

ΕΝΤΥΠΟ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΣΤΟΙΧΕΙΩΝ

A. ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΔΕΣΜΕΥΣΗΣ ΜΕΛΛΟΝΤΙΚΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΗΣ ΙΚΑΝΟΤΗΤΑΣ

1. Επιθυμητή Ημερομηνία Έναρξης Παροχής Υπηρεσιών Μεταφοράς: **01-07-2027**
2. Επιθυμητή Ημερομηνία Λήξης Παροχής Υπηρεσιών Μεταφοράς: **01-07-2067**
3. Δέσμευση Μελλοντικής Μεταφορικής Ικανότητας Παράδοσης σε Σημεία Εισόδου:

A/A	Ονομασία Σημείου Εισόδου ή Εισαγωγής	Δεσμευμένη Μεταφορική Ικανότητα Παράδοσης [MWh/Ημέρα]	Μέγιστη Ωριαία Ποσότητα Παράδοσης [MWh/ώρα]	Ελάχιστη πίεση παράδοσης [barg]	Μέγιστη πίεση παράδοσης [barg]
1.	Νέα Είσοδος «ΑΡΓΩ» FSRU Βόλος	131.833	5.493	67	100

Οι παραπάνω τιμές έχουν υπολογιστεί με βάση ετήσια παροχή 4,6 BCM.

Η θερμογόνος δύναμη του επαιριοποιημένου φυσικού αερίου έχει θεωρηθεί ίση με 40,45 MJ/Nm³.

Επιπλέον το Σύστημα Εισόδου ΑΡΓΩ, έχει τη δυνατότητα για περιορισμένο χρόνο να αποδώσει Μέγιστη Ωριαία Ποσότητα Παράδοσης ίση με 6.209 [MWh/ώρα] η οποία αντιστοιχεί σε 5,2 BCM.

[Το στοιχείο αυτό δεν υποβάλλεται στην περίπτωση της διάταξης της παραγράφου 5 του άρθρου 95^Α του Κώδικα Διαχείρισης ΕΣΦΑ]

4. Δέσμευση Μελλοντικής Μεταφορικής Ικανότητας Παραλαβής σε Σημεία Εξόδου:

A/A	Ονομασία Σημείου Εξόδου	Δεσμευμένη Μεταφορική Ικανότητα Παραλαβής [MWh/Ημέρα]	Μέγιστη Ωριαία Ποσότητα Παραλαβής [MWh/ώρα]	Ελάχιστη πίεση παραλαβής [barg]	Μέγιστη πίεση παραλαβής [barg]

B. ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΑΠΟΛΗΨΗΣ Ή ΣΥΝΔΕΔΕΜΕΝΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΧΡΗΣΤΗ ΚΑΙ ΕΚΤΙΜΩΜΕΝΗ ΔΙΑΚΙΝΟΥΜΕΝΗ ΕΤΗΣΙΑ ΠΟΣΟΤΗΤΑ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΕΡΙΟΥ

[Τεχνική περιγραφή της Εγκατάστασης Απόληψης Φυσικού Αερίου ή του Συνδεδεμένου Συστήματος στο οποίο εγχέεται Φυσικό Αέριο από το Σύστημα Μεταφοράς ή από το οποίο εγχέεται Φυσικό Αέριο προς το Σύστημα Μεταφοράς, καθώς και η εκτιμώμενη ετήσια Ποσότητα Φυσικού Αερίου που θα παραλαμβάνεται από την Εγκατάσταση Απόληψης ή το Συνδεδεμένο Σύστημα ή που θα παραδίδεται στο Σύστημα Μεταφοράς και, στην περίπτωση μελλοντικής Εγκατάστασης Απόληψης Φυσικού Αερίου ή μελλοντικού Συνδεδεμένου Συστήματος.

Τεχνική Περιγραφή της Εγκατάστασης

Η θέση της εγκατάστασης του “ΑΡΓΩ” FSRU χωροθετείται στον Βόλο. Στην εγκατάσταση προβλέπεται μόνιμη αγκυροβολία πλωτής μονάδας παραλαβής, αποθήκευσης και επαναεριοποίησης υγροποιημένου φυσικού αερίου χωρητικότητας 170.000m³ περίπου, προς εξυπηρέτηση LNG δεξαμενόπλοιων ίδιας εν γένει χωρητικότητας. Τα βασικά γεωμετρικά χαρακτηριστικά της πλωτής μονάδας και του εξυπηρετούμενου πλοίου σχεδιασμού έχουν ως εξής: ολικό μήκος (L_{OA}) = 292m, πλάτος (B) = 45,2m και βύθισμα (D_r) = 12,5m υπό έμφορτες συνθήκες. Επί τη βάση των εν λόγω χαρακτηριστικών το ελάχιστο ωφέλιμο βάθος της εγκατάστασης ανέρχεται σε 14,50m, συνυπολογιζόμενων των παλιρροιακών μεταβολών, κατακόρυφων μετατοπίσεων λόγω κυματισμών, αβεβαιοτήτων μορφολογίας πυθμένα και πρόσθετου ποσοστού ασφαλείας.

Ειδικότερα, το “ΑΡΓΩ” FSRU περιλαμβάνει:

- Πλωτή Μονάδα Αποθήκευσης και επαναεριοποίησης ΥΦΑ (Floating Storage and Regasification Unit – FSRU)
- Πλατφόρμα εκφόρτωσης του Φυσικού Αερίου με βραχίονες εκφόρτωσης (Un-loading Arms) και πολλαπλά σημεία πρόσδεσης / πλωτών ναύδετων (buoys) για την πρόσδεση του Σταθμού FSRU.
- Υποθαλάσσιο τμήμα αγωγού Φυσικού Αερίου το οποίο θα συνδέει την πλατφόρμα εκφόρτωσης με τον Υπόγειο Χερσαίο Αγωγό του Φυσικού Αερίου.
- Χερσαίο υπόγειο αγωγό Φυσικού Αερίου (ΦΑ) για τη διοχέτευση του ΦΑ στο Εθνικό Σύστημα Μεταφοράς ΦΑ (ΕΣΜΦΑ).
- Νέο Μετρητικό / Ρυθμιστικό (M/P) Σταθμό.

Το ΥΦΑ θα παραλαμβάνεται και θα εκφορτώνεται από τα δεξαμενόπλοια μεταφοράς ΥΦΑ στις κρουγενικές δεξαμενές του FSRU. Η αεριοποίηση του ΥΦΑ θα πραγματοποιείται μέσω 3 αεριοποιητών, ο καθένας από τους οποίους θα έχει μέγιστη δυναμικότητα 250MMSCFD. Υπό κανονικές συνθήκες θα λειτουργούν οι δύο από αυτούς, ενώ ο τρίτος θα βρίσκεται σε εφεδρεία (N+1) για περίπτωση εξυπηρέτησης μεγαλύτερης ωριαίας ζήτησης αιχμής, βλάβης ή συντήρησης.

Σύνδεση τερματικού σταθμού με χερσαίες εγκαταστάσεις:

- Σύνδεση του συστήματος πολλαπλών εξαγωγών σωληνώσεων με τους βραχίονες εκφόρτωσης που βρίσκονται πάνω στην πλατφόρμα εκφόρτωσης.
- Υποθαλάσσιο τμήμα αγωγού Φυσικού Αερίου το οποίο θα συνδέει την πλατφόρμα εκφόρτωσης με τον Υπόγειο Χερσαίο Αγωγό του Φυσικού Αερίου.
- Χερσαίο υπόγειο αγωγός ΦΑ, με μέγιστη πίεση λειτουργίας 100barg όπου θα συνδεθεί με το νέο M/R Station, με σκοπό την διασύνδεση του τερματικού σταθμού «ΑΡΓΩ» με το κεντρικό δίκτυο του ΔΕΣΦΑ στην περιοχή της Αμπελίας.

Τα παραπάνω στοιχεία ενδέχεται να αλλάξουν κατόπιν σχετικής προσομοίωσης των δεδομένων από τον ΔΕΣΦΑ.

1. Χρονοδιάγραμμα αδειοδότησης και κατασκευής του σχετικού έργου

	Χρονοδιάγραμμα Υλοποίησης Έργου ΑΡΓΩ FSRU																							
	Περίοδος & Στάδια Ανάπτυξης του Έργου: 2024 - 2027																							
	Μήνας 1	Μήνας 2	Μήνας 3	Μήνας 4	Μήνας 5	Μήνας 6	Μήνας 7	Μήνας 8	Μήνας 9	Μήνας 10	Μήνας 11	Μήνας 12	Μήνας 13	Μήνας 14	Μήνας 15	Μήνας 16	Μήνας 17	Μήνας 18	Μήνας 19	Μήνας 20	Μήνας 21	Μήνας 22	Μήνας 23	Μήνας 24
Άδεια ΑΣΦΑ																								
Βασική Σχεδίαση & FEED																								
Προβόλλοις Αδειοδότηση																								
Άδεια Λειτουργίας ΑΣΦΑ																								
Χρηματοδότηση																								
Κατασκευή της Πλωτής Μονάδας αποθήκευσης και επαναεριοποίησης (FSRU)																								
Κατασκευή Αμυντικών Έργων																								
Κατασκευή υπεράκτιου και χερσαίου αγωγού																								
Διοικητική Λειτουργία																								
Εμπορική Λειτουργία																								

2. Εκτιμώμενη ημερομηνία έναρξης λειτουργίας αυτού

Η εκτιμώμενη ημερομηνία έναρξης λειτουργίας του ΑΣΦΑ «ΑΡΓΩ» είναι ο Ιούλιος του έτους 2027.

3. Κατάλογος Αδειών οι οποίες έχουν χορηγηθεί ή αιτήσεων χορήγησης άδειας οι οποίες έχουν υποβληθεί σε σχέση με τον εν λόγω Συνδεδεμένο Σύστημα καθώς και τυχόν συμφωνίες που έχουν συναφθεί σχετικά.

ΑΔΕΙΑ	Αριθμός Απόφασης / Ημερομηνία Έκδοσης	Φορέας
Άδεια Ανεξάρτητου Συστήματος Φυσικού Αερίου	138 του 2022/10.02.2022	ΡΑΕ
Εγγραφή στο Μητρώο Χρηστών ΕΣΦΑ	381 του 2022/28.04.2022	ΡΑΕ

Γ. ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΔΕΣΜΕΥΣΗΣ ΔΥΝΑΜΙΚΟΤΗΤΑΣ ΣΕ ΑΝΑΝΤΗ ΚΑΙ ΚΑΤΑΝΤΗ ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ

[Τα στοιχεία αυτά δεν υποβάλλονται στην περίπτωση της διάταξης της παραγράφου 5 του άρθρου 95^Α του Κώδικα Διαχείρισης ΕΣΦΑ]

[Στοιχεία σχετικά με τη δέσμευση από τον αιτούντα επαρκούς δυναμικότητας σε Συνδεδεμένο ύστημα ανάντη και κατάντη του Συστήματος Μεταφοράς και, σε περίπτωση που η αναγκαία δυναμικότητα του ανάντη ή κατάντη Συνδεδεμένου Συστήματος δεν είναι διαθέσιμη κατά το χρόνο υποβολής της Αίτησης, το εκτιμώμενο από τον αιτούντα χρονοδιάγραμμα ανάπτυξης αυτής από τον διαχειριστή του Συνδεδεμένου Συστήματος, καθώς και οι τυχόν απαιτούμενες προς τούτο ενέργειες και συμφωνίες.]

A/A	Ονομασία Σημείου Εξόδου (ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΑ)	Δεσμευμένη Μεταφορική Ικανότητα Παραλαβής [MWh/Ημέρα]	Μέγιστη Ωριαία Ποσότητα Παραλαβής [GWh/μέρα]	Ελάχιστη πίεση παραλαβής [barg]	Μέγιστη πίεση παραλαβή [barg]

Η συνολική δεσμευόμενη ποσότητα επαναεριοποιημένου Φυσικού Αερίου θα εξαχθεί σε τρίτες χώρες των Βαλκανίων, μέσω του Βορείου Κλάδου του Εθνικού Συστήματος Μεταφοράς ΦΑ (ΕΣΜΦΑ) και των αντίστοιχων σημείων εξόδου, δεδομένου ότι η εταιρεία μας προσβλέπει κυρίως στην εξαγωγή από τη χώρα των μεγαλύτερων ποσοτήτων φυσικού αερίου που θα διαχειριστεί, προς νέες αγορές.

Η ποσότητα εισόδου στο σημείο εισόδου του FSRU «ΑΡΓΩ», προβλέπεται να κατανεμηθεί στις βόρειες πύλες εξόδου του ΕΣΜΦΑ, ως εξής:

- Από ΑΡΓΩ FSRU προς Σιδηρόκαστρο (Βουλγαρία) 54.000 MWh/ημέρα
- Από ΑΡΓΩ FSRU προς Κομοτηνή (IGB) 44.000 MWh/ημέρα
- Από ΑΡΓΩ FSRU προς Ευζώνους (Βόρεια Μακεδονία) 18.000 MWh/ημέρα
- Από ΑΡΓΩ FSRU προς Νέα Μεσημβρία (TAP) 16.000 MWh/ημέρα

Οι παραπάνω τιμές, δίδονται με τη μέγιστη δυνατή προσέγγιση στην παρούσα φάση, προκειμένου να βοηθηθεί η Υπηρεσία στην κατάρτιση των αντιστοίχων Μελετών.