1.508.246.946	5.062.291.497		
2022	2.800.000.000	2.200.000.000	1.604.563.694	34.025.251	1.508.246.946	5.062.291.497		
2023	2.800.000.000	2.200.000.000	1.604.563.694	34.025.251	1.508.246.946	5.062.291.497		
2024	2.800.000.000	2.200.000.000	1.604.563.694	34.025.251	1.508.246.946	5.062.291.497		
2025	2.800.000.000	2.200.000.000	1.604.563.694	34.025.251	1.508.246.946	5.062.291.497		
2026	2.800.000.000	2.200.000.000	1.604.563.694	34.025.251	1.508.246.946	5.062.291.497		
2027	2.800.000.000	2.200.000.000	1.604.563.694	34.025.251	1.508.246.946	5.062.291.497		
2028	2.800.000.000	2.200.000.000	1.604.563.694	34.025.251	1.508.246.946	5.062.291.497		
2029	2.800.000.000	2.200.000.000	1.604.563.694	34.025.251	1.508.246.946	5.062.291.497		
2030	2.800.000.000	2.200.000.000	1.604.563.694	34.025.251	1.508.246.946	5.062.291.497		
2031	2.800.000.000	2.200.000.000	1.604.563.694	34.025.251	1.508.246.946	5.062.291.497		

Έτος	Μέγιστη Ημερήσια Ποσότητα ΥΦΑ που αεριοποιείται στην Εγκατάσταση ΥΦΑ (κ.μ./ημέρα/έτος)	Συνολική Ποσότητα ΥΦΑ που αεριοποιείται στην Εγκατάσταση ΥΦΑ (κ.μ./έτος)
2012	9.358.257	1.496.269.836
2013	10.895.142	1.522.263.694
2014	12.468.336	1.625.963.694
2015	12.468.336	1.694.163.694
2016	13.504.125	1.607.963.694
2017	13.699.409	1.587.163.694
2018	13.899.409	1.527.863.694
2019	13.899.409	1.604.563.694
2020	13.899.409	1.604.563.694
2021	13.899.409	1.604.563.694
2022	13.899.409	1.604.563.694
2023	13.899.409	1.604.563.694
2024	13.899.409	1.604.563.694
2025	13.899.409	1.604.563.694
2026	13.899.409	1.604.563.694
2027	13.899.409	1.604.563.694
2028	13.899.409	1.604.563.694
2029	13.899.409	1.604.563.694
2030	13.899.409	1.604.563.694
2031	13.899.409	1.604.563.694

2. Απαιτούμενο Έσοδο (παρ. 4 άρθρου 3Α Κανονισμού Τιμολόγησης)

Απαιτούμενο Έσοδο ανά Βασική Δραστηριότητα (€/Έτος)

Έτος	Βασική Δραστηριότητα Μεταφοράς	Βασική Δραστηριότητα Εγκατάστασης ΥΦΑ
2012	143.396.378	51.029.381
2013	147.287.096	49.954.803
2014	147.430.103	48.899.861
2015	146.849.185	47.990.887
2016	146.773.929	47.212.106
2017	144.978.834	46.387.548
2018	143.238.498	45.576.541
2019	141.222.809	44.712.377
2020	139.242.570	43.858.268
2021	137.301.846	43.014.552
2022	135.401.945	42.181.576
2023	133.544.219	41.359.700
2024	131.730.065	40.549.297
2025	129.960.929	39.750.750
2026	128.238.306	38.964.459
2027	126.563.741	38.190.834
2028	124.938.830	37.430.300
2029	123.140.879	36.683.299
2030	121.647.990	35.950.285
2031	120.209.880	35.231.728

Απαιτούμενο Έσοδο κάθε Εισόδου & Εξόδου του Συστήματος Μεταφοράς (€/Έτος)

Έτος	Εισόδος Σιδηρόκαστρο	Εισόδος Κήποι	Εισόδος Αγία Τριάδα	Εξόδος Βορειοανατολική Ζώνη	Εξόδος Βόρεια Ζώνη	Εξόδος Νότια Ζώνη
2012	8.752.720	4.016.723	4.644.836	4.946.721	34.832.688	86.202.690
2013	8.723.327	3.967.058	4.648.072	4.864.513	34.670.320	90.413.806
2014	8.481.131	3.881.324	4.860.059	4.785.511	34.471.501	90.950.576
2015	8.276.816	3.989.698	4.986.330	4.720.642	34.196.763	90.678.936
2016	8.140.073	4.327.325	4.823.056	4.655.023	33.678.796	91.149.657
2017	8.069.815	4.275.192	4.990.106	4.584.505	33.152.548	89.906.668
2018	8.052.912	4.313.872	5.020.667	4.514.087	32.629.422	88.707.537
2019	8.040.138	4.360.370	5.050.807	4.444.690	32.112.523	87.214.282
2020	8.036.726	4.438.265	5.048.035	4.375.187	31.599.229	85.745.130
2021	8.069.331	4.440.913	5.094.046	4.306.592	31.094.106	84.296.858
2022	8.064.648	4.548.186	5.082.596	4.238.934	30.597.422	82.870.159
2023	8.110.074	4.546.588	5.140.110	4.172.244	30.109.456	81.465.747
2024	8.160.411	4.547.218	5.201.028	4.106.555	29.630.493	80.084.360
2025	8.215.820	4.550.152	5.265.465	4.041.898	29.160.832	78.726.762
2026	8.276.473	4.555.466	5.333.539	3.978.310	28.700.778	77.393.742
2027	8.342.541	4.563.239	5.405.372	3.915.823	28.250.648	76.086.117
2028	8.414.207	4.573.555	5.481.090	3.854.476	27.810.771	74.804.731
2029	8.491.463	4.586.357	5.560.545	3.794.302	27.314.068	73.394.144
2030	8.574.913	4.602.033	5.644.465	3.735.348	26.904.046	72.187.184
2031	8.664.538	4.620.516	5.732.677	3.677.651	26.505.328	71.009.170

3. Α) Ρυθμιζόμενη Περιουσιακή Βάση (παρ. 8 Άρθρο 4 Κανονισμού τιμολόγησης)

Ρυθμιζόμενη Περιουσιακή Βάση ανά Βασική Δραστηριότητα (€/Έτος)

Έτος	Βασική Δραστηριότητα Μεταφοράς	Βασική Δραστηριότητα Εγκατάστασης ΥΦΑ
2012	716.674.016	276.454.456
2013	739.422.184	265.780.146
2014	724.006.466	255.086.903
2015	697.964.199	244.400.919
2016	668.728.544	233.721.410
2017	639.367.006	223.039.624
2018	609.989.373	212.358.511
2019	580.660.438	201.674.756
2020	551.307.929	190.991.500
2021	521.957.386	180.308.761
2022	492.608.872	169.626.556
2023	463.262.455	158.944.904
2024	433.918.205	148.263.821
2025	404.576.194	137.583.329
2026	375.236.496	126.903.445
2027	345.899.187	116.224.192
2028	316.564.348	105.545.590
2029	287.471.573	94.867.660
2030	258.393.967	84.190.426
2031	229.319.086	73.513.911

Ρυθμιζόμενη Περιουσιακή Βάση κάθε Εισόδου και Εξόδου του Συστήματος Μεταφοράς (€/Έτος)

Έτος	Εισόδος Σιδηρόδρομο	Εισόδος Κήτιοι	Εισόδος Αγία Τριάδα	Εξόδος Βορειοανατολική Ζώνη	Εξόδος Βόρεια Ζώνη	Εξόδος Νότια Ζώνη
2012	22.300.167	18.133.066	12.425.239	27.875.509	175.999.428	459.940.607
2013	21.296.238	17.497.092	12.441.118	26.986.552	171.867.604	489.333.580
2014	20.074.401	16.980.566	12.173.360	26.100.293	168.069.267	480.608.578
2015	18.921.481	16.767.311	11.511.689	25.213.172	161.485.269	464.065.277
2016	17.838.153	16.090.735	11.237.001	24.323.988	154.461.539	444.777.128
2017	16.809.228	15.508.668	10.802.133	23.428.827	147.418.804	425.399.348
2018	15.779.046	14.923.005	10.364.068	22.532.851	140.369.572	406.020.831
2019	14.760.944	14.377.336	9.898.279	21.637.124	133.324.491	386.662.264
2020	13.775.548	13.739.820	9.479.844	20.740.412	126.272.636	367.299.670
2021	12.748.065	13.206.310	9.000.472	19.843.706	119.221.040	347.937.792
2022	11.763.628	12.568.443	8.583.426	18.947.007	112.169.712	328.576.654
2023	10.779.522	11.930.817	8.166.858	18.050.315	105.118.661	309.216.282
2024	9.795.757	11.293.440	7.750.784	17.153.630	98.067.896	289.856.700
2025	8.812.343	10.656.319	7.335.219	16.256.953	91.017.426	270.497.934
2026	7.829.294	10.019.464	6.920.182	15.360.283	83.967.261	251.140.011
2027	6.846.621	9.382.883	6.505.689	14.463.621	76.917.412	231.782.961
2028	5.864.337	8.746.586	6.091.759	13.566.967	69.867.889	212.426.810
2029	4.880.698	8.109.301	5.675.868	12.670.285	62.892.788	193.242.632
2030	3.899.447	7.473.757	5.263.434	11.773.653	55.919.690	174.063.987
2031	2.918.624	6.838.525	4.851.620	10.877.030	48.946.951	154.886.335

Β) Έργα των οποίων η κατασκευή δεν έχει ολοκληρωθεί και έχουν ληφθεί υπόψη στις προβλέψεις της Ρυθμιζόμενης Περιουσιακής Βάσης (παρ. 9 Άρθρου 4 Κανονισμού Τιμολόγησης)

ΕΡΓΑ	2011 (*)	2012	2013	2014	2015	2016	ΣΥΝΟΛΟ (Απομείνων Προβλεπομένων)
Σύνδεση μονάδας ΗΤ στον Αγ. Νικόλαο Βολιώτας	41.874,32						41.874,32
Αγωγός Κοιμητινή Έβρου	10.182	10.234.880					10.245.041,72
Επέκταση στην Κάρνηθο	90.408	130.983					221.390,58
Εγ. κατάσταση Αγωγού Φ.Δ. ΥΠ και μετρητικού σταθμού στο Αλιβέρι	13.114.034	30.083.797	3.545.003				46.742.833,14
Νέοι σταθμοί Μέτρησης ή και Ρύθμισης (Καρόιτσα, Τράκολα)	83.513						83.512,54
Εγ. κατάσταση σταθμοί συμπίεσης στη Ν.Μεσημβρία	14.547.476	4.644.158					19.191.634,07
Έργα εκσυγχρονισμού ΕΣΦ Α	5.122						5.122,04
Επεκτάσεις σε νέες πόλεις	121.506	0	347.820				469.125,80
Μελέτες χερσαίου τμήματος Ιβι	1128.757	2.641.835					3.770.592,80
Αγωγός ΥΠ για την σύνδεση μονάδας ΗΛΕΚΤΡΟΠΑΡΑΓΩΓΗ ΘΙΣΣΗΣ Α.Ε.	171.541						171.540,51
Νέοι Μετρητικοί Σταθμοί	48.654	1.873.405	319.474				5.096.333,00
Αγωγός και μετρητικός σταθμός για την τροφοδότηση του σταθμού της ΔΕΗ στη Μεγαλόπολη	3.974.998	41.334.080	52.754.814	2.257.419	158.988	158.988	100.639.207,81
Έργα πληρωσαστικής και τηλεπικοινωνιών	240.000	2.370.035	1.000.000	150.000			3.760.034,86
Έργα αναβάθμισης ΕΣΦ Α	748.000	5.475.650	7.785.000	9.825.000	1420.000		25.253.650,00
ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ	34.325.984	98.788.803	68.566.710	12.232.419	1.578.988	158.988	215.651.083

(*) Τα στοιχεία του 2011 είναι απολογιστικά

(**) Στο επενδυτικό πρόγραμμα για τον υπολογισμό των προλογίων δεν περιλαμβάνεται η 2η Αναβάθμιση της Ρεβυθούσας καθώς είναι Μείζον Έργο (π/υ >130 εκατ. €). Το έργο αυτό θα ενταχθεί στη ΡΠΒ το Έτος λειτουργίας της εν λόγω επένδυσης.

Γ) Το ποσοστό Wcap (παρ. 10 Άρθρου 4 Κανονισμού Τιμολόγησης) ισούται με 5%.

3. Μεσοσταθμικό Κόστος κεφαλαίου (Weighted Average Cost of Capital) (παρ. 7 Άρθρου 6 Κανονισμού Τιμολόγησης)

Το WACC σε ονομαστικές τιμές προ φόρων ισούται με **10,99%**. Οι επιμέρους παράμετροι που το προσδιορίζουν, όπως αυτές ορίζονται στο Άρθρο 6 του Κανονισμού Τιμολόγησης Βασικών Δραστηριοτήτων ΕΣΦΑ έχουν τις εξής τιμές:

RFR (Risk Free Rate): 0,63 %

CRP (Country Risk Premium): 6,75 %

MRP (Market Risk Premium): 5,90 %

β : (Beta): 0,5

TX (Tax Rate): 20%

G (Μέσος Συντελεστής Δανειακής Επιβάρυνσης- Gearing Ratio) : 0,276

DR(Debt Rate): 5,95%

Inf (Inflation): 1,5%.

ΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ WACC

		Τιμές	Υπολογισμοί
Risk Free Rate		0,63%	
Country Risk Premium		6,75%	
β		0,5	
Market Risk Premium		5,90%	
Return on Equity	nominal after tax		10,33%
Tax Rate		20%	
Return on Equity	nominal pre tax		12,91%
Gearing Ratio (G)		0,276	
Debt Interest Rate		5,95%	
WACC	nominal pre tax		10,99%
WACC	nominal post tax		8,79%
Inflation		1,50%	
WACC	real post tax		7,19%
WACC	real pre tax		8,98%

4. Α) Προβλεπόμενες Αποσβέσεις Παγίων (παρ. 4 Άρθρου 7 Κανονισμού Τιμολόγησης)

Προβλεπόμενες Αποσβέσεις Παγίων ανά Βασική Δραστηριότητα (€/Ετος)

Έτος	Βασική Δραστηριότητα Μεταφοράς	Βασική Δραστηριότητα Εγκατάστασης ΥΦΑ
2012	24.883.221	10.620.875
2013	25.673.529	10.620.875
2014	26.830.022	10.640.784
2015	27.494.138	10.640.784
2016	29.254.038	10.640.784
2017	29.254.038	10.640.784
2018	29.254.038	10.640.784
2019	29.254.038	10.640.784
2020	29.254.038	10.640.784
2021	29.254.038	10.640.784
2022	29.254.038	10.640.784
2023	29.254.038	10.640.784
2024	29.254.038	10.640.784
2025	29.254.038	10.640.784
2026	29.254.038	10.640.784
2027	29.254.038	10.640.784
2028	29.254.038	10.640.784
2029	29.003.369	10.640.784
2030	29.003.369	10.640.784
2031	29.003.369	10.640.784

Προβλεπόμενες Αποσβέσεις Παγίων κάθε Εισόδου και Εξόδου του Συστήματος Μεταφοράς (€/Ετος)

Έτος	Εισόδος Σιδηρόκαστρο	Εισόδος Κήποι	Εισόδος Αγία Τριάδα	Εξόδος Βορειοανατολική Ζώνη	Εξόδος Βόρεια Ζώνη	Εξόδος Νότια Ζώνη
2012	969.568	627.025	395.518	896.386	6.495.247	15.499.476
2013	969.568	627.025	395.518	896.386	6.770.874	16.014.159
2014	969.568	627.025	395.518	896.386	6.846.432	17.095.092
2015	969.568	627.025	395.518	896.386	7.038.860	17.566.781
2016	969.568	627.025	395.518	896.386	7.038.860	19.326.681
2017	969.568	627.025	395.518	896.386	7.038.860	19.326.681
2018	969.568	627.025	395.518	896.386	7.038.860	19.326.681
2019	969.568	627.025	395.518	896.386	7.038.860	19.326.681
2020	969.568	627.025	395.518	896.386	7.038.860	19.326.681
2021	969.568	627.025	395.518	896.386	7.038.860	19.326.681
2022	969.568	627.025	395.518	896.386	7.038.860	19.326.681
2023	969.568	627.025	395.518	896.386	7.038.860	19.326.681
2024	969.568	627.025	395.518	896.386	7.038.860	19.326.681
2025	969.568	627.025	395.518	896.386	7.038.860	19.326.681
2026	969.568	627.025	395.518	896.386	7.038.860	19.326.681
2027	969.568	627.025	395.518	896.386	7.038.860	19.326.681
2028	969.568	627.025	395.518	896.386	7.038.860	19.326.681
2029	969.568	627.025	395.518	896.386	6.963.301	19.151.571
2030	969.568	627.025	395.518	896.386	6.963.301	19.151.571
2031	969.568	627.025	395.518	896.386	6.963.301	19.151.571

Β) Οι αποσβέσεις για το σύστημα μεταφοράς για το έτος 2010, είναι συνολικά **27.248.723 €** και κατανέμονται ανά Είσοδο και Έξοδο ως εξής:

(€/Έτος)	2010
Για την Είσοδο Σιδηρόκαστρο	1.212.933
Για την Είσοδο Κήποι	1.542.910
Για την Είσοδο Αγ. Τριάδα	483.826
Για την Έξοδο ΒΑ.Ζώνη	761.869
Για την Έξοδο Β.Ζώνη	7.529.375
Για την Έξοδο Ν.Ζώνη	15.717.810
ΣΥΝΟΛΟ	27.248.723

Γ)) Για την Εγκατάσταση ΥΦΑ, το 2010 οι αποσβέσεις είναι συνολικά **11.845.516 €**.

5. Α) Προβλεπόμενες Λειτουργικές Δαπάνες (παρ. 8 Άρθρου 7Α του Κανονισμού Τιμολόγησης)

Προβλεπόμενες Λειτουργικές Δαπάνες ανά Βασική Δραστηριότητα (€/Ετος)

Έτος	Βασική Δραστηριότητα Μεταφοράς	Βασική Δραστηριότητα Εγκατάστασης ΥΦΑ
2012	39.750.683	10.026.161
2013	40.351.068	10.124.690
2014	41.031.770	10.225.027
2015	42.648.781	10.490.442
2016	44.026.625	10.885.339
2017	45.458.362	11.234.710
2018	46.946.628	11.597.557
2019	48.154.189	11.907.538
2020	49.399.791	12.227.519
2021	50.684.692	12.557.836
2022	52.010.192	12.898.834
2023	53.377.637	13.250.872
2024	54.788.416	13.614.319
2025	56.243.968	13.989.559
2026	57.745.777	14.376.987
2027	59.295.382	14.777.011
2028	60.894.370	15.190.057
2029	62.544.385	15.616.560
2030	64.247.124	16.056.974
2031	66.004.344	16.511.766

Προβλεπόμενες Λειτουργικές Δαπάνες κάθε Εισόδου και Εξόδου του Συστήματος Μεταφοράς (€/Ετος)

Έτος	Εισόδος Σιδηρόδρομο	Εισόδος Κήποι	Εισόδος Αγία Τριάδα	Εξόδος Βορειοανατολική Ζώνη	Εξόδος Βόρεια Ζώνη	Εξόδος Νότια Ζώνη
2012	5.332.363	1.396.874	2.883.784	986.817	8.995.104	20.155.741
2013	5.413.302	1.417.103	2.885.274	1.002.305	9.011.197	20.621.887
2014	5.305.386	1.388.135	3.126.688	1.020.703	9.154.257	21.036.601
2015	5.227.777	1.519.945	3.325.676	1.053.329	9.410.672	22.111.381
2016	5.210.092	1.931.928	3.192.591	1.085.431	9.664.613	22.941.970
2017	5.252.913	1.943.764	3.407.433	1.113.291	9.912.361	23.828.599
2018	5.349.227	2.046.809	3.486.138	1.141.341	10.163.946	24.759.167
2019	5.448.342	2.153.276	3.567.468	1.170.384	10.421.302	25.393.418
2020	5.553.225	2.301.233	3.610.681	1.199.430	10.683.006	26.052.215
2021	5.698.751	2.362.515	3.709.376	1.229.383	10.952.853	26.731.814
2022	5.802.257	2.539.889	3.743.759	1.260.272	11.231.111	27.432.904
2023	5.955.837	2.608.366	3.847.054	1.292.129	11.518.055	28.156.197
2024	6.114.289	2.679.044	3.953.699	1.324.985	11.813.972	28.902.428
2025	6.277.776	2.751.997	4.063.806	1.358.874	12.119.157	29.672.358
2026	6.446.465	2.827.301	4.177.492	1.393.829	12.433.916	30.466.774
2027	6.620.530	2.905.035	4.294.878	1.429.886	12.758.565	31.286.489
2028	6.800.149	2.985.280	4.416.087	1.467.081	13.093.430	32.132.344
2029	6.985.507	3.068.120	4.541.248	1.505.452	13.438.849	33.005.208
2030	7.176.796	3.153.643	4.670.495	1.545.038	13.795.171	33.905.981
2031	7.374.214	3.241.937	4.803.965	1.585.879	14.162.757	34.835.591

Β) Οι Λειτουργικές Δαπάνες για το Σύστημα Μεταφοράς για το Έτος 2010 είναι συνολικά **37.236.318 €** και κατανέμονται ανά Είσοδο και Έξοδο ως εξής:

(€/Έτος)	2010
Για την Είσοδο Σιδηρόκαστρο	4.669.523
Για την Είσοδο Κήποι	1.229.594
Για την Είσοδο Αγ. Τριάδα	3.279.314
Για την Έξοδο Β.Ζώνη	8.525.295
Για την Έξοδο ΒΑ.Ζώνη	902.516
Για την Έξοδο Ν.Ζώνη	18.630.076
ΣΥΝΟΛΟ	37.236.318

Γ) Για την Εγκατάσταση ΥΦΑ οι Λειτουργικές Δαπάνες για το 2010 είναι **7.576.775 €**.

6. Το ποσοστό Διασποράς Εγκατάστασης ΥΦΑ (παρ. 4 Άρθρου 8 Κανονισμού Τιμολόγησης) **ισούται με 75%.**

7. (παρ. 10 Άρθρου 10 Κανονισμού Τιμολόγησης)

Ο παράγοντας Soc LNG ισούται με 50%.

Ο συντελεστής π_{ij} για i Βορειοανατολική Ζώνη και j Βόρεια Ζώνη Εξόδου ισούται με 96%.

Ο συντελεστής π_{ij} για i Βόρεια Ζώνη και j Νότια Ζώνη Εξόδου ισούται με 30%.

8. Το Προς Ανάκτηση Απαιτούμενο Έσοδο ανά Βασική Δραστηριότητα και ανά Είσοδο και Έξοδο του Συστήματος Μεταφοράς παρουσιάζεται στους παρακάτω πίνακες:

Προς Ανάκτηση Απαιτούμενο Έσοδο ανά Βασική Δραστηριότητα (€/Ετος)

Έτος	Βασική Δραστηριότητα Μεταφοράς	Βασική Δραστηριότητα Εγκατάστασης ΥΦΑ
2012	287.987.982	12.757.345
2013	302.757.286	12.488.701
2014	315.077.736	12.224.965
2015	182.842.350	11.997.722
2016	182.183.009	11.803.026
2017	179.769.495	11.596.887
2018	177.420.904	11.394.135
2019	174.757.092	11.178.094
2020	172.136.272	10.964.567
2021	169.562.761	10.753.638
2022	167.038.127	10.545.394
2023	164.563.994	10.339.925
2024	162.142.038	10.137.324
2025	159.773.992	9.937.688
2026	157.461.650	9.741.115
2027	155.206.866	9.547.708
2028	153.011.555	9.357.575
2029	150.653.354	9.170.825
2030	148.610.703	8.987.571
2031	146.633.676	8.807.932

Προς Ανάκτηση Απαιτούμενο Έσοδο κάθε Εισόδου και Εξόδου του Συστήματος Μεταφοράς (€/Ετος)

Έτος	Εισόδος Σιδηρόκαστρο	Εισόδος Κήποι	Εισόδος Αγία Τριάδα	Έξοδος Βορειοανατολική Ζώνη	Έξοδος Βόρεια Ζώνη	Έξοδος Νότια Ζώνη
2012	23.935.015	7.970.446	4.644.836	202.823	50.411.680	200.823.182
2013	23.585.913	7.837.523	4.648.072	205.786	51.005.213	215.474.779
2014	22.267.139	8.432.763	4.860.059	212.787	53.972.437	225.332.550
2015	20.019.702	10.243.394	4.986.330	192.424	30.407.309	116.993.190
2016	19.655.221	10.516.717	4.823.056	190.541	30.009.736	116.987.739
2017	19.129.098	10.611.240	4.990.106	187.811	29.558.000	115.293.241
2018	18.675.271	10.782.716	5.020.667	185.002	29.099.592	113.657.655
2019	18.123.839	11.043.810	5.050.807	182.236	28.638.221	111.718.178
2020	17.927.806	10.994.035	5.048.035	179.371	28.171.605	109.815.420
2021	17.397.789	11.242.913	5.094.046	176.543	27.712.056	107.939.413
2022	17.212.460	11.218.466	5.082.596	173.754	27.259.806	106.091.046
2023	17.079.648	11.086.902	5.140.110	171.005	26.815.097	104.271.232
2024	16.954.234	10.959.381	5.201.028	168.296	26.378.177	102.480.920
2025	16.836.465	10.836.039	5.265.465	165.631	25.949.303	100.721.089
2026	16.726.596	10.717.014	5.333.539	163.009	25.528.741	98.992.751
2027	16.624.891	10.602.452	5.405.372	160.433	25.116.766	97.296.952
2028	16.531.622	10.492.503	5.481.090	157.903	24.713.662	95.634.776
2029	16.446.878	10.387.180	5.560.545	155.422	24.272.529	93.830.801
2030	16.371.360	10.286.943	5.644.465	152.991	23.893.885	92.261.060
2031	16.305.154	10.191.798	5.732.677	150.611	23.525.023	90.728.413

9. (παρ. 13 Άρθρου 11 Κανονισμού Τιμολόγησης)

- Ο συντελεστής TRACap και LNGCap ορίζονται ίσοι με 80%.

- Συντελεστές Υπολογισμού των Τιμολογίων Μεταφοράς και Χρήσης Εγκατάστασης ΥΦΑ

Για το πρώτο Έτος της Περιόδου Υπολογισμού Τιμολογίων, οι Συντελεστές Χρέωσης Χρήσης του ΕΣΦΑ υπολογίζονται σε τιμές 2012 ως εξής:

Α) ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΕΣ ΧΡΕΩΣΗΣ ΔΕΣΜΕΥΜΕΝΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΗΣ ΙΚΑΝΟΤΗΤΑΣ (ΣΔΜ_ι)

Α1) Για το Σύστημα Μεταφοράς για κάθε Είσοδο και Έξοδο

ΣΔΜ_ι (σε €/ (MWh ΑΘΔ /Ημέρα)/Έτος) :

Είσοδος Σιδηρόκαστρο: 133,5121

Είσοδος Κήποι: 122,3880

Είσοδος Αγ. Τριάδα: 25,2407

Έξοδος Βορειοανατολική Ζώνη: 66,2754

Έξοδος Βόρεια Ζώνη: 256,6688

Έξοδος Νότια Ζώνη: 362,1195

Α2) Για την Εγκατάσταση ΥΦΑ

ΣΔΥ = 57,4416 (€/ (MWh ΑΘΔ /Ημέρα)/έτος)

και συνδυαστικά συνολικός συντελεστής για ορισμένο ζεύγος Εισόδου- Εξόδου συμπεριλαμβανομένης της Χρέωσης Χρήσης Δεσμευμένης Δυναμικότητας Αεριοποίησης όπου απαιτείται (για τη δέσμευση δυναμικότητας 1 MWh για διάρκεια 365 Ημερών) ως στον κατωτέρω πίνακα:

	<u>Είσοδος</u> <u>Σιδηρόκαστρο</u>	<u>Είσοδος Κήποι</u>	<u>Είσοδος Αγ. Τριάδα (με</u> <u>τη χρέωση χρήσης</u> <u>Εγκατάστασης ΥΦΑ)</u>
<u>Έξοδος</u> <u>Βορειοανατολική</u> <u>Ζώνη</u>	199,7875	188,6634	148,9577
<u>Έξοδος Βορεία</u> <u>Ζώνη</u>	390,1809	379,0568	339,3511
<u>Έξοδος Νότια</u> <u>Ζώνη</u>	495,6316	484,5075	444,8018

Β) ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΕΣ ΧΡΕΩΣΗΣ ΜΕΤΑΦΕΡΟΜΕΝΗΣ ΠΟΣΟΤΗΤΑΣ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΕΡΙΟΥ

Β1) Για το Σύστημα Μεταφοράς για κάθε Είσοδο και Έξοδο

ΣΕΜ_i (€/MWh ΑΘΔ) :

Είσοδος Σιδηρόκαστρο: 0,1186

Είσοδος Κήποι: 0,0910

Είσοδος Αγ. Τριάδα: 0,0511

Έξοδος Βορειοανατολική Ζώνη: 0,1329

Έξοδος Βόρεια Ζώνη: 0,4071

Έξοδος Νότια Ζώνη: 0,4936

Β2) Για την Εγκατάσταση ΥΦΑ

ΣΕΥ= 0,1163 (€/MWh ΑΘΔ)

και συνδυαστικά συνολικός συντελεστής για ορισμένο ζεύγος Εισόδου- Εξόδου συμπεριλαμβανομένης της Χρέωσης Ποσότητας ΥΦΑ όπου απαιτείται (για τη διακίνηση μίας MWh) ως στον κατωτέρω πίνακα:

	<u>Είσοδος</u> <u>Σιδηρόκαστρο</u>	<u>Είσοδος Κήποι</u>	<u>Είσοδος Αγ. Τριάδα</u> <u>(με τη χρέωση χρήσης</u> <u>Εγκατάστασης ΥΦΑ)</u>
<u>Έξοδος</u> <u>Βορειοανατολική</u> <u>Ζώνη</u>	0,2515	0,2239	0,3003
<u>Έξοδος Βόρεια</u> <u>Ζώνη</u>	0,5257	0,4981	0,5745
<u>Έξοδος Νότια</u> <u>Ζώνη</u>	0,6122	0,5846	0,6610

10. Συντελεστές Χρέωσης Βραχυχρόνιας Χρήσης ΕΣΦΑ (Συντελεστής Β)

(παρ. 2 Άρθρου 13 Κανονισμού Τιμολόγησης)

Οι συντελεστές Β υπολογίζονται από την συνάρτηση $B_{(d)} = a \cdot e^{-bd}$, ($B_{d \geq 365} = 1$)

όπου α,β σταθεροί συντελεστές και d η διάρκεια ισχύος της Βραχυχρόνιας Σύμβασης σε Ημέρες για τη χρήση του Συστήματος Μεταφοράς ή της Εγκατάστασης ΥΦΑ.

Οι παράμετροι για τον υπολογισμό του συντελεστή Β ορίζονται ως:

a= 1,794793

b= 0,001602

Στον παρακάτω πίνακα, παρουσιάζονται οι τιμές του Συντελεστή Β, ανάλογα με τον αριθμό Ημερών βραχυχρόνιας Σύμβασης στο Έτος.

d	B ₀₁	d	B ₀₂	d	B ₀₃	d	B ₀₄	d	B ₀₅	d	B ₀₆
1	1,701910	61	1,627858	121	1,479461	181	1,342923	241	1,210810	301	1,107995
2	1,789050	62	1,626050	122	1,476083	182	1,340773	242	1,217866	302	1,106225
3	1,786185	63	1,622448	123	1,473720	183	1,338626	243	1,215916	303	1,104454
4	1,783325	64	1,619850	124	1,471360	184	1,336482	244	1,213969	304	1,102686
5	1,780470	65	1,617256	125	1,469004	185	1,334343	245	1,212025	305	1,100920
6	1,777619	66	1,614667	126	1,466652	186	1,332206	246	1,210084	306	1,099157
7	1,774773	67	1,612082	127	1,464304	187	1,330073	247	1,208147	307	1,097397
8	1,771931	68	1,609490	128	1,461959	188	1,327943	248	1,206212	308	1,095640
9	1,769084	69	1,606892	129	1,459619	189	1,325817	249	1,204281	309	1,093886
10	1,766241	70	1,604300	130	1,457281	190	1,323694	250	1,202353	310	1,092134
11	1,763403	71	1,601782	131	1,454948	191	1,321575	251	1,200428	311	1,090386
12	1,760569	72	1,599217	132	1,452619	192	1,319459	252	1,198506	312	1,088640
13	1,757741	73	1,596686	133	1,450293	193	1,317346	253	1,196587	313	1,086897
14	1,754916	74	1,594100	134	1,447971	194	1,315237	254	1,194671	314	1,085157
15	1,752106	75	1,591647	135	1,445652	195	1,313131	255	1,192758	315	1,083416
16	1,749301	76	1,589200	136	1,443337	196	1,311028	256	1,190848	316	1,081684
17	1,746500	77	1,586766	137	1,441026	197	1,308929	257	1,188941	317	1,079952
18	1,743703	78	1,584345	138	1,438719	198	1,306833	258	1,187038	318	1,078222
19	1,740911	79	1,581939	139	1,436415	199	1,304741	259	1,185137	319	1,076497
20	1,738124	80	1,579547	140	1,434116	200	1,302652	260	1,183239	320	1,074772
21	1,735341	81	1,577169	141	1,431819	201	1,300566	261	1,181345	321	1,073052
22	1,732562	82	1,574795	142	1,429527	202	1,298484	262	1,179453	322	1,071334
23	1,729788	83	1,572425	143	1,427238	203	1,296405	263	1,177565	323	1,069616
24	1,727018	84	1,569990	144	1,424953	204	1,294329	264	1,175679	324	1,067900
25	1,724253	85	1,567614	145	1,422671	205	1,292257	265	1,173797	325	1,066186
26	1,721492	86	1,565239	146	1,420393	206	1,290187	266	1,171917	326	1,064480
27	1,718735	87	1,562865	147	1,418119	207	1,288122	267	1,170041	327	1,062782
28	1,715981	88	1,560496	148	1,415848	208	1,286059	268	1,168168	328	1,061083
29	1,713230	89	1,558130	149	1,413581	209	1,284000	269	1,166297	329	1,059384
30	1,710482	90	1,555768	150	1,411318	210	1,281944	270	1,164430	330	1,057686
31	1,707737	91	1,553410	151	1,409058	211	1,279891	271	1,162565	331	1,055989
32	1,705000	92	1,551057	152	1,406802	212	1,277842	272	1,160704	332	1,054304
33	1,702269	93	1,548707	153	1,404550	213	1,275796	273	1,158846	333	1,052614
34	1,699543	94	1,546361	154	1,402301	214	1,273753	274	1,156990	334	1,050930
35	1,696823	95	1,544019	155	1,400056	215	1,271714	275	1,155137	335	1,049247
36	1,694106	96	1,541681	156	1,397814	216	1,269678	276	1,153288	336	1,047567
37	1,691392	97	1,539347	157	1,395576	217	1,267645	277	1,151441	337	1,045889
38	1,688681	98	1,537017	158	1,393341	218	1,265615	278	1,149598	338	1,044211
39	1,685972	99	1,534690	159	1,391110	219	1,263589	279	1,147757	339	1,042534
40	1,683266	100	1,532366	160	1,388883	220	1,261565	280	1,145919	340	1,040857
41	1,680563	101	1,529990	161	1,386659	221	1,259544	281	1,144084	341	1,039200
42	1,677864	102	1,527616	162	1,384439	222	1,257529	282	1,142253	342	1,037544
43	1,675169	103	1,525246	163	1,382222	223	1,255516	283	1,140424	343	1,035888
44	1,672476	104	1,522879	164	1,380009	224	1,253505	284	1,138598	344	1,034229
45	1,669787	105	1,520514	165	1,377799	225	1,251498	285	1,136775	345	1,032580
46	1,667099	106	1,518151	166	1,375593	226	1,249494	286	1,134954	346	1,030914
47	1,664414	107	1,515793	167	1,373391	227	1,247493	287	1,133137	347	1,029264
48	1,661731	108	1,513439	168	1,371192	228	1,245496	288	1,131323	348	1,027616
49	1,659050	109	1,511089	169	1,368996	229	1,243502	289	1,129511	349	1,025970
50	1,656371	110	1,508742	170	1,366800	230	1,241511	290	1,127703	350	1,024328
51	1,653694	111	1,506398	171	1,364616	231	1,239523	291	1,125897	351	1,022688
52	1,651020	112	1,504057	172	1,362431	232	1,237539	292	1,124095	352	1,021050
53	1,648348	113	1,501718	173	1,360249	233	1,235557	293	1,122295	353	1,019414
54	1,645678	114	1,500000	174	1,358071	234	1,233578	294	1,120498	354	1,017781
55	1,643011	115	1,498284	175	1,355897	235	1,231603	295	1,118704	355	1,016153
56	1,640347	116	1,496571	176	1,353726	236	1,229631	296	1,116912	356	1,014526
57	1,637685	117	1,494860	177	1,351558	237	1,227662	297	1,115124	357	1,012902
58	1,635025	118	1,493152	178	1,349394	238	1,225697	298	1,113339	358	1,011280
59	1,632367	119	1,491446	179	1,347234	239	1,223734	299	1,111556	359	1,009661
60	1,630266	120	1,489742	180	1,345076	240	1,221775	300	1,109776	360	1,008044

d=Σύστημα σύμπτωσης σε ημέρες
B₀₁= συντελεστής B

361	1,006430
362	1,004816
363	1,003210
364	1,001604
365	1,000000

11. Η Χρέωση Εξόδου του Συστήματος Μεταφοράς για Λογαριασμό Νέου Πελάτη κατά την περίοδο Δοκιμαστικής Λειτουργίας για το πρώτο Έτος Υπολογισμού των Τιμολογίων, γίνεται σύμφωνα με τους κάτωθι Συντελεστές (παρ. 2 Άρθρου 16 Κανονισμού Τιμολόγησης).

ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΕΣ ΧΡΕΩΣΗΣ ΜΕΤΑΦΕΡΟΜΕΝΗΣ ΠΟΣΟΤΗΤΑΣ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΕΡΙΟΥ

Για το Σύστημα Μεταφοράς για κάθε Έξοδο

ΣΕΜ_i (€/MWh ΑΘΔ) :

Έξοδος Βορειοανατολική Ζώνη: 3,0843

Έξοδος Βόρεια Ζώνη: 3,0843

Έξοδος Νότια Ζώνη: 3,0843

12. Οι Συντελεστές ΣΠΜ και ΣΠΥ ορίζονται ίσοι με 1,20 στην περίπτωση θετικής απόκλισης και 1,00 στην περίπτωση αρνητικής απόκλισης (παρ. 11 Άρθρου 17 Κανονισμού Τιμολόγησης)

13. Η Ανακτήσιμη Διαφορά του ΕΣΦΑ περιόδου 2006-2010 (παρ. 6 Άρθρου 19 Κανονισμού Τιμολόγησης) ισούται με 318.958.704 € σε τιμές 2012.

ΔΕΣΦΑ

WACC	10,06%					
Υπολογισμός Απαιτούμενου Εσόδου	Δεκ-06	Δεκ-07	Δεκ-08	Δεκ-09	Δεκ-10	
Πάγια Εταιρείας	1.173.173.670	1.189.101.722	1.218.112.151	1.224.964.009	1.234.475.122	
Κεφάλαιο Κίνησης	15.199.322	15.199.322	15.450.645	16.182.269	20.628.354	
Επιχορηγήσεις υφιστάμενες	-213.242.377	-228.118.239	-251.852.386	-252.737.957	-258.649.617	
ΡΠΒ εξαιρουμένων των Υφ. Επιχορηγήσεων	975.130.615	976.182.805	981.710.411	988.408.321	996.453.859	
Επιχορηγήσεις ΜΚ	-241.324.298	-234.216.760	-227.100.000	-219.985.240	-212.870.481	
ΡΠΒ εξαιρουμένων των Επιχορηγήσεων	733.806.317	741.966.045	754.610.411	768.423.081	783.583.379	
ΡΠΒ *WACC	73.820.916	74.641.784	75.913.807	77.303.362	78.828.488	
Αποσβέσεις	42.886.536	37.630.292	41.423.854	43.682.842	45.596.109	
Λειτουργικά Έξοδα	41.456.838	49.457.962	59.282.186	55.395.233	53.529.556	
Απαιτούμενο Έσοδο	158.164.289	161.730.038	176.619.847	176.381.437	177.954.153	
Πραγματικό Έσοδο ΔΕΣΦΑ	118.651.328	117.941.337	118.224.831	128.354.771	154.587.904	
Ανακτήσιμη Διαφορά	39.512.961	43.788.701	58.395.016	48.026.665	23.366.249	
Total						
Ανακτήσιμη Διαφορά σε αξία 2012	318.958.704	70.229.024	70.714.684	85.682.833	64.028.150	28.304.013

Ο τρόπος κατανομής της για την πρώτη Περίοδο Υπολογισμού των Τιμολογίων γίνεται σύμφωνα με τα οριζόμενα στην παράγραφο 7 του Άρθρου 22 του Κανονισμού Τιμολόγησης Βασικών Δραστηριοτήτων Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου (ΦΕΚ 2093/05.0.2012).

Ο παράγοντας (η) για τον υπολογισμό της Ανακτήσιμης Διαφοράς λαμβάνει την τιμή τρία (3).

Η κατανομή της Ανακτήσιμης Διαφοράς ανά Βασική Δραστηριότητα και ανά Έξοδο του Συστήματος Μεταφοράς παρουσιάζεται στους παρακάτω πίνακες:

Ανακτήσιμη Διαφορά Περιόδου 2006-2010 ανά Βασική Δραστηριότητα

(€/Ετος)	Βασική Δραστηριότητα Μεταφοράς	Βασική Δραστηριότητα Εγκατάστασης ΥΦΑ
2012	106.319.568	0
2013	118.004.089	0
2014	130.972.738	0
Συνολικά σε τιμές 2012 (€)	318.958.704	0

Ανακτήσιμη Διαφορά Περιόδου 2006-2010 ανά Έξοδο του Συστήματος Μεταφοράς

(€/Ετος)	Έξοδος Βορειοανατολική Ζώνη	Έξοδος Βόρεια Ζώνη	Έξοδος Νότια Ζώνη
2012	104.970	27.386.970	78.827.628
2013	241.765	28.699.394	89.062.930
2014	468.571	32.916.458	97.587.709
Συνολικά σε τιμές 2012 (€)	703.167	79.965.159	238.290.378

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 8 Αυγούστου 2012

Ο Πρόεδρος της ΡΑΕ
ΝΙΚΟΣ ΒΑΣΙΛΑΚΟΣ



* 0 2 0 2 3 8 5 2 7 0 8 1 2 0 0 2 0 *

ΑΠΟ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

ΚΑΠΟΔΙΣΤΡΙΟΥ 34 * ΑΘΗΝΑ 104 32 * ΤΗΛ. 210 52 79 000 * FAX 210 52 21 004