



ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

16 Αυγούστου 2022

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 4344

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. 592

Καθορισμός προσωρινού τιμολογίου χρήσης του Σταθμού Φόρτωσης Φορτηγών με Υγροποιημένο Φυσικό Αέριο (ΥΦΑ) στη Ρεβυθούσα σύμφωνα με την παρ. 1 του άρθρου 15 και την παρ. 5 του άρθρου 88 του ν. 4001/2011.

Η ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΗ ΑΡΧΗ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ

Λαμβάνοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του ν. 4001/2011 «Για τη λειτουργία των Ενεργειακών Αγορών Ηλεκτρισμού και Φυσικού Αερίου για Έρευνα, Παραγωγή και δίκτυα μεταφοράς Υδρογονανθράκων και άλλες ρυθμίσεις» (Α' 179) και ιδίως των άρθρων 15 και 88.

2. Τις διατάξεις της Οδηγίας 2009/73/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 13ης Ιουλίου 2009, «σχετικά με τους κοινούς κανόνες για την εσωτερική αγορά φυσικού αερίου και την κατάργηση της οδηγίας 2003/55/ΕΚ» (ΕΕ L 211, 14.08.2009).

3. Τις διατάξεις του Κανονισμού (ΕΚ) 2009/715 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 13ης Ιουλίου 2009 «σχετικά με τους όρους πρόσβασης στα δίκτυα μεταφοράς φυσικού αερίου και την κατάργηση της Κανονισμού (ΕΚ) υπ' αρ. 1775/2005» (ΕΕ L 211, 14.08.2009).

4. Τις διατάξεις του Κανονισμού (ΕΕ) 2017/460 της Επιτροπής, της 16ης Μαρτίου 2017, «για τη θέσπιση κώδικα δικτύου σχετικά με την εναρμονισμένη διάρθρωση των τιμολογίων μεταφοράς αερίου» (ΕΕ L 72, 17.03.2017).

5. Την υπό στοιχεία Δ1/Α/5346/22.03.2010 απόφαση του Υφυπουργού Περιβάλλοντος Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής «Κώδικας Διαχείρισης του Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου» (Β' 379) (εφεξής, «Κώδικας Διαχείρισης ΕΣΦΑ» ή ο «Κώδικας»), όπως τροποποιήθηκε με τις υπ' αρ. 1096/2011 (Β' 2227), 526/2013 (Β' 3131), 239/2017 (Β' 1549 και Β' 2159), 123/2018 (Β' 788), 1005/2019 (Β' 4088), 727/2020 (Β' 1684), 1035/2020 (Β' 2840), 1400/2020 (Β' 4585), 1433/2020 (Β' 4799 και Β' 5078), 735/2021 (Β' 4687/11.10.2021), 1060/2021 (Β' 37/10.01.2022), 586/2022 και 590/2022 αποφάσεις της ΡΑΕ.

6. Την υπό στοιχεία Ο-75723/6.2.2019 επιστολή της ΡΑΕ προς την Ευρωπαϊκή Επιτροπή - Γενική Διεύθυνση Ενέργειας.

7. Την υπό στοιχεία ΕΝΕΡ Β/ΚΔΒ/ΛΛ/μ(2019)1212488/25.02.2019 (ΡΑΕ Ι-255389/25.02.2019) απαντητική επιστολή της Γενικής Διεύθυνσης Ενέργειας.

8. Την υπ' αρ. 64/2017 απόφαση της ΡΑΕ «Έγκριση του Προγράμματος Ανάπτυξης ΕΣΦΑ 2016-2025» (Β' 436).

9. Την υπ' αρ. 755/2020 απόφαση της ΡΑΕ «Έγκριση του Προγράμματος Ανάπτυξης ΕΣΦΑ 2020-2029» (Β' 1746).

10. Την υπ' αρ. 116/2021 απόφαση της ΡΑΕ «Έγκριση του Προγράμματος Ανάπτυξης του Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου (ΕΣΦΑ) για την περίοδο 2021-2030» (Β' 1392).

11. Την υπ' αρ. 1434/2020 απόφαση της ΡΑΕ «Έγκριση Τροποποίησης Κανονισμού Τιμολόγησης Βασικών Δραστηριοτήτων του Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου σύμφωνα με τις διατάξεις της παρ. 1 του άρθρου 88 του ν. 4001/2011 - Πέμπτη Αναθεώρηση» (Β' 4801).

12. Την υπό στοιχεία Ο-90703/11.11.2021 επιστολή της ΡΑΕ προς τον ΔΕΣΦΑ με θέμα «Ρυθμιστικό πλαίσιο και τιμολόγιο χρήσης των Σταθμών Φόρτωσης Βυτιοφόρων και Πλοίων στη Ρεβυθούσα».

13. Την υπ' αρ. 139038/21.12.2021 επιστολή του ΔΕΣΦΑ προς την ΡΑΕ με θέμα «Αρχές τιμολόγησης και τιμολόγιο χρήσης του Σταθμού Φόρτωσης Βυτιοφόρων στη Ρεβυθούσα» (υπό στοιχεία ΡΑΕ Ι-316601/23.12.2021).

14. Την υπ' αρ. 141047/16.05.2022 επιστολή του ΔΕΣΦΑ προς την ΡΑΕ με θέμα «Συμπληρώσεις και διευκρινήσεις επί της πρότασης του ΔΕΣΦΑ σχετικά με τις αρχές τιμολόγησης και το ύψος του τιμολογίου χρήσης του Σταθμού Φόρτωσης Βυτιοφόρων στη Ρεβυθούσα» (υπό στοιχεία ΡΑΕ Ι-328282/16.05.2022).

15. Τις απόψεις που υποβλήθηκαν στο πλαίσιο α' της δημόσιας διαβούλευσης που διενήργησε η ΡΑΕ στο διάστημα από 20.5. έως 3.6.2022 επί της Πρότυπης Σύμβασης Πλαίσιο και του Τιμολογίου Χρήσης Εγκατάστασης Υγροποιημένου Φυσικού Αερίου (ΥΦΑ) για Φόρτωση Φορτηγών ΥΦΑ, ήτοι: υπό στοιχεία Ι-328950/27.05.2022 και Ι-328952/30.05.2022 της ΔΕΔΑ Μον. Α.Ε., Ι-328948/30.05.2022 της Blue Grid Gas & Power Α.Ε., Ι-328956/30.05.2022 της Μυτιληναίος Α.Ε., Ι-328958/30.05.2022 της ΔΕΠΑ Εμπορίας Α.Ε. και Ι-329286/03.06.2022 της ΕΔΑ Θεσσαλονίκης-Θεσσαλίας Α.Ε..

16. Το από 22.6.2022 ηλεκτρονικό μήνυμα του ΔΕΣΦΑ (ΡΑΕ Ι-330207/22.6.2022), με το οποίο υπέβαλε τις από-

¹ <https://www.rae.gr/anakoinoseis/34009/>

ψεις του επί των σχολίων της δημόσιας διαβούλευσης, όπως του διαβιβάστηκαν από τη ΡΑΕ.

17. Την υπ' αρ. 498/03.6.2022 απόφαση της ΡΑΕ για την έγκριση προσωρινών τιμολογίων του ΕΣΦΑ για το έτος 2023.

18. Την υπ' αρ. 590/30.6.2022 απόφαση της ΡΑΕ αναφορικά με την τροποποίηση του Κώδικα Διαχείρισης του ΕΣΦΑ προκειμένου να περιλάβει διατάξεις αναφορικά με την Υπηρεσία Φόρτωσης Φορτηγών ΥΦΑ.

19. Το γεγονός ότι οι κανονιστικού χαρακτήρα αποφάσεις της ΡΑΕ δημοσιεύονται στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 32 παρ. 1 του ν. 4001/2011.

20. Το γεγονός ότι με την παρούσα δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού.

Σκέφθηκε ως εξής:

Ι. Η πρόσφατη εισαγωγή Υπηρεσίας Φόρτωσης Φορτηγών ΥΦΑ («Υπηρεσία Φ-ΥΦΑ»).

Επειδή, η ΡΑΕ με την απόφαση έγκρισης του Προγράμματος Ανάπτυξης 2016-2025 (σχετικό 8) έχει εγκρίνει την επένδυση του Διαχειριστή για την κατασκευή σταθμού φόρτωσης φορτηγών με Υγροποιημένο Φυσικό Αέριο (ΥΦΑ) στις εγκαταστάσεις της Ρεβυθούσας. Όπως αναφέρεται από τον Διαχειριστή στο Πρόγραμμα Ανάπτυξης: «Από τον Μάιο του 2015 εκπονείται ο Βασικός Σχεδιασμός για τη δημιουργία του πρώτου σταθμού ανεφοδιασμού βυτιοφόρων ΥΦΑ στις εγκαταστάσεις της Ρεβυθούσας. Με δεδομένο ότι το ΕΣΜΦΑ έχει αναπτυχθεί κυρίως στην ανατολική πλευρά της χώρας και άρα δεν υπάρχει η δυνατότητα χρήσης φυσικού αερίου στη Δυτική Ελλάδα, η εφαρμογή για τη φόρτωση βυτιοφόρων (Truck Loading) και η μεταφορά του σε εγκαταστάσεις καταναλωτών που θα το αεριοποιούν στις δικές τους εγκαταστάσεις και θα το χρησιμοποιούν εκτιμάται ότι θα αυξήσει την κατανάλωση του φυσικού αερίου στη χώρα. Αυτός είναι και ο λόγος που η εν λόγω δραστηριότητα έχει προκαλέσει το ενδιαφέρον βιομηχανικών καταναλωτών που το έχουν εκφράσει στον ΔΕΣΦΑ και στη ΡΑΕ κατά τη φάση της δημόσιας διαβούλευσης του δεκαετούς Σχεδίου Προγράμματος Ανάπτυξης του Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου 2013-2022».

Επειδή, περαιτέρω, στην απόφαση έγκρισης του Προγράμματος Ανάπτυξης ΕΣΦΑ 2020-2029 (σχετικό 9), η Αρχή, λαμβάνοντας υπόψη:

α) Την ανάγκη χρήσης του ΥΦΑ ως καυσίμου της ενεργειακής μετάβασης, αλλά και της συμβολής του στη σύνδεση απομακρυσμένων περιοχών οι οποίες δεν έχουν δυνατότητα σύνδεσης με το δίκτυο, καθώς και της σημασίας της εισαγωγής της υπηρεσίας φόρτωσης φορτηγών ΥΦΑ για πρώτη φορά στην Ελληνική Επικράτεια με σκοπό να αναπτυχθεί σύμφωνα με τα ευρωπαϊκά πρότυπα υπό οικονομικά αποδοτικούς όρους,

β) την απάντηση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής - Γενικής Διεύθυνσης Ενέργειας (σχετικό 7) σε σχετικό ερώτημα της Αρχής (σχετικό 6), στην οποία υποστηρίζει ότι η εν λόγω εγκατάσταση δύναται να θεωρηθεί μέρος της Εγκατάστασης ΥΦΑ της Ρεβυθούσας και η υπηρεσία να θεωρηθεί ως ρυθμιζόμενη, έκανε δεκτή την πρόταση του Διαχειριστή για ένταξη της Υπηρεσίας Φόρτωσης

Φορτηγών ΥΦΑ («Υπηρεσία Φ-ΥΦΑ») στις «Πρόσθετες Υπηρεσίες ΥΦΑ».

Επειδή, εν όψει των ανωτέρω, ο Κώδικας Διαχείρισης ΕΣΦΑ τροποποιήθηκε (σχετικό 18) ώστε να περιλάβει τις απαραίτητες διατάξεις για την παροχή από τον Διαχειριστή ΕΣΦΑ της Υπηρεσίας Φ-ΥΦΑ. Μεταξύ άλλων, στο άρθρο 1 εισάγεται ο ορισμός: «Τιμολόγιο Χρήσης Εγκατάστασης Φ-ΥΦΑ: Το τιμολόγιο παροχής της Υπηρεσίας Φ-ΥΦΑ το οποίο εγκρίνεται με απόφαση της ΡΑΕ, όπως εκάστοτε ισχύει» και στην παρ. 6 του άρθρου 89Α αναφέρεται: «Για την παροχή της Υπηρεσίας Φ-ΥΦΑ, οι Χρήστες ΟΔΥΦΑ καταβάλλουν στο Διαχειριστή τις χρεώσεις σύμφωνα με το Τιμολόγιο Χρήσης Εγκατάστασης Φ-ΥΦΑ καθώς και κάθε άλλη χρέωση που επιβάλλεται σύμφωνα με τις διατάξεις του Κώδικα και τις κατ' εξουσιοδότηση του Νόμου εκδιδόμενες διατάξεις».

Επειδή, σύμφωνα με την παρ. 2 του άρθρου 2 του Κανονισμού Τιμολόγησης Βασικών Δραστηριοτήτων του Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου (σχετικό 11 - εφεξής ο «Κανονισμός Τιμολόγησης»), οι Πρόσθετες Υπηρεσίες ΥΦΑ είναι οι ρυθμιζόμενες υπηρεσίες τις οποίες παρέχει ο Διαχειριστής του Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου στην Εγκατάσταση ΥΦΑ στη Ρεβυθούσα και περιγράφονται στην Απόφαση Έγκρισης των Κανόνων Λογιστικού Διαχωρισμού του ΔΕΣΦΑ. Ειδικότερα, σύμφωνα με τις διατάξεις της παρ. 2 του άρθρου 2 του Κανονισμού Τιμολόγησης ως Ρυθμιζόμενες Υπηρεσίες νοούνται οι Ρυθμιζόμενες Υπηρεσίες Μεταφοράς και οι Ρυθμιζόμενες Υπηρεσίες ΥΦΑ (περίπτωση 14(κα)), στις δε Ρυθμιζόμενες Υπηρεσίες ΥΦΑ περιλαμβάνονται η Υπηρεσία ΥΦΑ και οι Πρόσθετες Υπηρεσίες ΥΦΑ (περ. 14(κγ)). Συνεπώς, η Υπηρεσία Φόρτωσης Φορτηγών ΥΦΑ αντιμετωπίζεται ως Ρυθμιζόμενη Υπηρεσία.

Επειδή, σύμφωνα με τις διατάξεις του ν. 4001/2011, η μεθοδολογία υπολογισμού των τιμολογίων των μη ανταγωνιστικών δραστηριοτήτων (ήτοι, των ρυθμιζόμενων), επομένως και η μεθοδολογία υπολογισμού των τιμολογίων χρήσης του ΕΣΦΑ, καθορίζονται με απόφαση της ΡΑΕ. Συγκεκριμένα, κατά τις διατάξεις της παρ. 1 του άρθρου 15, σε συνδυασμό με την παρ. 5 του άρθρου 88 του ν. 4001/2011, η ΡΑΕ εγκρίνει τα τιμολόγια για κάθε Βασική Δραστηριότητα Φυσικού Αερίου, με βάση τα οποία ο κάθε Διαχειριστής Συστήματος Φυσικού Αερίου εισπράττει αντάλλαγμα, μετά από σχετική εισήγηση του εκάστοτε Διαχειριστή σύμφωνα με τον Κανονισμό Τιμολόγησης.

Επειδή, σύμφωνα με την παρ. 5 του άρθρου 3Α του Κανονισμού Τιμολόγησης, το Απαιτούμενο Έσοδο κάθε Υπηρεσίας μη Μεταφοράς και κάθε Πρόσθετης Υπηρεσίας ΥΦΑ ανακτάται με διακριτό τιμολόγιο από τους Χρήστες της κάθε εν λόγω υπηρεσίας, το οποίο υπολογίζεται σύμφωνα με τη μεθοδολογία της παρ. 1 του ίδιου άρθρου.

Επειδή, ωστόσο, ενώ οι διατάξεις της παρ. 1 παρέχουν το πλαίσιο για τον καθορισμό του Απαιτούμενου Εσόδου, ο Κανονισμός Τιμολόγησης δεν καθορίζει την ακριβή μεθοδολογία για τον υπολογισμό του τιμολογίου των εν λόγω υπηρεσιών, όπως για παράδειγμα καθορίζεται στο Κεφάλαιο Γ του Κανονισμού για τα τιμολόγια των βασικών δραστηριοτήτων Μεταφοράς και ΥΦΑ. Εν τού-

τοis, επίκειται η διαμόρφωση κανονιστικού πλαισίου με σκοπό να ορίζεται ρητά η μεθοδολογία υπολογισμού των τιμολογίων της υπηρεσίας φόρτωσης φορτηγών.

Επειδή, σύμφωνα με την παρ. 10 του άρθρου 4 του Κανονισμού Τιμολόγησης «ο επιμερισμός της ΡΠΒ των Ρυθμιζόμενων Υπηρεσιών ΕΣΜΦΑ μεταξύ της Υπηρεσίας Μεταφοράς και των Υπηρεσιών Μη Μεταφοράς, καθώς και ο επιμερισμός της ΡΠΒ των Ρυθμιζόμενων Υπηρεσιών ΥΦΑ μεταξύ της Υπηρεσίας ΥΦΑ και Πρόσθετων Υπηρεσιών ΥΦΑ προσδιορίζεται βάσει των αρχών και κανόνων του Λογιστικού Διαχωρισμού». Συνεπώς ο επιμερισμός της ΡΠΒ της Υπηρεσίας Φόρτωσης Φορτηγών ΥΦΑ λαμβάνει χώρα βάσει των αρχών και κανόνων σύμφωνα με την απόφαση της ΡΑΕ αναφορικά με τον Λογιστικό Διαχωρισμό.

Επειδή, σύμφωνα με τις διατάξεις της παρ. 4 του άρθρου 15 του ν. 4001/2011 σε περίπτωση καθυστέρησης στον καθορισμό των τιμολογίων Μεταφοράς και Διανομής ενέργειας, η ΡΑΕ δύναται να καθορίζει, με απόφασή της, προσωρινά τιμολόγια ή μεθοδολογίες υπολογισμού των Τιμολογίων αυτών και να αποφασίζει τα κατάλληλα αντισταθμιστικά μέτρα, εάν τα τελικά Τιμολόγια ή οι μεθοδολογίες αποκλίνουν από τα αντίστοιχα προσωρινά.

II. Τιμολόγιο Υπηρεσίας Φ-ΥΦΑ-Εισήγηση Διαχειριστή

Επειδή, σύμφωνα με τον Διαχειριστή (σχετικά 13 και 14) τα βασικά στοιχεία που συνιστούν το Απαιτούμενο Έσοδο της Υπηρεσίας Φ-ΥΦΑ είναι το κόστος κατασκευής της εγκατάστασης (CAPEX) και τα λειτουργικά κόστη παροχής της υπηρεσίας, ήτοι η πλήρωση των φορτηγών με ΥΦΑ μέσω των εγκαταστάσεων φόρτωσης που βρίσκονται επί της νήσου Ρεβυθούσας και η μεταφορά των φορτηγών με πορθμείο προς και από τη νήσο.

Επειδή, σύμφωνα με τα στοιχεία που υπέβαλε ο Διαχειριστής (σχετικό 13), η μεταφορά μέσω πορθμείου των φορτηγών αυτοκινήτων στη νήσο Ρεβυθούσα αποτελεί ένα σημαντικό μέρος του κόστους της υπηρεσίας. Σύμφωνα με τις παραδοχές του Διαχειριστή, το κόστος αυτό θα μειωθεί σημαντικά στο εγγύς μέλλον (από τον Ιούλιο του 2024 και εντεύθεν) με την χρησιμοποίηση αφενός εγγύτερου λιμανιού και αφετέρου ιδιόκτητου υφιστάμενου πορθμείου. Είναι προφανές ότι η ΡΑΕ θεωρεί ιδιαίτερα σημαντική την παράμετρο αυτή και την εντός συγκεκριμένου και εγκεκριμένου από τη ΡΑΕ χρονοδιαγράμματος ολοκλήρωση της αλλαγής λιμανιού, εφόσον σε συνδυασμό με την ανάπτυξη της αγοράς θα καταστήσει την υπηρεσία οικονομικά αποδοτική σε σύντομο χρονικό διάστημα.

Επειδή, ο Διαχειριστής με τα σχετικά 13 και 14, εισηγείται τον καθορισμό του τιμολογίου για τα πρώτα έτη με βάση ένα «υβριδικό μοντέλο», δηλαδή επί τη βάση προσέγγισης βασισμένης τόσο στο κόστος (κοστοστρεφές τιμολόγιο το οποίο υπολογίζεται με γνώμονα το κόστος της υπηρεσίας) όσο και στην αγορά (τιμολόγιο το οποίο καθορίζεται λαμβάνοντας υπόψη αντίστοιχες υπηρεσίες στην αγορά ώστε το κόστος της υπηρεσίας να είναι ανταγωνιστικό ή συγκρίσιμο με το κόστος υπηρεσιών που παρέχουν ομοειδείς εγκαταστάσεις γειτονικές ή μη). Περαιτέρω, σύμφωνα με τον Διαχειριστή, μέσω της

«υβριδικής» αυτής προσέγγισης μπορεί να καθοριστεί ένα τιμολόγιο το οποίο να διασφαλίζει τόσο τη μακροπρόθεσμη ανάκτηση του κόστους, όσο και την ανταγωνιστικότητα της υπηρεσίας, ώστε να καταστεί δυνατή η ανάπτυξη της Υπηρεσίας Φ-ΥΦΑ στην Ελλάδα.

Επειδή, ο Διαχειριστής εισηγείται το τιμολόγιο να ορίζεται ανά φορτίο φορτηγού ΥΦΑ, δηλαδή ο Χρήστης της υπηρεσίας να καταβάλει στον Διαχειριστή το αντίστοιχο τίμημα για κάθε όχημα του Χρήστη που ο Διαχειριστής μεταφέρει με πορθμείο στην Ρεβυθούσα από το λιμάνι ανταπόκρισης (Ελευσίνα, Πέραμα Μεγαρίδος και αργότερα Αλμύρα), τη διαδικασία πλήρωσης του οχήματος με ΥΦΑ και στη συνέχεια την επιστροφή στο λιμάνι ανταπόκρισης. Στο πλαίσιο των ανωτέρω, ο Διαχειριστής λαμβάνοντας υπόψη το ύψος ενός κοστοστρεφούς τιμολογίου και το ύψος ενός τιμολογίου συγκρίσιμου με τα τιμολόγια αντίστοιχων υπηρεσιών που παρέχονται από ομοειδείς εγκαταστάσεις στην Ευρώπη, προτείνει τον καθορισμό του τιμολογίου σε 650 ευρώ ανά φορτίο, για την περίοδο 2022- 2023.

Επειδή, με βάση τον Κανονισμό Τιμολόγησης η ανακτήσιμη διαφορά (είτε θετική είτε αρνητική) των πρόσθετων υπηρεσιών ΥΦΑ συνυπολογίζεται στο Επιτρεπόμενο Έσοδο υπηρεσιών ΥΦΑ μέρος του οποίου ανακτάται και από τους Χρήστες Μεταφοράς μέσω του τιμολογίου διασποράς ΥΦΑ (άρθρο 8 και άρθρο 8Α παρ. 3). Ο Διαχειριστής ωστόσο προτείνει (σχετικό 13) η ανακτήσιμη διαφορά που θα προκύψει από την Υπηρεσία Φ-ΥΦΑ να συνυπολογίζεται αποκλειστικά στο Επιτρεπόμενο Έσοδο υπηρεσιών ΥΦΑ και να μην επιβαρύνει τους Χρήστες των εξόδων της ρυθμιζόμενης δραστηριότητας Μεταφοράς μέσω του Ποσοστού Διασποράς Εγκατάστασης ΥΦΑ.

III. Επί της πρότασης του Διαχειριστή

Επειδή, αναφορικά με το ύψος του τιμολογίου, ο καθορισμός ενός τιμολογίου με αναλογική εφαρμογή της μεθοδολογίας καθορισμού των τιμολογίων των βασικών δραστηριοτήτων του ΕΣΦΑ (Κεφάλαιο Γ του Κανονισμού Τιμολόγησης) θα είχε ως αποτέλεσμα, σύμφωνα με τα στοιχεία που υπέβαλε ο Διαχειριστής, τον καθορισμό ενός τιμολογίου χρήσης του σταθμού φόρτωσης φορτηγών ΥΦΑ σε επίπεδο το οποίο θα καθιστούσε την υπηρεσία φόρτωσης ασύμφορη και μη ανταγωνιστική σε σχέση με αντίστοιχες υπηρεσίες που προσφέρουν άλλοι σταθμοί φόρτωσης ΥΦΑ στην Ευρώπη, καθώς το τιμολόγιο θα βρισκόταν σε ιδιαίτερα υψηλά επίπεδα. Συνεπώς, η ΡΑΕ θεωρεί την «υβριδική» προσέγγιση και το ύψος του τιμολογίου που προτείνει ο Διαχειριστής απαραίτητη, ελλείψει ιδίως και συγκεκριμένης μεθοδολογίας στον Κανονισμό Τιμολόγησης καθορισμού τιμολογίων για υπηρεσίες με παρόμοια χαρακτηριστικά και ιδιαίτερα υπηρεσίες που απευθύνονται σε εξειδικευμένους τομείς της αγοράς φυσικού αερίου και που βρίσκονται στο αρχικό στάδιο ανάπτυξης, όπως αυτό της οδικής μεταφοράς ΥΦΑ και της χρησιμοποίησης αυτού από καταναλωτές που βρίσκονται εκτός δικτύου ή προκειμένου να τροφοδοτηθούν απομακρυσμένα δίκτυα μικρής κλίμακας.

Επειδή, αναφορικά με την ανακτήσιμη διαφορά που ενδεχομένως προκύψει κατά την περίοδο εφαρμογής του ανωτέρω τιμολογίου για την παροχή της Υπηρεσίας

Φ-ΥΦΑ, το οποίο καθίσταται προσωρινό τιμολόγιο, η ΡΑΕ κάνει αποδεκτή την πρόταση του Διαχειριστή ώστε αυτή η ανακτήσιμη διαφορά να συνυπολογίζεται μόνο στο Επιτρεπόμενο Έσοδο υπηρεσιών ΥΦΑ και να μην προσμετράται στο μέρος του Απαιτούμενου Εσόδου ΥΦΑ που ανακτάται μέσω του τιμολογίου διασποράς ΥΦΑ. Προς επίρρωση, η ΡΑΕ θεωρεί ότι σε αντίθετη περίπτωση οι Χρήστες του ΕΣΜΦΑ θα επιβαρύνονταν με κόστη που δεν θα είχαν γι' αυτούς ανταποδοτικό χαρακτήρα και από τα οποία δεν προκύπτουν οφέλη για τους Χρήστες αυτούς, όπως απεναντίας ισχύει για την ασφάλεια εφοδιασμού που προσφέρει η εγκατάσταση ΥΦΑ στους Χρήστες του ΕΣΜΦΑ.

Επειδή, ο Διαχειριστής και η ΡΑΕ βρίσκονται σε συνεργασία για τη ριζική αναθεώρηση του Κανονισμού Τιμολόγησης του ΕΣΦΑ, η οποία αναμένεται να ολοκληρωθεί εντός του 2022. Κατά την αναθεώρηση αυτή, σε συνδυασμό με τις επικείμενες αποφάσεις της Αρχής σχετικά με τον καθορισμό των υπηρεσιών που παρέχει ο Διαχειριστής πέραν των βασικών υπηρεσιών Μεταφοράς και ΥΦΑ και τον τρόπο χειρισμού τους και με την έγκριση των Κανόνων Λογιστικού Διαχωρισμού, θα διαμορφωθεί πλήρες ρυθμιστικό πλαίσιο για τον τρόπο τιμολόγησης των Πρόσθετων Υπηρεσιών ΥΦΑ.

Επειδή, δεδομένων των ανωτέρω, ο Διαχειριστής εισηγήθηκε και η Αρχή ενέκρινε (σχετικό 17) προσωρινά τιμολόγια χρήσης του ΕΣΦΑ μόνο για το έτος 2023.

Επειδή, συνεπώς, κρίνεται εύλογο α) τα τιμολόγια για την Υπηρεσία Φ-ΥΦΑ να προσδιοριστούν όταν έχει ολοκληρωθεί το ρυθμιστικό πλαίσιο και β) να ταυτοχρονιστούν οι ρυθμιστικές περιόδοι για τη Βασική Δραστηριότητα ΥΦΑ και για την Υπηρεσία Φ-ΥΦΑ, αρχής γενομένης από το 2024.

Επειδή, έχει ολοκληρωθεί η κατασκευή της εγκατάστασης φόρτωσης των φορτηγών στη Ρεβυθούσα και, κατά τούτο είναι προς γενικό όφελος η κατά το δυνατόν συντομότερη έναρξη παροχής της υπηρεσίας από το Διαχειριστή, καθώς:

α) Με τον τρόπο αυτό θα εκκινήσει άμεσα η ανάκτηση του κόστους αυτής και συνεπώς η ομαλότερη ανάκτησή του με ελαχιστοποίηση τυχόν ανακτήσιμων διαφορών,

β) υπαγορεύεται από την ανάγκη έναρξης λειτουργίας Απομακρυσμένων Δικτύων Διανομής (βλ. απόφαση ΡΑΕ, υπ' αρ. 633/2021, Β' 4271), για τα οποία η μελέτη κόστους-οφέλους του οικείου Διαχειριστή Διανομής έχει αναδείξει ως οικονομικά προσφορότερη λύση την τροφοδότησή τους με ΥΦΑ από την εγκατάσταση φόρτωσης της Ρεβυθούσας. Ενδεικτικά αναφέρεται ότι στο εγκεκριμένο Πρόγραμμα Ανάπτυξης της ΔΕΔΑ Μον. Α.Ε. (απόφαση ΡΑΕ, υπ' αρ. 1615/2020, Β' 844/2021) προβλέπεται η τροφοδότηση με ΥΦΑ εντός του 2022 των δικτύων διανομής των δήμων Πάτρας, Αγρινίου, Πύργου, Ιωαννίνων, Άρτης, Πρεβέζης και Ηγουμενίτσας. Επίσης, δίκτυα διανομής που προς το παρόν τροφοδοτούνται με CNG αναμένουν τη μετατροπή της τροφοδότησής τους με ΥΦΑ λόγω σημαντικής αύξησης των καταναλώσεων.

Επειδή, σε κάθε περίπτωση και παρά την ενδελεχή ανάλυση που έχει εκπονήσει ο Διαχειριστής, η εκτίμηση

αναφορικά με την ανάπτυξη της αγοράς στον συγκεκριμένο τομέα και η πρόβλεψη της σχετικής ζήτησης για την υπηρεσία εμπεριέχουν ένα σημαντικό βαθμό αβεβαιότητας, γεγονός που δυσχεραίνει την ακριβή τιμολόγηση της υπηρεσίας. Συνεπώς, η υιοθέτηση ενός προσωρινού τιμολογίου για σύντομο χρονικό διάστημα (2022- 2023), το οποίο στη συνέχεια θα επαναξιολογηθεί, κρίνεται αναγκαία και εύλογη.

Επειδή, κατά τα ως άνω, δεδομένων των συνθηκών η ΡΑΕ θεωρεί αναγκαίο να καθοριστεί άμεσα ένα προσωρινό τιμολόγιο χρήσης της εν λόγω Υπηρεσίας.

Επειδή, η ΡΑΕ εξέτασε τα σχόλια που υποβλήθηκαν στη δημόσια διαβούλευση (σχετικό 15), η πλειονότητα των οποίων προτείνουν η τιμή να διαμορφωθεί σε χαμηλότερα επίπεδα. Ωστόσο, η πρόταση του Διαχειριστή για τη θέση της τιμής στα 650€ ανά φόρτωση κρίνεται εύλογη, καθώς η ανταγωνιστικότητα του τιμολογίου πρέπει να σταθμιστεί έναντι της δυνατότητας ανάκτησης του κόστους του Διαχειριστή - όπως είναι αναμενόμενο για μία ρυθμιζόμενη δραστηριότητα - χωρίς τη συσσώρευση σημαντικών ανακτήσιμων διαφορών. Κρίνεται δε ότι το ύψος του τιμολογίου για τη χρήση της Υπηρεσίας Φ-ΥΦΑ αποτελεί σχετικά μικρό μέρος επί του συνολικού κόστους κάθε μονάδας ενέργειας, και επομένως δεν θεωρείται ο καθοριστικός παράγοντας για την ανάπτυξη της σχετικής αγοράς, αποφασίζει:

Α. Στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων της σύμφωνα με τις διατάξεις των άρθρων 15 και 88 του ν. 4001/2011:

1. Τον καθορισμό προσωρινού «Τιμολογίου Χρήσης Εγκατάστασης Φ-ΥΦΑ» για τη χρήση του σταθμού φόρτωσης φορτηγών αυτοκινήτων με Υγροποιημένο Φυσικό Αέριο (ΥΦΑ) για τα έτη 2022 και 2023, σε εξακόσια πενήντα (650) ευρώ ανά φορτίο.

2. Η ανακτήσιμη διαφορά που τυχόν προκύψει από την εφαρμογή του τιμολογίου να μην επιβαρύνει το μέρος του Απαιτούμενου Εσόδου υπηρεσιών ΥΦΑ, το οποίο ανακτάται από τους Χρήστες του ΕΣΜΦΑ μέσω του τιμολογίου διασποράς ΥΦΑ, αλλά αποκλειστικά το μέρος του Απαιτούμενου Εσόδου υπηρεσιών ΥΦΑ που ανακτάται μέσω των τιμολογίων Βασικής Δραστηριότητας ΥΦΑ.

3. Την εξαμηνιαία ενημέρωση της ΡΑΕ από τον Διαχειριστή αναφορικά με την πορεία των εσόδων και των εξόδων που αφορούν στην υπηρεσία, την πρόοδο των εργασιών για τη μετεγκατάσταση του λιμανιού ανταπόκρισης (από την Ελευσίνα στο Πέραμα Μεγαρίδος και στη συνέχεια στην Αλμύρα), την εν γένει εξέλιξη της υπηρεσίας όσον αφορά στον αριθμό φορτώσεων που πραγματοποιεί ο Διαχειριστής και τις αντίστοιχες ποσότητες, καθώς και τις επικαιροποιημένες προβλέψεις του Διαχειριστή αναφορικά με την ζήτηση ΥΦΑ στον συγκεκριμένο τομέα της αγοράς.

Β. Τη δημοσίευση της παρούσας στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 30 Ιουνίου 2022

Ο Πρόεδρος

ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΔΑΓΟΥΜΑΣ