

ΕΝΤΥΠΟ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΣΤΟΙΧΕΙΩΝ

Α. ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΔΕΣΜΕΥΣΗΣ ΜΕΛΛΟΝΤΙΚΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΗΣ ΙΚΑΝΟΤΗΤΑΣ

1. Επιθυμητή Ημερομηνία Έναρξης Παροχής Υπηρεσιών Μεταφοράς: 01/11/2028

2. Επιθυμητή Ημερομηνία Λήξης Παροχής Υπηρεσιών Μεταφοράς: 22/09/2072

3. Δέσμευση Μελλοντικής Μεταφορικής Ικανότητας Παράδοσης σε Σημείο Εισόδου, Σημείο Εξόδου Αντίστροφη Ροής

A/A	Ονομασία Σημείου Εισόδου ή Εισαγωγής	Δεσμευμένη Μεταφορική Ικανότητα Παράδοσης [MWh/Ημέρα]*	Μέγιστη Ωριαία Ποσότητα Παράδοσης [MWh/ώρα]	Ελάχιστη πίεση παράδοσης [barg]	Μέγιστη πίεση παράδοσης [barg]
1	NEA ΕΙΣΟΔΟΣ «THESSALONIKI FSRU»	150.000**	6.250	50	75

*Ως «Δεσμευμένη Μεταφορική Ικανότητα Παράδοσης/Παραλαβής» νοείται η Μέγιστη Ωριαία Ποσότητα Παράδοσης/Παραλαβής σε εικοσιτετράωρη βάση (Δεσμευμένη Μεταφορική Ικανότητα Παράδοσης/Παραλαβής [kWh/ημέρα] = Μέγιστη Ωριαία Ποσότητα Παράδοσης/Παραλαβής [kWh/hour] x 24).

** Η προς δέσμευση Μελλοντική Μεταφορική Ικανότητα για το «Thessaloniki FSRU» δύναται να αξιοποιεί, εκτός της αιτούμενης αδιάλειπτης ροής, και την Συζευγμένη Μεταφορική Ικανότητα από το υπό ανάπτυξη σημείο εισόδου προς τα εξής σημεία εξόδου τα οποία διασυνδέονται με κατάντη Συστήματα Μεταφοράς Φυσικού Αερίου: i. Σιδηρόκαστρο (exit), ii. Κομοτηνή ΔΕΣΦΑ/IGB (exit), iii. Ν. Μεσημβρία ΔΕΣΦΑ/TAP (exit), καθώς και το μελλοντικό σημείο εξόδου iv. Ν. Μεσημβρία ΔΕΣΦΑ/IGNM (exit).

Για τα ανωτέρω σημεία εξόδου η εταιρεία μας εισηγείται την εξέταση των ροών στο ΕΣΜΦΑ ως ακολούθως:

- Για το ζεύγος Συζευγμένων σημείων Thessaloniki FSRU – Σιδηρόκαστρο: ως και 80.000 MWh/ημέρα
- Για το ζεύγος Συζευγμένων σημείων Thessaloniki FSRU – Κομοτηνή ΔΕΣΦΑ/IGB: ως και 40.000 MWh/ημέρα.
- Για το ζεύγος Συζευγμένων σημείων Thessaloniki FSRU – Ν. Μεσημβρία/TAP: ως και 10.000 MWh/ημέρα.
- Για το ζεύγος Συζευγμένων σημείων Thessaloniki FSRU – Ν. Μεσημβρία/IGNM: ως και 20.000 MWh/ημέρα

Β. ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΑΠΟΛΗΨΗΣ Ή ΣΥΝΔΕΔΕΜΕΝΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΧΡΗΣΤΗ ΚΑΙ ΕΚΤΙΜΩΜΕΝΗ ΔΙΑΚΙΝΟΥΜΕΝΗ ΕΤΗΣΙΑ ΠΟΣΟΤΗΤΑ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΕΡΙΟΥ

Το Thessaloniki FSRU αναπτύσσεται από την Elpedison A.E. στον κόλπο της Θεσσαλονίκης. Το έργο αποτελείται από τα εξής επιμέρους στοιχεία:

1. Υπεράκτιο Πλωτό Τερματικό Σταθμό ΥΦΑ ο οποίος περιλαμβάνει μια Πλωτή Μονάδα Αποθήκευσης και Αεριοποίησης (Floating Storage and Regasification Unit) [FSRU], καθώς και μια Πλωτή Μονάδα Αποθήκευσης (Floating Storage Unit) [FSU].
2. Κεντρική πλατφόρμα επί μόνιμου αγκυροβολίου νησίδων επί πασσάλων, δηλαδή με ναύδετα πρόσδεσης και πλεύρισης για την παραβολή και πρόσδεση του FSRU και του FSU, και η οποία θα φέρει τον απαραίτητο εξοπλισμό σύνδεσης των δύο πλωτών μονάδων μεταξύ τους.
3. Αγωγοί και συνοδός εξοπλισμός φυσικού αερίου για παροχέτευση στο Εθνικό Σύστημα Μεταφοράς Φυσικού Αερίου (ΕΣΦΑ) μέσω νέου Μετρητικού Σταθμού..

Η όδευση του αγωγού φυσικού αερίου διαμέτρου 24'' περιλαμβάνει ένα υποθαλάσσιο τμήμα μήκους περίπου 4,5 km, καθώς και ένα τμήμα χερσαίου υπόγειου αγωγού, μήκους περίπου 7 km, μέχρι το δίκτυο του ΔΕΣΦΑ. Η όδευση του υποθαλάσσιου αγωγού λαμβάνει υπόψη όλα τα εμπόδια και την βαθυμετρία της περιοχής, ενώ το χερσαίο τμήμα θα υπογειοποιηθεί εξ ολοκλήρου.

Το Thessaloniki FSRU θα έχει ονομαστική δυναμικότητα αεριοποίησης ΥΦΑ 558.500 Nm³/h (6.378 MWh/h) και μέγιστη δυναμικότητα 837.750 Nm³/h (9.567 MWh/h). Το φυσικό αέριο θα παροχετεύεται στο ΕΣΦΑ, αλλά και για τις ανάγκες ιδιοκατανάλωσης της Elpedison.

1. Χρονοδιάγραμμα αδειοδότησης και κατασκευής του σχετικού έργου και εκτιμώμενη ημερομηνία έναρξης λειτουργίας αυτού

Το χρονοδιάγραμμα υλοποίησης του έργου Thessaloniki FSRU δίδεται στον παρακάτω πίνακα:

Ορόσημο	Ημερομηνία ολοκλήρωσης
Περιβαλλοντική αδειοδότηση	Απρίλιος 2026
Μελέτες και λεπτομερής σχεδιασμός (FEED)	Ιούνιος 2026
Market test (binding phase)	Ιούλιος 2026
Άδεια εγκατάστασης	Φεβρουάριος 2027
Κατασκευή (ναυπήγηση ή μετατροπή πλοίων) FSRU και FSU	Ιούνιος 2028
Κατασκευή υποθαλάσσιου αγωγού και λιμενικών έργων	Σεπτέμβριος 2028
Κατασκευή χερσαίων εγκαταστάσεων	Σεπτέμβριος 2028
Δοκιμαστική λειτουργία	Νοέμβριος 2028
Εμπορική λειτουργία	Ιανουάριος 2029

2. Κατάλογος αδειών οι οποίες έχουν χορηγηθεί ή αιτήσεων χορήγησης άδειας οι οποίες έχουν υποβληθεί σε σχέση με το εν λόγω Συνδεδεμένο Σύστημα καθώς και τυχόν συμφωνίες που έχουν συναφθεί σχετικά

Άδεια / Ημερομηνία έκδοσης	Εκδούσα Αρχή
Άδεια Ανεξάρτητου Συστήματος Φυσικού Αερίου (ΑΣΦΑ) Αρ. Αποφ. 714/2022 / 22.09.2022	ΡΑΑΕΥ
Τροποποίηση της Άδειας Ανεξάρτητου Συστήματος Φυσικού Αερίου (ΑΣΦΑ) που χορηγήθηκε με την υπ' αριθμ. 714/2022 Απόφαση ΡΑΕ Αρ. Αποφ. Ε-34/2024 / 08.02.2024	ΡΑΑΕΥ