

Μεθοδολογία εκτίμησης της πιθανότητας μη χρησιμοποίησης της Συσχετισμένης Μεταφορικής Ικανότητας Παράδοσης

Για το έτος Αερίου 2025/2026 ο ΔΕΣΦΑ κατόπιν της έγκρισης της ΠΑΑΕΥ:

στο Σημείο Εισόδου «Αμφιτρίτη» - Διασύνδεση με το FSRU Αλεξανδρούπολης διαθέτει Μεταφορική Ικανότητα Παράδοσης συνολικού ύψους 35.000.000 kWh/Ημέρα, εκ των οποίων 5.984.000 kWh/Ημέρα ανταγωνιστικά με **το Σημείο Εισόδου «Κήποι» - Διασύνδεση Ελλάδας/Τουρκίας** κατά τα προβλεπόμενα στο άρθρο 20ΘΑ του Κώδικα Διαχείρισης του ΕΣΦΑ, και 29.016.000 kWh/Ημέρα αποκλειστικά και μόνον στο εν λόγω Σημείο. Σημειώνεται ότι έως την θέση σε εμπορική λειτουργία αμφότερων των Σταθμών Συμπίεσης Αμπελιάς και Κομοτηνής, η ως άνω Μεταφορική Ικανότητα θα χρησιμοποιείται, αντιμετωπίζεται και τιμολογείται ως Συσχετισμένη Μεταφορική Ικανότητα Παράδοσης (bFZK),

Ως Συνθήκη Χρήσης Δυναμικότητας ορίζεται η διατήρηση της Ποσότητας Φυσικού Αερίου που φυσικά εισάγεται από τις βόρειες εισόδους του ΕΣΜΦΑ σε επίπεδο μικρότερο των 164.839.859 kWh/Ημέρα.

Η πιθανότητα μη χρήσης του συνόλου της ως άνω Συσχετισμένης Μεταφορικής Ικανότητας Παράδοσης εκτιμάται βάσει ιστορικών στοιχείων σε 7%, ήτοι σημαντικά χαμηλότερη του 10%. Ο υπολογισμός της πιθανότητας μη χρησιμοποίησης του ανωτέρω ύψους προσφερόμενης Συσχετισμένης Μεταφορικής Ικανότητας Παράδοσης, πραγματοποιήθηκε ύστερα από επεξεργασία ιστορικών στοιχείων ροής Φ.Α., όπως δημοσιεύονται στην ιστοσελίδα του Διαχειριστή:

[Ιστορικά στοιχεία Παραδόσεων/Παραλαβών ΦΑ - ΔΕΣΦΑ Α.Ε.](#)

Ως εκ τούτου θεωρούμε ότι η εν λόγω Μεταφορική Ικανότητα πρέπει να προσφερθεί με την ελάχιστη δυνατή έκπτωση ύψους 10%, κατά τα προβλεπόμενα στην παρ. 2 του άρθρου 36 του Κανονισμού Τιμολόγησης του ΕΣΦΑ.

Methodology for estimating the probability of non-utilization of the Conditional (bFZK) Entry Capacity

For gas Year 2025/2026 DESFA, after the approval of RAWEW:

at the Amphitriti Entry Point - Interconnection with FSRU Alexandroupolis provides Transmission Capacity for Delivery of a total amount of 35.000.000 kWh/Day, of which 5.984.000kWh/Day in competition with **the "Kipi" Entry Point Interconnection Greece/Turkey** in accordance with article 20ΘΑ of the NNGS Network Code, and 29.016.000 kWh/Day exclusively and only at this Point, equal to the sum of the Firm and Conditional Transmission Delivery Capacity. It is noted that until the start of commercial operation of both the Ampelia and Komotini Compressor Stations, the above Capacity will be made used, treated and invoiced as Conditional Transmission Capacity for Delivery (bFZK)

The Condition of Capacity Use is defined as the preservation of the Natural Gas Quantity that physically injected from the northern Entry Points of the NNGTS at a level of less than 164.839.859 kWh /Day.

The probability of non-utilisation of the total of the above Conditional Transmission Capacity for Delivery on the basis of historical data is estimated at 7%, i.e. significantly lower than 10%. The calculation of the probability of non-utilization of the abovementioned amount of offered Conditional (bFZK) Entry

Transmission Capacity, was carried out after processing historical natural gas flow data, as published on the website of the Operator:

[Historical Data of Natural Gas Deliveries / Off – Takes - ΔΕΣΦΑ Α.Ε.](#)

We therefore consider that the said Transmission Capacity should be offered at a minimum discount of 10%, referred to in para. 2 of article 36 of the NNGS Tariff Regulation