



ΑΠΟΦΑΣΗ ΤΟΥ ΚΛΑΔΟΥ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΤΗΣ ΡΑΑΕΥ ΥΠ' ΑΡΙΘΜ. Ε-190/2025

Έγκριση της Πρότασης Έργου Επαυξημένης Δυναμικότητας των Διαχειριστών TAP AG, SRG S.p.A και ΔΕΣΦΑ ΑΕ για την επαύξηση δυναμικότητας του αγωγού Trans-Adriatic Pipeline (TAP) στο πλαίσιο της Δοκιμής Αγοράς 2023

Ο Κλάδος Ενέργειας της Ρυθμιστικής Αρχής Αποβλήτων, Ενέργειας και Υδάτων

Κατά την τακτική συνεδρίαση της Σύμβουλής του, στην έδρα της Αρχής, **στις 31 Ιουλίου 2025**
και

Λαμβάνοντας υπόψη:

1. Τον ν. 5037/2023 «Μετονομασία της Ρυθμιστικής Αρχής Ενέργειας σε Ρυθμιστική Αρχή Αποβλήτων, Ενέργειας και Υδάτων και διεύρυνση του αντικείμενου της με αρμοδιότητες επί των υπηρεσιών ύδατος και της διαχείρισης αστικών αποβλήτων, ενίσχυση της υδατικής πολιτικής - Εκσυγχρονισμός της νομοθεσίας για τη χρήση και παραγωγή ηλεκτρικής ενέργειας από ανανεώσιμες πηγές μέσω της ενσωμάτωσης των Οδηγιών ΕΕ 2018/2001 και 2019/944 - Ειδικότερες διατάξεις για τις ανανεώσιμες πηγές ενέργειας και την προστασία του περιβάλλοντος» (Α' 78), όπως ισχύει, και ιδίως τα άρθρα 1-23.
2. Τον ν. 4001/2011 «Για τη λειτουργία Ενεργειακών Αγορών Ηλεκτρισμού και Φυσικού Αερίου, για Έρευνα, Παραγωγή και δίκτυα μεταφοράς Υδρογονανθράκων και άλλες ρυθμίσεις» (Α' 179, εφεξής ο «Νόμος»), όπως ισχύει, και ιδίως τα άρθρα 16, 18-21, 61, 62 και 74-79 αυτού.
3. Τον ν. 4217/2013 (Α' 267) «Κύρωση Συμφωνίας Φιλοξενούσας Χώρας μεταξύ της Ελληνικής Δημοκρατίας και της TRANS ADRIATIC PIPELINE AG», όπως ισχύει.
4. Την Οδηγία (ΕΕ) 2024/1788 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 13ης Ιουνίου 2024 «Σχετικά με κοινούς κανόνες για τις εσωτερικές αγορές ανανεώσιμων αερίων, φυσικού αερίου και υδρογόνου, και με την τροποποίηση της οδηγίας (ΕΕ) 2023/1791 και την κατάργηση της οδηγίας 2009/73/ΕΚ», όπως ισχύει.

5. Την Οδηγία 2009/73/EK του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 13ης Ιουλίου 2009 σχετικά με τους κοινούς κανόνες για την εσωτερική αγορά φυσικού αερίου και την κατάργηση της οδηγίας 2003/55/EK, και ιδίως τα άρθρα 9, 32,36 και 41 αυτής.
6. Τον Κανονισμό (ΕΚ) 715/2009 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 13ης Ιουλίου 2009 σχετικά με τους όρους πρόσβασης στα δίκτυα μεταφοράς φυσικού αερίου και για την κατάργηση του κανονισμού (ΕΚ) αριθμ. 1775/2005 (ΕΕ L 211/14.8.2009).
7. Τον Κανονισμό (ΕΕ) 459/2017 της Επιτροπής της 16ης Μαρτίου 2017 για τη θέσπιση κώδικα δικτύου σχετικά με μηχανισμούς κατανομής δυναμικότητας στα συστήματα μεταφοράς αερίου και για την κατάργηση του κανονισμού (ΕΕ) αριθμ. 984/2013 (ΕΕ L 72/17.03.2017, εφεξής, «Κανονισμός CAM»), και ιδίως το Κεφάλαιο V (άρθρα 22-31) αυτού.
8. Τον Κανονισμό (ΕΕ) 2022/2576 του Συμβουλίου της 19^{ης} Δεκεμβρίου 2022 για την ενίσχυση της αλληλεγγύης μέσω καλύτερου συντονισμού των αγορών αερίου, αξιόπιστων δεικτών αναφοράς για τις τιμές και διασυνοριακών ανταλλαγών αερίου.
9. Την υπ' αριθμ. 269/12.6.2013 Απόφαση της ΡΑΕ «*Συμμόρφωση της ΡΑΕ κατά την παράγραφο 9 του άρθρου 36 της Οδηγίας 2009/73/EC με την από 16.05.2013 Απόφαση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής υπ. αριθμ. C(2013)2949 final για την εξαίρεση του αγωγού TAP AG από τις διατάξεις των άρθρων 9, 32 και 41(6), (8) και (10) της Οδηγίας 2009/73/EK και τροποποίηση της υπ. αριθμ. 111/2013 απόφασης της ΡΑΕ*» (Β' 1833) με την οποία εγκρίθηκε το κείμενο με τίτλο «*Final Joint Opinion of the Energy Regulators on TAP AG's Exemption Application: Autorita per l'energia elettrica e il gas (Italy), Enti Rregullator I Energjise (Albania), Ρυθμιστική Αρχή Ενέργειας (Greece)*», καθώς και τις από 6 Ιουνίου 2013 υπ' αριθμ. 249/2013/R/gas Απόφαση της Ιταλικής Ρυθμιστικής Αρχής (AEEG), την από 13 Ιουνίου 2013 υπ' αριθμ. 64 Απόφαση της Αλβανικής Ρυθμιστικής Αρχής Ενέργειας (ERE) και την από 25 Ιουνίου απόφαση του Ιταλικού Υπουργείου Οικονομικής Ανάπτυξης (Ministero dello Sviluppo Economico), με τις οποίες επίσης εγκρίθηκε το ως άνω κείμενο (εφεξής η «Κοινή Απόφαση Εξαίρεσης» ή «Final Joint Opinion» ή «FJO»).
10. Την αριθμ. 531/2013 απόφαση της ΡΑΕ (Β' 3003) με θέμα «*Έγκριση του Κανονισμού Τιμολόγησης της εταιρείας "TAP A.G." για τον αγωγό TAP*», καθώς και τις αποφάσεις ΑΕΕG Deliberation 495/2013/R/gas, dated 6/11/2013, και ERE Decision n. 127-07.11.2013 των Ρυθμιστικών Αρχών της Ιταλίας και της Αλβανίας, αντίστοιχα, με τις οποίες εγκρίθηκε ο Κανονισμός Τιμολόγησης για τον αγωγό TAP, καθώς και τις υπ' αριθμ. 708/2018 Απόφαση ΡΑΕ (Β' 3661), απόφαση ΑΕΕGSI 382/2018/R/GAS - 12.07.2018 και απόφαση ERE n. 168-19.07.2018, με τις οποίες εγκρίθηκε η πρώτη τροποποίηση του Κανονισμού Τιμολόγησης της εταιρείας TAP AG καθώς και τις αποφάσεις E-242/2024 (Β' 6867) του Κλάδου Ενέργειας της ΡΑΑΕΥ, 455/2024/R/gas-5.11.2024 της ΑΡΕΡΑ και Νο. 237/5.11.2024 της ERE με τις οποίες εγκρίθηκε η δεύτερη τροποποίηση του Κανονισμού (εφεξής «Κανονισμός Τιμολόγησης»).
11. Την υπ' αριθμ. 431/2014 Απόφαση της ΡΑΕ περί χορήγησης Άδειας Ανεξάρτητου Συστήματος Φυσικού Αερίου (εφεξής «ΑΣΦΑ») στην εταιρεία με την επωνυμία «Trans Adriatic Pipeline AG» (TAP AG), όπως αυτή τροποποιήθηκε με τις υπ' αριθμ. 393/2015, 470/2019 και E-35/2024 Αποφάσεις της Αρχής.
12. Την υπ' αριθμ. 131/2015 Απόφαση της ΡΑΕ (Β' 856) «*Συμμόρφωση της ΡΑΕ κατά την παράγραφο 9 του άρθρου 36 της Οδηγίας 2009/73/EC με την από 17.03.2015 Απόφαση της*

Ευρωπαϊκής Επιτροπής υπ' αριθμ. C(2015)1852 final για την έγκριση του αιτήματος της εταιρείας TAP AG για την επέκταση της χρονικής διάρκειας της εξαίρεσης του αγωγού TRANS ADRIATIC PIPELINE (TAP) από τις διατάξεις των άρθρων 9, 32 και 41(6), (8) και (10) της Οδηγίας 2009/73/EK», με την οποία εγκρίθηκε το κείμενο «Energy Regulators' Joint Opinion on TAP AG's request for a prolongation of the validity period of the exemption decision having regard to the Commission Decision [C(2015) 1852 final of 17 March 2015 and having taken note of the Opinion 1/2015 of the Energy Community Secretariat of 17 March 2015]», καθώς και τις αντίστοιχες Αποφάσεις 159/R/gas/9.4.2015 της ARERA και 52/17.4.2015 της ERE (εφεξής «η Κοινή Απόφαση Εξαίρεσης, όπως ισχύει»).

13. Την υπ' αριθμ. 752/2020 Απόφαση της ΠΑΕ με την οποία χορηγήθηκε στην εταιρεία TAP AG Άδεια Διαχείρισης Ανεξάρτητου Συστήματος Φυσικού Αερίου (ΑΣΦΑ) για το τμήμα του αγωγού TAP που διέρχεται από την Ελλάδα, όπως τροποποιήθηκε με την υπ' αριθμ. E-35/2024 Απόφαση της ΠΑΑΕΥ.
14. Την υπ' αριθμ. 1036/2020 Απόφαση της ΠΑΕ με θέμα «Έγκριση του Κώδικα Διαχείρισης του αγωγού Trans Adriatic Pipeline (TAP) σύμφωνα με την κοινή Απόφαση των Ρυθμιστικών Αρχών της Ελλάδας, Ιταλίας και Αλβανίας», όπως τροποποιήθηκε με τις Αποφάσεις 265/2022 (B' 1768), 199/2023 (B' 2438) και E-242/2024 (B' 6867) και E-164/2025 του Κλάδου Ενέργειας της Αρχής, και τις αντίστοιχες αποφάσεις της ARERA και της ERE (εφεξής «Κώδικας Διαχείρισης»).
15. Την υπ' αρ. 651/2019 Απόφαση της ΠΑΕ καθώς και τις αποφάσεις ARERA Deliberation 267/2019/R/gas, dated 25/06/2019 και ERE Decision n. 95 dated 17/6/2019 των Ρυθμιστικών Αρχών της Ιταλίας και της Αλβανίας, αντίστοιχα, με τις οποίες εγκρίθηκαν οι Κατευθυντήριες Γραμμές για την Πρόσκληση Εκδήλωσης Ενδιαφέροντος της Δοκιμής Αγοράς του έτους 2019 για την επαύξηση δυναμικότητας του αγωγού Trans-Adriatic Pipeline (TAP).
16. Την υπ' αρ. 426/2021 Απόφαση της ΠΑΕ¹ καθώς και τις σχετικές αποφάσεις της ARERA και της ERE με τις οποίες εγκρίθηκε η Πρόταση Έργου Επαυξημένης Δυναμικότητας των Διαχειριστών TAP, SNAM και ΔΕΣΦΑ στο πλαίσιο της Δοκιμής Αγοράς του Έτους 2019.
17. Την υπ' αρ. 517/2021 Απόφαση της ΠΑΕ² καθώς και τις αποφάσεις ARERA 273/2021/R/gas, dated 28/06/2021 και ERE n. 151 dated 29/06/2021 των Ρυθμιστικών Αρχών της Ιταλίας και της Αλβανίας, αντίστοιχα, με τις οποίες εγκρίθηκαν οι Κατευθυντήριες Γραμμές για την Πρόσκληση Εκδήλωσης Ενδιαφέροντος της Δοκιμής Αγοράς του Έτους 2021 για την επαύξηση δυναμικότητας του αγωγού Trans-Adriatic Pipeline (TAP).
18. Την υπ' αρ. 818/2022 Απόφαση της ΠΑΕ καθώς και τις αποφάσεις ARERA 548/2022/R/gas, - 02/11/2022 και ERE no. 270 - 2/11/2022 των Ρυθμιστικών Αρχών της Ιταλίας και της Αλβανίας, αντίστοιχα, με τις οποίες εγκρίθηκε η Πρόταση Έργου Επαυξημένης Δυναμικότητας των Διαχειριστών TAP, SNAM και ΔΕΣΦΑ για τον αγωγό TAP στο πλαίσιο της Δοκιμής Αγοράς του Έτους 2021.
19. Την υπ' αρ. E-162/2023 Απόφαση του Κλάδου Ενέργειας της ΠΑΑΕΥ καθώς και τις αποφάσεις της ARERA (438/2023/R/gas, 3 Οκτωβρίου 2023) και της ERE, αντίστοιχα, με

¹ <https://diavgeia.gov.gr/doc/Q13YIAΞ-Y5Θ>

² <https://www.rae.gr/wp-content/uploads/2022/04/01.07.21.pdf>

τις οποίες εγκρίθηκε η Πρόταση έργου Επαυξημένης Δυναμικότητας των Διαχειριστών TAP, SNAM και ΔΕΣΦΑ για τη δεύτερη δεσμευτική φάση της Δοκιμής Αγοράς του Έτους 2021.

20. Την υπ' αρ. Ε-63/2023 Απόφαση του Κλάδου Ενέργειας της ΡΑΑΕΥ καθώς και τις αποφάσεις της ARERA (287/2023/R/gas-27.06.2023) και της ERE (No. 212/27.06.2023), αντίστοιχα, με τις οποίες εγκρίθηκαν οι Κατευθυντήριες Γραμμές για την Πρόσκληση Εκδήλωσης Ενδιαφέροντος της Δοκιμής Αγοράς του Έτους 2023 για την επαύξηση δυναμικότητας του αγωγού Trans-Adriatic Pipeline (TAP).
21. Η από 10 Απριλίου 2024 έκθεση εκτίμησης ζήτησης της αγοράς, η οποία διαμορφώθηκε από κοινού από τους Διαχειριστές TAP, SRG και ΔΕΣΦΑ και αναρτήθηκε στις ιστοσελίδες τους στο πλαίσιο της Διαδικασίας Επαύξησης Δυναμικότητας/Δοκιμής Αγοράς του Έτους 2023³.
22. Το γεγονός ότι οι Διαχειριστές TAP, Snam Rete Gas & ΔΕΣΦΑ έθεσαν σε Δημόσια Διαβούλευση από τις 17 Ιουνίου 2024 έως τις 15 Αυγούστου 2024 το σχέδιο Πρότασης Έργου που διαμόρφωσαν από κοινού στο πλαίσιο της Διαδικασίας Επαύξησης Δυναμικότητας/Δοκιμής Αγοράς 2023, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 27 του Ευρωπαϊκού Κανονισμού ΕΕ 2017/459.
23. Τις τηλεδιασκέψεις και την εν γένει συνεργασία που έλαβαν χώρα μεταξύ των στελεχών των Ρυθμιστικών Αρχών Ελλάδας, Αλβανίας και Ιταλίας και των διαχειριστών TAP AG, SRG S.p.A και ΔΕΣΦΑ Α.Ε., κατά τη διάρκεια του έτους 2025 αναφορικά με την Πρόταση Έργου των Διαχειριστών στο πλαίσιο της Διαδικασίας Επαυξημένης Δυναμικότητας/Δοκιμής Αγοράς του Έτους 2023.
24. Την υπ' αρ. Ε-163/2025 Απόφαση του Κλάδου Ενέργειας της ΡΑΑΕΥ καθώς και τις αποφάσεις της ARERA (316/2025/R/gas-08.07.2025) και της ERE (Nr. 146/08.07.2025), αντίστοιχα, με τις οποίες εγκρίθηκαν οι Κατευθυντήριες Γραμμές για τη Δοκιμή Αγοράς του Έτους 2025 για την επαύξηση δυναμικότητας του αγωγού TAP.
25. Το από 28.07.2025 ηλεκτρονικό έγγραφο της TAP AG με θέμα «Submission of Project Proposal for Binding Phase of the 2023 Market Test for approval of the NRAs» (ΡΑΑΕΥ Ι-399695/28.07.2025).
26. Το γεγονός ότι οι διατάξεις της παρούσας δεν αφορούν σε διοικητική διαδικασία για την οποία υπάρχει υποχρέωση καταχώρισης στο ΕΜΔΔ -ΜΙΤΟΣ.
27. Το γεγονός ότι από την παρούσα απόφαση δεν προκαλείται επιβάρυνση στον κρατικό προϋπολογισμό.

³ <https://www.tap-ag.com/shippers/market-tests-7/market-tests-8>

<https://www.desfa.gr/%ce%bf%ce%b9-%cf%85%cf%80%ce%b7%cf%81%ce%b5%cf%83%ce%af%ce%b5%cf%82-%ce%bc%ce%b1%cf%82/%ce%b4%ce%bf%ce%ba%ce%b9%ce%bc%ce%ae-%ce%b1%ce%b3%ce%bf%cf%81%ce%ac%cf%82/%ce%b5%ce%bd%ce%b5%cf%81%ce%b3%ce%ac/%ce%b4%ce%b9%ce%b1%ce%b4%ce%b9%ce%ba%ce%b1%cf%83%ce%af%ce%b1-%ce%b5%cf%80%ce%b1%cf%8d%ce%be%ce%b7%cf%83%ce%b7%cf%82-%ce%b4%cf%85%ce%bd%ce%b1%ce%bc%ce%b9%ce%ba%ce%bf%cf%84%ce%b7%cf%84%ce%b1%cf%82-2023/>

Σκέφτηκε ως εξής:

Επειδή, με το σχετικό 9, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με το σχετικό 12 χορηγήθηκε στην εταιρεία TAP AG (εφεξής, η «Εταιρεία»), σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 36 της Οδηγίας 2009/73/EK, Κοινή Απόφαση Εξαίρεσης από την εφαρμογή των διατάξεων των άρθρων 9, 32 και 41(6), (8) και (10) της εν λόγω Οδηγίας για τον αγωγό Trans Adriatic Pipeline (TAP) και για χρονικό διάστημα είκοσι πέντε (25) ετών από την έναρξη εμπορικής λειτουργίας του αγωγού.

Συγκεκριμένα, χορηγήθηκε εξαίρεση από α) τις διατάξεις του άρθρου 9 περί ιδιοκτησιακού διαχωρισμού, β) τις διατάξεις του άρθρου 32 περί πρόσβασης τρίτων μόνο για την αρχική δυναμικότητα του αγωγού TAP (Initial Capacity) ύψους 10 δις m³/έτος (bcm/a) και μόνο για την κατεύθυνση φυσικής ροής, και γ) τις διατάξεις του άρθρου 41 παρ. (6), (8) και (10) περί ρύθμισης τιμολογίων για το σύνολο της δυναμικότητας του αγωγού.

Με την Απόφαση Εξαίρεσης οι αρμόδιες Ρυθμιστικές Αρχές Ενέργειας της Ελλάδας (ΡΑΕ, νυν ΡΑΑΕΥ), Αλβανίας (ERE) και Ιταλίας (ARERA), έθεσαν στην εταιρεία TAP AG την υποχρέωση επαύξησης της μεταφορικής ικανότητας του αγωγού έως τα 20 δισεκατομμύρια κυβικά μέτρα/έτος ή και περισσότερο, μέσω μηχανισμών αγοράς και σύμφωνα με τις βέλτιστες πρακτικές της Ευρωπαϊκής Ένωσης εφόσον υπάρχει ζήτηση και η επέκταση κριθεί οικονομικά αποδοτική. Στο σημείο 7 της παραγράφου 4.1 της Απόφασης Εξαίρεσης προβλέπεται ότι: «7. *Obligation to perform subsequent market tests - TAP AG is obliged to perform other Market Tests on a regular basis starting from no later than the Commercial Operations Date and, subsequently, at least every two years. TAP AG will perform the Market Tests, under guidelines to be approved by the Authorities, with the view to offer to all interested parties additional available capacity up to the Total Capacity.*»

Επειδή, κατά τα ανωτέρω η TAP AG έχει διεξάγει Δοκιμές Αγοράς (Market Tests) κάθε δύο έτη, εκκινώντας ήδη πριν την έναρξη της εμπορικής λειτουργίας του αγωγού, ήτοι το έτος 2019, καθώς και μετά την έναρξη της εμπορικής λειτουργίας του αγωγού, ήτοι τα έτη 2021, 2023 και 2025 για επαύξηση της δυναμικότητας του αγωγού, σύμφωνα με τα οριζόμενα στην Κοινή Απόφαση Εξαίρεσης. Προς το παρόν έχουν ολοκληρωθεί οι Δοκιμές Αγοράς των Ετών 2019 και 2021 και βρίσκονται σε εξέλιξη οι Δοκιμές Αγοράς των Ετών 2023 και 2025.

Επισημαίνεται ότι σύμφωνα με την Απόφαση Εξαίρεσης, εξαίρεση από τις διατάξεις του άρθρου 32 της Οδηγίας περί πρόσβασης τρίτων έχει χορηγηθεί μόνο για την αρχική δυναμικότητα, ενώ πιθανή αύξηση δυναμικότητας θα είναι ρυθμιζόμενη όσον αφορά την πρόσβαση τρίτων. Περαιτέρω, σύμφωνα με την Απόφαση εξαίρεσης εφαρμόζεται και ο Κανονισμός (ΕΚ) 715/2009, στο βαθμό που δεν έρχεται σε αντίθεση με την Απόφαση. Ομοίως, τυγχάνει εφαρμογής και ο Κανονισμός (ΕΕ) 459/2017 με τον οποίο θεσπίζεται κώδικας δικτύου σχετικά με μηχανισμούς κατανομής δυναμικότητας στα συστήματα μεταφοράς αερίου (εφεξής, «Κανονισμός CAM»), δεδομένου ότι ο εν λόγω Κανονισμός εκδόθηκε κατ' εξουσιοδότηση του Κανονισμού (ΕΚ) 715/2009.

Επειδή, ο Κανονισμός CAM περιγράφει συγκεκριμένη διαδικασία με την οποία πραγματοποιείται επαύξηση δυναμικότητας σε σημεία διασύνδεσης (Interconnection Points). Επιγραμματικά και επί της αρχής, η διαδικασία (Incremental Capacity Procedure) είναι η ακόλουθη: αρχικά προσδιορίζεται συγκεκριμένο χρονικό περιθώριο κατά το οποίο όποιος

ενδιαφέρεται να μεταφέρει φυσικό αέριο εντός της Ευρωπαϊκής Ένωσης υποβάλλει μη δεσμευτικό αίτημα (Demand Indication) στους αρμόδιους διαχειριστές. Ακολούθως, οι διαχειριστές εκπονούν κοινή έκθεση εκτίμησης ζήτησης (Demand Assessment Report) αξιολογώντας τα αιτήματα. Βάσει των αποτελεσμάτων, οι διαχειριστές αποφασίζουν αν θα προχωρήσουν σε αναλυτικό σχεδιασμό των αιτηθέντων έργων. Στην περίπτωση αυτή υποβάλλουν πρόταση προς έγκριση στους αρμόδιους ρυθμιστές για δύο τουλάχιστον εναλλακτικά επίπεδα σχεδιασμού. Εάν η πρόταση εγκριθεί, η προς ανάπτυξη δυναμικότητα τίθεται υπό δημοπράτηση. Οι ενδιαφερόμενοι καταθέτουν δεσμευτικές προσφορές. Βάσει των προσφορών, διενεργείται οικονομική δοκιμή για το κατά πόσον το έργο κρίνεται οικονομικά αποδοτικό. Εάν το αποτέλεσμα είναι θετικό, οι διαχειριστές υποχρεούνται να υλοποιήσουν το έργο επαύξησης της δυναμικότητας.

Η βέλτιστη πρακτική για τη διεξαγωγή Δοκιμής Αγοράς (Market Test) περιλαμβάνει δύο στάδια προσφορών, ένα μη δεσμευτικό και ένα δεσμευτικό, και στη συνέχεια λαμβάνεται η τελική επενδυτική απόφαση (Final Investment Decision, FID) για το έργο επαύξησης δυναμικότητας βάσει της εκτιμώμενης οικονομικής αποδοτικότητας του έργου.

Οι Ρυθμιστικές Αρχές Ενέργειας της Ελλάδας, της Ιταλίας και της Αλβανίας συνεργάζονται εκτενώς για την έγκριση των Κατευθυντήριων Γραμμών για τη διεξαγωγή των Δοκιμών Αγοράς κατά τρόπο ώστε να εφαρμοστεί κατά το δυνατόν ο Κανονισμός CAM, στο βαθμό που δεν αντιβαίνει στην Απόφαση Εξαίρεσης. Η επαύξηση, δηλαδή, της δυναμικότητας του αγωγού TAP όπως προβλέπεται από την Απόφαση Εξαίρεσης, να συνδυαστεί κατάλληλα με την επαύξηση δυναμικότητας σε Σημεία Διασύνδεσης από κοινού με τους γειτονικούς διαχειριστές όπως περιγράφεται στον Κανονισμό CAM.

Επειδή, με τις σχετικές 20 αποφάσεις εγκρίθηκαν οι Κατευθυντήριες Γραμμές για την Πρόσκληση Εκδήλωσης Ενδιαφέροντος της Δοκιμής Αγοράς του Έτους 2023 για την επαύξηση δυναμικότητας του αγωγού Trans-Adriatic Pipeline (TAP). Σύμφωνα με τις εγκεκριμένες Κατευθυντήριες Γραμμές για τη Δοκιμή Αγοράς του Έτους 2023, προβλέπονται, ιδίως, τα ακόλουθα:

1. Η διαδικασία επαυξημένης δυναμικότητας χωρίζεται σε δύο φάσεις, μια μη δεσμευτική φάση (η οποία περιλαμβάνει την αξιολόγηση της ζήτησης και τον σχεδιασμό της επέκτασης) και μια δεσμευτική φάση (η οποία περιλαμβάνει μια περίοδο ενημέρωσης και μια δεσμευτική φάση υποβολής προσφορών).
2. Οι προαναφερθείσες φάσεις περιλαμβάνουν όλα τα βήματα που περιγράφονται στον Κανονισμό CAM, ώστε να επιτρέπεται στους συμμετέχοντες να υποβάλουν δεσμευτικές προσφορές για την κατανομή δυναμικότητας.
3. Η διαδικασία είναι ανοιχτή σε όλα τα Ενδιαφερόμενα Μέρη, δηλαδή σε οποιοδήποτε νομικό πρόσωπο που ενδιαφέρεται να υποβάλει μη δεσμευτικές και δεσμευτικές ενδείξεις ζήτησης δυναμικότητας στην TAP AG και να συμμετάσχει στην Δοκιμή Αγοράς της TAP AG με διαφανή και αμερόληπτο τρόπο.
4. Κατά τη διάρκεια της Δοκιμής Αγοράς, όλα τα Ενδιαφερόμενα Μέρη μπορούν να ζητήσουν επέκταση της χωρητικότητας εισόδου ή/και εξόδου στο Σύστημα Μεταφοράς του TAP, καθώς και την κατασκευή νέων σημείων εισόδου ή/και εξόδου κατά μήκος του συστήματος μεταφοράς του TAP.
5. Τα Ενδιαφερόμενα Μέρη πρέπει να υποβάλουν στις Αρχές δήλωση για να διασφαλίσουν ότι η μη δεσμευτική ένδειξη ζήτησης συμμορφώνεται με τυχόν ισχύοντα Όρια Δυναμικότητας (Capacity Caps). Πρέπει επίσης να επιβεβαιώσουν στην TAP AG, τουλάχιστον δύο

εβδομάδες πριν από το τέλος της Φάσης Αξιολόγησης, ότι οι Αρχές έχουν κρίνει το αίτημα συμβατό με τα Όρια Δυναμικότητας.

6. Η δεσμευτική φάση σκιαγραφείται στις εγκεκριμένες Κατευθυντήριες Γραμμές, επειδή οι λεπτομερείς κανόνες της θα εξαρτηθούν από τα αιτήματα ζήτησης που θα ληφθούν κατά τη διάρκεια της μη δεσμευτικής φάσης και θα υπόκεινται σε περαιτέρω έγκριση από τις Αρχές.

Επειδή, στις 3 Ιουλίου 2023, η TAP AG ξεκίνησε τη μη δεσμευτική φάση της Διαδικασίας Επαυξημένης Δυναμικότητας (Incremental Capacity Process) στον Διαδριατικό Αγωγό Φυσικού Αερίου (Trans Adriatic Pipeline), σε συντονισμό με την Snam Rete Gas (SRG) και τον ΔΕΣΦΑ. Οι τρεις ΔΣΜ έλαβαν μη δεσμευτικές ενδείξεις ζήτησης και συνέταξαν μια κοινή Έκθεση Εκτίμησης Ζήτησης (DAR), η οποία δημοσιεύθηκε στις 10 Απριλίου 2024 (σχετικό 21), καταλήγοντας στο συμπέρασμα ότι υπήρχε επαρκής ενδεικτική ζήτηση για την έναρξη ενός Έργου Επαυξημένης Δυναμικότητας.

Στις 17 Ιουνίου 2024, η SRG, ο ΔΕΣΦΑ και η TAP AG, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 27 (3) του Κανονισμού CAM, ξεκίνησαν από κοινού δημόσια διαβούλευση σχετικά με το προσδιορισμένο προσχέδιο Πρότασης Έργου που συντάχθηκε με σκοπό την ικανοποίηση, στο μέτρο του δυνατού, των ενδεικτικών μη δεσμευτικών αιτημάτων ζήτησης που ελήφθησαν (σχετικό 22). Στο πλαίσιο της διαβούλευσης υπήρξε μια συμμετοχή.

Επειδή, με το σχετικό 25 η εταιρεία TAP AG, από κοινού με τους διαχειριστές SRG S.p.A. και ΔΕΣΦΑ Α.Ε. υπέβαλε την πρότασή τους για το έργο επαύξησης δυναμικότητας του αγωγού TAP όπως απορρέει από τα μέχρι τώρα δεδομένα που έχουν προκύψει από τις εργασίες της Δοκιμής Αγοράς του Έτους 2023.

Επειδή, σύμφωνα με την πρόταση, το Έργο Επαυξημένης Δυναμικότητας από την πλευρά του Συστήματος Μεταφοράς του TAP μπορεί να επιτευχθεί με την εγκατάσταση πρόσθετων μονάδων συμπίεστών και δεν απαιτούνται τροποποιήσεις στον αγωγό. Η πρόταση περιλαμβάνει τρία σενάρια επέκτασης, που αντιστοιχούν σε 3 επίπεδα προσφοράς με αναφορά στην είσοδο Κήποι, όπως αποτυπώνονται στον Πίνακα που ακολουθεί:

Σενάρια προσφοράς	Επαύξηση δυναμικότητας		Ημερομηνία διάθεσης	Εκτιμώμενο κόστος
	Msm ³ /Ημέρα	GWh/Ημέρα		Εκατ. €
Περιορισμένη επέκταση	6,4	62,5	30-Νοε-30	636
Μερική επέκταση	11,9	115,1	31-Μαρ-31	1156
Πλήρης επέκταση	24,2	235,1	31-Ιουλ-31	2245

Επειδή, όπως αποτυπώνεται στην πρόταση έργου το Εθνικό Σύστημα Μεταφοράς Φυσικού Αερίου (ΕΣΜΦΑ) της Ελλάδας είναι διασυνδεδεμένο με τον αγωγό TAP στο ΣΔ της Νέας Μεσημβρίας. Ένας σταθμός συμπίεσης (ΣΜ) λειτουργεί επί του παρόντος στη Νέα Μεσημβρία. Ένας νέος σταθμός συμπίεσης βρίσκεται υπό κατασκευή στην Αμπελιά, ενώ ένας σταθμός συμπίεσης που θα επιτρέπει φυσικές ροές από το σύστημα του ΔΕΣΦΑ προς τον TAP βρίσκεται επίσης υπό κατασκευή.

Ο ΔΕΣΦΑ έχει πραγματοποιήσει προκαταρκτικές τεχνικές μελέτες προκειμένου να προσδιορίσει τις επενδύσεις που απαιτούνται για να διατεθεί η επαυξημένη δυναμικότητα στο ΣΔ της Νέας Μεσημβρίας. Η επίδραση των επαυξημένων ροών από το σύστημα μεταφοράς φυσικού αερίου του ΔΕΣΦΑ προς τον ΤΑΡ και αντίστροφα έχει εξεταστεί μέσω υδραυλικών προσομοιώσεων. Το επίπεδο της επαυξημένης δυναμικότητας που προσφέρει ο ΔΕΣΦΑ στο πλαίσιο αυτής της Πρότασης Έργου και τα σχετικά έργα επέκτασης που προτείνει ο ΔΕΣΦΑ έχουν υπολογιστεί λαμβάνοντας υπόψη τις υπάρχουσες τεχνικές δυναμικότητες των σημείων εισόδου/εξόδου του ΕΣΜΦΑ, καθώς και τα έργα που περιλαμβάνονται άνευ όρων στο Δεκαετές Πρόγραμμα Ανάπτυξης 2024-2033 του ΕΣΦΑ. Η επαυξημένη δυναμικότητα που προσφέρεται περιγράφεται παρακάτω:

Α. Δυναμικότητα εισόδου (από τον ΤΑΡ προς τον ΔΕΣΦΑ) στη Νέα Μεσημβρία - Επίπεδο 1: επαυξημένη δυναμικότητα 35 GWh/ημέρα

Για το Επίπεδο Προσφοράς 1, απαιτείται ένας νέος αγωγός διαμέτρου 30” και μήκους περίπου 130 χλμ., που θα αντιγράφει μέρος του κύριου αγωγού (Νέα Μεσημβρία - Πάτημα). Αυτός ο νέος αγωγός θα τοποθετηθεί παράλληλα με τον υπάρχοντα, όπου είναι δυνατόν, για την ελαχιστοποίηση του κόστους του έργου, των περιβαλλοντικών επιπτώσεων και του χρόνου που απαιτείται για την κατασκευή του έργου. Το κόστος του σχετικού έργου εκτιμάται σε 190 εκατομμύρια ευρώ. Αυτό το επίπεδο επαυξημένης δυναμικότητας μπορεί να προσφερθεί μόνο μετά την ολοκλήρωση του Συμπεστί στην Αμπελιά που έχει συμπεριληφθεί στο Δεκαετές Πρόγραμμα Ανάπτυξης 2024-2033 του ΕΣΦΑ.

Η προαναφερθείσα επένδυση είναι η μέγιστη απαραίτητη επένδυση για την παροχή επαυξημένης δυναμικότητας 35 GWh/ημέρα στο ΣΔ της Νέας Μεσημβρίας, προς την κατεύθυνση από τον ΤΑΡ προς τον ΔΕΣΦΑ. Σύμφωνα με τα αναγραφόμενα στην Πρόταση Έργου μπορεί τελικά να μειωθεί λαμβάνοντας υπόψη τη διαθεσιμότητα απεριόριστης σταθερής δυναμικότητας στη Νέα Μεσημβρία κατά την έναρξη της διαδικασίας επαυξημένης δυναμικότητας. Ο ΔΕΣΦΑ θα ανακοινώσει πριν από την έναρξη της φάσης δέσμευσης στον ιστότοπό του την ακριβή ποσότητα διαθέσιμης σταθερής δυναμικότητας στο ΣΔ Νέας Μεσημβρίας. Σε περίπτωση που, πριν από την έναρξη της Φάσης Δεσμευτικής Υποβολής Προσφορών, εξακολουθεί να υπάρχει σταθερή δυναμικότητα διαθέσιμη προς την κατεύθυνση από τον ΤΑΡ προς το σύστημα του ΔΕΣΦΑ, η προαναφερθείσα επένδυση ενδέχεται να μειωθεί σε έκταση ή να μην είναι απαραίτητη καθόλου.

Β. Δυναμικότητα εξόδου (από τον ΔΕΣΦΑ προς τον ΤΑΡ) στη Νέα Μεσημβρία - Επίπεδο 1: επαυξημένη δυναμικότητα 37 GWh/ημέρα

Ο ΔΕΣΦΑ έχει συμπεριλάβει στο ήδη εγκεκριμένο από τον Κλάδο Ενέργειας της ΡΑΑΕΥ Δεκαετές Πρόγραμμα Ανάπτυξης ΕΣΦΑ 2024-2033, έναν νέο συμπεστί ενίσχυσης στη Νέα Μεσημβρία, προκειμένου να διευκολύνει τις ροές από το σύστημα φυσικού αερίου του ΔΕΣΦΑ προς τον ΤΑΡ. Αυτός ο συμπεστίς ενίσχυσης θα επιτρέψει στον ΔΕΣΦΑ να προσφέρει προϊόντα σταθερής δυναμικότητας στο σημείο εξόδου Νέα Μεσημβρία. Ο συμπεστίς αναμένεται να τεθεί σε λειτουργία πριν από το πρώτο έτος φυσικού αερίου για το οποίο προσφέρεται επαυξημένη δυναμικότητα μέσω αυτής της διαδικασίας. Προϋπόθεση για την προσφορά του προαναφερθέντος επιπέδου επαυξημένης δυναμικότητας είναι η ολοκλήρωση του νέου ενισχυτικού συμπεστί και η ολοκλήρωση των υπόλοιπων έργων που περιλαμβάνονται άνευ όρων στο Δεκαετές Πρόγραμμα Ανάπτυξης ΕΣΦΑ 2024-2033 (Συμπεστίς στην Αμπελιά και ενισχυτικός Συμπεστίς στη Νέα Μεσημβρία).

Επειδή, με βάση τα ως άνω, στην πρόταση των Διαχειριστών ΤΑΡ, SRG και ΔΕΣΦΑ, το έργο επαυξημένης δυναμικότητας της δεσμευτικής φάσης για τη Δοκιμή Αγοράς του 2023 αφορά 4 (τέσσερα) Σημεία Διασύνδεσης (ΣΔ) κατά μήκος της διαδρομής του ΤΑΡ: Κήποι (Τουρκία-Ελλάδα), Νέα Μεσημβρία (Ελλάδα), Kurca (Αλβανία) και Melendugno (Ιταλία).

Συγκεκριμένα, το Έργο Επαυξημένης Δυναμικότητας περιλαμβάνει τα ακόλουθα, όπως αποτυπώνονται σε Επίπεδα Προσφοράς στους Πίνακες που ακολουθούν: α) Επαυξημένη δυναμικότητα που προσφέρεται από τον ΤΑΡ στο ΣΔ Κήποι ως αδεσμοποίητη δυναμικότητα εισόδου. β) Επαυξημένη δυναμικότητα που προσφέρεται από κοινού από τον ΤΑΡ και τον ΔΕΣΦΑ στο ΣΔ της Νέας Μεσημβρίας ως δεσμοποιημένο προϊόν δυναμικότητας, έξοδος ΔΕΣΦΑ και είσοδος ΤΑΡ. γ) Επαυξημένη δυναμικότητα που προσφέρεται από κοινού από τον ΤΑΡ και τον ΔΕΣΦΑ στο ΣΔ της Νέας Μεσημβρίας ως συνδυασμένο προϊόν δυναμικότητας, έξοδος ΤΑΡ και είσοδος ΔΕΣΦΑ. και ε) Επαυξημένη δυναμικότητα που προσφέρεται από τον ΤΑΡ ως αδεσμοποίητη δυναμικότητα εξόδου στο πιθανό σχετικό σημείο εξόδου της Kurca. στ) Επαυξημένη δυναμικότητα που προσφέρεται από κοινού από τον ΤΑΡ και την SRG ως δεσμοποιημένο προϊόν δυναμικότητας στο ΣΔ του Melendugno, έξοδος ΤΑΡ και είσοδος SRG.

Κήποι

	Προσφερθείσα Δυναμικότητα (kWh/d)			Είσοδος / Έξοδος και ΔΣΜ που προσφέρει την δυναμικότητα
	Level 1	Level 2	Level 3	
Ημερομηνία έναρξης	TAP 30 Nov 2030	TAP 31 Mar 2031	TAP 31 Jul 2031	Είσοδος ΤΑΡ
Δυναμικότητα	62,486,434	115,082,637	235,104,322 ⁴	

Νέα Μεσημβρία – Έξοδος ΔΕΣΦΑ/Είσοδος ΤΑΡ

	Προσφερθείσα Δυναμικότητα (kWh/d) Level 1	Είσοδος / Έξοδος και ΔΣΜ που προσφέρει την δυναμικότητα
Ημερομηνία έναρξης	TAP 30 Nov 2030	Έξοδος ΔΕΣΦΑ και Είσοδος ΤΑΡ
Δυναμικότητα	37,000,000	

Νέα Μεσημβρία - Έξοδος ΤΑΡ/Είσοδος ΔΕΣΦΑ

	Προσφερθείσα Δυναμικότητα (kWh/d) Level 1	Είσοδος / Έξοδος και ΔΣΜ που προσφέρει την δυναμικότητα
Ημερομηνία Έναρξης	TAP 30 Nov 2030	Έξοδος ΤΑΡ και Είσοδος ΔΕΣΦΑ
Δυναμικότητα	35,000,000	

Korca

	Προσφερθείσα Δυναμικότητα (kWh/d) Level 1	Είσοδος / Έξοδος και ΔΣΜ που προσφέρει την δυναμικότητα
Ημερομηνία έναρξης	TAP 30 Nov 2030	Έξοδος ΤΑΡ

	Προσφερθείσα Δυναμικότητα (kWh/d) Level 1	Είσοδος / Έξοδος και ΔΣΜ που προσφέρει την δυναμικότητα
Δυναμικότητα	TBD	

Melendugno

	Προσφερθείσα Δυναμικότητα (kWh/d)			Είσοδος / Έξοδος και ΔΣΜ που προσφέρει την δυναμικότητα
	Level 1	Level 2	Level 3	
Ημερομηνία έναρξης	TAP 30 Nov 2030	TAP 31 Mar 2031	TAP 31 Jul 2031	Έξοδος TAP και Είσοδος SRG
Δυναμικότητα	62,486,434	115,082,637	235,104,322	

Σύμφωνα με την πρόταση έργου των ΔΣΜ και με βάση τις διατάξεις του FJO και του Κανονισμού CAM, ένα ποσό ίσο με το 10% της δυναμικότητας επέκτασης (δηλαδή το 10% της διαφοράς μεταξύ της τεχνικής δυναμικότητας και της Αρχικής Δυναμικότητας στους Κήπους) θα διατεθεί για να προσφερθεί ως βραχυπρόθεσμη δυναμικότητα.

Επειδή, για να αυξηθεί η πιθανότητα θετικής έκβασης των οικονομικών δοκιμών που θα εφαρμοστούν στις δύο πλευρές κάθε Σημείου Διασύνδεσης για το Έργο Επαυξημένης Δυναμικότητας σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 30 (1) του Κανονισμού CAM και λαμβάνοντας υπόψη το συγκεκριμένο κανονιστικό πλαίσιο του TAP, καθώς και τα ευρήματα των μη δεσμευτικών ενδείξεων ζήτησης, οι Διαχειριστές TAP, ΔΕΣΦΑ και SRG προτείνουν μια σειρά μέτρων:

α) Την εφαρμογή ενός Εναλλακτικού Μηχανισμού Κατανομής («AAM») με εκτεταμένο ορίζοντα δέσμευσης δυναμικότητας 20 ετών μετά την έναρξη της επιχειρησιακής χρήσης, καθώς πληρούνται όλες οι προϋποθέσεις που ορίζονται στο Άρθρο 30 (2) του Κανονισμού CAM.

β) Την απαίτηση δέσμευσης δυναμικότητας από τους συμμετέχοντες για διάρκεια τουλάχιστον 3 συνεχόμενων ετών, όπως τεκμηριώνεται στις Αρχές από την TAP AG, την SRG και τον ΔΕΣΦΑ.

γ) Την απαίτηση υποβολής εγγύησης προσφοράς από τους συμμετέχοντες (κατά τη φάση υποβολής προσφορών) και «Εγγύησης Μετά την Προσφορά» (μόλις η δυναμικότητα πρόκειται να εκχωρηθεί), για να διασφαλιστεί η κάλυψη των επενδύσεων που πραγματοποιούνται από την TAP AG πριν από την Ημερομηνία COD (Commercial Operation Date).

δ) Τη δυνατότητα της TAP AG να προτείνει στον χρήστη τη διάθεση μέρους της δυναμικότητας πριν από την ημερομηνία που περιλαμβάνεται στην προσφορά του. Κατά αυτόν τον τρόπο επιταχύνεται η χρήση της επαυξημένης δυναμικότητας και επομένως η παράδοση ποσοτήτων φυσικού αερίου χωρίς να είναι απαραίτητη η ολοκλήρωση όλων των

επενδύσεων που απαιτούνται για την κάλυψη του συνόλου της ζήτησης που θα προκύψει από την δεσμευτική φάση.

ε) Τη δυνατότητα για όλους τους χρήστες να παρατείνουν την ημερομηνία δέσμευσης δυναμικότητας, εφόσον ειδοποιήσουν έγκαιρα τον Διαχειριστή ΤΑΡ, πριν από την ημερομηνία έναρξης της δέσμευσης. Η δυνατότητα παράτασης προσφέρεται μόνο από τον Διαχειριστή του ΤΑΡ, και όχι από τους άλλους δύο διαχειριστές (SRG και ΔΕΣΦΑ). Συνεπώς ο Συμμετέχων οφείλει να δεσμεύσει την αντίστοιχη δυναμικότητα στην άλλη πλευρά της Διασύνδεσης.

στ) Την ολοκλήρωση της διαδικασίας Επαυξημένης Δυναμικότητας που εκκίνησε το 2023 (Δοκιμή Αγοράς του έτους 2023) πριν από την έναρξη της δεσμευτικής φάσης της νέας Διαδικασίας Επαυξημένης Δυναμικότητας/Δοκιμής Αγοράς που ξεκίνησε τον Ιούνιο του 2025 με την έγκριση από τις Ρυθμιστικές Αρχές της Ελλάδας, της Ιταλίας και της Αλβανίας των αντίστοιχων Κατευθυντήριων Γραμμών (σχετικό 24).

Επειδή, λαμβάνοντας υπόψιν το ρυθμιστικό πλαίσιο του αγωγού ΤΑΡ και τα ιδιαίτερα υψηλά κόστη των απαιτούμενων επενδύσεων, προκειμένου να αυξηθεί η πιθανότητα θετικής έκβασης των οικονομικών δοκιμών που θα εφαρμοστούν στις δύο πλευρές κάθε σημείου διασύνδεσης, κρίνεται εύλογη η πρόταση των Διαχειριστών για την εφαρμογή Εναλλακτικού Μηχανισμού Κατανομής δυναμικότητας, σύμφωνα με το άρθρο 30 του Κανονισμού CAM, για προϊόντα δυναμικότητας έως 20 ετών.

Επειδή, σύμφωνα με την Πρόταση Έργου, οι δεσμευτικές προσφορές των συμμετεχόντων θα συνδέουν δεσμεύσεις σε ένα Σημείο Διασύνδεσης με δεσμεύσεις σε άλλα Σημεία Διασύνδεσης και δεσμεύσεις σε πλήθος διαφορετικών ετησίων τυποποιημένων προϊόντων δυναμικότητας, σύμφωνα με την παράγραφο 3 του άρθρου 30 του Κανονισμού CAM. Επομένως, προκειμένου να αυξηθεί η πιθανότητα υλοποίησης του έργου επαύξησης, κρίνεται σκόπιμη η παροχή προτεραιότητας σε δεσμεύσεις δυναμικότητας διάρκειας κατ' ελάχιστον τριών συνεχόμενων ετών και η σύνδεση δεσμεύσεων σε περισσότερα του ενός σημεία διασύνδεσης, σύμφωνα με την παράγραφο 4 του άρθρου 30 του Κανονισμού CAM.

Επειδή, στην ενότητα D.1 της υποβληθείσας Πρότασης Έργου περιλαμβάνεται ενδεικτικό χρονοδιάγραμμα για τη διεξαγωγή της δεσμευτικής φάσης, η οποία περιλαμβάνει μια περίοδο ενημέρωσης των ενδιαφερόμενων συμμετεχόντων και μια δεσμευτική φάση υποβολής προσφορών. Η περίοδος ενημέρωσης προβλέπεται να διαρκέσει δύο μήνες, από την 2α Οκτωβρίου 2025 έως την 1^η Δεκεμβρίου 2025, ενώ η δεσμευτική φάση (υποβολή δεσμευτικών προσφορών, κατανομή δυναμικότητας και υπογραφή συμβάσεων μεταφοράς φυσικού αερίου) από τις 2 Δεκεμβρίου 2025 έως την 15^η Ιανουαρίου 2026. Σημειώνεται ότι η δεσμευτική φάση της Δοκιμής Αγοράς του 2023 αναβλήθηκε για το τέλος του 2025 λόγω αβεβαιοτήτων που σχετίζονται με το Άρθρο 2 του νόμου 28/2022 της Περιφέρειας Απούλιας, το οποίο ενδέχεται να έχει αρνητικό αντίκτυπο στη δοκιμή οικονομικής βιωσιμότητας του έργου, η οποία προβλέπεται στο Άρθρο 22 του Κανονισμού CAM.

Επειδή, στην πρόταση των Διαχειριστών περιλαμβάνονται οι κανόνες και οι όροι για τη συμμετοχή στη δεσμευτική φάση της διαδικασίας επαύξησης δυναμικότητας και επιπλέον οι εγγυήσεις που απαιτούνται για τη συμμετοχή, η διαδικασία επιστροφής τους σε περίπτωση αρνητικής οικονομικής δοκιμής ή μη κατανομής δυναμικότητας, η διαδικασία που θα ακολουθηθεί σε περίπτωση θετικής οικονομικής δοκιμής (υπογραφή σύμβασης μεταφοράς και

πρόσθετες εγγυήσεις), καθώς και η περίπτωση που δεν τεθεί σε ισχύ κάποια σύμβαση μεταφοράς. Το ύψος των εγγυήσεων που προτείνεται από τον ΔΕΣΦΑ για τη συμμετοχή στη δεσμευτική φάση είναι ίσο με το 20% της χρέωσης που προκύπτει για τη μέγιστη αιτηθείσα ετήσια δυναμικότητα κάθε συμμετέχοντα με βάση την εκτίμηση του Διαχειριστή για τα τιμολόγια χρήσης του ΕΣΦΑ, όπως ισχύει και για τις περιπτώσεις προϊόντων δυναμικότητας ετήσιας διάρκειας στα Σημεία Εισόδου του ΕΣΦΑ (Κώδικας Διαχείρισης ΕΣΦΑ άρθρα 21Η παρ. 2Α και 21Ι παρ. 3Α). Αντίστοιχα, οι εγγυητικές επιστολές που αφορούν στη διαδικασία της επαύξησης δυναμικότητας (συμμετοχή στη δεσμευτική φάση της διαδικασίας και εγγυήσεις σύμβασης μεταφοράς) θα πρέπει να εκδίδονται από ελληνικό χρηματοπιστωτικό ίδρυμα εποπτευόμενο από την Ευρωπαϊκή Κεντρική Τράπεζα (συστημικές τράπεζες) ή οποιοδήποτε ελληνικό υποκατάστημα διεθνούς φήμης τράπεζας – ή οποιασδήποτε διεθνούς φήμης τράπεζας – με ελάχιστη αξιολόγηση πιστοληπτικής ικανότητας BBB από την Standard and Poor's, BBB από την Fitch ή Baa3 από την Moody's, το οποίο έχει εγκριθεί εκ των προτέρων από τον ΔΕΣΦΑ.

Επειδή, το έργο επαυξημένης δυναμικότητας που αφορά στο Εθνικό Σύστημα Φυσικού Αερίου, αναμένεται να λειτουργήσει θετικά για το σύστημα καθώς θα προσφέρει μεγαλύτερη ευελιξία στη λειτουργία του συστήματος (διαχείριση πιέσεων και αύξηση αποθεμάτων αγωγού) και θα ευνοήσει την είσοδο φυσικού αερίου από την Ιταλία γεγονός που θα προσφέρει περαιτέρω διαφοροποίηση των πηγών προμήθειας και αναμένεται να οδηγήσει σε συμπίεση των τιμών προμήθειας φυσικού αερίου. Με βάση τα παραπάνω το έργο επαύξης δυναμικότητας αναμένεται να αποφέρει σημαντικά οφέλη στην αγορά φυσικού αερίου και στο σύστημα μεταφοράς, επομένως η Αρχή κρίνει εύλογο όπως ο παράγοντας f, κατά το άρθρο 23 του Κανονισμού CAM, λάβει την τιμή 0,75, σε ότι αφορά το έργο επαύξης δυναμικότητας από τον TAP προς ΔΕΣΦΑ στο Σημείο Διασύνδεσης της Νέας Μεσημβρίας.

Επειδή, εν κατακλείδι, η πρόταση των Διαχειριστών περιλαμβάνει το σύνολο των προβλεπόμενων στην παράγραφο 3 του άρθρου 27 και στην παράγραφο 1 του άρθρου 28 του Κανονισμού CAM, ήτοι τα ακόλουθα: α) Περιγραφή του έργου επαυξημένης δυναμικότητας συμπεριλαμβανομένης εκτίμησης του κόστους του έργου που απαιτείται, β) Επίπεδα προσφοράς για τα προϊόντα δεσμοποιημένης δυναμικότητας στα Σημεία Διασύνδεσης, γ) Αιτιολόγηση για την επιλογή εναλλακτικού μηχανισμού κατανομής των διαχειριστών συστημάτων μεταφοράς, δ) Προσωρινά χρονοδιαγράμματα του έργου επαυξημένης δυναμικότητας, ε) Γενικούς κανόνες και όρους για τη συμμετοχή στο δεσμευτικό στάδιο κατανομής δυναμικότητας (binding phase), συμπεριλαμβανομένων εγγυήσεων, διαδικασίας αντιμετώπισης ενδεχομένων καθυστερήσεων στην παροχή της δυναμικότητας και προβλέψεις για την περίπτωση διακοπής του έργου, στ) Παράγοντα f για συγκεκριμένο επίπεδο προσφοράς σύμφωνα με το άρθρο 23 του Κανονισμού.

Επειδή, κάθε έγκριση ή εν γένει πράξη που απορρέει από την Κοινή Απόφαση Εξαίρεσης αποτελεί κοινή απόφαση των τριών Ρυθμιστικών Αρχών Ιταλίας, Αλβανίας και Ελλάδας, σύμφωνα με την παράγραφο 4.8.1 της Απόφασης Εξαίρεσης: «Where the present opinion foresees an action by the Authorities, for the purpose of the implementation of such an action, the Authorities shall endeavor all efforts to act jointly.». Ωστόσο, εν προκειμένω, κάθε Ρυθμιστής εγκρίνει το κείμενο κατά το μέρος που τον αφορά, δηλαδή η ΡΑΑΕΥ για τα θέματα που αφορούν στους TAP και ΔΕΣΦΑ.

Επίσης, σύμφωνα με τον Κανονισμό CAM (Άρθρο 28.2), οι Ρυθμιστικές Αρχές θα πρέπει να δημοσιεύουν συντονισμένες αποφάσεις σχετικά με την πρόταση έργου, λαμβάνοντας υπόψη τις

απόψεις των άλλων εμπλεκόμενων εθνικών ρυθμιστικών αρχών. Επομένως, η παρούσα κοινή απόφαση λαμβάνεται με την επιφύλαξη των εμπλεκόμενων Ρυθμιστικών Αρχών να τη συμπληρώσουν με περαιτέρω αποφάσεις που εμπίπτουν στην αρμοδιότητά τους, δηλαδή όλες τις πτυχές που σχετίζονται με τη σύνδεση του TAP με τα αντίστοιχα εθνικά τους συστήματα.

Επειδή, οι Ρυθμιστικές Αρχές Ελλάδας, Ιταλίας και Αλβανίας συνεργάστηκαν για την εξέταση της Πρότασης Έργου επαυξημένης δυναμικότητας των τριών Διαχειριστών TAP, SRG και ΔΕΣΦΑ με βάση τα αποτελέσματα της μη δεσμευτικής φάσης της Δοκιμής Αγοράς 2023 με σκοπό την έναρξη, διενέργεια και ολοκλήρωση της δεσμευτικής φάσης της Δοκιμής Αγοράς. Στο Παράρτημα της παρούσας απόφασης το οποίο αναφέρεται ως «ANNEX A» αποτυπώνεται η Κοινή Απόφαση των τριών Αρχών επί του αιτήματος των διαχειριστών TAP A.G., SRG S.p.A. και ΔΕΣΦΑ Α.Ε. για την έγκριση της Πρότασης Έργου Επαυξημένης Δυναμικότητας στο πλαίσιο της Διαδικασίας Επαύξησης Δυναμικότητας/Δοκιμής Αγοράς του 2023, η οποία (Πρόταση Έργου) προσαρτάται στην Κοινή Απόφαση ως «Annex B».

Για τους παραπάνω λόγους

Αποφασίζει

1. Την έγκριση του κειμένου με τίτλο «Project Proposal of TAP, SRG and DESFA for the 2023 Incremental Capacity Process» σύμφωνα με την κοινή Απόφαση των Ρυθμιστικών Αρχών της Ελλάδος, Ιταλίας και Αλβανίας με τίτλο «*Approval of “Project Proposal of TAP, SRG and DESFA for the 2023 Incremental Capacity Process – Binding Phase” jointly proposed by TAP AG, SRG S.p.A. and DESFA SA on the 28th of July 2025*», η οποία προσαρτάται στην παρούσα Απόφαση ως «Παράρτημα Α» και αποτελεί αναπόσπαστο τμήμα αυτής. Στην εν λόγω κοινή Απόφαση των Ρυθμιστικών Αρχών περιλαμβάνεται ως Παράρτημα Β (Annex B) το εγκεκριμένο κείμενο της Πρότασης Έργου των TAP, SRG και ΔΕΣΦΑ για τη Διαδικασία Επαύξησης Δυναμικότητας/Δοκιμής Αγοράς του 2023.
2. Την κοινοποίηση της παρούσας στις εταιρείες TAP AG, ΔΕΣΦΑ Α.Ε. και SRG S.p.A. και στις Ρυθμιστικές Αρχές της Ιταλίας και της Αλβανίας.
3. Τη δημοσίευση της παρούσας στην ιστοσελίδα της Αρχής και στο Πρόγραμμα «ΔΙΑΥΓΕΙΑ».

Αθήνα, 31 - 07 - 2025

**Ο Αντιπρόεδρος Κλάδου Ενέργειας
της ΡΑΑΕΥ**

Δημήτριος Φούρλαρης

Παράρτημα Α (Annex A)

Autorità di regolazione per energia, reti e ambiente (ARERA, Italy)

Enti Rregullator i Energjise (ERE, Albania)

Ρυθμιστική Αρχή Αποβλήτων, Ενέργειας και Υδάτων (RAAEY, Greece)

Approval of “*Project Proposal of TAP, SRG and DESFA for the 2023 Incremental Capacity Process – Binding Phase*”

jointly proposed by TAP AG, SRG S.p.A. and DESFA SA
on the 28th of July 2025

Whereas⁵:

On August 29th 2011, TAP AG submitted to the Italian Ministry of Economic Development and on August 31st 2011 to the Regulatory Authority for Energy of Greece (RAE), an “Exemption Application for Trans Adriatic Pipeline”, as foreseen by Article 36 of the Gas Directive 2009/73/EC. On September 1st 2011, TAP AG submitted to the Energy Regulatory Entity (ERE) of Albania an “Exemption Application for Trans Adriatic Pipeline”, in accordance with Article 22 of the Gas Directive 2003/55/EC.

In June 2013 the Italian Ministry, RAE and ERE took the decision on the exemption, adopting the *Final Joint Opinion* (hereafter: “the FJO”), a document jointly written by ARERA, ERE and RAE (hereafter: “the Authorities”) and amended to comply with the Commission Decision [C(2013)2949 final] dated 16th of May 2013 and to take note of the Opinion 1/2013 of the Energy Community Secretariat dated 14th of May 2013. In November of the same year, the Authorities approved TAP’s Tariff Code⁶.

In the FJO an exemption from the provisions of Articles 9 (Unbundling), 32 (TPA) for the Initial Capacity of 10bcm/y, and 41.6, 41.8, 41.10 (Regulated Tariffs) of the Gas Directive has been granted to TAP AG for a period of 25 years starting from the beginning of the Commercial Operation Date, under several conditions. Among others, according to Article 4.1.7 of the FJO, TAP AG is obliged to perform Market Tests on a regular basis starting no later than the Commercial Operation Date and, subsequently, at least every two years. TAP AG shall perform Market Tests under guidelines approved by the Authorities, with the view to offer to all Interested Parties additional available capacity up to the Total Capacity of 20 bcm/y⁷.

Following Article 4.1.7, TAP AG is obliged to fulfil the binding capacity requests resulting from each market test taking into account the provisions of points 3, 6 and 9 of §4.7 of the FJO. The expansion takes place if it is economically viable, namely if the incremental revenues from capacity resulting from each market test are equal or larger than the efficient incremental costs, quantified according to the TAP AG methodology as laid down in the TAP Tariff Code.

Additional terms to safeguard full compliance to the criteria of Article 36.1 of the Gas Directive were also imposed, among others, the obligation to build additional entry and exit points in Greece and Albania upon request of a third party, as a result of any market test, as long as such construction is technically feasible. The burden of proof to demonstrate that the construction of such additional entry and exit point is not technically feasible rests with TAP AG. If requested by the Authorities, TAP AG is to provide an opinion from an independent third party. All costs related to the construction and operation of such entry and exit points will be borne by the third party who made the request, according to the national legislation in place at the time of the request. Costs related to such entry and exit points will not include the investments required for additional capacity of TAP, resulting from §4.1 of the FJO, which will be remunerated through TAP Tariffs.

On March 16th 2017, the EU Regulation 459/2017 “establishing a network code on capacity allocation mechanisms in gas transmission systems and repealing Regulation (EU) No 984/2013” was adopted. The EU Regulation 2017/459 (hereafter: CAM NC) establishes a Network Code setting up capacity allocation mechanisms in gas transmission systems for both existing and incremental capacity.

⁵ Hereafter the definitions of the *Final Joint Opinion* and of EU Regulation 2017/459 apply.

⁶ TAP’s Tariff Code was amended in 2018.

⁷ Following Article 4.1.9, the possibility to further expand capacity beyond the Total Capacity, (i.e. beyond 20 bcm/year), shall be investigated by TAP AG and if economically and technically feasible, it will be undertaken, with a view to fulfil all requests for long-term capacity (long-term means here a duration of more than 15 years).

On June 14th 2019, TAP AG submitted to the Authorities the “*Guidelines for the 2019 Market Test*” seeking to align the related provisions of the Final Joint Opinion with EU Regulation 2017/459, in particular by coordinating the expected timeline/deadlines and by strengthening the cooperation with adjacent TSOs. Following the approval of the Authorities, TAP AG launched, in coordination with adjacent TSOs, the first Market Test for expansion (incremental) capacity on July 5th 2019. During the binding phase, shippers did not submit any binding bids.

On June 11th 2021, TAP AG submitted to the Authorities the “*Guidelines for the 2021 Market Test of Trans Adriatic Pipeline Guidelines*”. Following the approval of the Authorities, TAP AG launched, in coordination with adjacent TSOs, the second Market Test for expansion (incremental) capacity on July 2021 (hereafter: 2021 Market Test).

At the stage of the Project Proposal approval by the Authorities, the three TSOs (SRG S.p.A., TAP AG and DESFA SA), considering the gas market developments, suggested that the 2021 Market Test could be performed in two rounds of binding phases: a first one in January 2023 and a second one, if needed on the basis of the results of the first binding phase, during 2023.

The first binding phase was concluded in February 2023 with the allocation of capacity and the signature of GTAs. As a result of the first binding phase, the Level 1 of capacity was assigned:

- Entry capacity to TAP at Kipoi IP of 32,829,131 kWh/day from 1 January 2026 until 31 December 2028;
- Exit capacity from DESFA and Entry capacity to TAP at Nea Mesimvria IP of 5,000,000 kWh/day from 1 October 2026 until 30 September 2033;
- Exit capacity from TAP at the exit point of Roskovec of 5,000,000 kWh/day from 1 October 2026 until 30 September 2033;
- Exit capacity from TAP and entry capacity to SRG at Melendugno IP of 32,829,131 kWh/day from 1 January 2026 until 31 December 2028.

The second binding phase was concluded on the 31 January 2024 with no further allocation of capacity.

On June 16th 2023 TAP AG submitted to the Authorities the “*Guidelines for the 2023 Market Test*”. On June 27th 2023, (ARERA Deliberation 287/2023/R/gas), on June 27th 2023 (ERE’s Decision No.212), on June 29th 2023 (RAAEY’s Decision E-63/2023), respectively, ARERA, ERE and RAAEY approved the Guidelines (hereafter: 2023 Guidelines).

The main points of the 2023 Guidelines relevant for the present decision are:

1. the incremental capacity process is split into two phases, a *non-binding phase* (that includes the demand assessment and the design of expansion) and a *binding phase* (that includes an information period and a binding bidding phase);
2. the above-mentioned phases shall include all steps described in CAM NC to allow participants to submit binding bids for capacity allocation;
3. the procedure is open to all Interested Parties, namely any legal person who is interested in submitting non-binding and binding capacity demand indications to TAP AG and to participate in TAP’s Market Test in a transparent and non-discriminatory manner;

4. during the Market Test, all Interested Parties can request expansion of the entry and/or of the exit capacity on the TAP Transportation System, as well the construction of new entry and/or exit points along TAP's transportation system;
5. Interested Parties must submit to the Authorities a declaration to ensure that their non-binding demand indication complies with any applicable Capacity Caps; they have also to confirm to TAP AG, at least two weeks prior to the end of Assessment Phase that the Authorities have deemed the request compliant with capacity caps.
6. the binding phase is sketched in the proposed Guidelines because its detailed rules will depend on the demand requests received during the non-binding phase and will be subject to further approval by the Authorities.

The binding phase of the 2023 Market Test was delayed to the end of 2025 due to uncertainties related to Article 2 of Apulia Region n. 28/2022 that is likely to have negative impact on the economic viability test of the project, foreseen at Article 22 of the CAM NC.

On 3rd July 2023, TAP AG, launched the non-binding phase of the Incremental Capacity Process on the Trans Adriatic Pipeline, in coordination with Snam Rete Gas (SRG) and DESFA. The three TSOs received non-binding demand indications and produced a joint Demand Assessment Report (DAR), published on the 10th of April 2024, concluding that there was sufficient indicative demand to initiate an Incremental Capacity Project.

On 17th June 2024, SRG, DESFA and TAP AG in accordance with the provisions set out in article 27 (3) of CAM NC, jointly launched a public consultation on the identified draft Project Proposal written with the purpose of meeting, to the extent possible, the received indicative non-binding demand requests. After the consultation, which received one reply, the Project Proposal, was finally submitted for approval to the Authorities on the 28th of July 2025.

According to CAM (Article 28.2), the NRAs should publish coordinated decisions on the project proposal, considering the views of the other national regulatory authorities involved.

Therefore, the present joint decision is taken without prejudice for the NRAs involved to supplement it with further decisions falling within their competence, namely all aspects related to TAP connection with their respective national systems.

Whereas:

The incremental capacity project of the binding phase for the 2023 Market Test concerns 4 (four) Interconnection Points (IPs) along the route of the TAP: Kipoi (TR-GR), Nea Mesimvria (GR) , Korca (AL), and Melendugno (IT).

In particular, the Incremental Capacity Project comprises the following:

- a. Incremental capacity offered jointly by TAP and SRG as a bundled capacity product at the IP of Melendugno exit TAP and entry SRG;
- b. Incremental capacity offered jointly by TAP and DESFA at the IP of Nea Mesimvria as a bundled capacity product exit DESFA and entry TAP;
- c. Incremental capacity offered jointly by TAP and DESFA at the IP of Nea Mesimvria as a bundled capacity product exit TAP and entry DESFA;
- d. Incremental capacity offered by TAP at the IP Kipoi as unbundled entry capacity;
- e. Incremental capacity offered by TAP as unbundled exit capacity at the prospective relevant Exit point of Korca.

On the TAP section, the Incremental Capacity Project:

1. can be achieved by installing additional compressor units, no modifications are required to the pipeline;
2. foresees 3 possible steps of the expansion, corresponding to 3 offer levels, namely, with reference to entry Kipoi:
 - a. “limited expansion”: upgrade of existing metering station to become a compressor station, with addition of 3 electrical compressor units (35 MW each) + other facilities (metering and pressure reduction stations). Incremental capacity offer level of 6.4 MSm³/d (62.5 GWh/day), available from 30th November 2030;
 - b. “partial expansion”: upgrade of existing compression stations with addition of 7 electric compression units. Incremental capacity offer level of 11.9 MSm³/d (115.1 GWh/day), available from 31st March 2031;
 - c. “full expansion”: upgrade of existing stations + addition of 10 electric compression units (35 MW each). Incremental capacity offer level of 24.2 MSm³/d (235.1 GWh/day) , available from 31st July 2031;
3. sets capacity at the TAP IPs, consistent with the expansion levels at entry Kipoi and the already available capacity, on SRG side and expansion projects of DESFA;
4. the above mentioned offer levels at all entry and exit points take into account:
 - a. a GCV value of 9,71 kWh/Sm³ and
 - b. the need to set aside 10% of the expansion capacity for short term bookings.

To increase the possibility that the economics for the Incremental Capacity Project are passed in accordance with the provisions of art. 30 (1) of CAM NC and considering TAP’s specific regulatory framework as well as the findings of the non-binding demand indications, SRG, TAP AG and DESFA propose a number of measures:

1. the application of an Alternative Allocation Mechanism (“AAM”) with an extended capacity booking horizon of 20 years after the start of the operational use, as all conditions set in Article 30 (2) of CAM are met;
2. the requirement of a minimum commitment for duration of at least 3 consecutive years, as documented to the Authorities by TAP AG, SRG and DESFA;
3. the requirement for participants to submit a bid bond (during the bidding phase) and a “Post-Bid Guarantee” (once the capacity is going to be assigned), to secure the coverage of investments made by TAP AG before the COD;
4. the possibility for TAP AG to propose to the user that part of the capacity be made available in advance of the date contained in the offer. This measure avoids that the first delivery of gas takes place only once the entire demand for capacity has been met;
5. the option for all users to extend the date of capacity booking to be notified one month before the start date of the booking; this only applies to the capacity booked on TAP’s side;
6. the conclusion of the process before the starting of the binding phase of the new Incremental Capacity Process initiated in June 2025.

In accordance with the provisions of article 30 (3) of the CAM NC, TAP AG, DESFA and SRG intend to allow interested parties to submit binding bids on the following basis as all conditions for AAM are met:

- commitment at one IP linking commitments at other IP(s);
- commitments across a number of different standard yearly capacity products;
- commitments conditional on the allocation of a minimum amount of capacity.

In the light of the characteristics of the Incremental Capacity Project, the proposed AAM intends to prioritize bids depending on their booking durations, in accordance with article 30 (4) of the CAM NC.

The TSOs propose the following timeline:

- 2nd October 2025 – 1st December 2025: information phase
- 2nd December 2025 – 15th January 2026: binding bidding phase, including capacity allocation and Execution of GTAs.

The first gas through the expansion capacity is expected to be delivered in the time period from December 2030 to March 2031, depending on the reached offer level and the delivery point.

The economic test is carried out separately by each TSO at their side of the relevant IP and incremental capacity project shall be initiated if the economic test has a positive outcome on both sides of TAP interconnection points for at least one offer level. Market test and ranking criteria are specified in the Project Proposal separately for each TSO.

With reference to the above-mentioned Apulia law:

- TAP and SNAM reserve the right to include in the EVT calculation any compensation and/or other amount that TAP may be required to pay under the Apulia Law
- TAP and SNAM reserves the right (at its sole discretion) to reject bookings at Melendugno if the amount of any compensation and/or other costs under the Apulia Law cannot be determined or reasonably estimated (in TAP's sole judgement) before the time of the EVT calculation
- If the EVT is positive and TAP enters into a GTA with the successful Participant or in case TAP enters into a GTA for capacity allocated only using existing available capacity in accordance with section 3.2 of TAP's Tariff Code, the relevant GTA will include provisions regarding passing through of any residual, new or amended Apulia Law costs/amounts (which have not been included or otherwise could not be included within an EVT calculation) to the shippers booking capacity pursuant to this Project Proposal

Whereas:

- the project proposal is in line with the principles stated in the Final Joint Opinion, the approved Guidelines, the CAM NC and does not introduce undue barriers to the foreseen process for building incremental capacity;
- the project has been developed in cooperation with adjacent TSOs, with the aim of ensuring a coordinated development of the network;
- all the information listed in Article 28 of CAM NC is included in the project proposal;

- the conditions set out in Article 30 (2) of CAM NC for the potential application of an AAM are achieved, considering that the project involves more than two entry-exit systems, bids are requested along several interconnection points and bids with a duration of more than 1 year are requested;
- the economic parameters proposed by TAP AG are in line with the TAP Tariff Code;
- the other economic parameters are verified by the competent authority in each country and are in line with the respective tariffication systems

the Authorities jointly

approve the “*Project Proposal of TAP, SRG and DESFA for the 2023 Incremental Capacity Process*” jointly proposed by TAP AG, SRG S.p.A. and DESFA SA and attached as ANNEX B.