

**ΑΠΟΦΑΣΗ ΚΛΑΔΟΥ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΤΗΣ ΡΑΑΕΥ ΥΠ' ΑΡΙΘΜ.
Ε-179/2024**

**Τροποποίηση της υπ' αριθμ. Ε-66/2023 Απόφασης του Κλάδου
Ενέργειας της ΡΑΑΕΥ για την έγκριση της Μελέτης Αντιστάθμισης
Αερίου Λειτουργίας του ΕΣΜΦΑ για το Έτος 2024**

**Ο Κλάδος Ενέργειας της Ρυθμιστικής Αρχής
Αποβλήτων, Ενέργειας και Υδάτων**

Κατά την τακτική συνεδρίαση της Σύμβουλής του, στην έδρα της Αρχής, **την 25^η Ιουλίου 2024**,
και

Λαμβάνοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του ν. 5037/2023 «*Μετονομασία της Ρυθμιστικής Αρχής Ενέργειας σε Ρυθμιστική Αρχή Αποβλήτων, Ενέργειας και Υδάτων και διεύρυνση του αντικειμένου της με αρμοδιότητες επί των υπηρεσιών ύδατος και της διαχείρισης αστικών αποβλήτων, ενίσχυση της υδατικής πολιτικής - Εκσυγχρονισμός της νομοθεσίας για τη χρήση και παραγωγή ηλεκτρικής ενέργειας από ανανεώσιμες πηγές μέσω της ενσωμάτωσης των Οδηγιών ΕΕ 2018/2001 και 2019/944 - Ειδικότερες διατάξεις για τις ανανεώσιμες πηγές ενέργειας και την προστασία του περιβάλλοντος*» (ΦΕΚ Α' 78/28.3.2023), και ιδίως τα άρθρα 1 έως 9 και το άρθρο 23, όπως τροποποιήθηκε με την παρ. 2 άρθρου 121 του ν. 5043/2023 (ΦΕΚ Α 91/13.04.2023).
2. Τις διατάξεις του ν. 4001/2011 «*Για τη λειτουργία των Ενεργειακών Αγορών Ηλεκτρισμού και Φυσικού Αερίου, για Έρευνα, Παραγωγή και δίκτυα μεταφοράς Υδρογονανθράκων και άλλες ρυθμίσεις*» (ΦΕΚ Α' 179/22.08.2011), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει, και ιδίως τα άρθρα 68 και 69 αυτού.
3. Τις διατάξεις της υπ' αριθμ. Δ1/Α/5346/22.03.2010 Απόφασης του Υφυπουργού Περιβάλλοντος Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής με θέμα «*Κώδικας Διαχείρισης του Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου*» (ΦΕΚ Β' 379/01.04.2010) (εφεξής ο «Κώδικας»), όπως τροποποιήθηκε με τις υπ' αριθμ. 1096/2011 (ΦΕΚ Β' 2227/04.10.2011), 526/2013 (ΦΕΚ Β'

3131/09.12.2013), 239/2017 (ΦΕΚ Β' 1549/05.05.2017 και ΦΕΚ Β' 2159/23.06.2017), 123/2018 (ΦΕΚ Β' 788/07.03.2018), 1005/2019 (ΦΕΚ Β' 4088/08.11.2019), υπ' αριθμ. 727/2020 (ΦΕΚ Β' 1684/04.05.2020), 1035/2020 (ΦΕΚ Β' 2840/13.07.2020), 1400/2020 (ΦΕΚ Β' 4585/16.10.2020), 1433/2020 (ΦΕΚ Β' 4799/30.10.2020 & ΦΕΚ Β' 5078/17.11.2020), 735/2021 (ΦΕΚ Β' 4687/11.10.2021), 1060/2021 (ΦΕΚ Β' 37/10.01.2022), 586/2022 (ΦΕΚ Β' 3823/21.07.2022), 590/2022 (ΦΕΚ Β' 4270/11.08.2022), 645/2022 (ΦΕΚ Β' 4269/11.08.2022), 748/2022 (ΦΕΚ Β' 5176/05.10.2022), 771/2022 (ΦΕΚ Β' 5576/31.10.2022) και 822/2022 (ΦΕΚ Β' 69/13.01.2023) Αποφάσεις της ΡΑΕ, και ιδίως τα άρθρα 45, 46, 56, 57, 58, 59 και 60 αυτής.

4. Την υπ' αριθμ. 1295/2011 Απόφαση της ΡΑΕ για την έγκριση της Μελέτης Αντιστάθμισης Αερίου Λειτουργίας του ΕΣΜΦΑ για το Έτος 2012 (ΦΕΚ Β' 2511/7.11.2011) και την υπ' αριθμ. 1601/2011 έγκριση τροποποίησης αυτής (ΦΕΚ Β' 3253/30.12.2011).
5. Την υπ' αριθμ. 744/2012 Απόφαση της ΡΑΕ για την έγκριση της Μελέτης Αντιστάθμισης Αερίου Λειτουργίας του ΕΣΜΦΑ για το Έτος 2013 (ΦΕΚ Β' 2550/19.09.2012) και την υπ' αριθμ. 589/2013 έγκριση τροποποίησης αυτής (ΦΕΚ Β' 3319/27.12.2013).
6. Την υπ' αριθμ. 342/2013 Απόφαση της ΡΑΕ για την έγκριση της Μελέτης Αντιστάθμισης Αερίου Λειτουργίας του ΕΣΜΦΑ για το Έτος 2014 (ΦΕΚ Β' 1974/13.08.2013).
7. Την υπ' αριθμ. 716/2014 Απόφαση της ΡΑΕ για την έγκριση της Μελέτης Αντιστάθμισης Αερίου Λειτουργίας του ΕΣΜΦΑ για το Έτος 2015 (ΦΕΚ Β' 3558/30.12.2014) και την υπ' αριθμ. 198/2015 έγκριση τροποποίησης αυτής (ΦΕΚ Β' 1252/25.06.2015).
8. Την υπ' αριθμ. 256/2015 Απόφαση της ΡΑΕ για την έγκριση της Μελέτης Αντιστάθμισης Αερίου Λειτουργίας του ΕΣΜΦΑ για το Έτος 2016 (ΦΕΚ Β' 1728/18.08.2015).
9. Την υπ' αριθμ. 507/2016 Απόφαση της ΡΑΕ για την έγκριση της Μελέτης Αντιστάθμισης Αερίου Λειτουργίας του ΕΣΜΦΑ για το Έτος 2017 (ΦΕΚ Β' 4025/15.12.2016) και την υπ' αριθμ. 1038/2018 έγκριση τροποποίησης αυτής.
10. Την υπ' αριθμ. 988/2017 Απόφαση της ΡΑΕ για την έγκριση της Μελέτης Αντιστάθμισης Αερίου Λειτουργίας του ΕΣΜΦΑ για το Έτος 2018 (ΦΕΚ Β' 4244/05.12.2017).
11. Την υπ' αριθμ. 1040/2018 Απόφαση της ΡΑΕ για την έγκριση της Μελέτης Αντιστάθμισης Αερίου Λειτουργίας του ΕΣΜΦΑ για το Έτος 2019 (ΦΕΚ Β' 5507/10.12.2018).
12. Την υπ' αριθμ. 1281/2019 Απόφαση της ΡΑΕ για την έγκριση της Μελέτης Αντιστάθμισης Αερίου Λειτουργίας του ΕΣΜΦΑ για το Έτος 2020 (ΦΕΚ Β' 5121/31.12.2019).
13. Την υπ' αριθμ. 438/2021 Απόφαση της ΡΑΕ για την έγκριση της Μελέτης Αντιστάθμισης Αερίου Λειτουργίας του ΕΣΜΦΑ για το Έτος 2022 (ΦΕΚ Β' 3039/09.07.2021).
14. Την υπ' αριθμ. 592/2021 Απόφαση της ΡΑΕ για την έγκριση της Μελέτης Αντιστάθμισης Αερίου Λειτουργίας του ΕΣΜΦΑ για το Έτος 2021 (ΦΕΚ Β' 4561/02.10.2021).
15. Την υπ' αριθμ. 886/2022 Απόφαση της ΡΑΕ για την έγκριση της Μελέτης Αντιστάθμισης Αερίου Λειτουργίας του ΕΣΜΦΑ για το Έτος 2023 (ΦΕΚ Β' 6757/28.12.2022).
16. Την υπ' αριθμ. Ε-65/2023 Απόφαση του Κλάδου Ενέργειας της ΡΑΑΕΥ με θέμα «Έγκριση της διαδικασίας για τον καθορισμό της Μοναδιαίας Χρέωσης Αντιστάθμισης Αερίου Λειτουργίας του ΕΣΜΦΑ για την περίοδο από 01.01.2023 07:00 έως 01.01.2024 07:00» (υπό δημοσίευση σε ΦΕΚ).

17. Την υπ' αριθμ. Ε-66/2023 Απόφαση της ΡΑΑΕΥ για την έγκριση της Μελέτης Αντιστάθμισης Αερίου Λειτουργίας του ΕΣΜΦΑ για το Έτος 2024 (ΦΕΚ Β' 5102/17.08.2023).
18. Την Μελέτη Εκτίμησης Ζήτησης για τα έτη 2023–2032, όπως έχει δημοσιευθεί στην ιστοσελίδα του ΔΕΣΦΑ Α.Ε.¹
19. Το υπ' αριθμ. πρωτ. ΡΑΑΕΥ Ι-349688/02.05.2023 έγγραφο του ΔΕΣΦΑ με θέμα «Μελέτη Αντιστάθμισης Αερίου Λειτουργίας του ΕΣΜΦΑ για το Έτος 2024».
20. Το υπ' αριθμ. πρωτ. ΡΑΑΕΥ Ι-376492/01.07.2024 έγγραφο του ΔΕΣΦΑ με θέμα «Τροποποίηση Μελέτης Αντιστάθμισης Αερίου Λειτουργίας του ΕΣΜΦΑ για το Έτος 2024».
21. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της παρούσας δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού.

ΣΚΕΦΤΗΚΕ ΩΣ ΕΞΗΣ:

Α. Σχετικές Διατάξεις

Επειδή, βάσει του ν. 5037/2023, η Ρυθμιστική Αρχή Ενέργειας μετονομάζεται σε Ρυθμιστική Αρχή Αποβλήτων, Ενέργειας και Υδάτων (ΡΑΑΕΥ) και όπου γίνεται αναφορά στην επωνυμία «Ρυθμιστική Αρχή Ενέργειας» ή «ΡΑΕ» νοείται η ΡΑΑΕΥ.

Επειδή, σύμφωνα με τις διατάξεις της παραγράφου 2(γα) του άρθρου 68 του ν. 4001/2011 (σχετικό 1) ο ΔΕΣΦΑ Α.Ε.: «Έχει την ευθύνη για την αντιστάθμιση φυσικών απωλειών και ιδιοκατανάλωσης του Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου (Ε.Σ.Φ.Α.). Για τον σκοπό αυτόν, κατά τον Κώδικα Διαχείρισης του ΕΣΦΑ, μπορεί να προβαίνει σε αγορά Φυσικού Αερίου μέσω Βάθρου Εμπορίας βάσει του Κανονισμού (ΕΕ) 312/2014 της Επιτροπής, της 26ης Μαρτίου 2014, «για τη θέσπιση κώδικα δικτύου όσον αφορά την εξισορρόπηση του φυσικού αερίου στα δίκτυα μεταφοράς» (L 91), καθώς και να συνάπτει, κατόπιν διαγωνισμού, συμβάσεις για την αγορά και παράδοση φυσικού αερίου. Τις συμβάσεις αυτές συνομολογεί μετά την εκπόνηση των σχετικών μελετών για τον υπολογισμό της αντιστάθμισης των φυσικών απωλειών και ιδιοκατανάλωσης για το Εθνικό Σύστημα Μεταφοράς Φυσικού Αερίου και την Εγκατάσταση Υδροποιημένου Φυσικού Αερίου (Υ.Φ.Α.) από τον Δ.Ε.Σ.Φ.Α. και την έγκρισή τους από τη Ρυθμιστική Αρχή Ενέργειας (Ρ.Α.Ε.).

Το κόστος που προκύπτει για τον Δ.Ε.Σ.Φ.Α. από την αντιστάθμιση των ως άνω φυσικών απωλειών και της ιδιοκατανάλωσης του Ε.Σ.Φ.Α., συμπεριλαμβανομένης της κατανάλωσης φυσικού αερίου για τη λειτουργία της μονάδας Συμπαγωγής Ηλεκτρισμού και Θερμότητας Υψηλής Απόδοσης στη νήσο Ρεβυθούσα και των σταθμών συμπίεσης του Ε.Σ.Φ.Α., από την αγορά δικαιωμάτων εκπομπής διοξειδίου του άνθρακα CO₂, καθώς και από την κατανάλωση ηλεκτρικής ενέργειας για τη λειτουργία του Ε.Σ.Φ.Α., υπολογίζεται από τον Διαχειριστή του Ε.Σ.Φ.Α. και ανακτάται εντός του έτους κατά το οποίο προκύπτει το σχετικό κόστος. Προς τον σκοπό αυτό, ο Δ.Ε.Σ.Φ.Α. επιβάλλει στους χρήστες χρεώσεις για την κάλυψη των σχετικών δαπανών του, εφόσον δεν ανακτώνται με οποιονδήποτε άλλο τρόπο, και τηρεί σχετικό χωριστό

¹ https://www.desfa.gr/userfiles/5fd9503d-e7c5-4ed8-9993-a84700d05071/f_Demand%20Forecast%20Study%202023-2032.pdf

λογαριασμό για το Εθνικό Σύστημα Μεταφοράς Φυσικού Αερίου και για την Εγκατάσταση Υ.Φ.Α., κατά τους εγκεκριμένους από τη Ρ.Α.Ε. κανόνες λογιστικού διαχωρισμού, κατά τον Κώδικα Διαχείρισης του Ε.Σ.Φ. και τον Κανονισμό Τιμολόγησης Βασικών Δραστηριοτήτων του Ε.Σ.Φ.Α.».

Επειδή, σύμφωνα με τις διατάξεις της παραγράφου 2(θ) του άρθρου 69 του ν. 4001/2011, με τον Κώδικα Διαχείρισης του ΕΣΦΑ ρυθμίζονται ιδίως: «[...] Η διαδικασία αντιστάθμισης φυσικών απωλειών και ιδιοκατανάλωσης, ιδίως αυτή που αφορά τη σύναψη συμβάσεων και τον προσδιορισμό του κόστους αντιστάθμισης φυσικών απωλειών και ιδιοκατανάλωσης του ΕΣΦΑ, ο τρόπος καθορισμού των χρεώσεων που επιβάλλονται στους Χρήστες για την ανάκτηση από τη ΔΕΣΦΑ Α.Ε. του κόστους αυτού, καθώς και η διαδικασία λήψης άλλων αναγκαίων μέτρων για την ασφαλή, αξιόπιστη και οικονομικά αποτελεσματική λειτουργία του ΕΣΦΑ. Η μεθοδολογία και οι τιμές των παραμέτρων που υπεισέρχονται στον υπολογισμό του κόστους αντιστάθμισης φυσικών απωλειών και ιδιοκατανάλωσης του ΕΣΦΑ, εγκρίνονται από τη ΡΑΕ και δημοσιεύονται στην ιστοσελίδα της ΔΕΣΦΑ Α.Ε.».

Επειδή, σύμφωνα με τις διατάξεις της παραγράφου 1 του άρθρου 56Α του Κώδικα (σχετικό 3): «Ως Αέριο Λειτουργίας κατά τη διάρκεια μιας χρονικής περιόδου ορίζεται η Ποσότητα Φυσικού Αερίου που υπολογίζεται ως το άθροισμα α) της Ποσότητας Φυσικού Αερίου που καταναλώθηκε κατά τη λειτουργία του ΕΣΜΦΑ στη διάρκεια της συγκεκριμένης χρονικής περιόδου (Ιδιοκατανάλωση Φυσικού Αερίου), και β) της Ποσότητας Φυσικού Αερίου που με φυσικό τρόπο χάθηκε κατά τη λειτουργία του ΕΣΜΦΑ στη διάρκεια της συγκεκριμένης χρονικής περιόδου, ιδίως λόγω διαρροής από μετρητικές διατάξεις και διατάξεις ρύθμισης της πίεσης (Φυσικές Απώλειες Φυσικού Αερίου)».

Επειδή, στο άρθρο 56Β του Κώδικα προβλέπεται ότι: «1. Έως την 1η Μαΐου κάθε Έτους, ο Διαχειριστής υποβάλλει στη ΡΑΕ: Α) Μελέτη Αντιστάθμισης Αερίου Λειτουργίας για το επόμενο Έτος, η οποία, όπως και κάθε τροποποίησή της, εγκρίνεται από τη ΡΑΕ και δημοσιεύεται με ευθύνη του Διαχειριστή. Β) Εισήγηση σχετικά με το τμήμα της δυναμικότητας του ΕΣΦΑ το οποίο δεσμεύεται από τον Διαχειριστή για αντιστάθμιση Αερίου Λειτουργίας, σύμφωνα με τη διάταξη της παραγράφου 3 του άρθρου 71 του νόμου. 2. Η Μελέτη Αντιστάθμισης Αερίου Λειτουργίας του ΕΣΜΦΑ περιλαμβάνει: Α) μεθοδολογία υπολογισμού του Αερίου Λειτουργίας στο Σύστημα Μεταφοράς και ιδίως των Φυσικών Απωλειών, Β) πρόβλεψη σχετικά με τις αναγκαίες Ποσότητες Φυσικού Αερίου που θα απαιτηθούν το επόμενο Έτος για την αντιστάθμιση Αερίου Λειτουργίας, Γ) προσδιορισμό των απαιτούμενων χαρακτηριστικών της Σύμβασης ή του συνδυασμού Συμβάσεων Αντιστάθμισης Αερίου Λειτουργίας που απαιτείται να συνάψει ο Διαχειριστής, Δ) πρόβλεψη για την προμήθεια Αερίου Λειτουργίας μέσω του Βάθρου Εμπορίας. 3. Για την εκπόνηση της Μελέτης Αντιστάθμισης Αερίου Λειτουργίας, ο Διαχειριστής λαμβάνει υπόψη του ιδίως τις διεθνείς πρακτικές και μεθοδολογίες προσδιορισμού απωλειών σε Συστήματα Φυσικού Αερίου, τους συντελεστές απωλειών ανά τύπο εξοπλισμού, τις καταναλώσεις Φυσικού Αερίου ανά τύπο εξοπλισμού που χρησιμοποιείται για τη λειτουργία του ΕΣΜΦΑ και τα προγράμματα Συντήρησης του ΕΣΜΦΑ.».

Επειδή, με το σχετικό 19, ο ΔΕΣΦΑ υπέβαλε στη ΡΑΑΕΥ προς έγκριση την εισήγησή του για τη Μελέτη Αντιστάθμισης Αερίου Λειτουργίας για το έτος 2024, η οποία εγκρίθηκε με την υπ' αριθμ. Ε-66/2023 Απόφαση ΡΑΑΕΥ (σχετικό 17).

Επειδή, ακολούθως, ο ΔΕΣΦΑ υπέβαλε, με το σχετικό 20 έγγραφο, τροποποίηση της Μελέτης Αντιστάθμισης Αερίου Λειτουργίας για το έτος 2024. Ο Διαχειριστής αναφέρει ότι λόγω της διαφοροποίησης της κατανομής των ποσοτήτων Φυσικού Αερίου που εισέρχονται στο ΕΣΜΦΑ

κατά τη διάρκεια του έτους 2024, όπου καταγράφονται σημαντικά αυξημένες ποσότητες Φυσικού Αερίου από τα βόρεια Σημεία Εισόδου του ΕΣΜΦΑ (Σιδηρόκαστρο και Νέα Μεσημβρία), με αντίστοιχη μείωση των ποσοτήτων Φυσικού Αερίου που εισέρχονται στο ΕΣΜΦΑ μέσω του Σημείου Εισόδου Αγία Τριάδα, αυξήθηκαν σημαντικά οι Ποσότητες Φυσικού Αερίου που διέρχονται και συμπίεζονται μέσω του Σταθμού Συμπίεσης Νέας Μεσημβρίας, σε σχέση με τη προηγούμενη περίοδο. Αυτό έχει ως αποτέλεσμα την αύξηση των ποσοτήτων Φυσικού Αερίου ως καυσίμου στο Σταθμό Συμπίεσης και κατ' επέκταση τις αυξημένες ανάγκες αντιστάθμισης του Αερίου Λειτουργίας στο ΕΣΜΦΑ.

Επειδή, η τροποποίηση της Μελέτης Αντιστάθμισης Αερίου Λειτουργίας του ΕΣΜΦΑ Έτους 2024 αφορά: α) στις ποσότητες Φυσικού Αερίου που θα απαιτηθούν για την αντιστάθμιση Αερίου Λειτουργίας του ΕΣΜΦΑ κατά το έτος 2024 και β) στον τρόπο ολοκλήρωσης της αντίστοιχης προμήθειας, μέσω τροποποίησης των υφιστάμενων Συμβάσεων Αντιστάθμισης Αερίου Λειτουργίας, η οποία αφορά αποκλειστικά την αύξηση i) των προϋπολογιζόμενων ποσοτήτων Φυσικού Αερίου που απαιτούνται για την αντιστάθμιση αερίου λειτουργίας του ΕΣΜΦΑ και ii) του προϋπολογισμού τους.

Επειδή, σύμφωνα με τις επικαιροποιημένες προβλέψεις του Διαχειριστή, οι αναγκαίες Ποσότητες Φυσικού Αερίου που θα απαιτηθούν κατά το Έτος 2024 για την αντιστάθμιση Αερίου Λειτουργίας, ανέρχονται σε περίπου 15.700.000 Nm³. Τούτο αναλογεί σε περίπου 0,15% της προβλεπόμενης ετήσιας ζήτησης φυσικού αερίου, όπως αυτή εκτιμάται από τον Διαχειριστή σε 10,595*10⁹ Nm³ φυσικού αερίου, σύμφωνα με την Μελέτη Εκτίμησης Ζήτησης 2023-2032 (σχετικό 18, Βασικό Σενάριο). Εκ της ποσότητας των 15.700.000 Nm³ φυσικού αερίου για την αντιστάθμιση Αερίου Λειτουργίας, 15.690.000 Nm³ φυσικού αερίου αφορούν στην Ιδιοκατανάλωση του ΕΣΜΦΑ και 10.000 Nm³ φυσικού αερίου στις Φυσικές Απώλειες του ΕΣΜΦΑ.

Επειδή, με βάση την εισήγηση του Διαχειριστή, από την ποσότητα των 15.690.000 Nm³ φυσικού αερίου που θα απαιτηθούν για την Ιδιοκατανάλωση στις εγκαταστάσεις του ΕΣΜΦΑ, 14.938.000 Nm³ φυσικού αερίου (ήτοι 95,2% της Ιδιοκατανάλωσης) θα χρησιμοποιηθούν σαν καύσιμο αέριο για τη λειτουργία του συμπιεστή Νέας Μεσημβρίας, 545.000 Nm³ φυσικού αερίου (ήτοι 3,5% της Ιδιοκατανάλωσης) σε εγκαταστάσεις ΕΣΜΦΑ εκτός συμπιεστή και 210.000 Nm³ φυσικού αερίου (ήτοι 1,3% της Ιδιοκατανάλωσης) για την Ιδιοκατανάλωση στις εξαερώσεις (vent) που λαμβάνουν χώρα στις αποσυμπίσεις και στην λειτουργία του εξοπλισμού.

Επειδή, σε ό,τι αφορά τις Φυσικές Απώλειες του ΕΣΜΦΑ που εκτιμώνται σε περίπου 9.195 Nm³/έτος (~10.000 Nm³/έτος), 8.041 Nm³/έτος αφορούν στις Φυσικές Απώλειες από το χαλύβδινο δίκτυο (ήτοι περίπου 87% των Φυσικών Απωλειών του ΕΣΜΦΑ) και 1152 Nm³/έτος αφορούν στις Φυσικές Απώλειες από τη λειτουργία του λοιπού εξοπλισμού του ΕΣΜΦΑ (ήτοι περίπου 13% των Φυσικών Απωλειών του ΕΣΜΦΑ).

Επειδή, η ΡΑΑΕΥ κρίνει εύλογη την αναθεωρημένη εκτίμηση για την απαιτούμενη ποσότητα φυσικού αερίου για την αντιστάθμιση Αερίου Λειτουργίας για το Έτος 2024 καθώς οι προβλέψεις για την Ιδιοκατανάλωση Φυσικού Αερίου για τη λειτουργία του Σταθμού Συμπίεσης Νέας Μεσημβρίας προέκυψαν από τα πλέον πρόσφατα στοιχεία για τις ροές στο ΕΣΜΦΑ. Ο συντελεστής (λόγος) ιδιοκατανάλωσης του Σταθμού υπολογίστηκε με βάση ιστορικά δεδομένα ιδιοκατανάλωσης των 29 μηνών της περιόδου Ιανουάριος 2022 – Μάιος 2024 και εκτιμάται σε 0,0047.

Επειδή, ο Διαχειριστής διενήργησε τον υπ' αριθμ. 993/23 διεθνή διαγωνισμό κατά τα οριζόμενα στην παράγραφο 2(γα) του άρθρου 68 του ν. 4001/2011, για την προμήθεια και παράδοση στο ΕΣΜΦΑ Αερίου Λειτουργίας για την κάλυψη των αναγκών του ΕΣΜΦΑ κατά το διάστημα 01.01.2024 07:00 - 01.01.2025 07:00. Για τους λόγους που αναφέρθηκαν ανωτέρω, ο Διαχειριστής πρόκειται να προβεί σε τροποποίηση των υφιστάμενων Συμβάσεων Αντιστάθμισης Αερίου Λειτουργίας, η οποία θα αφορά αποκλειστικά την αύξηση α) των προϋπολογιζόμενων ποσοτήτων Φυσικού Αερίου που απαιτούνται για την αντιστάθμιση αερίου λειτουργίας του ΕΣΜΦΑ και β) του προϋπολογισμού τους.

Επειδή, οι εγχύσεις Ποσοτήτων Φυσικού Αερίου για την αντιστάθμιση του Αερίου Λειτουργίας θα πραγματοποιούνται σε κάθε περίπτωση από τον Προμηθευτή, δεν απαιτείται δέσμευση δυναμικότητας στο ΕΣΦΑ από το ΔΕΣΦΑ προς το σκοπό αυτόν.

Αποφασίζει

1. Την τροποποίηση της της υπ' αριθμ. Ε-66/2023 Απόφασης του Κλάδου Ενέργειας της ΡΑΑΕΥ σχετικά με την έγκριση της Μελέτης Αντιστάθμισης Αερίου Λειτουργίας του ΕΣΜΦΑ για το Έτος 2024, σύμφωνα με την εισήγηση της ΔΕΣΦΑ Α.Ε., η οποία περιλαμβάνεται στο Παράρτημα και συνιστά ενιαίο και αναπόσπαστο τμήμα της παρούσας Απόφασης.
2. Τη δημοσίευση της παρούσας στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 25 - 07 - 2024
Ο Αντιπρόεδρος του Κλάδου
Ενέργειας της ΡΑΑΕΥ

Δημήτριος Φούρλαρης

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ



ΜΕΛΕΤΗ ΑΝΤΙΣΤΑΘΜΙΣΗΣ ΑΕΡΙΟΥ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΤΟΥ Ε.Σ.Μ.Φ.Α. ΕΤΟΥΣ 2024

Διαχειριστής Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου (ΔΕΣΦΑ) ΑΕ
1^η Αναθεώρηση Ιούλιος 2024

ΕΙΣΑΓΩΓΗ

Η παρούσα Μελέτη Αντιστάθμισης Αερίου Λειτουργίας του Εθνικού Συστήματος Μεταφοράς Φυσικού Αερίου (ΕΣΜΦΑ) εκπονείται στο πλαίσιο εφαρμογής του Άρθρου 56Α του Κώδικα Διαχείρισης του ΕΣΦΑ.

Σύμφωνα με τα οριζόμενα στον Κώδικα Διαχείρισης του ΕΣΦΑ (Άρθρο 56Α παρ.1):

«Ως Αέριο Λειτουργίας κατά τη διάρκεια μιας χρονικής περιόδου ορίζεται η Ποσότητα Φυσικού Αερίου που υπολογίζεται ως το άθροισμα α) της Ποσότητας Φυσικού Αερίου που καταναλώθηκε κατά τη λειτουργία του ΕΣΜΦΑ στη διάρκεια της συγκεκριμένης χρονικής περιόδου (Ιδιοκατανάλωση Φυσικού Αερίου), και β) της Ποσότητας Φυσικού Αερίου που με φυσικό τρόπο χάθηκε κατά τη λειτουργία του ΕΣΜΦΑ στη διάρκεια της συγκεκριμένης χρονικής περιόδου, ιδίως λόγω διαρροής από μετρητικές διατάξεις και διατάξεις ρύθμισης της πίεσης (Φυσικές Απώλειες Φυσικού Αερίου)».

Σε πλήρη αντιστοιχία με το Άρθρο 56B, παρ. 2 του Κώδικα Διαχείρισης του ΕΣΦΑ, η παρούσα μελέτη περιλαμβάνει:

- α) Τη Μεθοδολογία υπολογισμού του Αερίου Λειτουργίας στο ΕΣΜΦΑ και ιδίως των Φυσικών Απωλειών,
- β) Πρόβλεψη σχετικά με τις αναγκαίες Ποσότητες Φυσικού Αερίου (ΦΑ) που θα απαιτηθούν κατά το Έτος 2024 για την αντιστάθμιση Αερίου Λειτουργίας, και
- γ) Προσδιορισμό των απαιτούμενων χαρακτηριστικών της Σύμβασης ή του συνδυασμού Συμβάσεων Αντιστάθμισης Αερίου Λειτουργίας που απαιτείται να συνάψει ο ΔΕΣΦΑ, προκειμένου για την αντιστάθμιση του Αερίου Λειτουργίας του ΕΣΜΦΑ κατά το Έτος 2024.

Για την εκπόνηση της Μελέτης Αντιστάθμισης Αερίου Λειτουργίας ο ΔΕΣΦΑ έλαβε υπόψη τις διεθνείς πρακτικές και μεθοδολογίες προσδιορισμού απωλειών σε συστήματα ΦΑ, τους συντελεστές απωλειών ανά τύπο εξοπλισμού, τις καταναλώσεις ΦΑ ανά τύπο εξοπλισμού που χρησιμοποιείται για τη λειτουργία του ΕΣΜΦΑ καθώς και τα προγράμματα συντήρησης του ΕΣΜΦΑ.

A. ΜΕΘΟΔΟΛΟΓΙΑ ΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΥ ΤΟΥ ΑΕΡΙΟΥ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΣΤΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ

Το Αέριο Λειτουργίας περιλαμβάνει:

- i. Την Ιδιοκατανάλωση Αερίου που αναλύεται ως:
 - a. Καύσιμο Αέριο,
 - b. Εξαερώσεις (vent) από Αποσυμπίσεις εξοπλισμού (Vented CH₄ emissions), και
 - c. Εξαερώσεις (vent) κατά τη Λειτουργία του εξοπλισμού (Pneumatic CH₄ emissions), και
- ii. Τις Φυσικές Απώλειες από διαφυγές αερίου από λυόμενες συνδέσεις ή ασφαλιστικά του εξοπλισμού ΕΣΜΦΑ (Fugitive CH₄ emissions).

A.1. Ιδιοκατανάλωση Φυσικού Αερίου

A.1.1 Καύσιμο Αέριο

Ο προσδιορισμός της ετησίας ποσότητας Καύσιμου Αερίου έγινε με βάση πραγματικά ιστορικά στοιχεία κατανάλωσης ΦΑ για:

- τη θέρμανση χώρων των κτιρίων Λειτουργίας & Συντήρησης
- τη θέρμανση χώρων Μετρητικών / Ρυθμιστικών Σταθμών
- τα Συστήματα Ψύξης χώρων
- την προθέρμανση του ΦΑ στους Ρυθμιστικούς Σταθμούς, που διαθέτουν σύστημα προθέρμανσης με καύση ΦΑ.

Η ποσότητα του ΦΑ που καταναλώνεται στις παραπάνω αναφερόμενες περιπτώσεις προκύπτει από ανεξάρτητες μετρητικές διατάξεις, που είναι εγκατεστημένες στην είσοδο κάθε εγκατάστασης απόληψης ΦΑ και αποτυπώνεται στη **Μηνιαία Αναφορά Αερίου Λειτουργίας**, που εκδίδουν οι αρμόδιες οργανωτικές μονάδες του ΔΕΣΦΑ εντός των πρώτων πέντε Ημερών του Μήνα, που έπεται αυτού στον οποίον αφορά η ανωτέρω Αναφορά.

Επιπλέον, εκτιμάται η ποσότητα Καύσιμου Αερίου στον Σταθμό Συμπίεσης Νέας Μεσημβρίας, με βάση την εκτιμώμενη ποσότητα ΦΑ προς συμπίεση για το Έτος 2024 και τον συντελεστή (λόγο) ιδιοκατανάλωσης του Σταθμού, ο οποίος χαρακτηρίζει τη

σχέση αερίου ιδιοκατανάλωσης για τη λειτουργία του Σταθμού προς την συμπιεζόμενη ποσότητα Φυσικού Αερίου και εκτιμάται από ιστορικά δεδομένα ιδιοκατανάλωσης των 29 Μηνών της περιόδου Ιανουάριος 2022 – Μάιος 2024.

Ο Σταθμός Συμπίεσης Νέας Μεσημβρίας συμβάλλει στη διασφάλιση της ομαλής λειτουργίας του ΕΣΜΦΑ καθιστώντας εφικτή, τη μεταφορά των αναγκαίων ποσοτήτων ΦΑ προς το νότιο τμήμα του ΕΣΜΦΑ. Έχει εγκατεστημένες δύο διατάξεις φυγοκεντρικών συμπιεστών με αεριοστρόβιλους ισχύος 6,7 MW η καθεμία. Η μία διάταξη βρίσκεται σε εφεδρεία. Χρησιμοποιεί ως καύσιμο ΦΑ. Στις περιπτώσεις λειτουργίας του Σταθμού Συμπίεσης η αντίστοιχη κατανάλωση αποτυπώνεται στη Μηνιαία Αναφορά Αερίου Λειτουργίας.

A.1.1.1 Υπολογισμός Καύσιμου Αερίου

Για την πρόβλεψη του Καύσιμου Αερίου λήφθηκαν ιστορικά στοιχεία κατανάλωσης ΦΑ από εξοπλισμό του ΕΣΜΦΑ, ως εξής:

- ❖ Ετήσια κατανάλωση αερίου για τις ανάγκες θέρμανσης χώρων των κτιρίων Λειτουργίας & Συντήρησης: 160.000 Nm³
- ❖ Ετήσια κατανάλωση αερίου για τις ανάγκες προθέρμανσης του ΦΑ στους Ρυθμιστικούς σταθμούς που διαθέτουν σύστημα προθέρμανσης με καύση ΦΑ: 385.000 Nm³
- ❖ Ετήσια κατανάλωση ΦΑ στο Σταθμό Συμπίεσης Νέας Μεσημβρίας.

Εκτίμηση ποσότητας ΦΑ προς συμπίεση για το Έτος 2024: 3.147 εκατ. Nm³, σύμφωνα με τη μεθοδολογία που περιγράφεται στο Παράρτημα Γ.

Συντελεστής ιδιοκατανάλωσης για το Έτος 2024: ο μέσος όρος των Μηνιαίων Συντελεστών Ιδιοκατανάλωσης των 29 Μηνών της περιόδου Ιανουάριος 2022 – Μάιος 2024, όπως παρατίθενται στο Παράρτημα Δ: **0,0047**

Άρα, κατανάλωση ΦΑ στο Σταθμό Συμπίεσης Νέας Μεσημβρίας:

$$3.146.558.672 \text{ Nm}^3 \times 0,0047 \approx 14.938.000 \text{ Nm}^3.$$

A.1.2 Αέριο Εξαερώσεων από Αποσυμπιέσεις (Vented CH₄ emissions)

Αφορά στην ποσότητα ΦΑ, η οποία εκλύεται στην ατμόσφαιρα ελεγχόμενα κατά την εκτέλεση εργασιών Λειτουργίας & Συντήρησης του ΕΣΜΦΑ όπως:

- Τακτικοί έλεγχοι λειτουργίας βαλβιδοστασίων υψηλής πίεσης (function tests)

- Καθαρισμοί αγωγών (pigging)
- Εκτονώσεις για την εκτέλεση εργασιών συντήρησης ή αντικατάστασης εξοπλισμού υπέργειων εγκαταστάσεων
- Εκτονώσεις τμημάτων αγωγού για επεκτάσεις / συνδέσεις δικτύων ή για λόγους έκτακτης ανάγκης

Στις περιπτώσεις αυτές ο όγκος του αερίου λειτουργίας V_{gas} σε συνθήκες αναφοράς, υπολογίζεται με βάση τον γεωμετρικό όγκο, V_{geom} , του τμήματος που αποσυμπίεζεται, την πίεση λειτουργίας P_{gas} , τη θερμοκρασία λειτουργίας T_{gas} , και τον συντελεστή συμπίεστικότητας, Z_{gas} , του αερίου ως εξής:

$$V_{gas} = V_{geom} (T_{ref} / T_{gas}) (P_{gas} / P_{ref}) (Z_{ref} / Z_{gas}) \quad [Nm^3]$$

Οι συνθήκες αναφοράς είναι:

$$T_{ref} = 273,15 \text{ } ^\circ K \quad P_{ref} = 1,01325 \text{ bar}$$

Ο συντελεστής συμπίεστικότητας, Z_{gas} , του αερίου σε συνθήκες P_{gas} και T_{gas} , καθώς και ο συντελεστής συμπίεστικότητας σε συνθήκες αναφοράς, Z_{ref} , υπολογίζονται από τη σύσταση του αερίου. Οι τιμές των συντελεστών συμπίεστικότητας λαμβάνονται από το υπολογιστικό σύστημα του πλησιέστερου στο σημείο εκτόνωσης χρωματογράφου ενός σημείου Εισόδου ή Εξόδου του ΕΣΜΦΑ, που αναλύει αέριο παρόμοιας σύστασης με το αέριο που εκτονώνεται. Στην περίπτωση όπου πραγματοποιηθεί μερική αποσυμπίεση τμήματος αγωγού, ο όρος P_{gas} της παραπάνω εξίσωσης αντικαθίσταται από τον όρο ΔP_{gas} , όπου $\Delta P_{gas} = P_{gas} \text{ αρχική} - P_{gas} \text{ τελική}$.

Η ποσότητα του αερίου που εκλύεται στην ατμόσφαιρα κατά τη διάρκεια ενός Μήνα (M) υπολογίζεται από το ΔΕΣΦΑ εντός των πρώτων πέντε Ημερών του αμέσως επόμενου Μήνα (M+1), με βάση τις αναφορές εργασιών που έλαβαν χώρα κατά το Μήνα αυτόν (M) και αποτυπώνεται διακριτά στη Μηνιαία Αναφορά Αερίου Λειτουργίας, που εκδίδεται από τις αρμόδιες οργανωτικές μονάδες του ΔΕΣΦΑ και αφορά στον εν λόγω Μήνα (M).

Λαμβάνεται μέριμνα ώστε η ποσότητα αερίου που διαφεύγει στην ατμόσφαιρα κατά την εκτέλεση των παραπάνω εργασιών να είναι η ελάχιστη δυνατή.

A.1.2.1 Υπολογισμός Αερίου Εξαερώσεων από Αποσυμπιέσεις

Για την πρόβλεψη των Αερίου Εξαερώσεων από Αποσυμπιέσεις λήφθηκαν υπόψη οι προγραμματισμένες εργασίες εξαέρωσης στον εξοπλισμό του ΕΣΜΦΑ καθώς και ιστορικά στοιχεία εξαέρωσης για το έτος 2022 (124.916 Nm³).

Η εκτίμηση της ποσότητας του Αερίου Εξαερώσεων για το έτος 2024 ανέρχεται σε 130.000 Nm³.

Στην παραπάνω εκτίμηση δεν εμπεριέχονται ποσότητες εκτόνωσης αερίου σε **Συμβάντα Έκτακτης Ανάγκης**, για την αντιμετώπιση των οποίων απαιτείται εξαέρωση μεγάλου τμήματος Αγωγού και κατά συνέπεια έκλυση σημαντικών ποσοτήτων αερίου, που δεν είναι δυνατόν να προβλεφθούν. Όμως **Συμβάντα Έκτακτης Ανάγκης** προκύπτουν εξαιρετικά σπάνια και ως εκ τούτου δεν κρίνεται σκόπιμο να συμπεριληφθεί σχετική πρόβλεψη ποσοτήτων ΦΑ στην παρούσα μελέτη.

A.1.3 Αέριο Εξαερώσεων κατά τη Λειτουργία του εξοπλισμού (Pneumatic CH₄ emissions)

Αφορά στην ποσότητα ΦΑ που εξαερώνεται (vent) για την λειτουργία του εξοπλισμού του ΕΣΜΦΑ, όπως:

- Βάνες Control / ESD / PSD
- Χρωματογράφοι και Αναλυτές
- Μόνιμη έκλυση (vent) προς ατμόσφαιρα

Η ποσότητα του αερίου που καταναλώνεται στις παραπάνω αναφερόμενες περιπτώσεις προκύπτει από ανεξάρτητες μετρητικές διατάξεις ΦΑ που είναι εγκατεστημένες στην είσοδο κάθε εγκατάστασης απόληψης ΦΑ και αποτυπώνεται στη Μηνιαία Αναφορά Αερίου Λειτουργίας, που εκδίδουν οι αρμόδιες οργανωτικές μονάδες του ΔΕΣΦΑ. Για παράδειγμα μόνιμη έκλυση (vent) προς ατμόσφαιρα υπάρχει στον ΜΣΣ Σιδηροκάστρου και καταγράφεται στην αντίστοιχη Μηνιαία Αναφορά Αερίου Λειτουργίας.

Για το υπολογισμό του Αερίου Εξαερώσεων (Vent) κατά τη Λειτουργία του εξοπλισμού ομαδοποιήθηκαν οι βασικές εγκαταστάσεις του συστήματος, λαμβάνοντας υπόψη την ομοιομορφία του εξοπλισμού τους και τις αντίστοιχες λειτουργικές διεργασίες τους. Για την εκτίμηση ελήφθησαν υπόψη τα κατασκευαστικά δεδομένα του εξοπλισμού,

πειραματικές μετρήσεις, στατιστικά δεδομένα από τη λειτουργία του Συστήματος και στατιστικά δεδομένα από τη λειτουργία συστημάτων άλλων εταιρειών παγκοσμίως τα οποία έχουν δημοσιευθεί [1] - [5].

Ακολουθεί περιγραφή των ομάδων των βασικών εγκαταστάσεων του ΕΣΜΦΑ:

❖ Μετρητικοί / Ρυθμιστικοί Σταθμοί ΦΑ

Αποτελούν υπέργειες εγκαταστάσεις εντός των οποίων πραγματοποιείται μέτρηση της διερχόμενης ποσότητας ΦΑ ή / και υποβιβασμός της πίεσης προς τα κατόντη συνδεδεμένα συστήματα διανομής ή κατανάλωσης.

❖ Μονάδα Αφύγρανσης Φυσικού Αερίου

Αποτελεί υπέργεια εγκατάσταση εντός της οποίας συγκρατείται η υγρασία που εμπεριέχεται στο διερχόμενο ΦΑ με τη χρήση τριαθυλενογλυκόλης.

❖ Πνευματικοί μηχανισμοί αερίου βανών φραγής δικτύου μεταφοράς

Στην ομάδα αυτή ανήκουν οι πνευματικοί μηχανισμοί αερίου (gas actuators) των κεντρικών βανών φραγής που είναι εγκατεστημένες κατά μήκος του κύριου Αγωγού μεταφοράς και των κλάδων αυτού. Η έκλυση αερίου που οφείλεται στη λειτουργία των πνευματικών μηχανισμών, εξαρτάται από τη συχνότητα συντήρησης και το πλήθος τους.

❖ Συμπιεστής Φυσικού Αερίου

Αποτελεί υπέργεια εγκατάσταση εντός της οποίας πραγματοποιείται συμπίεση της διερχόμενης ποσότητας ΦΑ με αποτέλεσμα την αύξηση της πίεσης λειτουργίας του τμήματος του ΕΣΜΦΑ που βρίσκεται κατόντη του συμπιεστή.

A.1.3.1 Υπολογισμός Αερίου Εξαέρωσης κατά τη λειτουργία εξοπλισμού ΕΣΜΦΑ (Pneumatic CH₄ emissions)

Στον παρακάτω συγκεντρωτικό πίνακα απεικονίζεται η συνολική εκτιμώμενη ποσότητα αερίου εξαέρωσης κατά τη λειτουργία του εξοπλισμού Pneumatic CH₄ emissions του ΕΣΜΦΑ, η οποία ανέρχεται κατόπιν στρογγυλοποίησης σε 80.000 Nm³ για το Έτος 2024.

Στους πίνακες του Παραρτήματος Α παρατίθενται αναλυτικά οι ποσότητες του αερίου εξαέρωσης κατά τη λειτουργία του εξοπλισμού pneumatic CH₄ emissions, για κάθε σταθμό του ΕΣΜΦΑ του παρακάτω συγκεντρωτικού πίνακα.

Συγκεντρωτικός Πίνακας Αερίου Εξαέρωσης κατά τη Λειτουργία του Εξοπλισμού ΕΣΜΦΑ (Pneumatic CH₄ emissions)

A/A	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΩΛΕΙΕΣ ΑΝΑ ΕΤΟΣ	
1	ΚΛΣ ΠΑΤΗΜΑ (Μετρητικοί / Ρυθμιστικοί Σταθμοί, Μονάδα Αφύγρανσης ΦΑ)	19.281	Nm ³ /έτος
2	ΚΛΣ ΑΜΠΕΛΙΑ (Μετρητικοί / Ρυθμιστικοί Σταθμοί)	914	Nm ³ /έτος
3	ΚΛΣ Ν. ΜΕΣΗΜΒΡΙΑ (Μετρητικοί / Ρυθμιστικοί Σταθμοί)	24.788	Nm ³ /έτος
4	ΚΛΣ ΣΙΔΗΡΟΚΑΣΤΡΟ (Μετρητικοί / Ρυθμιστικοί Σταθμοί)	7.617	Nm ³ /έτος
5	ΚΛΣ ΒΙΣΤΩΝΙΔΑ (Μετρητικοί / Ρυθμιστικοί Σταθμοί)	9.409	Nm ³ /έτος
6	ΚΛΣ ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΣ (Μετρητικοί / Ρυθμιστικοί Σταθμοί)	7.740	Nm ³ /έτος
7	ΣΥΜΠΙΕΣΤΗΣ Ν.ΜΕΣΗΜΒΡΙΑΣ	8.112	Nm ³ /έτος
8	ΧΑΛΥΒΔΙΝΟ ΔΙΚΤΥΟ (Συνολικά)	0	Nm ³ /έτος
9	ΠΝΕΥΜΑΤΙΚΟΙ ΜΗΧΑΝΙΣΜΟΙ ΒΑΝΩΝ ΦΡΑΓΗΣ ΔΙΚΤΥΟΥ (Συνολικά)	26	Nm ³ /έτος
ΣΥΝΟΛΟ		77.955 (~80.000)	Nm³/έτος

A.2. Φυσικές Απώλειες (Fugitive CH₄ emissions)

A.2.1 Μεθοδολογία υπολογισμού

Οι Φυσικές Απώλειες αναφέρονται στις ποσότητες ΦΑ που εκλύονται στην ατμόσφαιρα από τυχαίες διαφυγές σε λυόμενες συνδέσεις ή σε ασφαλιστικές βαλβίδες. Η εκτίμηση των φυσικών απωλειών παρουσιάζει γενικά δυσκολίες, διότι αφορούν στο σύνολο των εγκαταστάσεων και αγωγών του ΕΣΜΦΑ, το οποίο διαθέτει πληθώρα δυνητικών σημείων διαρροής ΦΑ (π.χ. σύνδεσμοι, βαλβίδες), ενώ οι εγκαταστάσεις του λειτουργούν υπό διαφορετικές και ενίοτε συνεχώς μεταβαλλόμενες λειτουργικές συνθήκες [1].

Στην παρούσα μελέτη εφαρμόζονται οι μέθοδοι εκτίμησης των Φυσικών Απωλειών που έχει δημοσιεύσει η Eurogas / Marcogaz, προκειμένου να χρησιμοποιηθούν ως βάση από ευρωπαϊκές εταιρίες φυσικού αερίου [2].

Αναλυτικότερα γίνεται χρήση των Συντελεστών Έκλυσης (emission factors) και Συντελεστών Χρήσης (activity factors), που σε συνδυασμό με πειραματικές μετρήσεις και τα κατασκευαστικά δεδομένα του επί μέρους εξοπλισμού οδηγούν στην ακριβέστερη δυνατή εκτίμηση των Φυσικών Απωλειών ΦΑ στο ΕΣΜΦΑ.

Έτσι, οι απώλειες ΦΑ σε μία εγκατάσταση του ΕΣΜΦΑ υπολογίζονται με βάση την εξίσωση:

$$\text{Απώλειες} = \sum_{i=1}^n (K_i * \Sigma E_i * \Sigma X_i),$$

όπου:

K: το πλήθος τεμαχίων της κατηγορίας εξοπλισμού i,

ΣΕ: ο Συντελεστής Έκλυσης της κατηγορίας εξοπλισμού i,

ΣΧ: ο Συντελεστής Χρήσης της κατηγορίας εξοπλισμού i, και

n: το πλήθος κατηγοριών εξοπλισμού ανά βασική εγκατάσταση όπως παρουσιάζονται στην συνέχεια.

Ο Συντελεστής Έκλυσης ορίζεται ως η ποσότητα αερίου που εκλύεται από κάποιο εξοπλισμό (πχ. βάνα) για κάθε περιστατικό έκλυσης αερίου (πχ. αλλαγή θέσης). Υπάρχουν περιπτώσεις όπου η έκλυση μπορεί να υπολογιστεί (πχ. αλλαγή θέσης πνευματικά κινούμενης βάνας), αλλά και περιπτώσεις όπου η έκλυση μπορεί μόνο να

εκτιμηθεί διότι είναι αδύνατος ο υπολογισμός της (πχ. τυχαία διαφυγή αερίου από λυόμενη σύνδεση).

Οι Συντελεστές Έκλυσης εξαρτώνται από το είδος του εξοπλισμού, τις αρχές λειτουργίας, την πίεση λειτουργίας, το επίπεδο συντήρησης και την ηλικία των εγκαταστάσεων.

Ο Συντελεστής Χρήσης προσδιορίζει τη συχνότητα με την οποία λαμβάνουν χώρα τα περιστατικά έκλυσης αερίου. Οι Συντελεστές Χρήσης εξαρτώνται από το είδος του εξοπλισμού, τη φιλοσοφία λειτουργίας και τις λειτουργικές παραμέτρους του συστήματος. Σε πολλές περιπτώσεις εκτιμώνται στατιστικά με βάση τα έως σήμερα δεδομένα στο σύνολο, ή σε ένα τυχαίο δείγμα των εγκαταστάσεων αερίου.

Ειδικότερα στο δίκτυο του ΕΣΜΦΑ, οι Φυσικές Απώλειες είναι εξαιρετικά περιορισμένες για τους εξής λόγους:

- i. Το δίκτυο είναι κατασκευασμένο με αυστηρές προδιαγραφές υλικών, εξοπλισμού και μεθόδων κατασκευής.
- ii. Τα επίπεδα πίεσης λειτουργίας του δικτύου είναι αρκετά χαμηλότερα από την πίεση σχεδιασμού.
- iii. Όλες οι υπέργειες εγκαταστάσεις ελέγχονται για διαρροές (leak test) σε τακτικά χρονικά διαστήματα από συνεργεία του ΔΕΣΦΑ. Δεν αναφέρονται περιστατικά αξιόλογων διαρροών.
- iv. Οι υπόγειες εγκαταστάσεις ελέγχονται στα πλαίσια τακτικών επίγειων και εναέριων περιπολιών καθώς και με ξέστρα εσωτερικού ελέγχου των σωληνώσεων (intelligent rigging), χωρίς να έχει διαπιστωθεί περιστατικό διαρροής.

Για το υπολογισμό των Φυσικών Απωλειών ομαδοποιήθηκαν οι βασικές εγκαταστάσεις του συστήματος, όπως και στην παράγραφο Α.1.3 παραπάνω.

Από τις ομάδες εγκαταστάσεων, σημαντικότερες είναι οι Φυσικές Απώλειες στο **Χαλύβδινο Δίκτυο Φυσικού Αερίου**, που περιλαμβάνει τις υπόγειες σωληνώσεις και τα αντίστοιχα εξαρτήματα (π.χ. βάνες) του Αγωγού μεταφοράς ΦΑ. Φυσικές απώλειες σε αυτή την ομάδα δύναται να προκύψουν από τις συναρμογές των κινούμενων μερών των βανών που είναι εγκατεστημένες κατά μήκος του Αγωγού μεταφοράς, από τις

λυόμενες συνδέσεις των υπέργειων τμημάτων του δικτύου και τέλος από ρήγματα ή διάβρωση του τοιχώματος των αγωγών ως αποτέλεσμα λειτουργικής φθοράς.

Ο υπολογισμός της ποσότητας του αερίου που διαφεύγει από το δίκτυο κατά τη διάρκεια μιας συγκεκριμένης χρονικής περιόδου σχετίζεται με τη μέση συχνότητα, τη διάρκεια και το μέγεθος των διαρροών. Ωστόσο είναι δύσκολο να εκτιμηθεί με ικανοποιητικό βαθμό ακρίβειας η συνολική ποσότητα που εκλύεται στην ατμόσφαιρα κατά την διάρκεια μιας χρονικής περιόδου, γιατί ενώ είναι δυνατή η διαπίστωση (και αποκατάσταση) απωλειών στο σύστημα κατά τη διάρκεια των τακτικών ελέγχων και των εργασιών συντήρησης, δεν είναι δυνατό να προσδιορισθεί με ακρίβεια το πλήθος, το μέγεθος των φυσικών απωλειών και ο χρόνος που αυτές σημειώνονται στο χαλύβδινο δίκτυο Φυσικού Αερίου.

Ο τρόπος υπολογισμού που ακολουθείται για την εκτίμηση των φυσικών απωλειών στο χαλύβδινο δίκτυο βασίζεται στην μελέτη της Eurogas / Marcogaz στην οποία υιοθετούνται οι παρακάτω βασικές παράμετροι με το εύρος τιμών:

- Τον αριθμό των διαπιστωμένων διαφυγών ανά χλμ. Αγωγού
- Το μέσο ρυθμό διαφυγής ($\text{Nm}^3/\text{διαφυγή/ώρα}$)

A.2.1.1 Υπολογισμός Φυσικών Απωλειών στο ΕΣΜΦΑ

Στον παρακάτω συγκεντρωτικό πίνακα απεικονίζονται οι συνολικές εκτιμώμενες Φυσικές Απώλειες του ΕΣΜΦΑ, οι οποίες ανέρχονται σε 10.000 Nm³ για το Έτος 2024.

Όπως αναφέρθηκε παραπάνω, ως Φυσικές Απώλειες νοούνται οι απώλειες φυσικού αερίου σε λυόμενες συνδέσεις ή σε ασφαλιστικές βαλβίδες του ΕΣΜΦΑ. Στους πίνακες του Παραρτήματος Β παρατίθενται αναλυτικά οι υπολογισμοί των Φυσικών Απωλειών για κάθε εγκατάσταση του ΕΣΜΦΑ του παρακάτω συγκεντρωτικού πίνακα.

Συγκεντρωτικός Πίνακας Φυσικών Απωλειών στο ΕΣΜΦΑ (Fugitive CH₄ emissions)

A/A	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΩΛΕΙΕΣ ΑΝΑ ΕΤΟΣ	
1	ΤΛΣ ΠΑΤΗΜΑ (Μετρητικοί / Ρυθμιστικοί Σταθμοί, Μονάδα Αφύγρανσης ΦΑ)	179	Nm ³ /έτος
2	ΤΛΣ ΑΜΠΕΛΙΑ (Μετρητικοί / Ρυθμιστικοί Σταθμοί)	82	Nm ³ /έτος
3	ΤΛΣ Ν. ΜΕΣΣΗΜΒΡΙΑ (Μετρητικοί / Ρυθμιστικοί Σταθμοί)	189	Nm ³ /έτος
4	ΤΛΣ ΣΙΔΗΡΟΚΑΣΤΡΟ (Μετρητικοί / Ρυθμιστικοί Σταθμοί)	41	Nm ³ /έτος
5	ΤΛΣ ΒΙΣΤΩΝΙΔΑ (Μετρητικοί / Ρυθμιστικοί Σταθμοί)	66	Nm ³ /έτος
6	ΤΛΣ ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΣ (Μετρητικοί / Ρυθμιστικοί Σταθμοί)	71	Nm ³ /έτος
7	ΣΥΜΠΙΕΣΤΗΣ Ν.ΜΕΣΣΗΜΒΡΙΑΣ	500	Nm ³ /έτος
8	ΧΑΛΥΒΔΙΝΟ ΔΙΚΤΥΟ (Συνολικά)	8.041	Nm ³ /έτος
9	ΠΝΕΥΜΑΤΙΚΟΙ ΜΗΧΑΝΙΣΜΟΙ ΒΑΝΩΝ ΦΡΑΓΗΣ ΔΙΚΤΥΟΥ (Συνολικά)	24	Nm ³ /έτος
ΣΥΝΟΛΟ		9.195 (~10.000)	Nm ³ /έτος

Β. ΠΡΟΒΛΕΨΗ ΠΟΣΟΤΗΤΩΝ ΦΑ ΠΟΥ ΘΑ ΑΠΑΙΤΗΘΟΥΝ ΚΑΤΑ ΤΟ ΕΤΟΣ 2024 ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΤΙΣΤΑΘΜΙΣΗ ΑΕΡΙΟΥ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ

Στον παρακάτω πίνακα Β1 απεικονίζεται η πρόβλεψη των ποσοτήτων ιδιοκατανάλωσης και φυσικών απωλειών για το Έτος 2024.

Β.1 Πρόβλεψη Έτους 2024 (ποσότητα ΦΑ σε Nm³)

	Ιδιοκατανάλωση			Φυσικές Απώλειες (παρ. Α.2.1.1)
	Καύσιμο Αέριο (παρ. Α.1.1)	Εξαερώσεις (vent)		
		Αποσυμπίσεις (παρ. Α.1.2.1)	Λειτουργία Εξοπλισμού (παρ. Α.1.3.1)	
Εγκαταστάσεις ΕΣΜΦΑ εκτός Συμπιεστή	~ 545.000	~ 130.000	~ 80.000	~ 10.000
Σταθμός Συμπίεσης Νέας Μεσημβρίας	~14.938.000			
ΜΕΡΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ	~15.483.000	~130.000	~ 80.000	~ 10.000
ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ	15.700.000 Nm ³			

Συνεπώς η εκτίμηση για την απαιτούμενη ποσότητα Αερίου Λειτουργίας για το Έτος 2024 είναι ~ **15.700.000 Nm³**.

Γ. ΑΝΤΙΣΤΑΘΜΙΣΗ ΑΕΡΙΟΥ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΕΤΟΥΣ 2024

Λαμβάνοντας υπ' όψιν την υπ' αριθμ. Ε-66/2023 Απόφαση της ΡΑΑΕΥ με θέμα «Έγκριση Μελέτης Αντιστάθμισης Αερίου Λειτουργίας του ΕΣΜΦΑ για το Έτος 2024», σύμφωνα με την οποία «... ο Διαχειριστής θα πρέπει να διενεργήσει διεθνή διαγωνισμό με σκοπό τη σύναψη σύμβασης προμήθειας και παράδοσης στο ΕΣΜΦΑ Αερίου Λειτουργίας για την κάλυψη των αναγκών του ΕΣΜΦΑ κατά το διάστημα 01.01.2024 07:00 -01.01.2025 07:00....»,

ο ΔΕΣΦΑ διενέργησε τον υπ' αριθμ. 993/23 διεθνή διαγωνισμό, κατά τα οριζόμενα στην παράγραφο 2.γα του άρθρου 68 του Νόμου 4001/2011, για τη σύναψη Συμβάσεων Αντιστάθμισης Αερίου Λειτουργίας με προμηθευτές Φυσικού Αερίου για τη περίοδο 01.01.2024 07:00 – 01.01.2025 07:00.

Στις εν λόγω Συμβάσεις Αντιστάθμισης Αερίου Λειτουργίας προβλέπεται η διενέργεια ηλεκτρονικών δημοπρασιών από το ΔΕΣΦΑ για την πώληση, απαραίτητων για την αντιστάθμιση του Αερίου Λειτουργίας, Ποσοτήτων Φυσικού Αερίου μέσω του Εικονικού Σημείου Συναλλαγών. Η προμήθεια Φυσικού Αερίου κατακυρώνεται κάθε φορά στον προμηθευτή (ή στους προμηθευτές) του οποίου (των οποίων) η προσφορά είναι η χαμηλότερη τιμή σύμφωνα με τις διατάξεις της Συμβάσεων.

Οι σημαντικά αυξημένες ποσότητες Φυσικού Αερίου που εισέρχονται συνεχώς στο ΕΣΜΦΑ από τα βόρεια Σημεία Εισόδου του, Σιδηρόκαστρο και Νέα Μεσημβρία, με αντίστοιχη μείωση των ποσοτήτων Φυσικού Αερίου που εισέρχονται στο ΕΣΜΦΑ μέσω του Σημείου Εισόδου Αγία Τριάδα είναι ο κύριος λόγος που η ποσότητα του Φυσικού Αερίου που συμπιέζεται στο Σταθμό Συμπίεσης Νέας Μεσημβρίας είναι πολύ μεγαλύτερη σε σχέση με την προηγούμενη περίοδο, οδηγώντας συνεπώς σε σημαντικά αυξημένη ποσότητα Φυσικού Αερίου ως καυσίμου στο Σταθμό Συμπίεσης και κατ' επέκταση σε αυξημένες ανάγκες αντιστάθμισης του Αερίου Λειτουργίας στο ΕΣΜΦΑ, οι οποίες δεν μπορούν να μπορούν να ικανοποιηθούν μέσω των υφιστάμενων Συμβάσεων Αντιστάθμισης Αερίου Λειτουργίας λόγω υπέρβασης του προϋπολογισμού τους.

Βάσει των ανωτέρω, ο ΔΕΣΦΑ πρόκειται να προβεί σε τροποποίηση των υφιστάμενων Συμβάσεων Αντιστάθμισης Αερίου Λειτουργίας η οποία θα αφορά αποκλειστικά την αύξηση (α) των προϋπολογιζόμενων ποσοτήτων Φυσικού Αερίου που απαιτούνται για την αντιστάθμιση αερίου λειτουργίας του ΕΣΜΦΑ και (β) του προϋπολογισμού τους.

ΒΙΒΛΙΟΓΡΑΦΙΚΕΣ ΑΝΑΦΟΡΕΣ

1. Eurogas/Marcogas, Report JG-ENV-08-11 Reduction of methane emissions in the European gas industry, 2008.
2. Eurogas/Marcogas, Report WG-MET-068-02 Guidelines for choosing methane emission factors, 2006.
3. Riva, A. Development of a Eurogas-Marcogas Methodology for Estimation of Methane Emissions, European Forum Gas, Paris, 2007.
4. P.J.Picard, M.Stribmy and M.R Harrison, Handbook for estimating methane emissions from Canadian Natural Gas Systems, 1998
5. Energy Information Administration Office of Integrated Analysis and Forecasting, Documentation for Emissions of Greenhouse Gases in the United States 2006, 2008.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α

ΣΥΓΚΕΝΤΡΩΤΙΚΟΣ ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΕΡΙΟΥ ΕΞΑΕΡΩΣΗΣ ΚΑΤΑ ΤΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ (Pneumatic CH₄ Emissions)

ΕΣΜΦΑ

A/A	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΩΛΕΙΕΣ ΑΝΑ ΕΤΟΣ	
1	ΤΛΣ ΠΑΤΗΜΑ	19.281	Nm ³ /έτος
2	ΤΛΣ ΑΜΠΕΛΙΑ	914	Nm ³ /έτος
3	ΤΛΣ Ν. ΜΕΣΗΜΒΡΙΑ	24.788	Nm ³ /έτος
4	ΤΛΣ ΣΙΔΗΡΟΚΑΣΤΡΟ	7.617	Nm ³ /έτος
5	ΤΛΣ ΒΙΣΤΩΝΙΔΑ	9.409	Nm ³ /έτος
6	ΤΛΣ ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΣ	7.740	Nm ³ /έτος
7	ΤΛΣ ΣΥΜΠΙΕΣΤΗΣ Ν.ΜΕΣΗΜΒΡΙΑΣ	8.182	Nm ³ /έτος
8	ΧΑΛΥΒΔΙΝΟ ΔΙΚΤΥΟ (A52)	0	Nm ³ /έτος
9	ΠΝΕΥΜΑΤΙΚΟΙ ΜΗΧΑΝΙΣΜΟΙ ΒΑΝΩΝ ΦΡΑΓΗΣ ΔΙΚΤΥΟΥ (A50)	26	Nm ³ /έτος
ΣΥΝΟΛΟ		77.955	Nm ³ /έτος

ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΕΡΙΟΥ ΕΞΑΕΡΩΣΗΣ ΚΑΤΑ ΤΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ (Pneumatic CH₄ Emissions) ΣΤΑΘΜΩΝ ΚΛΣ

ΠΑΤΗΜΑΤΟΣ

A/A	ΣΤΑΘΜΟΣ	ΑΠΩΛΕΙΕΣ ΑΝΑ ΕΤΟΣ	
A1	ΜΕΤΡΗΤΙΚΟΣ/ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΟΣ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗ ΑΘΗΝΑ (U-2940)	7,18	Nm ³ /έτος
A2	ΜΕΤΡΗΤΙΚΟΣ/ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΟΣ ΔΥΤΙΚΗ ΑΘΗΝΑ (U-2990)	18,74	Nm ³ /έτος
A3	ΜΕΤΡΗΤΙΚΟΣ/ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΟΣ ΣΤΑΘΜΟΣ ΒΟΡΕΙΑ ΑΘΗΝΑ (U-2910)	18,74	Nm ³ /έτος
A4	ΜΕΤΡΗΤΙΚΟΣ/ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΟΣ ΣΤΑΘΜΟΣ ΜΑΡΚΟΠΟΥΛΟ (U-3460)	0,48	Nm ³ /έτος
A5	ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΟΣ ΣΤΑΘΜΟΣ ΛΙΟΣΙΑ	269,02	Nm ³ /έτος
A6	ΜΕΤΡΗΤΙΚΟΣ/ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΟΣ ΣΤΑΘΜΟΣ ΘΡΙΑΣΙΟ (U-2960)	7,18	Nm ³ /έτος
A7	ΜΕΤΡΗΤΙΚΟΣ/ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΟΣ ΣΤΑΘΜΟΣ ΑΘΗΝΑ ΕΛΔΑ (U-2970)	7,18	Nm ³ /έτος
A8	ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΟΣ ΣΤΑΘΜΟΣ ΣΧΙΣΤΟΣ	0,00	Nm ³ /έτος
A9	ΜΕΤΡΗΤΙΚΟΣ ΣΤΑΘΜΟΣ ΔΕΗ ΚΕΡΑΤΣΙΝΙ (U-3090)	0,00	Nm ³ /έτος
A10	ΜΕΤΡΗΤΙΚΟΣ ΣΤΑΘΜΟΣ AdG (U-2820)	30,30	Nm ³ /έτος
A12	ΜΕΤΡΗΤΙΚΟΣ ΣΤΑΘΜΟΣ ΗΡΩΝ Β (U-6030)	3.530,72	Nm ³ /έτος

A13	ΜΕΤΡΗΤΙΚΟΣ ΣΤΑΘΜΟΣ ΛΑΥΡΙΟ (U-3430)	4.479,09	Nm ³ /έτος
A15	ΜΕΤΡΗΤΙΚΟΣ/ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΟΣ ΣΤΑΘΜΟΣ ΟΙΝΟΦΥΤΑ (U-2880)	18,74	Nm ³ /έτος
A44	ΜΕΤΡΗΤΙΚΟΣ/ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΟΣ ΣΤΑΘΜΟΣ AdG III (TM1/TM5)	0,00	Nm ³ /έτος
A45	ΜΕΤΡΗΤΙΚΟΣ/ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΟΣ ΣΤΑΘΜΟΣ ΘΗΒΑ (U-2740)	269,98	Nm ³ /έτος
A46	ΜΕΤΡΗΤΙΚΟΣ ΣΤΑΘΜΟΣ ΑΛΙΒΕΡΙ (U-6370)	3.532,87	Nm ³ /έτος
A49	ΜΟΝΑΔΑ ΑΦΥΓΡΑΝΣΗΣ ΠΑΤΗΜΑΤΟΣ	0,00	Nm ³ /έτος
A53	ΜΕΤΡΗΤΙΚΟΣ ΣΤΑΘΜΟΣ ΗΡΩΝΑΣ (U-6020)	3,59	Nm ³ /έτος
A54	ΜΕΤΡΗΤΙΚΟΣ ΣΤΑΘΜΟΣ AdG B (U-2830)	3.532,87	Nm ³ /έτος
A55	ΜΕΤΡΗΤΙΚΟΣ ΣΤΑΘΜΟΣ ΘΙΣΒΗ (U-6650)	3.532,87	Nm ³ /έτος
A56	Μ ΕΛΠΕ ΕΛΕΥΣΙΝΑΣ (U-7420)	17,31	Nm ³ /έτος
A59	ΜΕΤΡΗΤΙΚΟΣ ΣΤΑΘΜΟΣ ΣΑΛΦΑ ΑΝΘΟΥΣΑΣ (U-5210)	4,31	Nm ³ /έτος
ΣΥΝΟΛΟ		19.281	Nm ³ /έτος

ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΕΡΙΟΥ ΕΞΑΕΡΩΣΗΣ ΚΑΤΑ ΤΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ (Pneumatic CH₄ Emissions) ΣΤΑΘΜΩΝ ΚΛΣ

ΑΜΠΕΛΙΑΣ

A/A	ΣΤΑΘΜΟΣ	ΑΠΩΛΕΙΕΣ ΑΝΑ ΕΤΟΣ	
A18	ΜΕΤΡΗΤΙΚΟΣ/ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΟΣ ΣΤΑΘΜΟΣ ΒΟΡΕΙΑ ΛΑΡΙΣΑ (U-2520)	18,74	Nm ³ /έτος
A19	ΜΕΤΡΗΤΙΚΟΣ/ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΟΣ ΣΤΑΘΜΟΣ ΝΟΤΙΑ ΛΑΡΙΣΑ (U-2530)	18,74	Nm ³ /έτος
A20	ΜΕΤΡΗΤΙΚΟΣ/ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΟΣ ΣΤΑΘΜΟΣ ΒΙΠΕ ΛΑΡΙΣΑ (U-2515)	4,31	Nm ³ /έτος
A21	ΜΕΤΡΗΤΙΚΟΣ/ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΟΣ ΣΤΑΘΜΟΣ ΛΑΜΙΑ (U-2620)	281,54	Nm ³ /έτος
A22	ΜΕΤΡΗΤΙΚΟΣ/ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΟΣ ΣΤΑΘΜΟΣ ΒΟΛΟΣ (U-2680)	18,74	Nm ³ /έτος
A23	ΜΕΤΡΗΤΙΚΟΣ/ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΟΣ ΣΤΑΘΜΟΣ ΚΟΚΚΙΝΑ (U-2670)	4,31	Nm ³ /έτος
A42	ΜΕΤΡΗΤΙΚΟΣ/ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΟΣ ΣΤΑΘΜΟΣ ΚΑΡΔΙΤΣΑ (U-6240)	281,54	Nm ³ /έτος
A43	ΜΕΤΡΗΤΙΚΟΣ/ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΟΣ ΣΤΑΘΜΟΣ ΤΡΙΚΑΛΑ (U-6260)	281,54	Nm ³ /έτος
A58	ΜΕΤΡΗΤΙΚΟΣ/ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΟΣ ΣΤΑΘΜΟΣ ΦΑΡΣΑΛΑ (U-6280)	4,31	Nm ³ /έτος
ΣΥΝΟΛΟ		914	Nm ³ /έτος

ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΕΡΙΟΥ ΕΞΑΕΡΩΣΗΣ ΚΑΤΑ ΤΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ (Pneumatic CH₄ Emissions) ΣΤΑΘΜΩΝ ΚΛΣ Ν.

ΜΕΣΗΜΒΡΙΑΣ

A/A	ΣΤΑΘΜΟΣ	ΑΠΩΛΕΙΕΣ ΑΝΑ ΕΤΟΣ	
A24	ΜΕΤΡΗΤΙΚΟΣ ΣΤΑΘΜΟΣ ΕΛΠΕ ΔΙΑΒΑΤΑ (U-2270)	281,54	Nm ³ /έτος
A25	ΜΕΤΡΗΤΙΚΟΣ/ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΟΣ ΣΤΑΘΜΟΣ ΚΙΛΚΙΣ (U-2060)	281,54	Nm ³ /έτος
A26	ΜΕΤΡΗΤΙΚΟΣ/ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΟΣ ΣΤΑΘΜΟΣ ΚΑΤΕΡΙΝΗ (U-2340)	281,54	Nm ³ /έτος
A27	ΜΕΤΡΗΤΙΚΟΣ/ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΟΣ ΣΤΑΘΜΟΣ ΑΝ. ΘΕΣ/ΚΗ (U-2220)	23,54	Nm ³ /έτος
A28	ΜΕΤΡΗΤΙΚΟΣ/ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΟΣ ΣΤΑΘΜΟΣ ΒΟΡ. ΘΕΣ/ΚΗ (U-2240)	23,54	Nm ³ /έτος
A29	ΜΕΤΡΗΤΙΚΟΣ/ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΟΣ ΣΤΑΘΜΟΣ ΕΚΟ (U-2250)	18,74	Nm ³ /έτος

A30	ΜΕΤΡΗΤΙΚΟΣ/ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΟΣ ΣΤΑΘΜΟΣ ΠΛΑΤΥ (U-2410)	18,74	Nm ³ /έτος
A60	ΜΕΤΡΗΤΙΚΟΣ ΣΤΑΘΜΟΣ ΝΕΑΣ ΜΕΣΗΜΒΡΙΑΣ	23.858,41	Nm ³ /έτος
ΣΥΝΟΛΟ		24.788	Nm ³ /έτος

ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΕΡΙΟΥ ΕΞΑΕΡΩΣΗΣ ΚΑΤΑ ΤΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ (Pneumatic CH₄ Emissions) ΣΤΑΘΜΩΝ ΚΛΣ ΣΙΔΗΡΟΚΑΣΤΡΟΥ

A/A	ΣΤΑΘΜΟΣ	ΑΠΩΛΕΙΕΣ ΑΝΑ ΕΤΟΣ	
A31	ΜΕΤΡΗΤΙΚΟΣ/ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΟΣ ΣΤΑΘΜΟΣ ΣΕΡΡΕΣ (U-2110)	10,04	Nm ³ /έτος
A32	ΜΕΤΡΗΤΙΚΟΣ/ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΟΣ ΣΤΑΘΜΟΣ ΔΡΑΜΑ (U-2140)	10,04	Nm ³ /έτος
A33	ΜΕΤΡΗΤΙΚΟΣ ΣΤΑΘΜΟΣ ΣΙΔΗΡΟΚΑΣΤΡΟ (U-2010)	7.596,67	Nm ³ /έτος
ΣΥΝΟΛΟ		7.617	Nm ³ /έτος

ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΕΡΙΟΥ ΕΞΑΕΡΩΣΗΣ ΚΑΤΑ ΤΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ (Pneumatic CH₄ Emissions) ΣΤΑΘΜΩΝ ΚΛΣ ΒΙΣΤΩΝΙΔΑΣ

A/A	ΣΤΑΘΜΟΣ	ΑΠΩΛΕΙΕΣ ΑΝΑ ΕΤΟΣ	
A34	ΜΕΤΡΗΤΙΚΟΣ ΣΤΑΘΜΟΣ ΒΦΛ (U-2170)	16,11	Nm ³ /έτος
A35	ΜΕΤΡΗΤΙΚΟΣ/ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΟΣ ΣΤΑΘΜΟΣ ΞΑΝΘΗ (U-3530)	306,77	Nm ³ /έτος
A36	ΜΕΤΡΗΤΙΚΟΣ ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΟΣ ΣΤΑΘΜΟΣ ΚΟΣΜΙΟΥ	306,77	Nm ³ /έτος
A37	ΜΕΤΡΗΤΙΚΟΣ /ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΟΣ ΣΤΑΘΜΟΣ ΔΕΗ ΚΟΜΟΤΗΝΗΣ (U-3570)	3.603,09	Nm ³ /έτος
A38	ΜΕΤΡΗΤΙΚΟΣ ΣΤΑΘΜΟΣ ΚΗΠΟΙ (U-3900)	5.171,68	Nm ³ /έτος
A39	ΜΕΤΡΗΤΙΚΟΣ/ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΟΣ ΣΤΑΘΜΟΣ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥΠΟΛΗ (U-3630)	4,55	Nm ³ /έτος
A40	ΜΕΤΡΗΤΙΚΟΣ/ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΟΣ ΣΤΑΘΜΟΣ ΚΟΜΟΤΗΝΗ (U-3580)	0,00	Nm ³ /έτος
A41	ΜΕΤΡΗΤΙΚΟΣ/ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΟΣ ΣΤΑΘΜΟΣ ΚΑΒΑΛΑ (TM4-A)	0,00	Nm ³ /έτος
ΣΥΝΟΛΟ		9.409	Nm ³ /έτος

ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΕΡΙΟΥ ΕΞΑΕΡΩΣΗΣ ΚΑΤΑ ΤΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ (Pneumatic CH₄ Emissions) ΚΛΣ ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ

A/A	ΣΤΑΘΜΟΣ	ΑΠΩΛΕΙΕΣ ΑΝΑ ΕΤΟΣ	
A11	ΜΕΤΡΗΤΙΚΟΣ ΣΤΑΘΜΟΣ ΜΟΤΟΡ ΟΙΛ (U-7130)	65,28	Nm ³ /έτος
A14	ΜΕΤΡΗΤΙΚΟΣ ΣΤΑΘΜΟΣ ΑΓ.ΤΡΙΑΔΑ (U-3020)	63,26	Nm ³ /έτος
A47	ΜΕΤΡΗΤΙΚΟΣ ΣΤΑΘΜΟΣ ΔΕΗ ΜΕΓΑΛΟΠΟΛΗ (U-7320)	3.532,87	Nm ³ /έτος
A48	ΜΕΤΡΗΤΙΚΟΣ/ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΟΣ ΣΤΑΘΜΟΣ ΑΓ. ΘΕΟΔΩΡΟΙ (U-7045)	269,98	Nm ³ /έτος
A57	ΜΕΤΡΗΤΙΚΟΣ ΣΤΑΘΜΟΣ ΜΟΤΟΡ ΟΙΛ Β (U-7140)	3.532,87	Nm ³ /έτος
A61	ΜΕΤΡΗΤΙΚΟΣ ΣΤΑΘΜΟΣ ΜΕΓΑΛΟΠΟΛΗ (MRS-TM06)	5,74	Nm ³ /έτος
A62	ΜΕΤΡΗΤΙΚΟΣ ΣΤΑΘΜΟΣ ΤΡΙΠΟΛΗΣ (U7270)	269,98	Nm ³ /έτος
ΣΥΝΟΛΟ		7.740	Nm ³ /έτος

ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΕΡΙΟΥ ΕΞΑΕΡΩΣΗΣ ΚΑΤΑ ΤΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ (Pneumatic CH₄ Emissions) ΣΥΜΠΙΕΣΤΗ Ν.

ΜΕΣΗΜΒΡΙΑΣ

A/A	ΣΤΑΘΜΟΣ	ΑΠΩΛΕΙΕΣ ΑΝΑ ΕΤΟΣ	
B51	ΣΥΜΠΙΕΣΤΗΣ Ν. ΜΕΣΗΜΒΡΙΑΣ	8.181,50	Nm ³ /έτος
ΣΥΝΟΛΟ		8.182	Nm ³ /έτος

A1	ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΕΡΙΟΥ ΕΞΑΕΡΩΣΗΣ ΚΑΤΑ ΤΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ (Pneumatic CH4 Emissions) ΣΤΑΘΜΟΥ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΑΘΗΝΑΣ						
ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ	ΑΠΩΛΕΙΕΣ		ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΧΡΗΣΗΣ		ΤΕΜΑΧΙΑ	ΑΠΩΛΕΙΕΣ ΑΝΑ ΕΤΟΣ	
CONTROL ΒΑΝΕΣ	ΔΕ	Nm ³ /ώρα		ώρες λειτουργίας / έτος			Nm ³ /έτος
ESD ΒΑΝΕΣ	1,08	Nm ³ /χρήση	2	πλήθος χρήσεων / έτος	2	4,31	Nm ³ /έτος
PSD ΒΑΝΕΣ	0,12	Nm ³ /χρήση	6	πλήθος χρήσεων / έτος	4	2,87	Nm ³ /έτος
ΑΕΡΙΟΣ ΧΡΩΜΑΤΟΓΡΑΦΟΣ	ΔΕ	Nm ³ /ώρα		ώρες λειτουργίας / έτος			Nm ³ /έτος
ΑΝΑΛΥΤΗΣ ΣΗΜΕΙΟΥ ΔΡΟΣΟΥ ΝΕΡΟΥ/ΥΔΡΟΓΟΝΑΝΘΡΑΚΩΝ	ΔΕ	Nm ³ /ώρα		ώρες λειτουργίας / έτος			Nm ³ /έτος
ΑΝΑΛΥΤΗΣ ΟΞΥΓΟΝΟΥ	ΔΕ	Nm ³ /ώρα		ώρες λειτουργίας / έτος			Nm ³ /έτος
ΑΝΑΛΥΤΗΣ ΘΕΙΟΥ	ΔΕ	Nm ³ /ώρα		ώρες λειτουργίας / έτος			Nm ³ /έτος
ΜΟΝΙΜΗ ΕΚΛΥΣΗ ΠΡΟΣ ΑΤΜΟΣΦΑΙΡΑ (VENT)	ΔΕ	Nm ³ /ώρα		ώρες λειτουργίας / έτος			Nm ³ /έτος
			ΣΥΝΟΛΟ			7,18	Nm ³ /έτος
ΠΛΗΘΟΣ ΟΜΟΙΩΝ ΜΟΝΑΔΩΝ	1						
ΣΥΝΟΛΙΚΕΣ ΕΚΤΙΜΟΥΜΕΝΕΣ ΑΠΩΛΕΙΕΣ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ	7,18						

A2	ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΕΡΙΟΥ ΕΞΑΕΡΩΣΗΣ ΚΑΤΑ ΤΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ (Pneumatic CH4 Emissions) ΣΤΑΘΜΟΥ ΔΥΤΙΚΗΣ ΑΘΗΝΑΣ			
ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ	ΑΠΩΛΕΙΕΣ	ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΧΡΗΣΗΣ	ΤΕΜΑΧΙΑ	ΑΠΩΛΕΙΕΣ ΑΝΑ ΕΤΟΣ

CONTROL BANEΣ	ΔΕ	Nm ³ /ώρα		ώρες λειτουργίας / έτος			Nm ³ /έτος
ESD BANEΣ	1,08	Nm ³ /χρήση	2	πλήθος χρήσεων / έτος	2	4,31	Nm ³ /έτος
PSD BANEΣ	0,12	Nm ³ /χρήση	6	πλήθος χρήσεων / έτος	4	2,87	Nm ³ /έτος
ΑΕΡΙΟΣ ΧΡΩΜΑΤΟΓΡΑΦΟΣ	1,32E-03	Nm ³ /ώρα	8.760	ώρες λειτουργίας / έτος	1	11,56	Nm ³ /έτος
ΑΝΑΛΥΤΗΣ ΣΗΜΕΙΟΥ ΔΡΟΣΟΥ ΝΕΡΟΥ/ΥΔΡΟΓΟΝΑΝΘΡΑΚΩΝ	ΔΕ	Nm ³ /ώρα		ώρες λειτουργίας / έτος			Nm ³ /έτος
ΑΝΑΛΥΤΗΣ ΟΞΥΓΟΝΟΥ	ΔΕ	Nm ³ /ώρα		ώρες λειτουργίας / έτος			Nm ³ /έτος
ΑΝΑΛΥΤΗΣ ΘΕΙΟΥ	ΔΕ	Nm ³ /ώρα		ώρες λειτουργίας / έτος			Nm ³ /έτος
ΜΟΝΙΜΗ ΕΚΛΥΣΗ ΠΡΟΣ ΑΤΜΟΣΦΑΙΡΑ (VENT)	ΔΕ	Nm ³ /ώρα		ώρες λειτουργίας / έτος			Nm ³ /έτος
ΣΥΝΟΛΟ						18,74	Nm ³ /έτος
ΠΛΗΘΟΣ ΟΜΟΙΩΝ ΜΟΝΑΔΩΝ	1						
ΣΥΝΟΛΙΚΕΣ ΕΚΤΙΜΟΥΜΕΝΕΣ ΑΠΩΛΕΙΕΣ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ	18,74						

Α3	ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΕΡΙΟΥ ΕΞΑΕΡΩΣΗΣ ΚΑΤΑ ΤΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ (Pneumatic CH ₄ Emissions) ΣΤΑΘΜΟΥ ΒΟΡΕΙΑΣ ΑΘΗΝΑΣ						
ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ	ΑΠΩΛΕΙΕΣ		ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΧΡΗΣΗΣ		ΤΕΜΑΧΙΑ	ΑΠΩΛΕΙΕΣ ΑΝΑ ΕΤΟΣ	
CONTROL BANEΣ	ΔΕ	Nm ³ /ώρα		ώρες λειτουργίας / έτος			Nm ³ /έτος
ESD BANEΣ	1,08	Nm ³ /χρήση	2	πλήθος χρήσεων / έτος	2	4,31	Nm ³ /έτος
PSD BANEΣ	0,12	Nm ³ /χρήση	6	πλήθος χρήσεων / έτος	4	2,87	Nm ³ /έτος

ΑΕΡΙΟΣ ΧΡΩΜΑΤΟΓΡΑΦΟΣ	1,32E-03	Nm ³ /ώρα	8.760	ώρες λειτουργίας / έτος	1	11,56	Nm ³ /έτος
ΑΝΑΛΥΤΗΣ ΣΗΜΕΙΟΥ ΔΡΟΣΟΥ ΝΕΡΟΥ/ΥΔΡΟΓΟΝΑΝΘΡΑΚΩΝ	ΔΕ	Nm ³ /ώρα		ώρες λειτουργίας / έτος			Nm ³ /έτος
ΑΝΑΛΥΤΗΣ ΟΞΥΓΟΝΟΥ	ΔΕ	Nm ³ /ώρα		ώρες λειτουργίας / έτος			Nm ³ /έτος
ΑΝΑΛΥΤΗΣ ΘΕΙΟΥ	ΔΕ	Nm ³ /ώρα		ώρες λειτουργίας / έτος			Nm ³ /έτος
ΜΟΝΙΜΗ ΕΚΛΥΣΗ ΠΡΟΣ ΑΤΜΟΣΦΑΙΡΑ (VENT)	ΔΕ	Nm ³ /ώρα		ώρες λειτουργίας / έτος			Nm ³ /έτος
ΣΥΝΟΛΟ						18,74	Nm ³ /έτος
ΠΛΗΘΟΣ ΟΜΟΙΩΝ ΜΟΝΑΔΩΝ	1						
ΣΥΝΟΛΙΚΕΣ ΕΚΤΙΜΟΥΜΕΝΕΣ ΑΠΩΛΕΙΕΣ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ	18,74						

A4	ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΕΡΙΟΥ ΕΞΑΕΡΩΣΗΣ ΚΑΤΑ ΤΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ (Pneumatic CH4 Emissions) ΣΤΑΘΜΟΥ ΜΑΡΚΟΠΟΥΛΟΥ						
ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ	ΑΠΩΛΕΙΕΣ		ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΧΡΗΣΗΣ		ΤΕΜΑΧΙΑ	ΑΠΩΛΕΙΕΣ ΑΝΑ ΕΤΟΣ	
CONTROL ΒΑΝΕΣ	ΔΕ	Nm ³ /ώρα		ώρες λειτουργίας / έτος			Nm ³ /έτος
ESD ΒΑΝΕΣ	ΔΕ	Nm ³ /χρήση		πλήθος χρήσεων / έτος			Nm ³ /έτος
PSD ΒΑΝΕΣ	0,12	Nm ³ /χρήση	4	πλήθος χρήσεων / έτος	1	0,48	Nm ³ /έτος
ΑΕΡΙΟΣ ΧΡΩΜΑΤΟΓΡΑΦΟΣ	ΔΕ	Nm ³ /ώρα		ώρες λειτουργίας / έτος			Nm ³ /έτος
ΑΝΑΛΥΤΗΣ ΣΗΜΕΙΟΥ ΔΡΟΣΟΥ ΝΕΡΟΥ/ΥΔΡΟΓΟΝΑΝΘΡΑΚΩΝ	ΔΕ	Nm ³ /ώρα		ώρες λειτουργίας / έτος			Nm ³ /έτος
ΑΝΑΛΥΤΗΣ ΟΞΥΓΟΝΟΥ	ΔΕ	Nm ³ /ώρα		ώρες λειτουργίας / έτος			Nm ³ /έτος
ΑΝΑΛΥΤΗΣ ΘΕΙΟΥ	ΔΕ	Nm ³ /ώρα		ώρες λειτουργίας / έτος			Nm ³ /έτος
ΜΟΝΙΜΗ ΕΚΛΥΣΗ ΠΡΟΣ ΑΤΜΟΣΦΑΙΡΑ (VENT)	ΔΕ	Nm ³ /ώρα		ώρες λειτουργίας / έτος			Nm ³ /έτος
				ΣΥΝΟΛΟ		0,48	Nm ³ /έτος

ΠΛΗΘΟΣ ΟΜΟΙΩΝ ΜΟΝΑΔΩΝ	1
ΣΥΝΟΛΙΚΕΣ ΕΚΤΙΜΟΥΜΕΝΕΣ ΑΠΩΛΕΙΕΣ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ	0,48

Α5		ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΕΡΙΟΥ ΕΞΑΕΡΩΣΗΣ ΚΑΤΑ ΤΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ (Pneumatic CH4 Emissions) ΣΤΑΘΜΟΥ ΛΙΟΣΙΩΝ						
ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ	ΑΠΩΛΕΙΕΣ		ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΧΡΗΣΗΣ		ΤΕΜΑΧΙΑ	ΑΠΩΛΕΙΕΣ ΑΝΑ ΕΤΟΣ		
CONTROL ΒΑΝΕΣ	1,50E-02	Nm³/ώρα	8.760	ώρες λειτουργίας / έτος	2	262,80	Nm³/έτος	
ESD ΒΑΝΕΣ	1,08	Nm³/χρήση	2	πλήθος χρήσεων / έτος	2	4,31	Nm³/έτος	
PSD ΒΑΝΕΣ	0,12	Nm³/χρήση	4	πλήθος χρήσεων / έτος	4	1,91	Nm³/έτος	
ΑΕΡΙΟΣ ΧΡΩΜΑΤΟΓΡΑΦΟΣ	ΔΕ	Nm³/ώρα		ώρες λειτουργίας / έτος			Nm³/έτος	
ΑΝΑΛΥΤΗΣ ΣΗΜΕΙΟΥ ΔΡΟΣΟΥ ΝΕΡΟΥ / ΥΔΡΟΓΟΝΑΝΘΡΑΚΩΝ	ΔΕ	Nm³/ώρα		ώρες λειτουργίας / έτος			Nm³/έτος	
ΑΝΑΛΥΤΗΣ ΟΞΥΓΟΝΟΥ	ΔΕ	Nm³/ώρα		ώρες λειτουργίας / έτος			Nm³/έτος	
ΑΝΑΛΥΤΗΣ ΘΕΙΟΥ	ΔΕ	Nm³/ώρα		ώρες λειτουργίας / έτος			Nm³/έτος	
ΜΟΝΙΜΗ ΕΚΛΥΣΗ ΠΡΟΣ ΑΤΜΟΣΦΑΙΡΑ (VENT)	ΔΕ	Nm³/ώρα		ώρες λειτουργίας / έτος			Nm³/έτος	
			ΣΥΝΟΛΟ			269,02	Nm³/έτος	
ΠΛΗΘΟΣ ΟΜΟΙΩΝ ΜΟΝΑΔΩΝ	1							
ΣΥΝΟΛΙΚΕΣ ΕΚΤΙΜΟΥΜΕΝΕΣ ΑΠΩΛΕΙΕΣ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ	269,02							

A6	ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΕΡΙΟΥ ΕΞΑΕΡΩΣΗΣ ΚΑΤΑ ΤΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ (Pneumatic CH4 Emissions) ΣΤΑΘΜΟΥ ΘΡΙΑΣΙΟΥ						
ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ	ΑΠΩΛΕΙΕΣ		ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΧΡΗΣΗΣ		ΤΕΜΑΧΙΑ	ΑΠΩΛΕΙΕΣ ΑΝΑ ΕΤΟΣ	
CONTROL ΒΑΝΕΣ	ΔΕ	Nm ³ /ώρα		ώρες λειτουργίας / έτος			Nm ³ /έτος
ESD ΒΑΝΕΣ	1,08	Nm ³ /χρήση	2	πλήθος χρήσεων / έτος	2	4,31	Nm ³ /έτος
PSD ΒΑΝΕΣ	0,12	Nm ³ /χρήση	6	πλήθος χρήσεων / έτος	4	2,87	Nm ³ /έτος
ΑΕΡΙΟΣ ΧΡΩΜΑΤΟΓΡΑΦΟΣ	ΔΕ	Nm ³ /ώρα		ώρες λειτουργίας / έτος			Nm ³ /έτος
ΑΝΑΛΥΤΗΣ ΣΗΜΕΙΟΥ ΔΡΟΣΟΥ ΝΕΡΟΥ/ΥΔΡΟΓΟΝΑΝΘΡΑΚΩΝ	ΔΕ	Nm ³ /ώρα		ώρες λειτουργίας / έτος			Nm ³ /έτος
ΑΝΑΛΥΤΗΣ ΟΞΥΓΟΝΟΥ	ΔΕ	Nm ³ /ώρα		ώρες λειτουργίας / έτος			Nm ³ /έτος
ΑΝΑΛΥΤΗΣ ΘΕΙΟΥ	ΔΕ	Nm ³ /ώρα		ώρες λειτουργίας / έτος			Nm ³ /έτος
ΜΟΝΙΜΗ ΕΚΛΥΣΗ ΠΡΟΣ ΑΤΜΟΣΦΑΙΡΑ (VENT)	ΔΕ	Nm ³ /ώρα		ώρες λειτουργίας / έτος			Nm ³ /έτος
			ΣΥΝΟΛΟ			7,18	Nm ³ /έτος
ΠΛΗΘΟΣ ΟΜΟΙΩΝ ΜΟΝΑΔΩΝ	1						
ΣΥΝΟΛΙΚΕΣ ΕΚΤΙΜΟΥΜΕΝΕΣ ΑΠΩΛΕΙΕΣ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ	7,18						

A7	ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΕΡΙΟΥ ΕΞΑΕΡΩΣΗΣ ΚΑΤΑ ΤΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ (Pneumatic CH4 Emissions) ΣΤΑΘΜΟΥ ΗΑΡ-ΕΛΠΕ						
ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ	ΑΠΩΛΕΙΕΣ		ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΧΡΗΣΗΣ		ΤΕΜΑΧΙΑ	ΑΠΩΛΕΙΕΣ ΑΝΑ ΕΤΟΣ	
CONTROL ΒΑΝΕΣ	ΔΕ	Nm ³ /ώρα		ώρες λειτουργίας / έτος			Nm ³ /έτος
ESD ΒΑΝΕΣ	1,08	Nm ³ /χρήση	2	πλήθος χρήσεων / έτος	2	4,31	Nm ³ /έτος
PSD ΒΑΝΕΣ	0,12	Nm ³ /χρήση	6	πλήθος χρήσεων / έτος	4	2,87	Nm ³ /έτος
ΑΕΡΙΟΣ ΧΡΩΜΑΤΟΓΡΑΦΟΣ	ΔΕ	Nm ³ /ώρα		ώρες λειτουργίας / έτος			Nm ³ /έτος
ΑΝΑΛΥΤΗΣ ΣΗΜΕΙΟΥ ΔΡΟΣΟΥ ΝΕΡΟΥ/ΥΔΡΟΓΟΝΑΝΘΡΑΚΩΝ	ΔΕ	Nm ³ /ώρα		ώρες λειτουργίας / έτος			Nm ³ /έτος
ΑΝΑΛΥΤΗΣ ΟΞΥΓΟΝΟΥ	ΔΕ	Nm ³ /ώρα		ώρες λειτουργίας / έτος			Nm ³ /έτος

ΑΝΑΛΥΤΗΣ ΘΕΙΟΥ	ΔΕ	Nm ³ /ώρα	ώρες λειτουργίας / έτος		Nm ³ /έτος
ΜΟΝΙΜΗ ΕΚΛΥΣΗ ΠΡΟΣ ΑΤΜΟΣΦΑΙΡΑ (VENT)	ΔΕ	Nm ³ /ώρα	ώρες λειτουργίας / έτος		Nm ³ /έτος
ΣΥΝΟΛΟ				7,18	Nm ³ /έτος
ΠΛΗΘΟΣ ΟΜΟΙΩΝ ΜΟΝΑΔΩΝ	1				
ΣΥΝΟΛΙΚΕΣ ΕΚΤΙΜΟΥΜΕΝΕΣ ΑΠΩΛΕΙΕΣ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ	7,18				

A8	ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΕΡΙΟΥ ΕΞΑΕΡΩΣΗΣ ΚΑΤΑ ΤΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ (Pneumatic CH ₄ Emissions) ΣΤΑΘΜΟΥ ΣΧΙΣΤΟΥ					
ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ	ΑΠΩΛΕΙΕΣ		ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΧΡΗΣΗΣ	ΤΕΜΑΧΙΑ	ΑΠΩΛΕΙΕΣ ΑΝΑ ΕΤΟΣ	
CONTROL ΒΑΝΕΣ	ΔΕ	Nm ³ /ώρα	ώρες λειτουργίας / έτος			Nm ³ /έτος
ESD ΒΑΝΕΣ	1,08	Nm ³ /χρήση	0 πλήθος χρήσεων / έτος	2	0,00	Nm ³ /έτος
PSD ΒΑΝΕΣ	0,12	Nm ³ /χρήση	0 πλήθος χρήσεων / έτος	4	0,00	Nm ³ /έτος
ΑΕΡΙΟΣ ΧΡΩΜΑΤΟΓΡΑΦΟΣ	ΔΕ	Nm ³ /ώρα	ώρες λειτουργίας / έτος			Nm ³ /έτος
ΑΝΑΛΥΤΗΣ ΣΗΜΕΙΟΥ ΔΡΟΣΟΥ ΝΕΡΟΥ/ΥΔΡΟΓΟΝΑΝΘΡΑΚΩΝ	ΔΕ	Nm ³ /ώρα	ώρες λειτουργίας / έτος			Nm ³ /έτος
ΑΝΑΛΥΤΗΣ ΟΞΥΓΟΝΟΥ	ΔΕ	Nm ³ /ώρα	ώρες λειτουργίας / έτος			Nm ³ /έτος
ΑΝΑΛΥΤΗΣ ΘΕΙΟΥ	ΔΕ	Nm ³ /ώρα	ώρες λειτουργίας / έτος			Nm ³ /έτος
ΜΟΝΙΜΗ ΕΚΛΥΣΗ ΠΡΟΣ ΑΤΜΟΣΦΑΙΡΑ (VENT)	ΔΕ	Nm ³ /ώρα	ώρες λειτουργίας / έτος			Nm ³ /έτος
ΣΥΝΟΛΟ					0,00	Nm ³ /έτος
ΠΛΗΘΟΣ ΟΜΟΙΩΝ ΜΟΝΑΔΩΝ	1					
ΣΥΝΟΛΙΚΕΣ ΕΚΤΙΜΟΥΜΕΝΕΣ ΑΠΩΛΕΙΕΣ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ	0,00					

A9	ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΕΡΙΟΥ ΕΞΑΕΡΩΣΗΣ ΚΑΤΑ ΤΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ (Pneumatic CH ₄ Emissions) ΣΤΑΘΜΟΥ ΚΕΡΑΤΣΙΝΙΟΥ				
ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ	ΑΠΩΛΕΙΕΣ	ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΧΡΗΣΗΣ	ΤΕΜΑΧΙΑ	ΑΠΩΛΕΙΕΣ ΑΝΑ ΕΤΟΣ	

CONTROL BANEΣ	ΔΕ	Nm ³ /ώρα		ώρες λειτουργίας / έτος			Nm ³ /έτος
ESD BANEΣ	1,08	Nm ³ /χρήση	0	πλήθος χρήσεων / έτος	2	0,00	Nm ³ /έτος
PSD BANEΣ	0,12	Nm ³ /χρήση	0	πλήθος χρήσεων / έτος	4	0,00	Nm ³ /έτος
ΑΕΡΙΟΣ ΧΡΩΜΑΤΟΓΡΑΦΟΣ	1,32E-03	Nm ³ /ώρα	0	ώρες λειτουργίας / έτος	2	0,00	Nm ³ /έτος
ΑΝΑΛΥΤΗΣ ΣΗΜΕΙΟΥ ΔΡΟΣΟΥ ΝΕΡΟΥ/ΥΔΡΟΓΟΝΑΝΘΡΑΚΩΝ	0,40	Nm ³ /ώρα	0	ώρες λειτουργίας / έτος	1	0,00	Nm ³ /έτος
ΑΝΑΛΥΤΗΣ ΟΞΥΓΟΝΟΥ	ΔΕ	Nm ³ /ώρα		ώρες λειτουργίας / έτος			Nm ³ /έτος
ΑΝΑΛΥΤΗΣ ΘΕΙΟΥ	ΔΕ	Nm ³ /ώρα		ώρες λειτουργίας / έτος			Nm ³ /έτος
ΜΟΝΙΜΗ ΕΚΛΥΣΗ ΠΡΟΣ ΑΤΜΟΣΦΑΙΡΑ (VENT)	ΔΕ	Nm ³ /ώρα		ώρες λειτουργίας / έτος			Nm ³ /έτος
ΣΥΝΟΛΟ						0,00	Nm ³ /έτος
ΠΛΗΘΟΣ ΟΜΟΙΩΝ ΜΟΝΑΔΩΝ	0	Ο σταθμός έχει τεθεί εκτός λειτουργίας					
ΣΥΝΟΛΙΚΕΣ ΕΚΤΙΜΟΥΜΕΝΕΣ ΑΠΩΛΕΙΕΣ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ	0,00						

A10	ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΕΡΙΟΥ ΕΞΑΕΡΩΣΗΣ ΚΑΤΑ ΤΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ (Pneumatic CH ₄ Emissions) ΣΤΑΘΜΟΥ ADG I						
ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ	ΑΠΩΛΕΙΕΣ		ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΧΡΗΣΗΣ		ΤΕΜΑΧΙΑ	ΑΠΩΛΕΙΕΣ ΑΝΑ ΕΤΟΣ	
CONTROL BANEΣ	ΔΕ	Nm ³ /ώρα		ώρες λειτουργίας / έτος			Nm ³ /έτος
ESD BANEΣ	1,08	Nm ³ /χρήση	2	πλήθος χρήσεων / έτος	2	4,31	Nm ³ /έτος
PSD BANEΣ	0,12	Nm ³ /χρήση	6	πλήθος χρήσεων / έτος	4	2,87	Nm ³ /έτος
ΑΕΡΙΟΣ ΧΡΩΜΑΤΟΓΡΑΦΟΣ	1,32E-03	Nm ³ /ώρα	8.760	ώρες λειτουργίας / έτος	2	23,13	Nm ³ /έτος
ΑΝΑΛΥΤΗΣ ΣΗΜΕΙΟΥ ΔΡΟΣΟΥ ΝΕΡΟΥ/ΥΔΡΟΓΟΝΑΝΘΡΑΚΩΝ	ΔΕ	Nm ³ /ώρα		ώρες λειτουργίας / έτος			Nm ³ /έτος
ΑΝΑΛΥΤΗΣ ΟΞΥΓΟΝΟΥ	ΔΕ	Nm ³ /ώρα		ώρες λειτουργίας / έτος			Nm ³ /έτος

ΑΝΑΛΥΤΗΣ ΘΕΙΟΥ	ΔΕ	Nm ³ /ώρα	ώρες λειτουργίας / έτος		Nm ³ /έτος
ΜΟΝΙΜΗ ΕΚΛΥΣΗ ΠΡΟΣ ΑΤΜΟΣΦΑΙΡΑ (VENT)	ΔΕ	Nm ³ /ώρα	ώρες λειτουργίας / έτος		Nm ³ /έτος
ΣΥΝΟΛΟ				30,30	Nm ³ /έτος
ΠΛΗΘΟΣ ΟΜΟΙΩΝ ΜΟΝΑΔΩΝ	1				
ΣΥΝΟΛΙΚΕΣ ΕΚΤΙΜΟΥΜΕΝΕΣ ΑΠΩΛΕΙΕΣ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ	30,30				

A11	ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΕΡΙΟΥ ΕΞΑΕΡΩΣΗΣ ΚΑΤΑ ΤΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ (Pneumatic CH4 Emissions) ΣΤΑΘΜΟΥ MOTOR OIL						
ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ	ΑΠΩΛΕΙΕΣ		ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΧΡΗΣΗΣ		ΤΕΜΑΧΙΑ	ΑΠΩΛΕΙΕΣ ΑΝΑ ΕΤΟΣ	
CONTROL ΒΑΝΕΣ	ΔΕ	Nm ³ /ώρα		ώρες λειτουργίας / έτος			Nm ³ /έτος
ESD ΒΑΝΕΣ	1,08	Nm ³ /χρήση	2	πλήθος χρήσεων / έτος	2	4,31	Nm ³ /έτος
PSD ΒΑΝΕΣ	0,12	Nm ³ /χρήση	6	πλήθος χρήσεων / έτος	4	2,87	Nm ³ /έτος
ΑΕΡΙΟΣ ΧΡΩΜΑΤΟΓΡΑΦΟΣ	6,63E-03	Nm ³ /ώρα	8.760	ώρες λειτουργίας / έτος	1	58,10	Nm ³ /έτος
ΑΝΑΛΥΤΗΣ ΣΗΜΕΙΟΥ ΔΡΟΣΟΥ ΝΕΡΟΥ/ΥΔΡΟΓΟΝΑΝΘΡΑΚΩΝ	ΔΕ	Nm ³ /ώρα		ώρες λειτουργίας / έτος			Nm ³ /έτος
ΑΝΑΛΥΤΗΣ ΟΞΥΓΟΝΟΥ	ΔΕ	Nm ³ /ώρα		ώρες λειτουργίας / έτος			Nm ³ /έτος
ΑΝΑΛΥΤΗΣ ΘΕΙΟΥ	ΔΕ	Nm ³ /ώρα		ώρες λειτουργίας / έτος			Nm ³ /έτος
ΜΟΝΙΜΗ ΕΚΛΥΣΗ ΠΡΟΣ ΑΤΜΟΣΦΑΙΡΑ (VENT)	ΔΕ	Nm ³ /ώρα		ώρες λειτουργίας / έτος			Nm ³ /έτος
ΣΥΝΟΛΟ						65,28	Nm ³ /έτος
ΠΛΗΘΟΣ ΟΜΟΙΩΝ ΜΟΝΑΔΩΝ	1						

ΣΥΝΟΛΙΚΕΣ ΕΚΤΙΜΟΥΜΕΝΕΣ ΑΠΩΛΕΙΕΣ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ	65,28
---	-------

A12	ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΕΡΙΟΥ ΕΞΑΕΡΩΣΗΣ ΚΑΤΑ ΤΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ (Pneumatic CH4 Emissions) ΣΤΑΘΜΟΥ ΗΡΩΝ II						
ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ	ΑΠΩΛΕΙΕΣ		ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΧΡΗΣΗΣ		ΤΕΜΑΧΙΑ	ΑΠΩΛΕΙΕΣ ΑΝΑ ΕΤΟΣ	
CONTROL ΒΑΝΕΣ	ΔΕ	Nm ³ /ώρα		ώρες λειτουργίας / έτος			Nm ³ /έτος
ESD ΒΑΝΕΣ	1,08	Nm ³ /χρήση	2	πλήθος χρήσεων / έτος	1	2,16	Nm ³ /έτος
PSD ΒΑΝΕΣ	0,12	Nm ³ /χρήση	6	πλήθος χρήσεων / έτος	2	1,43	Nm ³ /έτος
ΑΕΡΙΟΣ ΧΡΩΜΑΤΟΓΡΑΦΟΣ	1,32E-03	Nm ³ /ώρα	8.760	ώρες λειτουργίας / έτος	2	23,13	Nm ³ /έτος
ΑΝΑΛΥΤΗΣ ΣΗΜΕΙΟΥ ΔΡΟΣΟΥ ΝΕΡΟΥ / ΥΔΡΟΓΟΝΑΝΘΡΑΚΩΝ	0,40	Nm ³ /ώρα	8.760	ώρες λειτουργίας / έτος	1	3.504,00	Nm ³ /έτος
ΑΝΑΛΥΤΗΣ ΟΞΥΓΟΝΟΥ	ΔΕ	Nm ³ /ώρα		ώρες λειτουργίας / έτος			Nm ³ /έτος
ΑΝΑΛΥΤΗΣ ΘΕΙΟΥ	ΔΕ	Nm ³ /ώρα		ώρες λειτουργίας / έτος			Nm ³ /έτος
ΜΟΝΙΜΗ ΕΚΛΥΣΗ ΠΡΟΣ ΑΤΜΟΣΦΑΙΡΑ (VENT)	ΔΕ	Nm ³ /ώρα		ώρες λειτουργίας / έτος			Nm ³ /έτος
			ΣΥΝΟΛΟ			3.530,72	Nm ³ /έτος
ΠΛΗΘΟΣ ΟΜΟΙΩΝ ΜΟΝΑΔΩΝ	1						
ΣΥΝΟΛΙΚΕΣ ΕΚΤΙΜΟΥΜΕΝΕΣ ΑΠΩΛΕΙΕΣ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ	3.530,72						

A13	ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΕΡΙΟΥ ΕΞΑΕΡΩΣΗΣ ΚΑΤΑ ΤΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ (Pneumatic CH4 Emissions) ΣΤΑΘΜΟΥ ΛΑΥΡΙΟΥ			
ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ	ΑΠΩΛΕΙΕΣ	ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΧΡΗΣΗΣ	ΤΕΜΑΧΙΑ	ΑΠΩΛΕΙΕΣ ΑΝΑ ΕΤΟΣ

CONTROL BANEΣ	ΔΕ	Nm ³ /ώρα		ώρες λειτουργίας / έτος			Nm ³ /έτος
ESD BANEΣ	1,08	Nm ³ /χρήση	2	πλήθος χρήσεων / έτος	2	4,31	Nm ³ /έτος
PSD BANEΣ	0,12	Nm ³ /χρήση	100	πλήθος χρήσεων / έτος	6	71,65	Nm ³ /έτος
ΑΕΡΙΟΣ ΧΡΩΜΑΤΟΓΡΑΦΟΣ	1,32E- 03	Nm ³ /ώρα	8.760	ώρες λειτουργίας / έτος	2	23,13	Nm ³ /έτος
ΑΝΑΛΥΤΗΣ ΣΗΜΕΙΟΥ ΔΡΟΣΟΥ ΝΕΡΟΥ / ΥΔΡΟΓΟΝΑΝΘΡΑΚΩΝ	0,40	Nm ³ /ώρα	8.760	ώρες λειτουργίας / έτος	1	3.504,00	Nm ³ /έτος
ΑΝΑΛΥΤΗΣ ΟΞΥΓΟΝΟΥ	0,10	Nm ³ /ώρα	8.760	ώρες λειτουργίας / έτος	1	876,00	Nm ³ /έτος
ΑΝΑΛΥΤΗΣ ΘΕΙΟΥ	ΔΕ	Nm ³ /ώρα		ώρες λειτουργίας / έτος			Nm ³ /έτος
ΜΟΝΙΜΗ ΕΚΛΥΣΗ ΠΡΟΣ ΑΤΜΟΣΦΑΙΡΑ (VENT)	ΔΕ	Nm ³ /ώρα		ώρες λειτουργίας / έτος			Nm ³ /έτος
			ΣΥΝΟΛΟ ΑΠΩΛΕΙΩΝ			4.479,09	Nm ³ /έτος
ΠΛΗΘΟΣ ΟΜΟΙΩΝ ΜΟΝΑΔΩΝ	1						
ΣΥΝΟΛΙΚΕΣ ΕΚΤΙΜΟΥΜΕΝΕΣ ΑΠΩΛΕΙΕΣ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ	4.479,09						

A14	ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΕΡΙΟΥ ΕΞΑΕΡΩΣΗΣ ΚΑΤΑ ΤΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ (Pneumatic CH4 Emissions) ΣΤΑΘΜΟΥ ΑΓ.ΤΡΙΑΔΑΣ						
ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ	ΑΠΩΛΕΙΕΣ		ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΧΡΗΣΗΣ		ΤΕΜΑΧΙΑ	ΑΠΩΛΕΙΕΣ ΑΝΑ ΕΤΟΣ	
CONTROL BANEΣ	ΔΕ	Nm ³ /ώρα		ώρες λειτουργίας / έτος			Nm ³ /έτος
ESD BANEΣ	1,08	Nm ³ /χρήση	2	πλήθος χρήσεων / έτος	2	4,31	Nm ³ /έτος
PSD BANEΣ	0,12	Nm ³ /χρήση	50	πλήθος χρήσεων / έτος	6	35,82	Nm ³ /έτος
ΑΕΡΙΟΣ ΧΡΩΜΑΤΟΓΡΑΦΟΣ	1,32E- 03	Nm ³ /ώρα	8.760	ώρες λειτουργίας / έτος	2	23,13	Nm ³ /έτος
ΑΝΑΛΥΤΗΣ ΣΗΜΕΙΟΥ ΔΡΟΣΟΥ ΝΕΡΟΥ / ΥΔΡΟΓΟΝΑΝΘΡΑΚΩΝ	ΔΕ	Nm ³ /ώρα		ώρες λειτουργίας / έτος			Nm ³ /έτος

ΑΝΑΛΥΤΗΣ ΟΞΥΓΟΝΟΥ	ΔΕ	Nm ³ /ώρα		ώρες λειτουργίας / έτος			Nm ³ /έτος
ΑΝΑΛΥΤΗΣ ΘΕΙΟΥ	ΔΕ	Nm ³ /ώρα		ώρες λειτουργίας / έτος			Nm ³ /έτος
ΜΟΝΙΜΗ ΕΚΛΥΣΗ ΠΡΟΣ ΑΤΜΟΣΦΑΙΡΑ (VENT)	ΔΕ	Nm ³ /ώρα		ώρες λειτουργίας / έτος			Nm ³ /έτος
			ΣΥΝΟΛΟ ΑΠΩΛΕΙΩΝ			63,26	Nm ³ /έτος
ΠΛΗΘΟΣ ΟΜΟΙΩΝ ΜΟΝΑΔΩΝ	1						
ΣΥΝΟΛΙΚΕΣ ΕΚΤΙΜΟΥΜΕΝΕΣ ΑΠΩΛΕΙΕΣ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ	63,26						

A15	ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΕΡΙΟΥ ΕΞΑΕΡΩΣΗΣ ΚΑΤΑ ΤΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ (Pneumatic CH4 Emissions) ΣΤΑΘΜΟΥ ΟΙΝΟΦΥΤΩΝ						
ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ	ΑΠΩΛΕΙΕΣ		ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΧΡΗΣΗΣ		ΤΕΜΑΧΙΑ	ΑΠΩΛΕΙΕΣ ΑΝΑ ΕΤΟΣ	
CONTROL ΒΑΝΕΣ	ΔΕ	Nm³/ώρα		ώρες λειτουργίας / έτος			Nm³/έτος
ESD ΒΑΝΕΣ	1,08	Nm³/χρήση	2	πλήθος χρήσεων / έτος	2	4,31	Nm³/έτος
PSD ΒΑΝΕΣ	0,12	Nm³/χρήση	6	πλήθος χρήσεων / έτος	4	2,87	Nm³/έτος
ΑΕΡΙΟΣ ΧΡΩΜΑΤΟΓΡΑΦΟΣ	1,32E-03	Nm³/ώρα	8.760	ώρες λειτουργίας / έτος	1	11,56	Nm³/έτος
ΑΝΑΛΥΤΗΣ ΣΗΜΕΙΟΥ ΔΡΟΣΟΥ ΝΕΡΟΥ / ΥΔΡΟΓΟΝΑΝΘΡΑΚΩΝ	ΔΕ	Nm³/ώρα		ώρες λειτουργίας / έτος			Nm³/έτος
ΑΝΑΛΥΤΗΣ ΟΞΥΓΟΝΟΥ	ΔΕ	Nm³/ώρα		ώρες λειτουργίας / έτος			Nm³/έτος
ΑΝΑΛΥΤΗΣ ΘΕΙΟΥ	ΔΕ	Nm³/ώρα		ώρες λειτουργίας / έτος			Nm³/έτος
ΜΟΝΙΜΗ ΕΚΛΥΣΗ ΠΡΟΣ ΑΤΜΟΣΦΑΙΡΑ (VENT)	ΔΕ	Nm³/ώρα		ώρες λειτουργίας / έτος			Nm³/έτος
			ΣΥΝΟΛΟ			18,74	Nm³/έτος
ΠΛΗΘΟΣ ΟΜΟΙΩΝ ΜΟΝΑΔΩΝ	1						
ΣΥΝΟΛΙΚΕΣ ΕΚΤΙΜΟΥΜΕΝΕΣ ΑΠΩΛΕΙΕΣ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ	18,74						

A18	ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΕΡΙΟΥ ΕΞΑΕΡΩΣΗΣ ΚΑΤΑ ΤΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ (Pneumatic CH4 Emissions) ΣΤΑΘΜΟΥ ΒΟΡΕΙΑΣ ΛΑΡΙΣΑΣ						
ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ	ΑΠΩΛΕΙΕΣ		ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΧΡΗΣΗΣ		ΤΕΜΑΧΙΑ	ΑΠΩΛΕΙΕΣ ΑΝΑ ΕΤΟΣ	
CONTROL BANEΣ	ΔΕ	Nm ³ /ώρα		ώρες λειτουργίας / έτος			Nm ³ /έτος
ESD BANEΣ	1,08	Nm ³ /χρήση	2	πλήθος χρήσεων / έτος	2	4,31	Nm ³ /έτος
PSD BANEΣ	0,12	Nm ³ /χρήση	6	πλήθος χρήσεων / έτος	4	2,87	Nm ³ /έτος
ΑΕΡΙΟΣ ΧΡΩΜΑΤΟΓΡΑΦΟΣ	1,32E-03	Nm ³ /ώρα	8.760	ώρες λειτουργίας / έτος	1	11,56	Nm ³ /έτος
ΑΝΑΛΥΤΗΣ ΣΗΜΕΙΟΥ ΔΡΟΣΟΥ ΝΕΡΟΥ / ΥΔΡΟΓΟΝΑΝΘΡΑΚΩΝ	ΔΕ	Nm ³ /ώρα		ώρες λειτουργίας / έτος			Nm ³ /έτος
ΑΝΑΛΥΤΗΣ ΟΞΥΓΟΝΟΥ	ΔΕ	Nm ³ /ώρα		ώρες λειτουργίας / έτος			Nm ³ /έτος
ΑΝΑΛΥΤΗΣ ΘΕΙΟΥ	ΔΕ	Nm ³ /ώρα		ώρες λειτουργίας / έτος			Nm ³ /έτος
ΜΟΝΙΜΗ ΕΚΛΥΣΗ ΠΡΟΣ ΑΤΜΟΣΦΑΙΡΑ (VENT)	ΔΕ	Nm ³ /ώρα		ώρες λειτουργίας / έτος			Nm ³ /έτος
ΣΥΝΟΛΟ						18,74	Nm ³ /έτος
ΠΛΗΘΟΣ ΟΜΟΙΩΝ ΜΟΝΑΔΩΝ	1						
ΣΥΝΟΛΙΚΕΣ ΕΚΤΙΜΟΥΜΕΝΕΣ ΑΠΩΛΕΙΕΣ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ	18,74						

A19	ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΕΡΙΟΥ ΕΞΑΕΡΩΣΗΣ ΚΑΤΑ ΤΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ (Pneumatic CH4 Emissions) ΣΤΑΘΜΟΥ ΝΟΤΙΑΣ ΛΑΡΙΣΑΣ						
ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ	ΑΠΩΛΕΙΕΣ		ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΧΡΗΣΗΣ		ΤΕΜΑΧΙΑ	ΑΠΩΛΕΙΕΣ ΑΝΑ ΕΤΟΣ	
CONTROL BANEΣ	ΔΕ	Nm ³ /ώρα		ώρες λειτουργίας / έτος			Nm ³ /έτος
ESD BANEΣ	1,08	Nm ³ /χρήση	2	πλήθος χρήσεων / έτος	2	4,31	Nm ³ /έτος
PSD BANEΣ	0,12	Nm ³ /χρήση	6	πλήθος χρήσεων / έτος	4	2,87	Nm ³ /έτος
ΑΕΡΙΟΣ ΧΡΩΜΑΤΟΓΡΑΦΟΣ	1,32E-03	Nm ³ /ώρα	8.760	ώρες λειτουργίας / έτος	1	11,56	Nm ³ /έτος

ΑΝΑΛΥΤΗΣ ΣΗΜΕΙΟΥ ΔΡΟΣΟΥ ΝΕΡΟΥ / ΥΔΡΟΓΟΝΑΝΘΡΑΚΩΝ	ΔΕ	Nm ³ /ώρα		ώρες λειτουργίας / έτος			Nm ³ /έτος
ΑΝΑΛΥΤΗΣ ΟΞΥΓΟΝΟΥ	ΔΕ	Nm ³ /ώρα		ώρες λειτουργίας / έτος			Nm ³ /έτος
ΑΝΑΛΥΤΗΣ ΘΕΙΟΥ	ΔΕ	Nm ³ /ώρα		ώρες λειτουργίας / έτος			Nm ³ /έτος
ΜΟΝΙΜΗ ΕΚΛΥΣΗ ΠΡΟΣ ΑΤΜΟΣΦΑΙΡΑ (VENT)	ΔΕ	Nm ³ /ώρα		ώρες λειτουργίας / έτος			Nm ³ /έτος
			ΣΥΝΟΛΟ			18,74	Nm ³ /έτος
ΠΛΗΘΟΣ ΟΜΟΙΩΝ ΜΟΝΑΔΩΝ	1						
ΣΥΝΟΛΙΚΕΣ ΕΚΤΙΜΟΥΜΕΝΕΣ ΑΠΩΛΕΙΕΣ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ	18,74						

Α20		ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΕΡΙΟΥ ΕΞΑΕΡΩΣΗΣ ΚΑΤΑ ΤΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ (Pneumatic CH4 Emissions) ΣΤΑΘΜΟΥ ΒΙΠΕ ΛΑΡΙΣΑΣ						
ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ		ΑΠΩΛΕΙΕΣ		ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΧΡΗΣΗΣ		ΤΕΜΑΧΙΑ	ΑΠΩΛΕΙΕΣ ΑΝΑ ΕΤΟΣ	
CONTROL ΒΑΝΕΣ		ΔΕ	Nm ³ /ώρα		ώρες λειτουργίας / έτος			Nm ³ /έτος
ESD ΒΑΝΕΣ		1,08	Nm ³ /χρήση	2	πλήθος χρήσεων / έτος	2	4,31	Nm ³ /έτος
PSD ΒΑΝΕΣ		ΔΕ	Nm ³ /χρήση		πλήθος χρήσεων / έτος			Nm ³ /έτος
ΑΕΡΙΟΣ ΧΡΩΜΑΤΟΓΡΑΦΟΣ		ΔΕ	Nm ³ /ώρα		ώρες λειτουργίας / έτος			Nm ³ /έτος
ΑΝΑΛΥΤΗΣ ΣΗΜΕΙΟΥ ΔΡΟΣΟΥ ΝΕΡΟΥ / ΥΔΡΟΓΟΝΑΝΘΡΑΚΩΝ		ΔΕ	Nm ³ /ώρα		ώρες λειτουργίας / έτος			Nm ³ /έτος
ΑΝΑΛΥΤΗΣ ΟΞΥΓΟΝΟΥ		ΔΕ	Nm ³ /ώρα		ώρες λειτουργίας / έτος			Nm ³ /έτος
ΑΝΑΛΥΤΗΣ ΘΕΙΟΥ		ΔΕ	Nm ³ /ώρα		ώρες λειτουργίας / έτος			Nm ³ /έτος
ΜΟΝΙΜΗ ΕΚΛΥΣΗ ΠΡΟΣ ΑΤΜΟΣΦΑΙΡΑ (VENT)		ΔΕ	Nm ³ /ώρα		ώρες λειτουργίας / έτος			Nm ³ /έτος
				ΣΥΝΟΛΟ			4,31	Nm ³ /έτος
ΠΛΗΘΟΣ ΟΜΟΙΩΝ ΜΟΝΑΔΩΝ		1						

ΣΥΝΟΛΙΚΕΣ ΕΚΤΙΜΟΥΜΕΝΕΣ ΑΠΩΛΕΙΕΣ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ	4,31
---	------

A21	ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΕΡΙΟΥ ΕΞΑΕΡΩΣΗΣ ΚΑΤΑ ΤΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ (Pneumatic CH4 Emissions) ΣΤΑΘΜΟΥ ΛΑΜΙΑΣ						
ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ	ΑΠΩΛΕΙΕΣ		ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΧΡΗΣΗΣ		ΤΕΜΑΧΙΑ	ΑΠΩΛΕΙΕΣ ΑΝΑ ΕΤΟΣ	
CONTROL ΒΑΝΕΣ	1,50E-02	Nm ³ /ώρα	8.760	ώρες λειτουργίας / έτος	2	262,80	Nm ³ /έτος
ESD ΒΑΝΕΣ	1,08	Nm ³ /χρήση	2	πλήθος χρήσεων / έτος	2	4,31	Nm ³ /έτος
PSD ΒΑΝΕΣ	0,12	Nm ³ /χρήση	6	πλήθος χρήσεων / έτος	4	2,87	Nm ³ /έτος
ΑΕΡΙΟΣ ΧΡΩΜΑΤΟΓΡΑΦΟΣ	1,32E-03	Nm ³ /ώρα	8.760	ώρες λειτουργίας / έτος	1	11,56	Nm ³ /έτος
ΑΝΑΛΥΤΗΣ ΣΗΜΕΙΟΥ ΔΡΟΣΟΥ ΝΕΡΟΥ / ΥΔΡΟΓΟΝΑΝΘΡΑΚΩΝ	ΔΕ	Nm ³ /ώρα		ώρες λειτουργίας / έτος			Nm ³ /έτος
ΑΝΑΛΥΤΗΣ ΟΞΥΓΟΝΟΥ	ΔΕ	Nm ³ /ώρα		ώρες λειτουργίας / έτος			Nm ³ /έτος
ΑΝΑΛΥΤΗΣ ΘΕΙΟΥ	ΔΕ	Nm ³ /ώρα		ώρες λειτουργίας / έτος			Nm ³ /έτος
ΜΟΝΙΜΗ ΕΚΛΥΣΗ ΠΡΟΣ ΑΤΜΟΣΦΑΙΡΑ (VENT)	ΔΕ	Nm ³ /ώρα		ώρες λειτουργίας / έτος			Nm ³ /έτος
			ΣΥΝΟΛΟ			281,54	Nm ³ /έτος
ΠΛΗΘΟΣ ΟΜΟΙΩΝ ΜΟΝΑΔΩΝ	1						
ΣΥΝΟΛΙΚΕΣ ΕΚΤΙΜΟΥΜΕΝΕΣ ΑΠΩΛΕΙΕΣ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ	281,54						

A22	ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΕΡΙΟΥ ΕΞΑΕΡΩΣΗΣ ΚΑΤΑ ΤΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ (Pneumatic CH4 Emissions) ΣΤΑΘΜΟΥ ΒΟΛΟΥ			
ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ	ΑΠΩΛΕΙΕΣ	ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΧΡΗΣΗΣ	ΤΕΜΑΧΙΑ	ΑΠΩΛΕΙΕΣ ΑΝΑ ΕΤΟΣ

CONTROL BANEΣ	ΔΕ	Nm ³ /ώρα		ώρες λειτουργίας / έτος			Nm ³ /έτος
ESD BANEΣ	1,08	Nm ³ /χρήση	2	πλήθος χρήσεων / έτος	2	4,31	Nm ³ /έτος
PSD BANEΣ	0,12	Nm ³ /χρήση	6	πλήθος χρήσεων / έτος	4	2,87	Nm ³ /έτος
ΑΕΡΙΟΣ ΧΡΩΜΑΤΟΓΡΑΦΟΣ	1,32E-03	Nm ³ /ώρα	8.760	ώρες λειτουργίας / έτος	1	11,56	Nm ³ /έτος
ΑΝΑΛΥΤΗΣ ΣΗΜΕΙΟΥ ΔΡΟΣΟΥ ΝΕΡΟΥ / ΥΔΡΟΓΟΝΑΝΘΡΑΚΩΝ	ΔΕ	Nm ³ /ώρα		ώρες λειτουργίας / έτος			Nm ³ /έτος
ΑΝΑΛΥΤΗΣ ΟΞΥΓΟΝΟΥ	ΔΕ	Nm ³ /ώρα		ώρες λειτουργίας / έτος			Nm ³ /έτος
ΑΝΑΛΥΤΗΣ ΘΕΙΟΥ	ΔΕ	Nm ³ /ώρα		ώρες λειτουργίας / έτος			Nm ³ /έτος
ΜΟΝΙΜΗ ΕΚΛΥΣΗ ΠΡΟΣ ΑΤΜΟΣΦΑΙΡΑ (VENT)	ΔΕ	Nm ³ /ώρα		ώρες λειτουργίας / έτος			Nm ³ /έτος
ΣΥΝΟΛΟ						18,74	Nm ³ /έτος
ΠΛΗΘΟΣ ΟΜΟΙΩΝ ΜΟΝΑΔΩΝ	1						
ΣΥΝΟΛΙΚΕΣ ΕΚΤΙΜΟΥΜΕΝΕΣ ΑΠΩΛΕΙΕΣ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ	18,74						

A23	ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΕΡΙΟΥ ΕΞΑΕΡΩΣΗΣ ΚΑΤΑ ΤΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ (Pneumatic CH4 Emissions) ΣΤΑΘΜΟΥ ΚΟΚΚΙΝΑΣ					
ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ	ΑΠΩΛΕΙΕΣ		ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΧΡΗΣΗΣ	ΤΕΜΑΧΙΑ	ΑΠΩΛΕΙΕΣ ΑΝΑ ΕΤΟΣ	
CONTROL BANEΣ	ΔΕ	Nm ³ /ώρα		ώρες λειτουργίας / έτος		Nm ³ /έτος
ESD BANEΣ	1,08	Nm ³ /χρήση	2	πλήθος χρήσεων / έτος	2	4,31 Nm ³ /έτος
PSD BANEΣ	ΔΕ	Nm ³ /χρήση		πλήθος χρήσεων / έτος		Nm ³ /έτος
ΑΕΡΙΟΣ ΧΡΩΜΑΤΟΓΡΑΦΟΣ	ΔΕ	Nm ³ /ώρα		ώρες λειτουργίας / έτος		Nm ³ /έτος
ΑΝΑΛΥΤΗΣ ΣΗΜΕΙΟΥ ΔΡΟΣΟΥ ΝΕΡΟΥ / ΥΔΡΟΓΟΝΑΝΘΡΑΚΩΝ	ΔΕ	Nm ³ /ώρα		ώρες λειτουργίας / έτος		Nm ³ /έτος
ΑΝΑΛΥΤΗΣ ΟΞΥΓΟΝΟΥ	ΔΕ	Nm ³ /ώρα		ώρες λειτουργίας / έτος		Nm ³ /έτος
ΑΝΑΛΥΤΗΣ ΘΕΙΟΥ	ΔΕ	Nm ³ /ώρα		ώρες λειτουργίας / έτος		Nm ³ /έτος
ΜΟΝΙΜΗ ΕΚΛΥΣΗ ΠΡΟΣ ΑΤΜΟΣΦΑΙΡΑ (VENT)	ΔΕ	Nm ³ /ώρα		ώρες λειτουργίας / έτος		Nm ³ /έτος

		ΣΥΝΟΛΟ	4,31 Nm ³ /έτος
ΠΛΗΘΟΣ ΟΜΟΙΩΝ ΜΟΝΑΔΩΝ	1		
ΣΥΝΟΛΙΚΕΣ ΕΚΤΙΜΟΥΜΕΝΕΣ ΑΠΩΛΕΙΕΣ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ	4,31		

A24	ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΕΡΙΟΥ ΕΞΑΕΡΩΣΗΣ ΚΑΤΑ ΤΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ (Pneumatic CH4 Emissions) ΣΤΑΘΜΟΥ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΗ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ						
ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ	ΑΠΩΛΕΙΕΣ		ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΧΡΗΣΗΣ		ΤΕΜΑΧΙΑ	ΑΠΩΛΕΙΕΣ ΑΝΑ ΕΤΟΣ	
CONTROL ΒΑΝΕΣ	1,50E-2	Nm ³ /ώρα	8.760	ώρες λειτουργίας / έτος	2	262,80	Nm ³ /έτος
ESD ΒΑΝΕΣ	1,08	Nm ³ /χρήση	2	πλήθος χρήσεων / έτος	2	4,31	Nm ³ /έτος
PSD ΒΑΝΕΣ	0,12	Nm ³ /χρήση	6	πλήθος χρήσεων / έτος	4	2,87	Nm ³ /έτος
ΑΕΡΙΟΣ ΧΡΩΜΑΤΟΓΡΑΦΟΣ	1,32E-03	Nm ³ /ώρα	8.760	ώρες λειτουργίας / έτος	1	11,56	Nm ³ /έτος
ΑΝΑΛΥΤΗΣ ΣΗΜΕΙΟΥ ΔΡΟΣΟΥ ΝΕΡΟΥ / ΥΔΡΟΓΟΝΑΝΘΡΑΚΩΝ	ΔΕ	Nm ³ /ώρα		ώρες λειτουργίας / έτος			Nm ³ /έτος
ΑΝΑΛΥΤΗΣ ΟΞΥΓΟΝΟΥ	ΔΕ	Nm ³ /ώρα		ώρες λειτουργίας / έτος			Nm ³ /έτος
ΑΝΑΛΥΤΗΣ ΘΕΙΟΥ	ΔΕ	Nm ³ /ώρα		ώρες λειτουργίας / έτος			Nm ³ /έτος
ΜΟΝΙΜΗ ΕΚΛΥΣΗ ΠΡΟΣ ΑΤΜΟΣΦΑΙΡΑ (VENT)	ΔΕ	Nm ³ /ώρα		ώρες λειτουργίας / έτος			Nm ³ /έτος
ΣΥΝΟΛΟ						281,54	Nm ³ /έτος
ΠΛΗΘΟΣ ΟΜΟΙΩΝ ΜΟΝΑΔΩΝ	1						
ΣΥΝΟΛΙΚΕΣ ΕΚΤΙΜΟΥΜΕΝΕΣ ΑΠΩΛΕΙΕΣ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ	281,54						

A25	ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΕΡΙΟΥ ΕΞΑΕΡΩΣΗΣ ΚΑΤΑ ΤΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ (Pneumatic CH4 Emissions) ΣΤΑΘΜΟΥ ΔΡΥΜΟΥ
------------	--

ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ	ΑΠΩΛΕΙΕΣ		ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΧΡΗΣΗΣ		ΤΕΜΑΧΙΑ	ΑΠΩΛΕΙΕΣ ΑΝΑ ΕΤΟΣ	
CONTROL BANEΣ	1,50E-2	Nm ³ /ώρα	8.760	ώρες λειτουργίας / έτος	2	262,80	Nm ³ /έτος
ESD BANEΣ	1,08	Nm ³ /χρήση	2	πλήθος χρήσεων / έτος	2	4,31	Nm ³ /έτος
PSD BANEΣ	0,12	Nm ³ /χρήση	6	πλήθος χρήσεων / έτος	4	2,87	Nm ³ /έτος
ΑΕΡΙΟΣ ΧΡΩΜΑΤΟΓΡΑΦΟΣ	1,32E-03	Nm ³ /ώρα	8.760	ώρες λειτουργίας / έτος	1	11,56	Nm ³ /έτος
ΑΝΑΛΥΤΗΣ ΣΗΜΕΙΟΥ ΔΡΟΣΟΥ ΝΕΡΟΥ / ΥΔΡΟΓΟΝΑΝΘΡΑΚΩΝ	ΔΕ	Nm ³ /ώρα		ώρες λειτουργίας / έτος			Nm ³ /έτος
ΑΝΑΛΥΤΗΣ ΟΞΥΓΟΝΟΥ	ΔΕ	Nm ³ /ώρα		ώρες λειτουργίας / έτος			Nm ³ /έτος
ΑΝΑΛΥΤΗΣ ΘΕΙΟΥ	ΔΕ	Nm ³ /ώρα		ώρες λειτουργίας / έτος			Nm ³ /έτος
ΜΟΝΙΜΗ ΕΚΛΥΣΗ ΠΡΟΣ ΑΤΜΟΣΦΑΙΡΑ (VENT)	ΔΕ	Nm ³ /ώρα		ώρες λειτουργίας / έτος			Nm ³ /έτος
			ΣΥΝΟΛΟ			281,54	Nm ³ /έτος
ΠΛΗΘΟΣ ΟΜΟΙΩΝ ΜΟΝΑΔΩΝ	1						
ΣΥΝΟΛΙΚΕΣ ΕΚΤΙΜΟΥΜΕΝΕΣ ΑΠΩΛΕΙΕΣ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ	281,54						

A26	ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΕΡΙΟΥ ΕΞΑΕΡΩΣΗΣ ΚΑΤΑ ΤΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ (Pneumatic CH4 Emissions) ΣΤΑΘΜΟΥ ΚΑΤΕΡΙΝΗΣ						
ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ	ΑΠΩΛΕΙΕΣ		ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΧΡΗΣΗΣ		ΤΕΜΑΧΙΑ	ΑΠΩΛΕΙΕΣ ΑΝΑ ΕΤΟΣ	
CONTROL BANEΣ	1,50E-2	Nm ³ /ώρα	8.760	ώρες λειτουργίας / έτος	2	262,80	Nm ³ /έτος
ESD BANEΣ	1,08	Nm ³ /χρήση	2	πλήθος χρήσεων / έτος	2	4,31	Nm ³ /έτος
PSD BANEΣ	0,12	Nm ³ /χρήση	6	πλήθος χρήσεων / έτος	4	2,87	Nm ³ /έτος
ΑΕΡΙΟΣ ΧΡΩΜΑΤΟΓΡΑΦΟΣ	1,32E-03	Nm ³ /ώρα	8.760	ώρες λειτουργίας / έτος	1	11,56	Nm ³ /έτος
ΑΝΑΛΥΤΗΣ ΣΗΜΕΙΟΥ ΔΡΟΣΟΥ ΝΕΡΟΥ / ΥΔΡΟΓΟΝΑΝΘΡΑΚΩΝ	ΔΕ	Nm ³ /ώρα		ώρες λειτουργίας / έτος			Nm ³ /έτος

ΑΝΑΛΥΤΗΣ ΟΞΥΓΟΝΟΥ	ΔΕ	Nm ³ /ώρα		ώρες λειτουργίας / έτος			Nm ³ /έτος
ΑΝΑΛΥΤΗΣ ΘΕΙΟΥ	ΔΕ	Nm ³ /ώρα		ώρες λειτουργίας / έτος			Nm ³ /έτος
ΜΟΝΙΜΗ ΕΚΛΥΣΗ ΠΡΟΣ ΑΤΜΟΣΦΑΙΡΑ (VENT)	ΔΕ	Nm ³ /ώρα		ώρες λειτουργίας / έτος			Nm ³ /έτος
			ΣΥΝΟΛΟ			281,54	Nm ³ /έτος
ΠΛΗΘΟΣ ΟΜΟΙΩΝ ΜΟΝΑΔΩΝ	1						
ΣΥΝΟΛΙΚΕΣ ΕΚΤΙΜΟΥΜΕΝΕΣ ΑΠΩΛΕΙΕΣ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ	281,54						

A27	ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΕΡΙΟΥ ΕΞΑΕΡΩΣΗΣ ΚΑΤΑ ΤΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ (Pneumatic CH4 Emissions) ΣΤΑΘΜΟΥ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ						
ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ	ΑΠΩΛΕΙΕΣ		ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΧΡΗΣΗΣ		ΤΕΜΑΧΙΑ	ΑΠΩΛΕΙΕΣ ΑΝΑ ΕΤΟΣ	
CONTROL BANEΣ	ΔΕ	Nm ³ /ώρα		ώρες λειτουργίας / έτος			Nm ³ /έτος
ESD BANEΣ	1,08	Nm ³ /χρήση	2	πλήθος χρήσεων / έτος	2	4,31	Nm ³ /έτος
PSD BANEΣ	0,12	Nm ³ /χρήση	6	πλήθος χρήσεων / έτος	4	2,87	Nm ³ /έτος
ΑΕΡΙΟΣ ΧΡΩΜΑΤΟΓΡΑΦΟΣ	1,32E-03	Nm ³ /ώρα	8.760	ώρες λειτουργίας / έτος	1	11,56	Nm ³ /έτος
ΑΝΑΛΥΤΗΣ ΣΗΜΕΙΟΥ ΔΡΟΣΟΥ ΝΕΡΟΥ / ΥΔΡΟΓΟΝΑΝΘΡΑΚΩΝ	0,40	Nm ³ /ώρα	12	ώρες λειτουργίας / έτος	1	4,80	Nm ³ /έτος
ΑΝΑΛΥΤΗΣ ΟΞΥΓΟΝΟΥ	ΔΕ	Nm ³ /ώρα		ώρες λειτουργίας / έτος			Nm ³ /έτος
ΑΝΑΛΥΤΗΣ ΘΕΙΟΥ	ΔΕ	Nm ³ /ώρα		ώρες λειτουργίας / έτος			Nm ³ /έτος
ΜΟΝΙΜΗ ΕΚΛΥΣΗ ΠΡΟΣ ΑΤΜΟΣΦΑΙΡΑ (VENT)	ΔΕ	Nm ³ /ώρα		ώρες λειτουργίας / έτος			Nm ³ /έτος
			ΣΥΝΟΛΟ			23,54	Nm ³ /έτος
ΠΛΗΘΟΣ ΟΜΟΙΩΝ ΜΟΝΑΔΩΝ	1						
ΣΥΝΟΛΙΚΕΣ ΕΚΤΙΜΟΥΜΕΝΕΣ ΑΠΩΛΕΙΕΣ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ	23,54						

A28	ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΕΡΙΟΥ ΕΞΑΕΡΩΣΗΣ ΚΑΤΑ ΤΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ (Pneumatic CH4 Emissions) ΣΤΑΘΜΟΥ ΒΟΡΕΙΑΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ						
ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ	ΑΠΩΛΕΙΕΣ		ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΧΡΗΣΗΣ		ΤΕΜΑΧΙΑ	ΑΠΩΛΕΙΕΣ ΑΝΑ ΕΤΟΣ	
CONTROL ΒΑΝΕΣ	ΔΕ	Nm ³ /ώρα		ώρες λειτουργίας / έτος			Nm ³ /έτος
ESD ΒΑΝΕΣ	1,08	Nm ³ /χρήση	2	πλήθος χρήσεων / έτος	2	4,31	Nm ³ /έτος
PSD ΒΑΝΕΣ	0,12	Nm ³ /χρήση	6	πλήθος χρήσεων / έτος	4	2,87	Nm ³ /έτος
ΑΕΡΙΟΣ ΧΡΩΜΑΤΟΓΡΑΦΟΣ	1,32E-03	Nm ³ /ώρα	8.760	ώρες λειτουργίας / έτος	1	11,56	Nm ³ /έτος
ΑΝΑΛΥΤΗΣ ΣΗΜΕΙΟΥ ΔΡΟΣΟΥ ΝΕΡΟΥ / ΥΔΡΟΓΟΝΑΝΘΡΑΚΩΝ	0,40	Nm ³ /ώρα	12	ώρες λειτουργίας / έτος	1	4,80	Nm ³ /έτος
ΑΝΑΛΥΤΗΣ ΟΞΥΓΟΝΟΥ	ΔΕ	Nm ³ /ώρα		ώρες λειτουργίας / έτος			Nm ³ /έτος
ΑΝΑΛΥΤΗΣ ΘΕΙΟΥ	ΔΕ	Nm ³ /ώρα		ώρες λειτουργίας / έτος			Nm ³ /έτος
ΜΟΝΙΜΗ ΕΚΛΥΣΗ ΠΡΟΣ ΑΤΜΟΣΦΑΙΡΑ (VENT)	ΔΕ	Nm ³ /ώρα		ώρες λειτουργίας / έτος			Nm ³ /έτος
			ΣΥΝΟΛΟ			23,54	Nm ³ /έτος
ΠΛΗΘΟΣ ΟΜΟΙΩΝ ΜΟΝΑΔΩΝ	1						
ΣΥΝΟΛΙΚΕΣ ΕΚΤΙΜΟΥΜΕΝΕΣ ΑΠΩΛΕΙΕΣ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ	23,54						

A29	ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΕΡΙΟΥ ΕΞΑΕΡΩΣΗΣ ΚΑΤΑ ΤΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ (Pneumatic CH4 Emissions) ΣΤΑΘΜΟΥ ΕΚΟ						
ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ	ΑΠΩΛΕΙΕΣ		ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΧΡΗΣΗΣ		ΤΕΜΑΧΙΑ	ΑΠΩΛΕΙΕΣ ΑΝΑ ΕΤΟΣ	
CONTROL BANEΣ	ΔΕ	Nm ³ /ώρα		ώρες λειτουργίας / έτος			Nm ³ /έτος
ESD BANEΣ	1,08	Nm ³ /χρήση	2	πλήθος χρήσεων / έτος	2	4,31	Nm ³ /έτος
PSD BANEΣ	0,12	Nm ³ /χρήση	6	πλήθος χρήσεων / έτος	4	2,87	Nm ³ /έτος

ΑΕΡΙΟΣ ΧΡΩΜΑΤΟΓΡΑΦΟΣ	1,32E-03	Nm ³ /ώρα	8.760	ώρες λειτουργίας / έτος	1	11,56	Nm ³ /έτος
ΑΝΑΛΥΤΗΣ ΣΗΜΕΙΟΥ ΔΡΟΣΟΥ ΝΕΡΟΥ / ΥΔΡΟΓΟΝΑΝΘΡΑΚΩΝ	ΔΕ	Nm ³ /ώρα		ώρες λειτουργίας / έτος			Nm ³ /έτος
ΑΝΑΛΥΤΗΣ ΟΞΥΓΟΝΟΥ	ΔΕ	Nm ³ /ώρα		ώρες λειτουργίας / έτος			Nm ³ /έτος
ΑΝΑΛΥΤΗΣ ΘΕΙΟΥ	ΔΕ	Nm ³ /ώρα		ώρες λειτουργίας / έτος			Nm ³ /έτος
ΜΟΝΙΜΗ ΕΚΛΥΣΗ ΠΡΟΣ ΑΤΜΟΣΦΑΙΡΑ (VENT)	ΔΕ	Nm ³ /ώρα		ώρες λειτουργίας / έτος			Nm ³ /έτος
ΣΥΝΟΛΟ						18,74	Nm ³ /έτος
ΠΛΗΘΟΣ ΟΜΟΙΩΝ ΜΟΝΑΔΩΝ	1						
ΣΥΝΟΛΙΚΕΣ ΕΚΤΙΜΟΥΜΕΝΕΣ ΑΠΩΛΕΙΕΣ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ	18,74						

A30	ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΕΡΙΟΥ ΕΞΑΕΡΩΣΗΣ ΚΑΤΑ ΤΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ (Pneumatic CH4 Emissions) ΣΤΑΘΜΟΥ ΠΛΑΤΥ ΗΜΑΘΙΑΣ						
ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ	ΑΠΩΛΕΙΕΣ		ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΧΡΗΣΗΣ		ΤΕΜΑΧΙΑ	ΑΠΩΛΕΙΕΣ ΑΝΑ ΕΤΟΣ	
CONTROL ΒΑΝΕΣ	ΔΕ	Nm ³ /ώρα		ώρες λειτουργίας / έτος			Nm ³ /έτος
ESD ΒΑΝΕΣ	1,08	Nm ³ /χρήση	2	πλήθος χρήσεων / έτος	2	4,31	Nm ³ /έτος
PSD ΒΑΝΕΣ	0,12	Nm ³ /χρήση	6	πλήθος χρήσεων / έτος	4	2,87	Nm ³ /έτος
ΑΕΡΙΟΣ ΧΡΩΜΑΤΟΓΡΑΦΟΣ	1,32E-03	Nm ³ /ώρα	8.760	ώρες λειτουργίας / έτος	1	11,56	Nm ³ /έτος
ΑΝΑΛΥΤΗΣ ΣΗΜΕΙΟΥ ΔΡΟΣΟΥ ΝΕΡΟΥ / ΥΔΡΟΓΟΝΑΝΘΡΑΚΩΝ	ΔΕ	Nm ³ /ώρα		ώρες λειτουργίας / έτος			Nm ³ /έτος
ΑΝΑΛΥΤΗΣ ΟΞΥΓΟΝΟΥ	ΔΕ	Nm ³ /ώρα		ώρες λειτουργίας / έτος			Nm ³ /έτος

ΑΝΑΛΥΤΗΣ ΘΕΙΟΥ	ΔΕ	Nm ³ /ώρα	ώρες λειτουργίας / έτος		Nm ³ /έτος
ΜΟΝΙΜΗ ΕΚΛΥΣΗ ΠΡΟΣ ΑΤΜΟΣΦΑΙΡΑ (VENT)	ΔΕ	Nm ³ /ώρα	ώρες λειτουργίας / έτος		Nm ³ /έτος
ΣΥΝΟΛΟ				18,74	Nm ³ /έτος
ΠΛΗΘΟΣ ΟΜΟΙΩΝ ΜΟΝΑΔΩΝ	1				
ΣΥΝΟΛΙΚΕΣ ΕΚΤΙΜΟΥΜΕΝΕΣ ΑΠΩΛΕΙΕΣ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ	18,74				

A31	ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΕΡΙΟΥ ΕΞΑΕΡΩΣΗΣ ΚΑΤΑ ΤΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ (Pneumatic CH ₄ Emissions) ΜΗΤΡΟΥΣΙΟΥ ΣΕΡΡΩΝ					
ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ	ΑΠΩΛΕΙΕΣ		ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΧΡΗΣΗΣ	ΤΕΜΑΧΙΑ	ΑΠΩΛΕΙΕΣ ΑΝΑ ΕΤΟΣ	
CONTROL ΒΑΝΕΣ	ΔΕ	Nm ³ /ώρα	ώρες λειτουργίας / έτος			Nm ³ /έτος
ESD ΒΑΝΕΣ	1,08	Nm ³ /χρήση	2 πλήθος χρήσεων / έτος	2	4,31	Nm ³ /έτος
PSD ΒΑΝΕΣ	0,12	Nm ³ /χρήση	6 πλήθος χρήσεων / έτος	8	5,73	Nm ³ /έτος
ΑΕΡΙΟΣ ΧΡΩΜΑΤΟΓΡΑΦΟΣ	ΔΕ	Nm ³ /ώρα	ώρες λειτουργίας / έτος			Nm ³ /έτος
ΑΝΑΛΥΤΗΣ ΣΗΜΕΙΟΥ ΔΡΟΣΟΥ ΝΕΡΟΥ / ΥΔΡΟΓΟΝΑΝΘΡΑΚΩΝ	ΔΕ	Nm ³ /ώρα	ώρες λειτουργίας / έτος			Nm ³ /έτος
ΑΝΑΛΥΤΗΣ ΟΞΥΓΟΝΟΥ	ΔΕ	Nm ³ /ώρα	ώρες λειτουργίας / έτος			Nm ³ /έτος
ΑΝΑΛΥΤΗΣ ΘΕΙΟΥ	ΔΕ	Nm ³ /ώρα	ώρες λειτουργίας / έτος			Nm ³ /έτος
ΜΟΝΙΜΗ ΕΚΛΥΣΗ ΠΡΟΣ ΑΤΜΟΣΦΑΙΡΑ (VENT)	ΔΕ	Nm ³ /ώρα	ώρες λειτουργίας / έτος			Nm ³ /έτος
ΣΥΝΟΛΟ				10,04		Nm ³ /έτος
ΠΛΗΘΟΣ ΟΜΟΙΩΝ ΜΟΝΑΔΩΝ	1					
ΣΥΝΟΛΙΚΕΣ ΕΚΤΙΜΟΥΜΕΝΕΣ ΑΠΩΛΕΙΕΣ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ	10,04					

A32	ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΕΡΙΟΥ ΕΞΑΕΡΩΣΗΣ ΚΑΤΑ ΤΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ (Pneumatic CH4 Emissions) ΣΤΑΘΜΟΥ ΦΩΤΟΛΙΒΟΣ						
ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ	ΑΠΩΛΕΙΕΣ		ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΧΡΗΣΗΣ		ΤΕΜΑΧΙΑ	ΑΠΩΛΕΙΕΣ ΑΝΑ ΕΤΟΣ	
CONTROL ΒΑΝΕΣ	ΔΕ	Nm ³ /ώρα		ώρες λειτουργίας / έτος			Nm ³ /έτος
ESD ΒΑΝΕΣ	1,08	Nm ³ /χρήση	2	πλήθος χρήσεων / έτος	2	4,31	Nm ³ /έτος
PSD ΒΑΝΕΣ	0,12	Nm ³ /χρήση	6	πλήθος χρήσεων / έτος	8	5,73	Nm ³ /έτος
ΑΕΡΙΟΣ ΧΡΩΜΑΤΟΓΡΑΦΟΣ	ΔΕ	Nm ³ /ώρα		ώρες λειτουργίας / έτος			Nm ³ /έτος
ΑΝΑΛΥΤΗΣ ΣΗΜΕΙΟΥ ΔΡΟΣΟΥ ΝΕΡΟΥ / ΥΔΡΟΓΟΝΑΝΘΡΑΚΩΝ	ΔΕ	Nm ³ /ώρα		ώρες λειτουργίας / έτος			Nm ³ /έτος
ΑΝΑΛΥΤΗΣ ΟΞΥΓΟΝΟΥ	ΔΕ	Nm ³ /ώρα		ώρες λειτουργίας / έτος			Nm ³ /έτος
ΑΝΑΛΥΤΗΣ ΘΕΙΟΥ	ΔΕ	Nm ³ /ώρα		ώρες λειτουργίας / έτος			Nm ³ /έτος
ΜΟΝΙΜΗ ΕΚΛΥΣΗ ΠΡΟΣ ΑΤΜΟΣΦΑΙΡΑ (VENT)	ΔΕ	Nm ³ /ώρα		ώρες λειτουργίας / έτος			Nm ³ /έτος
			ΣΥΝΟΛΟ			10,04	Nm ³ /έτος
ΠΛΗΘΟΣ ΟΜΟΙΩΝ ΜΟΝΑΔΩΝ	1						
ΣΥΝΟΛΙΚΕΣ ΕΚΤΙΜΟΥΜΕΝΕΣ ΑΠΩΛΕΙΕΣ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ	10,04						

A33	ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΕΡΙΟΥ ΕΞΑΕΡΩΣΗΣ ΚΑΤΑ ΤΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ (Pneumatic CH4 Emissions) ΣΤΑΘΜΟΥ ΣΙΔΗΡΟΚΑΣΤΡΟΥ						
ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ	ΑΠΩΛΕΙΕΣ		ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΧΡΗΣΗΣ		ΤΕΜΑΧΙΑ	ΑΠΩΛΕΙΕΣ ΑΝΑ ΕΤΟΣ	
CONTROL BANEΣ	ΔΕ	Nm ³ /ώρα		ώρες λειτουργίας / έτος			Nm ³ /έτος
ESD BANEΣ	ΔΕ	Nm ³ /χρήση		πλήθος χρήσεων / έτος			Nm ³ /έτος
PSD BANEΣ	ΔΕ	Nm ³ /χρήση		πλήθος χρήσεων / έτος			Nm ³ /έτος
ΑΕΡΙΟΣ ΧΡΩΜΑΤΟΓΡΑΦΟΣ	3,60E-03	Nm ³ /ώρα	8.760	ώρες λειτουργίας / έτος	2	63,07	Nm ³ /έτος

ΑΝΑΛΥΤΗΣ ΣΗΜΕΙΟΥ ΔΡΟΣΟΥ ΝΕΡΟΥ / ΥΔΡΟΓΟΝΑΝΘΡΑΚΩΝ	0,32	Nm ³ /ώρα	8.760	ώρες λειτουργίας / έτος	1	2.803,20	Nm ³ /έτος
ΑΝΑΛΥΤΗΣ ΣΗΜΕΙΟΥ ΔΡΟΣΟΥ ΝΕΡΟΥ	0,12	Nm ³ /ώρα	8.760	ώρες λειτουργίας / έτος	2	2.102,40	Nm ³ /έτος
ΑΝΑΛΥΤΗΣ ΟΞΥΓΟΝΟΥ	0,06	Nm ³ /ώρα	8.760	ώρες λειτουργίας / έτος	1	525,60	Nm ³ /έτος
ΑΝΑΛΥΤΗΣ ΘΕΙΟΥ	4,00E-02	Nm ³ /ώρα	8.760	ώρες λειτουργίας / έτος	1	350,40	Nm ³ /έτος
ΜΟΝΙΜΗ ΕΚΛΥΣΗ ΠΡΟΣ ΑΤΜΟΣΦΑΙΡΑ (VENT)	2,00E-01	Nm ³ /ώρα	8.760	ώρες λειτουργίας / έτος	1	1.752,00	Nm ³ /έτος
ΣΥΝΟΛΟ ΑΠΩΛΕΙΩΝ						7.596,67	Nm ³ /έτος
ΠΛΗΘΟΣ ΟΜΟΙΩΝ ΜΟΝΑΔΩΝ	1						
ΣΥΝΟΛΙΚΕΣ ΕΚΤΙΜΟΥΜΕΝΕΣ ΑΠΩΛΕΙΕΣ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ	7.596,67						

A34	ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΕΡΙΟΥ ΕΞΑΕΡΩΣΗΣ ΚΑΤΑ ΤΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ (Pneumatic CH4 Emissions) ΣΤΑΘΜΟΥ ΕΛΦΕ						
ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ	ΑΠΩΛΕΙΕΣ		ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΧΡΗΣΗΣ		ΤΕΜΑΧΙΑ	ΑΠΩΛΕΙΕΣ ΑΝΑ ΕΤΟΣ	
CONTROL ΒΑΝΕΣ	ΔΕ	Nm ³ /ώρα		ώρες λειτουργίας / έτος			Nm ³ /έτος
ESD ΒΑΝΕΣ	1,08	Nm ³ /χρήση	2	πλήθος χρήσεων / έτος	2	4,31	Nm ³ /έτος
PSD ΒΑΝΕΣ	0,12	Nm ³ /χρήση	2	πλήθος χρήσεων / έτος	1	0,24	Nm ³ /έτος
ΑΕΡΙΟΣ ΧΡΩΜΑΤΟΓΡΑΦΟΣ (ENCAL 2000)	1,32E-03	Nm ³ /ώρα	8.760	ώρες λειτουργίας / έτος	1	11,56	Nm ³ /έτος
ΑΝΑΛΥΤΗΣ ΣΗΜΕΙΟΥ ΔΡΟΣΟΥ ΝΕΡΟΥ / ΥΔΡΟΓΟΝΑΝΘΡΑΚΩΝ	ΔΕ	Nm ³ /ώρα		ώρες λειτουργίας / έτος			Nm ³ /έτος
ΑΝΑΛΥΤΗΣ ΟΞΥΓΟΝΟΥ	ΔΕ	Nm ³ /ώρα		ώρες λειτουργίας / έτος			Nm ³ /έτος
ΑΝΑΛΥΤΗΣ ΘΕΙΟΥ	ΔΕ	Nm ³ /ώρα		ώρες λειτουργίας / έτος			Nm ³ /έτος

ΜΟΝΙΜΗ ΕΚΛΥΣΗ ΠΡΟΣ ΑΤΜΟΣΦΑΙΡΑ (VENT)	ΔΕ	Nm ³ /ώρα	ώρες λειτουργίας / έτος	Nm ³ /έτος
ΣΥΝΟΛΟ ΑΠΩΛΕΙΩΝ				16,11 Nm ³ /έτος
ΠΛΗΘΟΣ ΟΜΟΙΩΝ ΜΟΝΑΔΩΝ	1			
ΣΥΝΟΛΙΚΕΣ ΕΚΤΙΜΟΥΜΕΝΕΣ ΑΠΩΛΕΙΕΣ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ	16,11			

A35	ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΕΡΙΟΥ ΕΞΑΕΡΩΣΗΣ ΚΑΤΑ ΤΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ (Pneumatic CH4 Emissions) ΣΤΑΘΜΟΥ ΞΑΝΘΗΣ						
ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ	ΑΠΩΛΕΙΕΣ		ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΧΡΗΣΗΣ		ΤΕΜΑΧΙΑ	ΑΠΩΛΕΙΕΣ ΑΝΑ ΕΤΟΣ	
CONTROL ΒΑΝΕΣ	1,50E-02	Nm ³ /ώρα	8.760	ώρες λειτουργίας / έτος	2	262,80	Nm ³ /έτος
ESD ΒΑΝΕΣ	1,08	Nm ³ /χρήση	2	πλήθος χρήσεων / έτος	2	4,31	Nm ³ /έτος
PSD ΒΑΝΕΣ	0,12	Nm ³ /χρήση	2	πλήθος χρήσεων / έτος	1	0,24	Nm ³ /έτος
ΑΕΡΙΟΣ ΧΡΩΜΑΤΟΓΡΑΦΟΣ (DANIELS)	4,50E-03	Nm ³ /ώρα	8.760	ώρες λειτουργίας / έτος	1	39,42	Nm ³ /έτος
ΑΝΑΛΥΤΗΣ ΣΗΜΕΙΟΥ ΔΡΟΣΟΥ ΝΕΡΟΥ / ΥΔΡΟΓΟΝΑΝΘΡΑΚΩΝ	ΔΕ	Nm ³ /ώρα		ώρες λειτουργίας / έτος			Nm ³ /έτος
ΑΝΑΛΥΤΗΣ ΟΞΥΓΟΝΟΥ	ΔΕ	Nm ³ /ώρα		ώρες λειτουργίας / έτος			Nm ³ /έτος
ΑΝΑΛΥΤΗΣ ΘΕΙΟΥ	ΔΕ	Nm ³ /ώρα		ώρες λειτουργίας / έτος			Nm ³ /έτος
ΜΟΝΙΜΗ ΕΚΛΥΣΗ ΠΡΟΣ ΑΤΜΟΣΦΑΙΡΑ (VENT)	ΔΕ	Nm ³ /ώρα		ώρες λειτουργίας / έτος			Nm ³ /έτος
ΣΥΝΟΛΟ ΑΠΩΛΕΙΩΝ						306,77	Nm ³ /έτος
ΠΛΗΘΟΣ ΟΜΟΙΩΝ ΜΟΝΑΔΩΝ	1						
ΣΥΝΟΛΙΚΕΣ ΕΚΤΙΜΟΥΜΕΝΕΣ ΑΠΩΛΕΙΕΣ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ	306,77						

A36	ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΕΡΙΟΥ ΕΞΑΕΡΩΣΗΣ ΚΑΤΑ ΤΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ (Pneumatic CH4 Emissions) ΣΤΑΘΜΟΥ ΚΟΣΜΙΟΥ						
ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ	ΑΠΩΛΕΙΕΣ		ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΧΡΗΣΗΣ		ΤΕΜΑΧΙΑ	ΑΠΩΛΕΙΕΣ ΑΝΑ ΕΤΟΣ	
CONTROL ΒΑΝΕΣ	1,50E-02	Nm ³ /ώρα	8.760	ώρες λειτουργίας / έτος	2	262,80	Nm ³ /έτος
ESD ΒΑΝΕΣ	1,08	Nm ³ /χρήση	2	πλήθος χρήσεων / έτος	2	4,31	Nm ³ /έτος
PSD ΒΑΝΕΣ	0,12	Nm ³ /χρήση	2	πλήθος χρήσεων / έτος	1	0,24	Nm ³ /έτος
ΑΕΡΙΟΣ ΧΡΩΜΑΤΟΓΡΑΦΟΣ (DANIELS)	4,50E-03	Nm ³ /ώρα	8.760	ώρες λειτουργίας / έτος	1	39,42	Nm ³ /έτος
ΑΝΑΛΥΤΗΣ ΣΗΜΕΙΟΥ ΔΡΟΣΟΥ ΝΕΡΟΥ / ΥΔΡΟΓΟΝΑΝΘΡΑΚΩΝ	ΔΕ	Nm ³ /ώρα		ώρες λειτουργίας / έτος			Nm ³ /έτος
ΑΝΑΛΥΤΗΣ ΟΞΥΓΟΝΟΥ	ΔΕ	Nm ³ /ώρα		ώρες λειτουργίας / έτος			Nm ³ /έτος
ΑΝΑΛΥΤΗΣ ΘΕΙΟΥ	ΔΕ	Nm ³ /ώρα		ώρες λειτουργίας / έτος			Nm ³ /έτος
ΜΟΝΙΜΗ ΕΚΛΥΣΗ ΠΡΟΣ ΑΤΜΟΣΦΑΙΡΑ (VENT)	ΔΕ	Nm ³ /ώρα		ώρες λειτουργίας / έτος			Nm ³ /έτος
			ΣΥΝΟΛΟ ΑΠΩΛΕΙΩΝ			306,77	Nm ³ /έτος
ΠΛΗΘΟΣ ΟΜΟΙΩΝ ΜΟΝΑΔΩΝ	1						
ΣΥΝΟΛΙΚΕΣ ΕΚΤΙΜΟΥΜΕΝΕΣ ΑΠΩΛΕΙΕΣ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ	306,77						

A37	ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΕΡΙΟΥ ΕΞΑΕΡΩΣΗΣ ΚΑΤΑ ΤΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ (Pneumatic CH4 Emissions) ΣΤΑΘΜΟΥ ΔΕΗ ΚΟΜΟΤΗΝΗΣ						
ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ	ΑΠΩΛΕΙΕΣ		ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΧΡΗΣΗΣ		ΤΕΜΑΧΙΑ	ΑΠΩΛΕΙΕΣ ΑΝΑ ΕΤΟΣ	
CONTROL ΒΑΝΕΣ	ΔΕ	Nm ³ /ώρα		ώρες λειτουργίας / έτος			Nm ³ /έτος
ESD ΒΑΝΕΣ	1,08	Nm ³ /χρήση	2	πλήθος χρήσεων / έτος	2	4,31	Nm ³ /έτος

PSD ΒΑΝΕΣ	0,12	Nm ³ /χρήση	100	πλήθος χρήσεων / έτος	6	71,65	Nm ³ /έτος
ΑΕΡΙΟΣ ΧΡΩΜΑΤΟΓΡΑΦΟΣ	1,32E- 03	Nm ³ /ώρα	8.760	ώρες λειτουργίας / έτος	2	23,13	Nm ³ /έτος
ΑΝΑΛΥΤΗΣ ΣΗΜΕΙΟΥ ΔΡΟΣΟΥ ΝΕΡΟΥ	0,30	Nm ³ /ώρα	8.760	ώρες λειτουργίας / έτος	1	2.628,00	Nm ³ /έτος
ΑΝΑΛΥΤΗΣ ΣΗΜΕΙΟΥ ΔΡΟΣΟΥ ΥΔΡΟΓΟΝΑΘΡΑΚΩΝ / ΑΝΑΛΥΤΗΣ ΟΞΥΓΟΝΟΥ	0,10	Nm ³ /ώρα	8.760	ώρες λειτουργίας / έτος	1	876,00	Nm ³ /έτος
ΑΝΑΛΥΤΗΣ ΘΕΙΟΥ	ΔΕ	Nm ³ /ώρα		ώρες λειτουργίας / έτος			Nm ³ /έτος
ΜΟΝΙΜΗ ΕΚΛΥΣΗ ΠΡΟΣ ΑΤΜΟΣΦΑΙΡΑ (VENT)	ΔΕ	Nm ³ /ώρα		ώρες λειτουργίας / έτος			Nm ³ /έτος
ΣΥΝΟΛΟ ΑΠΩΛΕΙΩΝ						3.603,09	Nm ³ /έτος
ΠΛΗΘΟΣ ΟΜΟΙΩΝ ΜΟΝΑΔΩΝ	1						
ΣΥΝΟΛΙΚΕΣ ΕΚΤΙΜΟΥΜΕΝΕΣ ΑΠΩΛΕΙΕΣ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ	3.603,09						

A38	ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΕΡΙΟΥ ΕΞΑΕΡΩΣΗΣ ΚΑΤΑ ΤΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ (Pneumatic CH4 Emissions) ΣΤΑΘΜΟΥ ΚΗΠΩΝ						
ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ	ΑΠΩΛΕΙΕΣ		ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΧΡΗΣΗΣ		ΤΕΜΑΧΙΑ	ΑΠΩΛΕΙΕΣ ΑΝΑ ΕΤΟΣ	
CONTROL ΒΑΝΕΣ	ΔΕ	Nm ³ /ώρα		ώρες λειτουργίας / έτος			Nm ³ /έτος
ESD ΒΑΝΕΣ (with partial stroke device)	0,00	Nm ³ /χρήση	2	πλήθος χρήσεων / έτος	4	0,00	Nm ³ /έτος
PSD ΒΑΝΕΣ	0,12	Nm ³ /χρήση	50	πλήθος χρήσεων / έτος	6	35,82	Nm ³ /έτος
ΑΕΡΙΟΣ ΧΡΩΜΑΤΟΓΡΑΦΟΣ	6,63E-03	Nm ³ /ώρα	8.760	ώρες λειτουργίας / έτος	3	174,30	Nm ³ /έτος
ΑΝΑΛΥΤΗΣ ΣΗΜΕΙΟΥ ΔΡΟΣΟΥ ΝΕΡΟΥ	0,10	Nm ³ /ώρα	8.760	ώρες λειτουργίας / έτος	1	876,00	Nm ³ /έτος

ΑΝΑΛΥΤΗΣ ΣΗΜΕΙΟΥ ΔΡΟΣΟΥ ΥΔΡΟΓΟΝΑΘΡΑΚΩΝ	0,46	Nm ³ /ώρα	8.760	ώρες λειτουργίας / έτος	1	4.064,55	Nm ³ /έτος
ΑΝΑΛΥΤΗΣ ΘΕΙΟΥ	2,40E-03	Nm ³ /ώρα	8.760	ώρες λειτουργίας / έτος	1	21,00	Nm ³ /έτος
ΜΟΝΙΜΗ ΕΚΛΥΣΗ ΠΡΟΣ ΑΤΜΟΣΦΑΙΡΑ (VENT)	ΔΕ	Nm ³ /ώρα		ώρες λειτουργίας / έτος			Nm ³ /έτος
ΣΥΝΟΛΟ ΑΠΩΛΕΙΩΝ						5.171,68	Nm ³ /έτος
ΠΛΗΘΟΣ ΟΜΟΙΩΝ ΜΟΝΑΔΩΝ	1						
ΣΥΝΟΛΙΚΕΣ ΕΚΤΙΜΟΥΜΕΝΕΣ ΑΠΩΛΕΙΕΣ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ	5.171,68						

A39	ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΕΡΙΟΥ ΕΞΑΕΡΩΣΗΣ ΚΑΤΑ ΤΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ (Pneumatic CH ₄ Emissions) ΣΤΑΘΜΟΥ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥΠΟΛΗΣ						
ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ	ΑΠΩΛΕΙΕΣ		ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΧΡΗΣΗΣ		ΤΕΜΑΧΙΑ	ΑΠΩΛΕΙΕΣ ΑΝΑ ΕΤΟΣ	
CONTROL ΒΑΝΕΣ	ΔΕ	Nm ³ /ώρα		ώρες λειτουργίας / έτος			Nm ³ /έτος
ESD ΒΑΝΕΣ	1,08	Nm ³ /χρήση	2	πλήθος χρήσεων / έτος	2	4,31	Nm ³ /έτος
PSD ΒΑΝΕΣ	0,12	Nm ³ /χρήση	2	πλήθος χρήσεων / έτος	1	0,24	Nm ³ /έτος
ΑΕΡΙΟΣ ΧΡΩΜΑΤΟΓΡΑΦΟΣ	ΔΕ	Nm ³ /ώρα		ώρες λειτουργίας / έτος			Nm ³ /έτος
ΑΝΑΛΥΤΗΣ ΣΗΜΕΙΟΥ ΔΡΟΣΟΥ ΝΕΡΟΥ(BARTEC)	ΔΕ	Nm ³ /ώρα		ώρες λειτουργίας / έτος			Nm ³ /έτος
ΑΝΑΛΥΤΗΣ ΣΗΜΕΙΟΥ ΔΡΟΣΟΥ ΥΔΡΟΓΟΝΑΘΡΑΚΩΝ (ΑΜΕΤΕΚ)+ ΑΝΑΛΥΤΗΣ ΟΞΥΓΟΝΟΥ	ΔΕ	Nm ³ /ώρα		ώρες λειτουργίας / έτος			Nm ³ /έτος
ΑΝΑΛΥΤΗΣ ΘΕΙΟΥ	ΔΕ	Nm ³ /ώρα		ώρες λειτουργίας / έτος			Nm ³ /έτος
ΜΟΝΙΜΗ ΕΚΛΥΣΗ ΠΡΟΣ ΑΤΜΟΣΦΑΙΡΑ (VENT)	ΔΕ	Nm ³ /ώρα		ώρες λειτουργίας / έτος			Nm ³ /έτος
ΣΥΝΟΛΟ ΑΠΩΛΕΙΩΝ						4,55	Nm ³ /έτος
ΠΛΗΘΟΣ ΟΜΟΙΩΝ ΜΟΝΑΔΩΝ	1						

ΣΥΝΟΛΙΚΕΣ ΕΚΤΙΜΟΥΜΕΝΕΣ ΑΠΩΛΕΙΕΣ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ	4,55
---	------

A40	ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΕΡΙΟΥ ΕΞΑΕΡΩΣΗΣ ΚΑΤΑ ΤΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ (Pneumatic CH4 Emissions) ΣΤΑΘΜΟΥ ΤΜ3C ΒΙ.ΠΕ ΚΟΜΟΤΗΝΗΣ						
ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ	ΑΠΩΛΕΙΕΣ		ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΧΡΗΣΗΣ		ΤΕΜΑΧΙΑ	ΑΠΩΛΕΙΕΣ ΑΝΑ ΕΤΟΣ	
CONTROL ΒΑΝΕΣ	ΔΕ	Nm ³ /ώρα		ώρες λειτουργίας / έτος			Nm ³ /έτος
ESD ΒΑΝΕΣ	ΔΕ	Nm ³ /χρήση		πλήθος χρήσεων / έτος			Nm ³ /έτος
PSD ΒΑΝΕΣ	ΔΕ	Nm ³ /χρήση		πλήθος χρήσεων / έτος			Nm ³ /έτος
ΑΕΡΙΟΣ ΧΡΩΜΑΤΟΓΡΑΦΟΣ	ΔΕ	Nm ³ /ώρα		ώρες λειτουργίας / έτος			Nm ³ /έτος
ΑΝΑΛΥΤΗΣ ΣΗΜΕΙΟΥ ΔΡΟΣΟΥ ΝΕΡΟΥ(BARTEC)	ΔΕ	Nm ³ /ώρα		ώρες λειτουργίας / έτος			Nm ³ /έτος
ΑΝΑΛΥΤΗΣ ΣΗΜΕΙΟΥ ΔΡΟΣΟΥ ΥΔΡΟΓΟΝΑΘΡΑΚΩΝ (ΑΜΕΤΕΚ)+ ΑΝΑΛΥΤΗΣ ΟΞΥΓΟΝΟΥ	ΔΕ	Nm ³ /ώρα		ώρες λειτουργίας / έτος			Nm ³ /έτος
ΑΝΑΛΥΤΗΣ ΘΕΙΟΥ	ΔΕ	Nm ³ /ώρα		ώρες λειτουργίας / έτος			Nm ³ /έτος
ΜΟΝΙΜΗ ΕΚΛΥΣΗ ΠΡΟΣ ΑΤΜΟΣΦΑΙΡΑ (VENT)	ΔΕ	Nm ³ /ώρα		ώρες λειτουργίας / έτος			Nm ³ /έτος
			ΣΥΝΟΛΟ ΑΠΩΛΕΙΩΝ			0,00	Nm ³ /έτος
ΠΛΗΘΟΣ ΟΜΟΙΩΝ ΜΟΝΑΔΩΝ	1						
ΣΥΝΟΛΙΚΕΣ ΕΚΤΙΜΟΥΜΕΝΕΣ ΑΠΩΛΕΙΕΣ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ	0,00						

A41	ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΕΡΙΟΥ ΕΞΑΕΡΩΣΗΣ ΚΑΤΑ ΤΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ (Pneumatic CH4 Emissions) ΣΤΑΘΜΟΥ ΤΜ4Α ΠΕΤΡΟΠΗΓΗΣ						
ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ	ΑΠΩΛΕΙΕΣ		ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΧΡΗΣΗΣ		ΤΕΜΑΧΙΑ	ΑΠΩΛΕΙΕΣ ΑΝΑ ΕΤΟΣ	
CONTROL ΒΑΝΕΣ	ΔΕ	Nm ³ /ώρα		ώρες λειτουργίας / έτος			Nm ³ /έτος
ESD ΒΑΝΕΣ	ΔΕ	Nm ³ /χρήση		πλήθος χρήσεων / έτος			Nm ³ /έτος
PSD ΒΑΝΕΣ	ΔΕ	Nm ³ /χρήση		πλήθος χρήσεων / έτος			Nm ³ /έτος
ΑΕΡΙΟΣ ΧΡΩΜΑΤΟΓΡΑΦΟΣ	ΔΕ	Nm ³ /ώρα		ώρες λειτουργίας / έτος			Nm ³ /έτος

ΑΝΑΛΥΤΗΣ ΣΗΜΕΙΟΥ ΔΡΟΣΟΥ ΝΕΡΟΥ(BARTEC)	ΔΕ	Nm ³ /ώρα		ώρες λειτουργίας / έτος			Nm ³ /έτος
ΑΝΑΛΥΤΗΣ ΣΗΜΕΙΟΥ ΔΡΟΣΟΥ ΥΔΡΟΓΟΝΑΘΡΑΚΩΝ (ΑΜΕΤΕΚ)+ ΑΝΑΛΥΤΗΣ ΟΞΥΓΟΝΟΥ	ΔΕ	Nm ³ /ώρα		ώρες λειτουργίας / έτος			Nm ³ /έτος
ΑΝΑΛΥΤΗΣ ΘΕΙΟΥ	ΔΕ	Nm ³ /ώρα		ώρες λειτουργίας / έτος			Nm ³ /έτος
ΜΟΝΙΜΗ ΕΚΛΥΣΗ ΠΡΟΣ ΑΤΜΟΣΦΑΙΡΑ (VENT)	ΔΕ	Nm ³ /ώρα		ώρες λειτουργίας / έτος			Nm ³ /έτος
			ΣΥΝΟΛΟ ΑΠΩΛΕΙΩΝ			0,00	Nm ³ /έτος
ΠΛΗΘΟΣ ΟΜΟΙΩΝ ΜΟΝΑΔΩΝ	0	Ο σταθμός έχει τεθεί εκτός λειτουργίας					
ΣΥΝΟΛΙΚΕΣ ΕΚΤΙΜΟΥΜΕΝΕΣ ΑΠΩΛΕΙΕΣ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ	0,00						

A42		ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΕΡΙΟΥ ΕΞΑΕΡΩΣΗΣ ΚΑΤΑ ΤΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ (Pneumatic CH4 Emissions) ΣΤΑΘΜΟΥ ΚΑΡΔΙΤΣΑΣ					
ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ	ΑΠΩΛΕΙΕΣ		ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΧΡΗΣΗΣ		ΤΕΜΑΧΙΑ	ΑΠΩΛΕΙΕΣ ΑΝΑ ΕΤΟΣ	
CONTROL ΒΑΝΕΣ	1,50E-02	Nm³/ώρα	8.760	ώρες λειτουργίας / έτος	2	262,80	Nm³/έτος
ESD ΒΑΝΕΣ	1,08	Nm³/χρήση	2	πλήθος χρήσεων / έτος	2	4,31	Nm³/έτος
PSD ΒΑΝΕΣ	0,12	Nm³/χρήση	6	πλήθος χρήσεων / έτος	4	2,87	Nm³/έτος
ΑΕΡΙΟΣ ΧΡΩΜΑΤΟΓΡΑΦΟΣ	1,32E-03	Nm³/ώρα	8.760	ώρες λειτουργίας / έτος	1	11,56	Nm³/έτος
ΑΝΑΛΥΤΗΣ ΣΗΜΕΙΟΥ ΔΡΟΣΟΥ ΝΕΡΟΥ / ΥΔΡΟΓΟΝΑΝΘΡΑΚΩΝ	ΔΕ	Nm³/ώρα		ώρες λειτουργίας / έτος			Nm³/έτος
ΑΝΑΛΥΤΗΣ ΟΞΥΓΟΝΟΥ	ΔΕ	Nm³/ώρα		ώρες λειτουργίας / έτος			Nm³/έτος
ΑΝΑΛΥΤΗΣ ΘΕΙΟΥ	ΔΕ	Nm³/ώρα		ώρες λειτουργίας / έτος			Nm³/έτος
ΜΟΝΙΜΗ ΕΚΛΥΣΗ ΠΡΟΣ ΑΤΜΟΣΦΑΙΡΑ (VENT)	ΔΕ	Nm³/ώρα		ώρες λειτουργίας / έτος			Nm³/έτος
			ΣΥΝΟΛΟ			281,54	Nm³/έτος
ΠΛΗΘΟΣ ΟΜΟΙΩΝ ΜΟΝΑΔΩΝ	1,00						

ΣΥΝΟΛΙΚΕΣ ΕΚΤΙΜΟΥΜΕΝΕΣ ΑΠΩΛΕΙΕΣ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ	281,54
--	--------

A43	ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΕΡΙΟΥ ΕΞΑΕΡΩΣΗΣ ΚΑΤΑ ΤΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ (Pneumatic CH4 Emissions) ΣΤΑΘΜΟΥ ΤΡΙΚΑΛΩΝ						
ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ	ΑΠΩΛΕΙΕΣ		ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΧΡΗΣΗΣ		ΤΕΜΑΧΙΑ	ΑΠΩΛΕΙΕΣ ΑΝΑ ΕΤΟΣ	
CONTROL ΒΑΝΕΣ	1,50E-02	Nm ³ /ώρα	8.760	ώρες λειτουργίας / έτος	2	262,80	Nm ³ /έτος
ESD ΒΑΝΕΣ	1,08	Nm ³ /χρήση	2	πλήθος χρήσεων / έτος	2	4,31	Nm ³ /έτος
PSD ΒΑΝΕΣ	0,12	Nm ³ /χρήση	6	πλήθος χρήσεων / έτος	4	2,87	Nm ³ /έτος
ΑΕΡΙΟΣ ΧΡΩΜΑΤΟΓΡΑΦΟΣ	1,32E-03	Nm ³ /ώρα	8.760	ώρες λειτουργίας / έτος	1	11,56	Nm ³ /έτος
ΑΝΑΛΥΤΗΣ ΣΗΜΕΙΟΥ ΔΡΟΣΟΥ ΝΕΡΟΥ / ΥΔΡΟΓΟΝΑΝΘΡΑΚΩΝ	ΔΕ	Nm ³ /ώρα		ώρες λειτουργίας / έτος			Nm ³ /έτος
ΑΝΑΛΥΤΗΣ ΟΞΥΓΟΝΟΥ	ΔΕ	Nm ³ /ώρα		ώρες λειτουργίας / έτος			Nm ³ /έτος
ΑΝΑΛΥΤΗΣ ΘΕΙΟΥ	ΔΕ	Nm ³ /ώρα		ώρες λειτουργίας / έτος			Nm ³ /έτος
ΜΟΝΙΜΗ ΕΚΛΥΣΗ ΠΡΟΣ ΑΤΜΟΣΦΑΙΡΑ (VENT)	ΔΕ	Nm ³ /ώρα		ώρες λειτουργίας / έτος			Nm ³ /έτος
ΣΥΝΟΛΟ						281,54	Nm ³ /έτος
ΠΛΗΘΟΣ ΟΜΟΙΩΝ ΜΟΝΑΔΩΝ	1,00						
ΣΥΝΟΛΙΚΕΣ ΕΚΤΙΜΟΥΜΕΝΕΣ ΑΠΩΛΕΙΕΣ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ	281,54						

A44	ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΕΡΙΟΥ ΕΞΑΕΡΩΣΗΣ ΚΑΤΑ ΤΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ (Pneumatic CH4 Emissions) ΣΤΑΘΜΟΥ AdG III						
ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ	ΑΠΩΛΕΙΕΣ		ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΧΡΗΣΗΣ		ΤΕΜΑΧΙΑ	ΑΠΩΛΕΙΕΣ ΑΝΑ ΕΤΟΣ	
CONTROL ΒΑΝΕΣ	ΔΕ	Nm ³ /ώρα		ώρες λειτουργίας / έτος			Nm ³ /έτος
ESD ΒΑΝΕΣ	ΔΕ	Nm ³ /χρήση		πλήθος χρήσεων / έτος			Nm ³ /έτος
PSD ΒΑΝΕΣ	ΔΕ	Nm ³ /χρήση		πλήθος χρήσεων / έτος			Nm ³ /έτος

ΑΕΡΙΟΣ ΧΡΩΜΑΤΟΓΡΑΦΟΣ	ΔΕ	Nm ³ /ώρα	ώρες λειτουργίας / έτος		Nm ³ /έτος
ΑΝΑΛΥΤΗΣ ΣΗΜΕΙΟΥ ΔΡΟΣΟΥ ΝΕΡΟΥ / ΥΔΡΟΓΟΝΑΝΘΡΑΚΩΝ	ΔΕ	Nm ³ /ώρα	ώρες λειτουργίας / έτος		Nm ³ /έτος
ΑΝΑΛΥΤΗΣ ΟΞΥΓΟΝΟΥ	ΔΕ	Nm ³ /ώρα	ώρες λειτουργίας / έτος		Nm ³ /έτος
ΑΝΑΛΥΤΗΣ ΘΕΙΟΥ	ΔΕ	Nm ³ /ώρα	ώρες λειτουργίας / έτος		Nm ³ /έτος
ΜΟΝΙΜΗ ΕΚΛΥΣΗ ΠΡΟΣ ΑΤΜΟΣΦΑΙΡΑ (VENT)	ΔΕ	Nm ³ /ώρα	ώρες λειτουργίας / έτος		Nm ³ /έτος
ΣΥΝΟΛΟ				0,00	Nm ³ /έτος
ΠΛΗΘΟΣ ΟΜΟΙΩΝ ΜΟΝΑΔΩΝ	1				
ΣΥΝΟΛΙΚΕΣ ΕΚΤΙΜΟΥΜΕΝΕΣ ΑΠΩΛΕΙΕΣ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ	0,00				

A45	ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΕΡΙΟΥ ΕΞΑΕΡΩΣΗΣ ΚΑΤΑ ΤΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ (Pneumatic CH4 Emissions) ΣΤΑΘΜΟΥ ΘΗΒΑΣ						
ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ	ΑΠΩΛΕΙΕΣ		ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΧΡΗΣΗΣ	ΤΕΜΑΧΙΑ	ΑΠΩΛΕΙΕΣ ΑΝΑ ΕΤΟΣ		
CONTROL ΒΑΝΕΣ	1,50E-02	Nm ³ /ώρα	8.760	ώρες λειτουργίας / έτος	2	262,80	Nm ³ /έτος
ESD ΒΑΝΕΣ	1,08	Nm ³ /χρήση	2	πλήθος χρήσεων / έτος	2	4,31	Nm ³ /έτος
PSD ΒΑΝΕΣ	0,12	Nm ³ /χρήση	6	πλήθος χρήσεων / έτος	4	2,87	Nm ³ /έτος
ΑΕΡΙΟΣ ΧΡΩΜΑΤΟΓΡΑΦΟΣ	ΔΕ	Nm ³ /ώρα		ώρες λειτουργίας / έτος			Nm ³ /έτος
ΑΝΑΛΥΤΗΣ ΣΗΜΕΙΟΥ ΔΡΟΣΟΥ ΝΕΡΟΥ / ΥΔΡΟΓΟΝΑΝΘΡΑΚΩΝ	ΔΕ	Nm ³ /ώρα		ώρες λειτουργίας / έτος			Nm ³ /έτος
ΑΝΑΛΥΤΗΣ ΟΞΥΓΟΝΟΥ	ΔΕ	Nm ³ /ώρα		ώρες λειτουργίας / έτος			Nm ³ /έτος
ΑΝΑΛΥΤΗΣ ΘΕΙΟΥ	ΔΕ	Nm ³ /ώρα		ώρες λειτουργίας / έτος			Nm ³ /έτος
ΜΟΝΙΜΗ ΕΚΛΥΣΗ ΠΡΟΣ ΑΤΜΟΣΦΑΙΡΑ (VENT)	ΔΕ	Nm ³ /ώρα		ώρες λειτουργίας / έτος			Nm ³ /έτος
ΣΥΝΟΛΟ						269,98	Nm ³ /έτος

ΠΛΗΘΟΣ ΟΜΟΙΩΝ ΜΟΝΑΔΩΝ	1
ΣΥΝΟΛΙΚΕΣ ΕΚΤΙΜΟΥΜΕΝΕΣ ΑΠΩΛΕΙΕΣ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ	269,98

A46	ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΕΡΙΟΥ ΕΞΑΕΡΩΣΗΣ ΚΑΤΑ ΤΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ (Pneumatic CH4 Emissions) ΣΤΑΘΜΟΥ ΑΛΙΒΕΡΙΟΥ						
ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ	ΑΠΩΛΕΙΕΣ		ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΧΡΗΣΗΣ		ΤΕΜΑΧΙΑ	ΑΠΩΛΕΙΕΣ ΑΝΑ ΕΤΟΣ	
CONTROL ΒΑΝΕΣ	ΔΕ	Nm ³ /ώρα		ώρες λειτουργίας / έτος			Nm ³ /έτος
ESD ΒΑΝΕΣ	1,08	Nm ³ /χρήση	2	πλήθος χρήσεων / έτος	2	4,31	Nm ³ /έτος
PSD ΒΑΝΕΣ	0,12	Nm ³ /χρήση	6	πλήθος χρήσεων / έτος	2	1,43	Nm ³ /έτος
ΑΕΡΙΟΣ ΧΡΩΜΑΤΟΓΡΑΦΟΣ	1,32E-03	Nm ³ /ώρα	8.760	ώρες λειτουργίας / έτος	2	23,13	Nm ³ /έτος
ΑΝΑΛΥΤΗΣ ΣΗΜΕΙΟΥ ΔΡΟΣΟΥ ΝΕΡΟΥ / ΥΔΡΟΓΟΝΑΝΘΡΑΚΩΝ	0,40	Nm ³ /ώρα	8.760	ώρες λειτουργίας / έτος	1	3.504,00	Nm ³ /έτος
ΑΝΑΛΥΤΗΣ ΟΞΥΓΟΝΟΥ	ΔΕ	Nm ³ /ώρα		ώρες λειτουργίας / έτος			Nm ³ /έτος
ΑΝΑΛΥΤΗΣ ΘΕΙΟΥ	ΔΕ	Nm ³ /ώρα		ώρες λειτουργίας / έτος			Nm ³ /έτος
ΜΟΝΙΜΗ ΕΚΛΥΣΗ ΠΡΟΣ ΑΤΜΟΣΦΑΙΡΑ (VENT)	ΔΕ	Nm ³ /ώρα		ώρες λειτουργίας / έτος			Nm ³ /έτος
			ΣΥΝΟΛΟ			3.532,87	Nm ³ /έτος
ΠΛΗΘΟΣ ΟΜΟΙΩΝ ΜΟΝΑΔΩΝ	1						
ΣΥΝΟΛΙΚΕΣ ΕΚΤΙΜΟΥΜΕΝΕΣ ΑΠΩΛΕΙΕΣ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ	3.532,87						

A47	ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΕΡΙΟΥ ΕΞΑΕΡΩΣΗΣ ΚΑΤΑ ΤΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ (Pneumatic CH4 Emissions) ΣΤΑΘΜΟΥ ΔΕΗ ΜΕΓΑΛΟΠΟΛΗΣ						
ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ	ΑΠΩΛΕΙΕΣ		ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΧΡΗΣΗΣ		ΤΕΜΑΧΙΑ	ΑΠΩΛΕΙΕΣ ΑΝΑ ΕΤΟΣ	
CONTROL BANEΣ	ΔΕ	Nm ³ /ώρα		ώρες λειτουργίας / έτος			Nm ³ /έτος

ESD ΒΑΝΕΣ	1,08	Nm ³ /χρήση	2	πλήθος χρήσεων / έτος	2	4,31	Nm ³ /έτος
PSD ΒΑΝΕΣ	0,12	Nm ³ /χρήση	6	πλήθος χρήσεων / έτος	2	1,43	Nm ³ /έτος
ΑΕΡΙΟΣ ΧΡΩΜΑΤΟΓΡΑΦΟΣ	1,32E- 03	Nm ³ /ώρα	8.760	ώρες λειτουργίας / έτος	2	23,13	Nm ³ /έτος
ΑΝΑΛΥΤΗΣ ΣΗΜΕΙΟΥ ΔΡΟΣΟΥ ΝΕΡΟΥ / ΥΔΡΟΓΟΝΑΝΘΡΑΚΩΝ	0,40	Nm ³ /ώρα	8.760	ώρες λειτουργίας / έτος	1	3.504,00	Nm ³ /έτος
ΑΝΑΛΥΤΗΣ ΟΞΥΓΟΝΟΥ	ΔΕ	Nm ³ /ώρα		ώρες λειτουργίας / έτος			Nm ³ /έτος
ΑΝΑΛΥΤΗΣ ΘΕΙΟΥ	ΔΕ	Nm ³ /ώρα		ώρες λειτουργίας / έτος			Nm ³ /έτος
ΜΟΝΙΜΗ ΕΚΛΥΣΗ ΠΡΟΣ ΑΤΜΟΣΦΑΙΡΑ (VENT)	ΔΕ	Nm ³ /ώρα		ώρες λειτουργίας / έτος			Nm ³ /έτος
ΣΥΝΟΛΟ						3.532,87	Nm ³ /έτος
ΠΛΗΘΟΣ ΟΜΟΙΩΝ ΜΟΝΑΔΩΝ	1,00						
ΣΥΝΟΛΙΚΕΣ ΕΚΤΙΜΟΥΜΕΝΕΣ ΑΠΩΛΕΙΕΣ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ	3.532,87						

A48	ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΕΡΙΟΥ ΕΞΑΕΡΩΣΗΣ ΚΑΤΑ ΤΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ (Pneumatic CH4 Emissions) ΣΤΑΘΜΟΥ ΑΓ.ΘΕΟΔΩΡΩΝ						
ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ	ΑΠΩΛΕΙΕΣ		ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΧΡΗΣΗΣ		ΤΕΜΑΧΙΑ	ΑΠΩΛΕΙΕΣ ΑΝΑ ΕΤΟΣ	
CONTROL ΒΑΝΕΣ	1,50E- 02	Nm ³ /ώρα	8.760	ώρες λειτουργίας / έτος	2	262,80	Nm ³ /έτος
ESD ΒΑΝΕΣ	1,08	Nm ³ /χρήση	2	πλήθος χρήσεων / έτος	2	4,31	Nm ³ /έτος
PSD ΒΑΝΕΣ	0,12	Nm ³ /χρήση	6	πλήθος χρήσεων / έτος	4	2,87	Nm ³ /έτος
ΑΕΡΙΟΣ ΧΡΩΜΑΤΟΓΡΑΦΟΣ	ΔΕ	Nm ³ /ώρα		ώρες λειτουργίας / έτος			Nm ³ /έτος
ΑΝΑΛΥΤΗΣ ΣΗΜΕΙΟΥ ΔΡΟΣΟΥ ΝΕΡΟΥ / ΥΔΡΟΓΟΝΑΝΘΡΑΚΩΝ	ΔΕ	Nm ³ /ώρα		ώρες λειτουργίας / έτος			Nm ³ /έτος
ΑΝΑΛΥΤΗΣ ΟΞΥΓΟΝΟΥ	ΔΕ	Nm ³ /ώρα		ώρες λειτουργίας / έτος			Nm ³ /έτος
ΑΝΑΛΥΤΗΣ ΘΕΙΟΥ	ΔΕ	Nm ³ /ώρα		ώρες λειτουργίας / έτος			Nm ³ /έτος

ΜΟΝΙΜΗ ΕΚΛΥΣΗ ΠΡΟΣ ΑΤΜΟΣΦΑΙΡΑ (VENT)	ΔΕ	Nm ³ /ώρα	ώρες λειτουργίας / έτος	Nm ³ /έτος
ΣΥΝΟΛΟ				269,98 Nm ³ /έτος
ΠΛΗΘΟΣ ΟΜΟΙΩΝ ΜΟΝΑΔΩΝ	1,00			
ΣΥΝΟΛΙΚΕΣ ΕΚΤΙΜΟΥΜΕΝΕΣ ΑΠΩΛΕΙΕΣ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ	269,98			

A49	ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΕΡΙΟΥ ΕΞΑΕΡΩΣΗΣ ΚΑΤΑ ΤΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ (Pneumatic CH4 Emissions) ΜΟΝΑΔΑΣ ΑΦΥΓΡΑΝΣΗΣ ΠΑΤΗΜΑΤΟΣ					
ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ	ΑΠΩΛΕΙΕΣ		ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΧΡΗΣΗΣ		ΤΕΜΑΧΙΑ	ΑΠΩΛΕΙΕΣ ΑΝΑ ΕΤΟΣ
ΚΑΥΣΤΗΡΑΣ ΘΕΡΜΑΝΣΗΣ ΓΛΥΚΟΛΗΣ	ΔΕ	Nm ³ /ώρα	ώρες λειτουργίας / έτος			Nm ³ /έτος
ΣΥΝΟΛΟ					0,00	Nm ³ /έτος
ΠΛΗΘΟΣ ΟΜΟΙΩΝ ΜΟΝΑΔΩΝ	1					
ΣΥΝΟΛΙΚΕΣ ΕΚΤΙΜΟΥΜΕΝΕΣ ΑΠΩΛΕΙΕΣ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ	0,00					

A50	ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΕΡΙΟΥ ΕΞΑΕΡΩΣΗΣ ΚΑΤΑ ΤΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ (Pneumatic CH4 Emissions) ΠΝΕΥΜΑΤΙΚΩΝ ΜΗΧΑΝΙΣΜΩΝ ΒΑΝΩΝ ΦΡΑΓΗΣ ΔΙΚΤΥΟΥ					
ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ	ΑΠΩΛΕΙΕΣ		ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΧΡΗΣΗΣ		ΤΕΜΑΧΙΑ	ΑΠΩΛΕΙΕΣ ΑΝΑ ΕΤΟΣ
CONTROL ΒΑΝΕΣ	0,532	Nm ³ /χρήση	2	χρήσεις / έτος	1	1,06 Nm ³ /έτος
ΣΥΝΟΛΟ ΑΠΩΛΕΙΩΝ					1,06	Nm ³ /έτος
ΠΛΗΘΟΣ ΟΜΟΙΩΝ ΜΟΝΑΔΩΝ	24					

ΣΥΝΟΛΙΚΕΣ ΕΚΤΙΜΟΥΜΕΝΕΣ ΑΠΩΛΕΙΕΣ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ	25,54
---	-------

Α51		ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΕΡΙΟΥ ΕΞΑΕΡΩΣΗΣ ΚΑΤΑ ΤΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ (Pneumatic CH4 Emissions) ΣΤΑΘΜΟΥ ΣΥΜΠΙΕΣΤΗ Ν. ΜΕΣΗΜΒΡΙΑΣ					
ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ	ΑΠΩΛΕΙΕΣ		ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΧΡΗΣΗΣ		ΤΕΜΑΧΙΑ	ΑΠΩΛΕΙΕΣ ΑΝΑ ΕΤΟΣ	
CONTROL ΒΑΝΕΣ	ΔΕ	Nm ³ /ώρα		ώρες λειτουργίας / έτος			Nm ³ /έτος
ESD ΒΑΝΕΣ	ΔΕ	Nm ³ /χρήση		πλήθος χρήσεων / έτος			Nm ³ /έτος
PSD ΒΑΝΕΣ	ΔΕ	Nm ³ /χρήση		πλήθος χρήσεων / έτος			Nm ³ /έτος
ΑΕΡΙΟ ΣΤΕΓΑΝΟΠΟΙΗΣΗΣ (SEAL GAS) ΥΠΟ ΠΙΕΣΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ	6,6	Nm ³ /ώρα	6.700	ώρες λειτουργίας / έτος	1	44.220,00	Nm ³ /έτος
ΑΕΡΙΟ ΣΤΕΓΑΝΟΠΟΙΗΣΗΣ (SEAL GAS) ΥΠΟ ΑΤΜΟΣΦΑΙΡΙΚΗ ΠΙΕΣΗ	0,0	Nm ³ /ώρα		ώρες λειτουργίας / έτος		0,00	Nm ³ /έτος
ΔΙΑΚΟΠΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ (SHUT DOWN) ΓΙΑ ΔΙΑΣΤΗΜΑ > 1 ΩΡΑΣ	900,0	Nm ³ /χρήση	33	πλήθος χρήσεων / έτος	1	29.700,00	Nm ³ /έτος
			ΣΥΝΟΛΟ ΑΠΩΛΕΙΩΝ			73.920,00 Nm ³ /έτος	
ΠΛΗΘΟΣ ΟΜΟΙΩΝ ΜΟΝΑΔΩΝ	1						
ΣΥΝΟΛΙΚΕΣ ΕΚΤΙΜΟΥΜΕΝΕΣ ΑΠΩΛΕΙΕΣ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ	73.920,00						

A52	ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΕΡΙΟΥ ΕΞΑΕΡΩΣΗΣ ΚΑΤΑ ΤΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ (Pneumatic CH4 Emissions) ΧΑΛΥΒΔΙΝΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ					
ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΕΣ ΕΚΛΥΣΗΣ	ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΧΡΗΣΗΣ				ΑΠΩΛΕΙΕΣ ΑΝΑ ΕΤΟΣ	

		ΣΥΝΟΛΟ ΑΠΩΛΕΙΩΝ	0,00	Nm ³ / km αγωγού ανά έτος
ΣΥΝΟΛΙΚΟ ΜΗΚΟΣ ΑΓΩΓΟΥ (km)	1.457			
ΣΥΝΟΛΙΚΕΣ ΕΚΤΙΜΟΥΜΕΝΕΣ ΑΠΩΛΕΙΕΣ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ	0,00			

A53	ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΕΡΙΟΥ ΕΞΑΕΡΩΣΗΣ ΚΑΤΑ ΤΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ (Pneumatic CH4 Emissions) ΜΕΤΡΗΤΙΚΟΥ ΣΤΑΘΜΟΥ ΗΡΩΝ Ι						
ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ	ΑΠΩΛΕΙΕΣ		ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΧΡΗΣΗΣ		ΤΕΜΑΧΙΑ	ΑΠΩΛΕΙΕΣ ΑΝΑ ΕΤΟΣ	
CONTROL ΒΑΝΕΣ	ΔΕ	Nm ³ /ώρα		ώρες λειτουργίας / έτος			Nm ³ /έτος
ESD ΒΑΝΕΣ	1,08	Nm ³ /χρήση	2	πλήθος χρήσεων / έτος	1	2,16	Nm ³ /έτος
PSD ΒΑΝΕΣ	0,12	Nm ³ /χρήση	6	πλήθος χρήσεων / έτος	2	1,43	Nm ³ /έτος
ΑΕΡΙΟΣ ΧΡΩΜΑΤΟΓΡΑΦΟΣ	1,32E-03	Nm ³ /ώρα	8.760	ώρες λειτουργίας / έτος		0,00	Nm ³ /έτος
ΑΝΑΛΥΤΗΣ ΣΗΜΕΙΟΥ ΔΡΟΣΟΥ ΝΕΡΟΥ / ΥΔΡΟΓΟΝΑΝΘΡΑΚΩΝ	0,40	Nm ³ /ώρα	8.760	ώρες λειτουργίας / έτος		0,00	Nm ³ /έτος
ΑΝΑΛΥΤΗΣ ΟΞΥΓΟΝΟΥ	ΔΕ	Nm ³ /ώρα		ώρες λειτουργίας / έτος			Nm ³ /έτος
ΑΝΑΛΥΤΗΣ ΘΕΙΟΥ	ΔΕ	Nm ³ /ώρα		ώρες λειτουργίας / έτος			Nm ³ /έτος
ΜΟΝΙΜΗ ΕΚΛΥΣΗ ΠΡΟΣ ΑΤΜΟΣΦΑΙΡΑ (VENT)	ΔΕ	Nm ³ /ώρα		ώρες λειτουργίας / έτος			Nm ³ /έτος
ΣΥΝΟΛΟ						3,59	Nm ³ /έτος
ΠΛΗΘΟΣ ΟΜΟΙΩΝ ΜΟΝΑΔΩΝ	1						
ΣΥΝΟΛΙΚΕΣ ΕΚΤΙΜΟΥΜΕΝΕΣ ΑΠΩΛΕΙΕΣ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ	3,59						

A54	ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΕΡΙΟΥ ΕΞΑΕΡΩΣΗΣ ΚΑΤΑ ΤΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ (Pneumatic CH4 Emissions) ΜΕΤΡΗΤΙΚΟΥ ΣΤΑΘΜΟΥ ADG II						
ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ	ΑΠΩΛΕΙΕΣ		ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΧΡΗΣΗΣ		ΤΕΜΑΧΙΑ	ΑΠΩΛΕΙΕΣ ΑΝΑ ΕΤΟΣ	
CONTROL ΒΑΝΕΣ	ΔΕ	Nm ³ /ώρα		ώρες λειτουργίας / έτος			Nm ³ /έτος

ESD ΒΑΝΕΣ	1,08	Nm ³ /χρήση	2	πλήθος χρήσεων / έτος	2	4,31	Nm ³ /έτος
PSD ΒΑΝΕΣ	0,12	Nm ³ /χρήση	6	πλήθος χρήσεων / έτος	2	1,43	Nm ³ /έτος
ΑΕΡΙΟΣ ΧΡΩΜΑΤΟΓΡΑΦΟΣ	1,32E-03	Nm ³ /ώρα	8.760	ώρες λειτουργίας / έτος	2	23,13	Nm ³ /έτος
ΑΝΑΛΥΤΗΣ ΣΗΜΕΙΟΥ ΔΡΟΣΟΥ ΝΕΡΟΥ / ΥΔΡΟΓΟΝΑΝΘΡΑΚΩΝ	0,40	Nm ³ /ώρα	8.760	ώρες λειτουργίας / έτος	1	3.504,00	Nm ³ /έτος
ΑΝΑΛΥΤΗΣ ΟΞΥΓΟΝΟΥ	ΔΕ	Nm ³ /ώρα		ώρες λειτουργίας / έτος			Nm ³ /έτος
ΑΝΑΛΥΤΗΣ ΘΕΙΟΥ	ΔΕ	Nm ³ /ώρα		ώρες λειτουργίας / έτος			Nm ³ /έτος
ΜΟΝΙΜΗ ΕΚΛΥΣΗ ΠΡΟΣ ΑΤΜΟΣΦΑΙΡΑ (VENT)	ΔΕ	Nm ³ /ώρα		ώρες λειτουργίας / έτος			Nm ³ /έτος
ΣΥΝΟΛΟ						3.532,87	Nm ³ /έτος
ΠΛΗΘΟΣ ΟΜΟΙΩΝ ΜΟΝΑΔΩΝ	1						
ΣΥΝΟΛΙΚΕΣ ΕΚΤΙΜΟΥΜΕΝΕΣ ΑΠΩΛΕΙΕΣ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ	3.532,87						

A55	ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΕΡΙΟΥ ΕΞΑΕΡΩΣΗΣ ΚΑΤΑ ΤΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ (Pneumatic CH4 Emissions) ΜΕΤΡΗΤΙΚΟΥ ΣΤΑΘΜΟΥ ΘΙΣΒΗΣ						
ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ	ΑΠΩΛΕΙΕΣ		ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΧΡΗΣΗΣ		ΤΕΜΑΧΙΑ	ΑΠΩΛΕΙΕΣ ΑΝΑ ΕΤΟΣ	
CONTROL ΒΑΝΕΣ	ΔΕ	Nm ³ /ώρα		ώρες λειτουργίας / έτος			Nm ³ /έτος
ESD ΒΑΝΕΣ	1,08	Nm ³ /χρήση	2	πλήθος χρήσεων / έτος	2	4,31	Nm ³ /έτος
PSD ΒΑΝΕΣ	0,12	Nm ³ /χρήση	6	πλήθος χρήσεων / έτος	2	1,43	Nm ³ /έτος
ΑΕΡΙΟΣ ΧΡΩΜΑΤΟΓΡΑΦΟΣ	1,32E-03	Nm ³ /ώρα	8.760	ώρες λειτουργίας / έτος	2	23,13	Nm ³ /έτος
ΑΝΑΛΥΤΗΣ ΣΗΜΕΙΟΥ ΔΡΟΣΟΥ ΝΕΡΟΥ / ΥΔΡΟΓΟΝΑΝΘΡΑΚΩΝ	0,40	Nm ³ /ώρα	8.760	ώρες λειτουργίας / έτος	1	3.504,00	Nm ³ /έτος
ΑΝΑΛΥΤΗΣ ΟΞΥΓΟΝΟΥ	ΔΕ	Nm ³ /ώρα		ώρες λειτουργίας / έτος			Nm ³ /έτος
ΑΝΑΛΥΤΗΣ ΘΕΙΟΥ	ΔΕ	Nm ³ /ώρα		ώρες λειτουργίας / έτος			Nm ³ /έτος

ΜΟΝΙΜΗ ΕΚΛΥΣΗ ΠΡΟΣ ΑΤΜΟΣΦΑΙΡΑ (VENT)	ΔΕ	Nm ³ /ώρα	ώρες λειτουργίας / έτος	Nm ³ /έτος
ΣΥΝΟΛΟ				3.532,87 Nm ³ /έτος
ΠΛΗΘΟΣ ΟΜΟΙΩΝ ΜΟΝΑΔΩΝ	1			
ΣΥΝΟΛΙΚΕΣ ΕΚΤΙΜΟΥΜΕΝΕΣ ΑΠΩΛΕΙΕΣ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ	3.532,87			

A56	ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΕΡΙΟΥ ΕΞΑΕΡΩΣΗΣ ΚΑΤΑ ΤΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ (Pneumatic CH4 Emissions) ΜΕΤΡΗΤΙΚΟΥ ΣΤΑΘΜΟΥ ΕΛΠΕ-ΒΕΕ						
ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ	ΑΠΩΛΕΙΕΣ		ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΧΡΗΣΗΣ		ΤΕΜΑΧΙΑ	ΑΠΩΛΕΙΕΣ ΑΝΑ ΕΤΟΣ	
CONTROL ΒΑΝΕΣ	ΔΕ	Nm ³ /ώρα		ώρες λειτουργίας / έτος			Nm ³ /έτος
ESD ΒΑΝΕΣ	1,08	Nm ³ /χρήση	2	πλήθος χρήσεων / έτος	2	4,31	Nm ³ /έτος
PSD ΒΑΝΕΣ	0,12	Nm ³ /χρήση	6	πλήθος χρήσεων / έτος	2	1,43	Nm ³ /έτος
ΑΕΡΙΟΣ ΧΡΩΜΑΤΟΓΡΑΦΟΣ	1,32E-03	Nm ³ /ώρα	8.760	ώρες λειτουργίας / έτος	1	11,56	Nm ³ /έτος
ΑΝΑΛΥΤΗΣ ΣΗΜΕΙΟΥ ΔΡΟΣΟΥ ΝΕΡΟΥ / ΥΔΡΟΓΟΝΑΝΘΡΑΚΩΝ	ΔΕ	Nm ³ /ώρα		ώρες λειτουργίας / έτος			Nm ³ /έτος
ΑΝΑΛΥΤΗΣ ΟΞΥΓΟΝΟΥ	ΔΕ	Nm ³ /ώρα		ώρες λειτουργίας / έτος			Nm ³ /έτος
ΑΝΑΛΥΤΗΣ ΘΕΙΟΥ	ΔΕ	Nm ³ /ώρα		ώρες λειτουργίας / έτος			Nm ³ /έτος
ΜΟΝΙΜΗ ΕΚΛΥΣΗ ΠΡΟΣ ΑΤΜΟΣΦΑΙΡΑ (VENT)	ΔΕ	Nm ³ /ώρα		ώρες λειτουργίας / έτος			Nm ³ /έτος
ΣΥΝΟΛΟ						17,31	Nm ³ /έτος
ΠΛΗΘΟΣ ΟΜΟΙΩΝ ΜΟΝΑΔΩΝ	1						
ΣΥΝΟΛΙΚΕΣ ΕΚΤΙΜΟΥΜΕΝΕΣ ΑΠΩΛΕΙΕΣ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ	17,31						

A57	ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΕΡΙΟΥ ΕΞΑΕΡΩΣΗΣ ΚΑΤΑ ΤΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ (Pneumatic CH4 Emissions) ΜΕΤΡΗΤΙΚΟΥ ΣΤΑΘΜΟΥ ΜΟΗ II
-----	--

ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ	ΑΠΩΛΕΙΕΣ		ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΧΡΗΣΗΣ		ΤΕΜΑΧΙΑ	ΑΠΩΛΕΙΕΣ ΑΝΑ ΕΤΟΣ	
CONTROL BANEΣ	ΔΕ	Nm ³ /ώρα		ώρες λειτουργίας / έτος			Nm ³ /έτος
ESD BANEΣ	1,08	Nm ³ /χρήση	2	πλήθος χρήσεων / έτος	2	4,31	Nm ³ /έτος
PSD BANEΣ	0,12	Nm ³ /χρήση	6	πλήθος χρήσεων / έτος	2	1,43	Nm ³ /έτος
ΑΕΡΙΟΣ ΧΡΩΜΑΤΟΓΡΑΦΟΣ	1,32E-03	Nm ³ /ώρα	8.760	ώρες λειτουργίας / έτος	2	23,13	Nm ³ /έτος
ΑΝΑΛΥΤΗΣ ΣΗΜΕΙΟΥ ΔΡΟΣΟΥ ΝΕΡΟΥ / ΥΔΡΟΓΟΝΑΝΘΡΑΚΩΝ	0,40	Nm ³ /ώρα	8.760	ώρες λειτουργίας / έτος	1	3.504,00	Nm ³ /έτος
ΑΝΑΛΥΤΗΣ ΟΞΥΓΟΝΟΥ	ΔΕ	Nm ³ /ώρα		ώρες λειτουργίας / έτος			Nm ³ /έτος
ΑΝΑΛΥΤΗΣ ΘΕΙΟΥ	ΔΕ	Nm ³ /ώρα		ώρες λειτουργίας / έτος			Nm ³ /έτος
ΜΟΝΙΜΗ ΕΚΛΥΣΗ ΠΡΟΣ ΑΤΜΟΣΦΑΙΡΑ (VENT)	ΔΕ	Nm ³ /ώρα		ώρες λειτουργίας / έτος			Nm ³ /έτος
			ΣΥΝΟΛΟ			3.532,87	Nm ³ /έτος
ΠΛΗΘΟΣ ΟΜΟΙΩΝ ΜΟΝΑΔΩΝ	1						
ΣΥΝΟΛΙΚΕΣ ΕΚΤΙΜΟΥΜΕΝΕΣ ΑΠΩΛΕΙΕΣ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ	3.532,87						

A58	ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΕΡΙΟΥ ΕΞΑΕΡΩΣΗΣ ΚΑΤΑ ΤΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ (Pneumatic CH4 Emissions) ΜΕΤΡΗΤΙΚΟΥ/ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΟΥ ΣΤΑΘΜΟΥ ΦΑΡΣΑΛΩΝ						
ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ	ΑΠΩΛΕΙΕΣ		ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΧΡΗΣΗΣ		ΤΕΜΑΧΙΑ	ΑΠΩΛΕΙΕΣ ΑΝΑ ΕΤΟΣ	
CONTROL BANEΣ	ΔΕ	Nm ³ /ώρα		ώρες λειτουργίας / έτος			Nm ³ /έτος
ESD BANEΣ	1,08	Nm ³ /χρήση	2	πλήθος χρήσεων / έτος	2	4,31	Nm ³ /έτος
PSD BANEΣ	ΔΕ	Nm ³ /χρήση		πλήθος χρήσεων / έτος			Nm ³ /έτος
ΑΕΡΙΟΣ ΧΡΩΜΑΤΟΓΡΑΦΟΣ	ΔΕ	Nm ³ /ώρα		ώρες λειτουργίας / έτος			Nm ³ /έτος
ΑΝΑΛΥΤΗΣ ΣΗΜΕΙΟΥ ΔΡΟΣΟΥ ΝΕΡΟΥ (BARTEC)	ΔΕ	Nm ³ /ώρα		ώρες λειτουργίας / έτος			Nm ³ /έτος

ΑΝΑΛΥΤΗΣ ΣΗΜΕΙΟΥ ΔΡΟΣΟΥ ΥΔΡΟΓΟΝΑΘΡΑΚΩΝ (ΑΜΕΤΕΚ)+ ΑΝΑΛΥΤΗΣ ΟΞΥΓΟΝΟΥ	ΔΕ	Nm ³ /ώρα	ώρες λειτουργίας / έτος		Nm ³ /έτος
ΑΝΑΛΥΤΗΣ ΘΕΙΟΥ	ΔΕ	Nm ³ /ώρα	ώρες λειτουργίας / έτος		Nm ³ /έτος
ΜΟΝΙΜΗ ΕΚΛΥΣΗ ΠΡΟΣ ΑΤΜΟΣΦΑΙΡΑ (VENT)	ΔΕ	Nm ³ /ώρα	ώρες λειτουργίας / έτος		Nm ³ /έτος
ΣΥΝΟΛΟ ΑΠΩΛΕΙΩΝ					4,31 Nm ³ /έτος
ΠΛΗΘΟΣ ΟΜΟΙΩΝ ΜΟΝΑΔΩΝ	1				
ΣΥΝΟΛΙΚΕΣ ΕΚΤΙΜΟΥΜΕΝΕΣ ΑΠΩΛΕΙΕΣ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ	4,31				

A59	ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΕΡΙΟΥ ΕΞΑΕΡΩΣΗΣ ΚΑΤΑ ΤΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ (Pneumatic CH4 Emissions) ΜΕΤΡΗΤΙΚΟΥ ΣΤΑΘΜΟΥ ΣΑΛΦΑ ΑΝΘΟΥΣΑ						
ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ	ΑΠΩΛΕΙΕΣ		ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΧΡΗΣΗΣ		ΤΕΜΑΧΙΑ	ΑΠΩΛΕΙΕΣ ΑΝΑ ΕΤΟΣ	
CONTROL ΒΑΝΕΣ	ΔΕ	Nm ³ /ώρα		ώρες λειτουργίας / έτος			Nm ³ /έτος
ESD ΒΑΝΕΣ	1,08	Nm ³ /χρήση	2	πλήθος χρήσεων / έτος	2	4,31	Nm ³ /έτος
PSD ΒΑΝΕΣ	0,12	Nm ³ /χρήση	6	πλήθος χρήσεων / έτος		0,00	Nm ³ /έτος
ΑΕΡΙΟΣ ΧΡΩΜΑΤΟΓΡΑΦΟΣ	1,32E-03	Nm ³ /ώρα	8.760	ώρες λειτουργίας / έτος		0,00	Nm ³ /έτος
ΑΝΑΛΥΤΗΣ ΣΗΜΕΙΟΥ ΔΡΟΣΟΥ ΝΕΡΟΥ / ΥΔΡΟΓΟΝΑΘΡΑΚΩΝ	0,40	Nm ³ /ώρα	8.760	ώρες λειτουργίας / έτος		0,00	Nm ³ /έτος
ΑΝΑΛΥΤΗΣ ΟΞΥΓΟΝΟΥ	ΔΕ	Nm ³ /ώρα		ώρες λειτουργίας / έτος			Nm ³ /έτος
ΑΝΑΛΥΤΗΣ ΘΕΙΟΥ	ΔΕ	Nm ³ /ώρα		ώρες λειτουργίας / έτος			Nm ³ /έτος
ΜΟΝΙΜΗ ΕΚΛΥΣΗ ΠΡΟΣ ΑΤΜΟΣΦΑΙΡΑ (VENT)	ΔΕ	Nm ³ /ώρα		ώρες λειτουργίας / έτος			Nm ³ /έτος
ΣΥΝΟΛΟ						4,31	Nm ³ /έτος
ΠΛΗΘΟΣ ΟΜΟΙΩΝ ΜΟΝΑΔΩΝ	1						
ΣΥΝΟΛΙΚΕΣ ΕΚΤΙΜΟΥΜΕΝΕΣ ΑΠΩΛΕΙΕΣ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ	4,31						

A60	ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΕΡΙΟΥ ΕΞΑΕΡΩΣΗΣ ΚΑΤΑ ΤΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ (Pneumatic CH4 Emissions) ΜΕΤΡΗΤΙΚΟΥ ΣΤΑΘΜΟΥ ΝΕΑΣ ΜΕΣΗΜΒΡΙΑΣ						
ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ	ΑΠΩΛΕΙΕΣ		ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΧΡΗΣΗΣ		ΤΕΜΑΧΙΑ	ΑΠΩΛΕΙΕΣ ΑΝΑ ΕΤΟΣ	
CONTROL BANEΣ	0,66	Nm ³ /ώρα	8.760	ώρες λειτουργίας / έτος	3	17.258,08	Nm ³ /έτος
ESD BANEΣ	1,08	Nm ³ /χρήση	2	πλήθος χρήσεων / έτος	2	4,31	Nm ³ /έτος
PSD BANEΣ	0,12	Nm ³ /χρήση	6	πλήθος χρήσεων / έτος	62	44,42	Nm ³ /έτος
ΑΕΡΙΟΣ ΧΡΩΜΑΤΟΓΡΑΦΟΣ	0,01	Nm ³ /ώρα	8.760	ώρες λειτουργίας / έτος	2	119,14	Nm ³ /έτος
ΑΝΑΛΥΤΗΣ ΣΗΜΕΙΟΥ ΔΡΟΣΟΥ ΝΕΡΟΥ / ΥΔΡΟΓΟΝΑΝΘΡΑΚΩΝ	0,63	Nm ³ /ώρα	8.760	ώρες λειτουργίας / έτος	1	5.544,20	Nm ³ /έτος
ΑΝΑΛΥΤΗΣ ΟΞΥΓΟΝΟΥ	0,09	Nm ³ /ώρα	8.760	ώρες λειτουργίας / έτος	1	831,32	Nm ³ /έτος
ΑΝΑΛΥΤΗΣ ΘΕΙΟΥ	0,01	Nm ³ /ώρα	8.760	ώρες λειτουργίας / έτος	1	56,94	Nm ³ /έτος
ΜΟΝΙΜΗ ΕΚΛΥΣΗ ΠΡΟΣ ΑΤΜΟΣΦΑΙΡΑ (VENT)	ΔΕ	Nm ³ /ώρα		ώρες λειτουργίας / έτος			Nm ³ /έτος
			ΣΥΝΟΛΟ			23.858,41	Nm ³ /έτος
ΠΛΗΘΟΣ ΟΜΟΙΩΝ ΜΟΝΑΔΩΝ	1						
ΣΥΝΟΛΙΚΕΣ ΕΚΤΙΜΟΥΜΕΝΕΣ ΑΠΩΛΕΙΕΣ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ	23.858,41						

A61	ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΕΡΙΟΥ ΕΞΑΕΡΩΣΗΣ ΚΑΤΑ ΤΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ (Pneumatic CH4 Emissions) ΣΤΑΘΜΟΥ ΜΕΓΑΛΟΠΟΛΗΣ MRS-TM06						
ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ	ΑΠΩΛΕΙΕΣ		ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΧΡΗΣΗΣ		ΤΕΜΑΧΙΑ	ΑΠΩΛΕΙΕΣ ΑΝΑ ΕΤΟΣ	
CONTROL BANEΣ	ΔΕ	Nm ³ /ώρα		ώρες λειτουργίας / έτος			Nm ³ /έτος
ESD BANEΣ	1,08	Nm ³ /χρήση	2	πλήθος χρήσεων / έτος	2	4,31	Nm ³ /έτος
PSD BANEΣ	0,12	Nm ³ /χρήση	6	πλήθος χρήσεων / έτος	2	1,43	Nm ³ /έτος
ΑΕΡΙΟΣ ΧΡΩΜΑΤΟΓΡΑΦΟΣ	ΔΕ	Nm ³ /ώρα		ώρες λειτουργίας / έτος			Nm ³ /έτος

ΑΝΑΛΥΤΗΣ ΣΗΜΕΙΟΥ ΔΡΟΣΟΥ ΝΕΡΟΥ / ΥΔΡΟΓΟΝΑΝΘΡΑΚΩΝ	ΔΕ	Nm ³ /ώρα	ώρες λειτουργίας / έτος		Nm ³ /έτος
ΑΝΑΛΥΤΗΣ ΟΞΥΓΟΝΟΥ	ΔΕ	Nm ³ /ώρα	ώρες λειτουργίας / έτος		Nm ³ /έτος
ΑΝΑΛΥΤΗΣ ΘΕΙΟΥ	ΔΕ	Nm ³ /ώρα	ώρες λειτουργίας / έτος		Nm ³ /έτος
ΜΟΝΙΜΗ ΕΚΛΥΣΗ ΠΡΟΣ ΑΤΜΟΣΦΑΙΡΑ (VENT)	ΔΕ	Nm ³ /ώρα	ώρες λειτουργίας / έτος		Nm ³ /έτος
ΣΥΝΟΛΟ				5,74	Nm ³ /έτος
ΠΛΗΘΟΣ ΟΜΟΙΩΝ ΜΟΝΑΔΩΝ	1,00				
ΣΥΝΟΛΙΚΕΣ ΕΚΤΙΜΟΥΜΕΝΕΣ ΑΠΩΛΕΙΕΣ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ	5,74				

A62	ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΕΡΙΟΥ ΕΞΑΕΡΩΣΗΣ ΚΑΤΑ ΤΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ (Pneumatic CH4 Emissions) ΣΤΑΘΜΟΥ U7270 ΤΡΙΠΟΛΗΣ						
ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ	ΑΠΩΛΕΙΕΣ		ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΧΡΗΣΗΣ		ΤΕΜΑΧΙΑ	ΑΠΩΛΕΙΕΣ ΑΝΑ ΕΤΟΣ	
CONTROL ΒΑΝΕΣ	1,50E-02	Nm ³ /ώρα	8.760	ώρες λειτουργίας / έτος	2	262,80	Nm ³ /έτος
ESD ΒΑΝΕΣ	1,08	Nm ³ /χρήση	2	πλήθος χρήσεων / έτος	2	4,31	Nm ³ /έτος
PSD ΒΑΝΕΣ	0,12	Nm ³ /χρήση	6	πλήθος χρήσεων / έτος	4	2,87	Nm ³ /έτος
ΑΕΡΙΟΣ ΧΡΩΜΑΤΟΓΡΑΦΟΣ	ΔΕ	Nm ³ /ώρα		ώρες λειτουργίας / έτος			Nm ³ /έτος
ΑΝΑΛΥΤΗΣ ΣΗΜΕΙΟΥ ΔΡΟΣΟΥ ΝΕΡΟΥ / ΥΔΡΟΓΟΝΑΝΘΡΑΚΩΝ	ΔΕ	Nm ³ /ώρα		ώρες λειτουργίας / έτος			Nm ³ /έτος
ΑΝΑΛΥΤΗΣ ΟΞΥΓΟΝΟΥ	ΔΕ	Nm ³ /ώρα		ώρες λειτουργίας / έτος			Nm ³ /έτος
ΑΝΑΛΥΤΗΣ ΘΕΙΟΥ	ΔΕ	Nm ³ /ώρα		ώρες λειτουργίας / έτος			Nm ³ /έτος
ΜΟΝΙΜΗ ΕΚΛΥΣΗ ΠΡΟΣ ΑΤΜΟΣΦΑΙΡΑ (VENT)	ΔΕ	Nm ³ /ώρα		ώρες λειτουργίας / έτος			Nm ³ /έτος
ΣΥΝΟΛΟ						269,98	Nm ³ /έτος

ΠΛΗΘΟΣ ΟΜΟΙΩΝ ΜΟΝΑΔΩΝ	1,00
ΣΥΝΟΛΙΚΕΣ ΕΚΤΙΜΟΥΜΕΝΕΣ ΑΠΩΛΕΙΕΣ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ	269,98

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Β

ΣΥΓΚΕΝΤΡΩΤΙΚΟΣ ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΝΟΛΙΚΩΝ ΦΥΣΙΚΩΝ ΑΠΩΛΕΙΩΝ (ΛΥΟΜΕΝΕΣ ΣΥΝΔΕΣΕΙΣ) ΕΣΜΦΑ

A/A	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΩΛΕΙΕΣ ΑΝΑ ΕΤΟΣ	
1	ΤΛΣ ΠΑΤΗΜΑ	179	Nm ³ /έτος
2	ΤΛΣ ΑΜΠΕΛΙΑ	82	Nm ³ /έτος
3	ΤΛΣ Ν. ΜΕΣΗΜΒΡΙΑ	189	Nm ³ /έτος
4	ΤΛΣ ΣΙΔΗΡΟΚΑΣΤΡΟ	41	Nm ³ /έτος
5	ΤΛΣ ΒΙΣΤΩΝΙΔΑ	66	Nm ³ /έτος
6	ΤΛΣ ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΣ	71	Nm ³ /έτος
7	ΤΛΣ ΣΥΜΠΙΕΣΤΗΣ Ν.ΜΕΣΗΜΒΡΙΑΣ	500	Nm ³ /έτος
8	ΧΑΛΥΒΔΙΝΟ ΔΙΚΤΥΟ (B52)	8.041	Nm ³ /έτος
9	ΠΝΕΥΜΑΤΙΚΟΙ ΜΗΧΑΝΙΣΜΟΙ ΒΑΝΩΝ ΦΡΑΓΗΣ ΔΙΚΤΥΟΥ (B50)	24	Nm ³ /έτος
ΣΥΝΟΛΟ		9.195	Nm ³ /έτος

ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΝΟΛΙΚΩΝ ΦΥΣΙΚΩΝ ΑΠΩΛΕΙΩΝ ΣΤΑΘΜΩΝ ΤΛΣ ΠΑΤΗΜΑΤΟΣ

A/A	ΣΤΑΘΜΟΣ	ΑΠΩΛΕΙΕΣ ΑΝΑ ΕΤΟΣ	
B1	ΜΕΤΡΗΤΙΚΟΣ/ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΟΣ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗ ΑΘΗΝΑ (U-2940)	10,18	Nm ³ /έτος
B2	ΜΕΤΡΗΤΙΚΟΣ/ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΟΣ ΔΥΤΙΚΗ ΑΘΗΝΑ (U-2990)	10,18	Nm ³ /έτος
B3	ΜΕΤΡΗΤΙΚΟΣ/ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΟΣ ΣΤΑΘΜΟΣ ΒΟΡΕΙΑ ΑΘΗΝΑ (U-2910)	10,18	Nm ³ /έτος
B4	ΜΕΤΡΗΤΙΚΟΣ/ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΟΣ ΣΤΑΘΜΟΣ ΜΑΡΚΟΠΟΥΛΟ (U-3460)	5,09	Nm ³ /έτος
B5	ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΟΣ ΣΤΑΘΜΟΣ ΛΙΟΣΙΑ	10,18	Nm ³ /έτος
B6	ΜΕΤΡΗΤΙΚΟΣ/ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΟΣ ΣΤΑΘΜΟΣ ΘΡΙΑΣΙΟ (U-2960)	10,18	Nm ³ /έτος
B7	ΜΕΤΡΗΤΙΚΟΣ/ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΟΣ ΣΤΑΘΜΟΣ ΑΘΗΝΑ ΕΛΔΑ (U-2970)	10,18	Nm ³ /έτος
B8	ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΟΣ ΣΤΑΘΜΟΣ ΣΧΙΣΤΟΣ	0,00	Nm ³ /έτος
B9	ΜΕΤΡΗΤΙΚΟΣ ΣΤΑΘΜΟΣ ΔΕΗ ΚΕΡΑΤΣΙΝΙ (U-3090)	0,00	Nm ³ /έτος
B10	ΜΕΤΡΗΤΙΚΟΣ ΣΤΑΘΜΟΣ AdG (U-2820)	10,18	Nm ³ /έτος
B12	ΜΕΤΡΗΤΙΚΟΣ ΣΤΑΘΜΟΣ ΗΡΩΝ Β (U-6030)	10,18	Nm ³ /έτος
B13	ΜΕΤΡΗΤΙΚΟΣ ΣΤΑΘΜΟΣ ΛΑΥΡΙΟ (U-3430)	10,18	Nm ³ /έτος
B15	ΜΕΤΡΗΤΙΚΟΣ/ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΟΣ ΣΤΑΘΜΟΣ ΟΙΝΟΦΥΤΑ (U-2880)	10,18	Nm ³ /έτος

B44	ΜΕΤΡΗΤΙΚΟΣ/ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΟΣ ΣΤΑΘΜΟΣ AdG III (TM1/TM5)	6,11	Nm ³ /έτος
B45	ΜΕΤΡΗΤΙΚΟΣ/ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΟΣ ΣΤΑΘΜΟΣ ΘΗΒΑ (U-2740)	10,18	Nm ³ /έτος
B46	ΜΕΤΡΗΤΙΚΟΣ ΣΤΑΘΜΟΣ ΑΛΙΒΕΡΙ (U-6370)	10,18	Nm ³ /έτος
B49	ΜΟΝΑΔΑ ΑΦΥΓΡΑΝΣΗΣ ΠΑΤΗΜΑΤΟΣ	5,09	Nm ³ /έτος
B53	ΜΕΤΡΗΤΙΚΟΣ ΣΤΑΘΜΟΣ ΗΡΩΝΑΣ (U-6020)	5,09	Nm ³ /έτος
B54	ΜΕΤΡΗΤΙΚΟΣ ΣΤΑΘΜΟΣ AdG B (U-2830)	10,18	Nm ³ /έτος
B55	ΜΕΤΡΗΤΙΚΟΣ ΣΤΑΘΜΟΣ ΘΙΣΒΗ (U-6650)	10,18	Nm ³ /έτος
B56	Μ ΕΛΠΕ ΕΛΕΥΣΙΝΑΣ (U-7420)	10,18	Nm ³ /έτος
B59	ΜΕΤΡΗΤΙΚΟΣ ΣΤΑΘΜΟΣ ΣΑΛΦΑ ΑΝΘΟΥΣΑΣ (U-5210)	5,09	Nm ³ /έτος
ΣΥΝΟΛΟ		179	Nm ³ /έτος

ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΝΟΛΙΚΩΝ ΦΥΣΙΚΩΝ ΑΠΩΛΕΙΩΝ ΣΤΑΘΜΩΝ ΤΗΣ ΑΜΠΕΛΙΑΣ

A/A	ΣΤΑΘΜΟΣ	ΑΠΩΛΕΙΕΣ ΑΝΑ ΕΤΟΣ	
B18	ΜΕΤΡΗΤΙΚΟΣ/ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΟΣ ΣΤΑΘΜΟΣ ΒΟΡΕΙΑ ΛΑΡΙΣΑ (U-2520)	10,18	Nm ³ /έτος
B19	ΜΕΤΡΗΤΙΚΟΣ/ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΟΣ ΣΤΑΘΜΟΣ ΝΟΤΙΑ ΛΑΡΙΣΑ (U-2530)	10,18	Nm ³ /έτος
B20	ΜΕΤΡΗΤΙΚΟΣ/ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΟΣ ΣΤΑΘΜΟΣ ΒΙΠΕ ΛΑΡΙΣΑ (U-2515)	8,15	Nm ³ /έτος
B21	ΜΕΤΡΗΤΙΚΟΣ/ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΟΣ ΣΤΑΘΜΟΣ ΛΑΜΙΑ (U-2620)	10,18	Nm ³ /έτος
B22	ΜΕΤΡΗΤΙΚΟΣ/ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΟΣ ΣΤΑΘΜΟΣ ΒΟΛΟΣ (U-2680)	10,18	Nm ³ /έτος
B23	ΜΕΤΡΗΤΙΚΟΣ/ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΟΣ ΣΤΑΘΜΟΣ ΚΟΚΚΙΝΑ (U-2670)	8,15	Nm ³ /έτος
B42	ΜΕΤΡΗΤΙΚΟΣ/ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΟΣ ΣΤΑΘΜΟΣ ΚΑΡΔΙΤΣΑ (U-6240)	10,18	Nm ³ /έτος
B43	ΜΕΤΡΗΤΙΚΟΣ/ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΟΣ ΣΤΑΘΜΟΣ ΤΡΙΚΑΛΑ (U-6260)	10,18	Nm ³ /έτος
B58	ΜΕΤΡΗΤΙΚΟΣ/ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΟΣ ΣΤΑΘΜΟΣ ΦΑΡΣΑΛΑ (U-6280)	5,09	Nm ³ /έτος
ΣΥΝΟΛΟ		82	Nm ³ /έτος

ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΝΟΛΙΚΩΝ ΦΥΣΙΚΩΝ ΑΠΩΛΕΙΩΝ ΣΤΑΘΜΩΝ Ν. ΜΕΣΗΜΒΡΙΑΣ

A/A	ΣΤΑΘΜΟΣ	ΑΠΩΛΕΙΕΣ ΑΝΑ ΕΤΟΣ	
B24	ΜΕΤΡΗΤΙΚΟΣ ΣΤΑΘΜΟΣ ΕΛΠΕ ΔΙΑΒΑΤΑ (U-2270)	10,18	Nm ³ /έτος
B25	ΜΕΤΡΗΤΙΚΟΣ/ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΟΣ ΣΤΑΘΜΟΣ ΚΙΛΚΙΣ (U-2060)	10,18	Nm ³ /έτος
B26	ΜΕΤΡΗΤΙΚΟΣ/ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΟΣ ΣΤΑΘΜΟΣ ΚΑΤΕΡΙΝΗ (U-2340)	10,18	Nm ³ /έτος
B27	ΜΕΤΡΗΤΙΚΟΣ/ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΟΣ ΣΤΑΘΜΟΣ ΑΝ. ΘΕΣ/ΚΗ (U-2220)	10,18	Nm ³ /έτος
B28	ΜΕΤΡΗΤΙΚΟΣ/ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΟΣ ΣΤΑΘΜΟΣ ΒΟΡ. ΘΕΣ/ΚΗ (U-2240)	10,18	Nm ³ /έτος
B29	ΜΕΤΡΗΤΙΚΟΣ/ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΟΣ ΣΤΑΘΜΟΣ ΕΚΟ (U-2250)	10,18	Nm ³ /έτος
B30	ΜΕΤΡΗΤΙΚΟΣ/ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΟΣ ΣΤΑΘΜΟΣ ΠΛΑΤΥ (U-2410)	10,18	Nm ³ /έτος
B60	ΜΕΤΡΗΤΙΚΟΣ ΣΤΑΘΜΟΣ ΝΕΑΣ ΜΕΣΗΜΒΡΙΑΣ	118,15	Nm ³ /έτος
ΣΥΝΟΛΟ		189	Nm ³ /έτος

ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΝΟΛΙΚΩΝ ΦΥΣΙΚΩΝ ΑΠΩΛΕΙΩΝ ΣΤΑΘΜΩΝ ΤΛΣ ΣΙΔΗΡΟΚΑΣΤΡΟΥ

A/A	ΣΤΑΘΜΟΣ	ΑΠΩΛΕΙΕΣ ΑΝΑ ΕΤΟΣ	
B31	ΜΕΤΡΗΤΙΚΟΣ/ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΟΣ ΣΤΑΘΜΟΣ ΣΕΡΡΕΣ (U-2110)	10,18	Nm ³ /έτος
B32	ΜΕΤΡΗΤΙΚΟΣ/ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΟΣ ΣΤΑΘΜΟΣ ΔΡΑΜΑ (U-2140)	10,18	Nm ³ /έτος
B33	ΜΕΤΡΗΤΙΚΟΣ ΣΤΑΘΜΟΣ ΣΙΔΗΡΟΚΑΣΤΡΟ (U-2010)	20,37	Nm ³ /έτος
ΣΥΝΟΛΟ		41	Nm ³ /έτος

ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΝΟΛΙΚΩΝ ΦΥΣΙΚΩΝ ΑΠΩΛΕΙΩΝ ΣΤΑΘΜΩΝ ΤΛΣ ΒΙΣΤΩΝΙΔΑΣ

A/A	ΣΤΑΘΜΟΣ	ΑΠΩΛΕΙΕΣ ΑΝΑ ΕΤΟΣ	
B34	ΜΕΤΡΗΤΙΚΟΣ ΣΤΑΘΜΟΣ ΒΦΛ (U-2170)	10,18	Nm ³ /έτος
B35	ΜΕΤΡΗΤΙΚΟΣ/ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΟΣ ΣΤΑΘΜΟΣ ΞΑΝΘΗ (U-3530)	10,18	Nm ³ /έτος
B36	ΜΕΤΡΗΤΙΚΟΣ ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΟΣ ΣΤΑΘΜΟΣ ΚΟΣΜΙΟΥ	10,18	Nm ³ /έτος
B37	ΜΕΤΡΗΤΙΚΟΣ /ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΟΣ ΣΤΑΘΜΟΣ ΔΕΗ ΚΟΜΟΤΗΝΗΣ (U-3570)	10,18	Nm ³ /έτος
B38	ΜΕΤΡΗΤΙΚΟΣ ΣΤΑΘΜΟΣ ΚΗΠΟΙ (U-3900)	10,16	Nm ³ /έτος
B39	ΜΕΤΡΗΤΙΚΟΣ/ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΟΣ ΣΤΑΘΜΟΣ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥΠΟΛΗ (U-3630)	10,18	Nm ³ /έτος
B40	ΜΕΤΡΗΤΙΚΟΣ/ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΟΣ ΣΤΑΘΜΟΣ ΚΟΜΟΤΗΝΗ (U-3580)	5,09	Nm ³ /έτος
B41	ΜΕΤΡΗΤΙΚΟΣ/ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΟΣ ΣΤΑΘΜΟΣ ΚΑΒΑΛΑ (TM4-A)	0,00	Nm ³ /έτος
ΣΥΝΟΛΟ		66	Nm ³ /έτος

ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΝΟΛΙΚΩΝ ΦΥΣΙΚΩΝ ΑΠΩΛΕΙΩΝ ΣΤΑΘΜΩΝ ΤΛΣ ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ

A/A	ΣΤΑΘΜΟΣ	ΑΠΩΛΕΙΕΣ ΑΝΑ ΕΤΟΣ	
B11	ΜΕΤΡΗΤΙΚΟΣ ΣΤΑΘΜΟΣ ΜΟΤΟΡ ΟΙΛ (U-7130)	10,18	Nm ³ /έτος
B14	ΜΕΤΡΗΤΙΚΟΣ ΣΤΑΘΜΟΣ ΑΓ.ΤΡΙΑΔΑ (U-3020)	10,18	Nm ³ /έτος
B47	ΜΕΤΡΗΤΙΚΟΣ ΣΤΑΘΜΟΣ ΔΕΗ ΜΕΓΑΛΟΠΟΛΗ (U-7320)	10,18	Nm ³ /έτος
B48	ΜΕΤΡΗΤΙΚΟΣ/ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΟΣ ΣΤΑΘΜΟΣ ΑΓ. ΘΕΟΔΩΡΟΙ (U-7045)	10,18	Nm ³ /έτος
B57	ΜΕΤΡΗΤΙΚΟΣ ΣΤΑΘΜΟΣ ΜΟΤΟΡ ΟΙΛ Β (U-7140)	10,18	Nm ³ /έτος
B61	ΜΕΤΡΗΤΙΚΟΣ ΣΤΑΘΜΟΣ ΔΕΗ ΜΕΓΑΛΟΠΟΛΗ (MRS-TM06)	10,18	Nm ³ /έτος
B62	ΜΕΤΡΗΤΙΚΟΣ ΣΤΑΘΜΟΣ U7270 ΤΡΙΠΟΛΗΣ	10,18	Nm ³ /έτος
ΣΥΝΟΛΟ		71	Nm ³ /έτος

ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΝΟΛΙΚΩΝ ΦΥΣΙΚΩΝ ΑΠΩΛΕΙΩΝ ΣΥΜΠΙΕΣΤΗ Ν. ΜΕΣΗΜΒΡΙΑΣ

A/A	ΣΤΑΘΜΟΣ	ΑΠΩΛΕΙΕΣ ΑΝΑ ΕΤΟΣ	
B51	ΣΥΜΠΙΕΣΤΗΣ Ν. ΜΕΣΗΜΒΡΙΑΣ	500	Nm ³ /έτος
ΣΥΝΟΛΟ		500	Nm ³ /έτος

B1	ΠΙΝΑΚΑΣ ΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΥ ΦΥΣΙΚΩΝ ΑΠΩΛΕΙΩΝ ΜΕΤΡΗΤΙΚΟΥ/ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΟΥ ΣΤΑΘΜΟΥ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΑΘΗΝΑΣ						
ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ	ΑΠΩΛΕΙΕΣ		ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΧΡΗΣΗΣ		ΤΕΜΑΧΙΑ	ΑΠΩΛΕΙΕΣ ΑΝΑ ΕΤΟΣ	
ΛΥΟΜΕΝΕΣ ΣΥΝΔΕΣΕΙΣ / ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΑ	1,16E-05	Nm ³ /σημείο / ώρα	8.760	ώρες λειτουργίας / έτος	100	10,18	Nm ³ /έτος
			ΣΥΝΟΛΟ			10,18	Nm ³ /έτος
ΠΛΗΘΟΣ ΟΜΟΙΩΝ ΜΟΝΑΔΩΝ	1						
ΣΥΝΟΛΙΚΕΣ ΕΚΤΙΜΟΥΜΕΝΕΣ ΑΠΩΛΕΙΕΣ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ	10,18						

B2		ΠΙΝΑΚΑΣ ΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΥ ΦΥΣΙΚΩΝ ΑΠΩΛΕΙΩΝ ΜΕΤΡΗΤΙΚΟΥ/ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΟΥ ΣΤΑΘΜΟΥ ΔΥΤΙΚΗΣ ΑΘΗΝΑΣ						
ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ	ΑΠΩΛΕΙΕΣ		ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΧΡΗΣΗΣ		ΤΕΜΑΧΙΑ	ΑΠΩΛΕΙΕΣ ΑΝΑ ΕΤΟΣ		
ΛΥΟΜΕΝΕΣ ΣΥΝΔΕΣΕΙΣ / ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΑ	1,16E-05	Nm³/σημείο / ώρα	8.760	ώρες λειτουργίας / έτος	100	10,18	Nm³/έτος	
			ΣΥΝΟΛΟ			10,18	Nm³/έτος	
ΠΛΗΘΟΣ ΟΜΟΙΩΝ ΜΟΝΑΔΩΝ	1							
ΣΥΝΟΛΙΚΕΣ ΕΚΤΙΜΟΥΜΕΝΕΣ ΑΠΩΛΕΙΕΣ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ	10,18							

B3		ΠΙΝΑΚΑΣ ΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΥ ΦΥΣΙΚΩΝ ΑΠΩΛΕΙΩΝ ΜΕΤΡΗΤΙΚΟΥ/ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΟΥ ΣΤΑΘΜΟΥ ΒΟΡΕΙΑΣ ΑΘΗΝΑΣ						
ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ	ΑΠΩΛΕΙΕΣ		ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΧΡΗΣΗΣ		ΤΕΜΑΧΙΑ	ΑΠΩΛΕΙΕΣ ΑΝΑ ΕΤΟΣ		
ΛΥΟΜΕΝΕΣ ΣΥΝΔΕΣΕΙΣ / ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΑ	1,16E- 05	Nm ³ /σημείο / ώρα	8.760	ώρες λειτουργίας / έτος	100	10,18	Nm ³ /έτος	
			ΣΥΝΟΛΟ			10,18	Nm ³ /έτος	
ΠΛΗΘΟΣ ΟΜΟΙΩΝ ΜΟΝΑΔΩΝ	1							

ΣΥΝΟΛΙΚΕΣ ΕΚΤΙΜΟΥΜΕΝΕΣ ΑΠΩΛΕΙΕΣ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ	10,18
---	-------

B4		ΠΙΝΑΚΑΣ ΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΥ ΦΥΣΙΚΩΝ ΑΠΩΛΕΙΩΝ ΜΕΤΡΗΤΙΚΟΥ/ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΟΥ ΣΤΑΘΜΟΥ ΜΑΡΚΟΠΟΥΛΟΥ						
ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ		ΑΠΩΛΕΙΕΣ		ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΧΡΗΣΗΣ		ΤΕΜΑΧΙΑ	ΑΠΩΛΕΙΕΣ ΑΝΑ ΕΤΟΣ	
ΛΥΟΜΕΝΕΣ ΣΥΝΔΕΣΕΙΣ / ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΑ		1,16E-05	Nm ³ /σημείο / ώρα	8.760	ώρες λειτουργίας / έτος	50	5,09	Nm ³ /έτος
				ΣΥΝΟΛΟ			5,09	Nm ³ /έτος
ΠΛΗΘΟΣ ΟΜΟΙΩΝ ΜΟΝΑΔΩΝ		1						
ΣΥΝΟΛΙΚΕΣ ΕΚΤΙΜΟΥΜΕΝΕΣ ΑΠΩΛΕΙΕΣ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ		5,09						

B5		ΠΙΝΑΚΑΣ ΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΥ ΦΥΣΙΚΩΝ ΑΠΩΛΕΙΩΝ ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΟΥ ΣΤΑΘΜΟΥ ΛΙΟΣΙΩΝ					
ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ	ΑΠΩΛΕΙΕΣ		ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΧΡΗΣΗΣ		ΤΕΜΑΧΙΑ	ΑΠΩΛΕΙΕΣ ΑΝΑ ΕΤΟΣ	
ΛΥΟΜΕΝΕΣ ΣΥΝΔΕΣΕΙΣ / ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΑ	1,16E-05	Nm ³ /σημείο / ώρα	8.760	ώρες λειτουργίας / έτος	100	10,18	Nm ³ /έτος
			ΣΥΝΟΛΟ			10,18	Nm ³ /έτος
ΠΛΗΘΟΣ ΟΜΟΙΩΝ ΜΟΝΑΔΩΝ	1						
ΣΥΝΟΛΙΚΕΣ ΕΚΤΙΜΟΥΜΕΝΕΣ ΑΠΩΛΕΙΕΣ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ	10,18						

B6	ΠΙΝΑΚΑΣ ΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΥ ΦΥΣΙΚΩΝ ΑΠΩΛΕΙΩΝ ΜΕΤΡΗΤΙΚΟΥ/ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΟΥ ΣΤΑΘΜΟΥ ΘΡΙΑΣΙΟΥ						
ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ	ΑΠΩΛΕΙΕΣ		ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΧΡΗΣΗΣ		ΤΕΜΑΧΙΑ	ΑΠΩΛΕΙΕΣ ΑΝΑ ΕΤΟΣ	
ΛΥΟΜΕΝΕΣ ΣΥΝΔΕΣΕΙΣ / ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΑ	1,16E-05	Nm ³ /σημείο / ώρα	8.760	ώρες λειτουργίας / έτος	100	10,18	Nm ³ /έτος
			ΣΥΝΟΛΟ			10,18	Nm ³ /έτος
ΠΛΗΘΟΣ ΟΜΟΙΩΝ ΜΟΝΑΔΩΝ	1						
ΣΥΝΟΛΙΚΕΣ ΕΚΤΙΜΟΥΜΕΝΕΣ ΑΠΩΛΕΙΕΣ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ	10,18						

B7	ΠΙΝΑΚΑΣ ΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΥ ΦΥΣΙΚΩΝ ΑΠΩΛΕΙΩΝ ΜΕΤΡΗΤΙΚΟΥ/ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΟΥ ΣΤΑΘΜΟΥ ΗΑΡ-ΕΛΠΕ						
ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ	ΑΠΩΛΕΙΕΣ		ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΧΡΗΣΗΣ		ΤΕΜΑΧΙΑ	ΑΠΩΛΕΙΕΣ ΑΝΑ ΕΤΟΣ	
ΛΥΟΜΕΝΕΣ ΣΥΝΔΕΣΕΙΣ / ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΑ	1,16E-05	Nm ³ /σημείο / ώρα	8.760	ώρες λειτουργίας / έτος	100	10,18	Nm ³ /έτος
			ΣΥΝΟΛΟ			10,18	Nm ³ /έτος
ΠΛΗΘΟΣ ΟΜΟΙΩΝ ΜΟΝΑΔΩΝ	1						
ΣΥΝΟΛΙΚΕΣ ΕΚΤΙΜΟΥΜΕΝΕΣ ΑΠΩΛΕΙΕΣ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ	10,18						

B8		ΠΙΝΑΚΑΣ ΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΥ ΦΥΣΙΚΩΝ ΑΠΩΛΕΙΩΝ ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΟΥ ΣΤΑΘΜΟΥ ΣΧΙΣΤΟΥ					
ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ	ΑΠΩΛΕΙΕΣ		ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΧΡΗΣΗΣ		ΤΕΜΑΧΙΑ	ΑΠΩΛΕΙΕΣ ΑΝΑ ΕΤΟΣ	
ΛΥΟΜΕΝΕΣ ΣΥΝΔΕΣΕΙΣ / ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΑ	1,16E-05	Nm ³ /σημείο / ώρα	0	ώρες λειτουργίας / έτος	100	0,00	Nm ³ /έτος
			ΣΥΝΟΛΟ			0,00	Nm ³ /έτος
ΠΛΗΘΟΣ ΟΜΟΙΩΝ ΜΟΝΑΔΩΝ	1						

ΣΥΝΟΛΙΚΕΣ ΕΚΤΙΜΟΥΜΕΝΕΣ ΑΠΩΛΕΙΕΣ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ	0,00
--	------

B9	ΠΙΝΑΚΑΣ ΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΥ ΦΥΣΙΚΩΝ ΑΠΩΛΕΙΩΝ ΜΕΤΡΗΤΙΚΟΥ ΣΤΑΘΜΟΥ ΚΕΡΑΤΣΙΝΙΟΥ						
ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ	ΑΠΩΛΕΙΕΣ		ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΧΡΗΣΗΣ		ΤΕΜΑΧΙΑ	ΑΠΩΛΕΙΕΣ ΑΝΑ ΕΤΟΣ	
ΛΥΟΜΕΝΕΣ ΣΥΝΔΕΣΕΙΣ / ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΑ	1,16E-05	Nm ³ /σημείο / ώρα	0	ώρες λειτουργίας / έτος	100	0,00	Nm ³ /έτος
ΣΥΝΟΛΟ						0,00	Nm ³ /έτος
ΠΛΗΘΟΣ ΟΜΟΙΩΝ ΜΟΝΑΔΩΝ	0	Ο σταθμός έχει τεθεί εκτός λειτουργίας					
ΣΥΝΟΛΙΚΕΣ ΕΚΤΙΜΟΥΜΕΝΕΣ ΑΠΩΛΕΙΕΣ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ	0,00						

B10	ΠΙΝΑΚΑΣ ΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΥ ΦΥΣΙΚΩΝ ΑΠΩΛΕΙΩΝ ΜΕΤΡΗΤΙΚΟΥ ΣΤΑΘΜΟΥ ADG I						
ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ	ΑΠΩΛΕΙΕΣ		ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΧΡΗΣΗΣ		ΤΕΜΑΧΙΑ	ΑΠΩΛΕΙΕΣ ΑΝΑ ΕΤΟΣ	
ΛΥΟΜΕΝΕΣ ΣΥΝΔΕΣΕΙΣ / ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΑ	1,16E-05	Nm ³ /σημείο / ώρα	8.760	ώρες λειτουργίας / έτος	100	10,18	Nm ³ /έτος
ΣΥΝΟΛΟ						10,18	Nm ³ /έτος
ΠΛΗΘΟΣ ΟΜΟΙΩΝ ΜΟΝΑΔΩΝ	1						
ΣΥΝΟΛΙΚΕΣ ΕΚΤΙΜΟΥΜΕΝΕΣ ΑΠΩΛΕΙΕΣ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ	10,18						

B11	ΠΙΝΑΚΑΣ ΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΥ ΦΥΣΙΚΩΝ ΑΠΩΛΕΙΩΝ ΜΕΤΡΗΤΙΚΟΥ ΣΤΑΘΜΟΥ MOTOR OIL
-----	---

ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ	ΑΠΩΛΕΙΕΣ		ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΧΡΗΣΗΣ		ΤΕΜΑΧΙΑ	ΑΠΩΛΕΙΕΣ ΑΝΑ ΕΤΟΣ	
ΛΥΟΜΕΝΕΣ ΣΥΝΔΕΣΕΙΣ / ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΑ	1,16E-05	Nm ³ /σημείο / ώρα	8.760	ώρες λειτουργίας / έτος	100	10,18	Nm ³ /έτος
			ΣΥΝΟΛΟ			10,18	Nm ³ /έτος
ΠΛΗΘΟΣ ΟΜΟΙΩΝ ΜΟΝΑΔΩΝ	1						
ΣΥΝΟΛΙΚΕΣ ΕΚΤΙΜΟΥΜΕΝΕΣ ΑΠΩΛΕΙΕΣ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ	10,18						

B12	ΠΙΝΑΚΑΣ ΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΥ ΦΥΣΙΚΩΝ ΑΠΩΛΕΙΩΝ ΜΕΤΡΗΤΙΚΟΥ ΣΤΑΘΜΟΥ ΗΡΩΝ II						
ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ	ΑΠΩΛΕΙΕΣ		ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΧΡΗΣΗΣ		ΤΕΜΑΧΙΑ	ΑΠΩΛΕΙΕΣ ΑΝΑ ΕΤΟΣ	
ΛΥΟΜΕΝΕΣ ΣΥΝΔΕΣΕΙΣ / ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΑ	1,16E-05	Nm ³ /σημείο / ώρα	8.760	ώρες λειτουργίας / έτος	100	10,18	Nm ³ /έτος
			ΣΥΝΟΛΟ			10,18	Nm ³ /έτος
ΠΛΗΘΟΣ ΟΜΟΙΩΝ ΜΟΝΑΔΩΝ	1						
ΣΥΝΟΛΙΚΕΣ ΕΚΤΙΜΟΥΜΕΝΕΣ ΑΠΩΛΕΙΕΣ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ	10,18						

B13	ΠΙΝΑΚΑΣ ΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΥ ΦΥΣΙΚΩΝ ΑΠΩΛΕΙΩΝ ΜΕΤΡΗΤΙΚΟΥ ΣΤΑΘΜΟΥ ΛΑΥΡΙΟΥ						
ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ	ΑΠΩΛΕΙΕΣ		ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΧΡΗΣΗΣ		ΤΕΜΑΧΙΑ	ΑΠΩΛΕΙΕΣ ΑΝΑ ΕΤΟΣ	
ΛΥΟΜΕΝΕΣ ΣΥΝΔΕΣΕΙΣ / ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΑ	1,16E-05	Nm ³ /σημείο / ώρα	8.760	ώρες λειτουργίας / έτος	100	10,18	Nm ³ /έτος
			ΣΥΝΟΛΟ ΑΠΩΛΕΙΩΝ			10,18	Nm ³ /έτος
ΠΛΗΘΟΣ ΟΜΟΙΩΝ ΜΟΝΑΔΩΝ	1						

ΣΥΝΟΛΙΚΕΣ ΕΚΤΙΜΟΥΜΕΝΕΣ ΑΠΩΛΕΙΕΣ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ	10,18
--	-------

B14	ΠΙΝΑΚΑΣ ΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΥ ΦΥΣΙΚΩΝ ΑΠΩΛΕΙΩΝ ΜΕΤΡΗΤΙΚΟΥ ΣΤΑΘΜΟΥ ΑΓ.ΤΡΙΑΔΑΣ						
ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ	ΑΠΩΛΕΙΕΣ		ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΧΡΗΣΗΣ		ΤΕΜΑΧΙΑ	ΑΠΩΛΕΙΕΣ ΑΝΑ ΕΤΟΣ	
ΛΥΟΜΕΝΕΣ ΣΥΝΔΕΣΕΙΣ / ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΑ	1,16E-05	Nm ³ /σημείο / ώρα	8.760	ώρες λειτουργίας / έτος	100	10,18	Nm ³ /έτος
ΣΥΝΟΛΟ ΑΠΩΛΕΙΩΝ						10,18	Nm ³ /έτος
ΠΛΗΘΟΣ ΟΜΟΙΩΝ ΜΟΝΑΔΩΝ	1						
ΣΥΝΟΛΙΚΕΣ ΕΚΤΙΜΟΥΜΕΝΕΣ ΑΠΩΛΕΙΕΣ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ	10,18						

B15	ΠΙΝΑΚΑΣ ΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΥ ΦΥΣΙΚΩΝ ΑΠΩΛΕΙΩΝ ΜΕΤΡΗΤΙΚΟΥ/ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΟΥ ΣΤΑΘΜΟΥ ΟΙΝΟΦΥΤΩΝ						
ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ	ΑΠΩΛΕΙΕΣ		ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΧΡΗΣΗΣ		ΤΕΜΑΧΙΑ	ΑΠΩΛΕΙΕΣ ΑΝΑ ΕΤΟΣ	
ΛΥΟΜΕΝΕΣ ΣΥΝΔΕΣΕΙΣ / ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΑ	1,16E-05	Nm ³ /σημείο / ώρα	8.760	ώρες λειτουργίας / έτος	100	10,18	Nm ³ /έτος
ΣΥΝΟΛΟ						10,18	Nm ³ /έτος
ΠΛΗΘΟΣ ΟΜΟΙΩΝ ΜΟΝΑΔΩΝ	1						
ΣΥΝΟΛΙΚΕΣ ΕΚΤΙΜΟΥΜΕΝΕΣ ΑΠΩΛΕΙΕΣ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ	10,18						

B18	ΠΙΝΑΚΑΣ ΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΥ ΦΥΣΙΚΩΝ ΑΠΩΛΕΙΩΝ ΜΕΤΡΗΤΙΚΟΥ/ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΟΥ ΣΤΑΘΜΟΥ ΒΟΡΕΙΑΣ ΛΑΡΙΣΑΣ				
ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ	ΑΠΩΛΕΙΕΣ	ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΧΡΗΣΗΣ	ΤΕΜΑΧΙΑ	ΑΠΩΛΕΙΕΣ ΑΝΑ ΕΤΟΣ	

ΛΥΟΜΕΝΕΣ ΣΥΝΔΕΣΕΙΣ / ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΑ	1,16E-05	Nm ³ /σημείο / ώρα	8.760	ώρες λειτουργίας / έτος	100	10,18	Nm ³ /έτος
ΣΥΝΟΛΟ						10,18	Nm ³ /έτος
ΠΛΗΘΟΣ ΟΜΟΙΩΝ ΜΟΝΑΔΩΝ	1						
ΣΥΝΟΛΙΚΕΣ ΕΚΤΙΜΟΥΜΕΝΕΣ ΑΠΩΛΕΙΕΣ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ	10,18						

B19	ΠΙΝΑΚΑΣ ΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΥ ΦΥΣΙΚΩΝ ΑΠΩΛΕΙΩΝ ΜΕΤΡΗΤΙΚΟΥ/ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΟΥ ΣΤΑΘΜΟΥ ΝΟΤΙΑΣ ΛΑΡΙΣΑΣ						
ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ	ΑΠΩΛΕΙΕΣ		ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΧΡΗΣΗΣ		ΤΕΜΑΧΙΑ	ΑΠΩΛΕΙΕΣ ΑΝΑ ΕΤΟΣ	
ΛΥΟΜΕΝΕΣ ΣΥΝΔΕΣΕΙΣ / ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΑ	1,16E-05	Nm ³ /σημείο / ώρα	8.760	ώρες λειτουργίας / έτος	100	10,18	Nm ³ /έτος
ΣΥΝΟΛΟ						10,18	Nm ³ /έτος
ΠΛΗΘΟΣ ΟΜΟΙΩΝ ΜΟΝΑΔΩΝ	1						
ΣΥΝΟΛΙΚΕΣ ΕΚΤΙΜΟΥΜΕΝΕΣ ΑΠΩΛΕΙΕΣ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ	10,18						

B20	ΠΙΝΑΚΑΣ ΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΥ ΦΥΣΙΚΩΝ ΑΠΩΛΕΙΩΝ ΜΕΤΡΗΤΙΚΟΥ/ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΟΥ ΣΤΑΘΜΟΥ ΒΙΠΕ ΛΑΡΙΣΑΣ						
ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ	ΑΠΩΛΕΙΕΣ		ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΧΡΗΣΗΣ		ΤΕΜΑΧΙΑ	ΑΠΩΛΕΙΕΣ ΑΝΑ ΕΤΟΣ	
ΛΥΟΜΕΝΕΣ ΣΥΝΔΕΣΕΙΣ / ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΑ	1,16E-05	Nm ³ /σημείο / ώρα	8.760	ώρες λειτουργίας / έτος	80	8,15	Nm ³ /έτος
ΣΥΝΟΛΟ						8,15	Nm ³ /έτος
ΠΛΗΘΟΣ ΟΜΟΙΩΝ ΜΟΝΑΔΩΝ	1						

ΣΥΝΟΛΙΚΕΣ ΕΚΤΙΜΟΥΜΕΝΕΣ ΑΠΩΛΕΙΕΣ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ	8,15
--	------

B21		ΠΙΝΑΚΑΣ ΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΥ ΦΥΣΙΚΩΝ ΑΠΩΛΕΙΩΝ ΜΕΤΡΗΤΙΚΟΥ/ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΟΥ ΣΤΑΘΜΟΥ ΛΑΜΙΑΣ					
ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ	ΑΠΩΛΕΙΕΣ		ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΧΡΗΣΗΣ		ΤΕΜΑΧΙΑ	ΑΠΩΛΕΙΕΣ ΑΝΑ ΕΤΟΣ	
ΛΥΟΜΕΝΕΣ ΣΥΝΔΕΣΕΙΣ / ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΑ	1,16E-05	Nm ³ /σημείο / ώρα	8.760	ώρες λειτουργίας / έτος	100	10,18	Nm ³ /έτος
			ΣΥΝΟΛΟ			10,18	Nm ³ /έτος
ΠΛΗΘΟΣ ΟΜΟΙΩΝ ΜΟΝΑΔΩΝ	1						
ΣΥΝΟΛΙΚΕΣ ΕΚΤΙΜΟΥΜΕΝΕΣ ΑΠΩΛΕΙΕΣ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ	10,18						

B22		ΠΙΝΑΚΑΣ ΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΥ ΦΥΣΙΚΩΝ ΑΠΩΛΕΙΩΝ ΜΕΤΡΗΤΙΚΟΥ/ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΟΥ ΣΤΑΘΜΟΥ ΒΟΛΟΥ					
ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ	ΑΠΩΛΕΙΕΣ		ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΧΡΗΣΗΣ		ΤΕΜΑΧΙΑ	ΑΠΩΛΕΙΕΣ ΑΝΑ ΕΤΟΣ	
ΛΥΟΜΕΝΕΣ ΣΥΝΔΕΣΕΙΣ / ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΑ	1,16E-05	Nm ³ /σημείο / ώρα	8.760	ώρες λειτουργίας / έτος	100	10,18	Nm ³ /έτος
			ΣΥΝΟΛΟ			10,18	Nm ³ /έτος
ΠΛΗΘΟΣ ΟΜΟΙΩΝ ΜΟΝΑΔΩΝ	1						
ΣΥΝΟΛΙΚΕΣ ΕΚΤΙΜΟΥΜΕΝΕΣ ΑΠΩΛΕΙΕΣ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ	10,18						

B23	ΠΙΝΑΚΑΣ ΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΥ ΦΥΣΙΚΩΝ ΑΠΩΛΕΙΩΝ ΜΕΤΡΗΤΙΚΟΥ/ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΟΥ ΣΤΑΘΜΟΥ ΚΟΚΚΙΝΑΣ						
-----	---	--	--	--	--	--	--

ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ	ΑΠΩΛΕΙΕΣ		ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΧΡΗΣΗΣ		ΤΕΜΑΧΙΑ	ΑΠΩΛΕΙΕΣ ΑΝΑ ΕΤΟΣ	
ΛΥΟΜΕΝΕΣ ΣΥΝΔΕΣΕΙΣ / ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΑ	1,16E-05	Nm ³ /σημείο / ώρα	8.760	ώρες λειτουργίας / έτος	80	8,15	Nm ³ /έτος
ΣΥΝΟΛΟ						8,15	Nm ³ /έτος
ΠΛΗΘΟΣ ΟΜΟΙΩΝ ΜΟΝΑΔΩΝ	1						
ΣΥΝΟΛΙΚΕΣ ΕΚΤΙΜΟΥΜΕΝΕΣ ΑΠΩΛΕΙΕΣ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ	8,15						

B24	ΠΙΝΑΚΑΣ ΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΥ ΦΥΣΙΚΩΝ ΑΠΩΛΕΙΩΝ ΜΕΤΡΗΤΙΚΟΥ ΣΤΑΘΜΟΥ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΗ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ						
ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ	ΑΠΩΛΕΙΕΣ		ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΧΡΗΣΗΣ		ΤΕΜΑΧΙΑ	ΑΠΩΛΕΙΕΣ ΑΝΑ ΕΤΟΣ	
ΛΥΟΜΕΝΕΣ ΣΥΝΔΕΣΕΙΣ / ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΑ	1,16E-05	Nm ³ /σημείο / ώρα	8.760	ώρες λειτουργίας / έτος	100	10,18	Nm ³ /έτος
ΣΥΝΟΛΟ						10,18	Nm ³ /έτος
ΠΛΗΘΟΣ ΟΜΟΙΩΝ ΜΟΝΑΔΩΝ	1						
ΣΥΝΟΛΙΚΕΣ ΕΚΤΙΜΟΥΜΕΝΕΣ ΑΠΩΛΕΙΕΣ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ	10,18						

B25	ΠΙΝΑΚΑΣ ΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΥ ΦΥΣΙΚΩΝ ΑΠΩΛΕΙΩΝ ΜΕΤΡΗΤΙΚΟΥ/ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΟΥ ΣΤΑΘΜΟΥ ΔΡΥΜΟΥ						
ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ	ΑΠΩΛΕΙΕΣ		ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΧΡΗΣΗΣ		ΤΕΜΑΧΙΑ	ΑΠΩΛΕΙΕΣ ΑΝΑ ΕΤΟΣ	
ΛΥΟΜΕΝΕΣ ΣΥΝΔΕΣΕΙΣ / ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΑ	1,16E-05	Nm ³ /σημείο / ώρα	8.760	ώρες λειτουργίας / έτος	100	10,18	Nm ³ /έτος
ΣΥΝΟΛΟ						10,18	Nm ³ /έτος
ΠΛΗΘΟΣ ΟΜΟΙΩΝ ΜΟΝΑΔΩΝ	1						

ΣΥΝΟΛΙΚΕΣ ΕΚΤΙΜΟΥΜΕΝΕΣ ΑΠΩΛΕΙΕΣ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ	10,18
--	-------

B26		ΠΙΝΑΚΑΣ ΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΥ ΦΥΣΙΚΩΝ ΑΠΩΛΕΙΩΝ ΜΕΤΡΗΤΙΚΟΥ/ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΟΥ ΣΤΑΘΜΟΥ ΚΑΤΕΡΙΝΗΣ					
ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ	ΑΠΩΛΕΙΕΣ		ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΧΡΗΣΗΣ		ΤΕΜΑΧΙΑ	ΑΠΩΛΕΙΕΣ ΑΝΑ ΕΤΟΣ	
ΛΥΟΜΕΝΕΣ ΣΥΝΔΕΣΕΙΣ / ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΑ	1,16E-05	Nm ³ /σημείο / ώρα	8.760	ώρες λειτουργίας / έτος	100	10,18	Nm ³ /έτος
			ΣΥΝΟΛΟ			10,18	Nm ³ /έτος
ΠΛΗΘΟΣ ΟΜΟΙΩΝ ΜΟΝΑΔΩΝ	1						
ΣΥΝΟΛΙΚΕΣ ΕΚΤΙΜΟΥΜΕΝΕΣ ΑΠΩΛΕΙΕΣ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ	10,18						

B27		ΠΙΝΑΚΑΣ ΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΥ ΦΥΣΙΚΩΝ ΑΠΩΛΕΙΩΝ ΜΕΤΡΗΤΙΚΟΥ/ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΟΥ ΣΤΑΘΜΟΥ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ					
ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ	ΑΠΩΛΕΙΕΣ		ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΧΡΗΣΗΣ		ΤΕΜΑΧΙΑ	ΑΠΩΛΕΙΕΣ ΑΝΑ ΕΤΟΣ	
ΛΥΟΜΕΝΕΣ ΣΥΝΔΕΣΕΙΣ / ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΑ	1,16E-05	Nm ³ /σημείο / ώρα	8.760	ώρες λειτουργίας / έτος	100	10,18	Nm ³ /έτος
			ΣΥΝΟΛΟ			10,18	Nm ³ /έτος
ΠΛΗΘΟΣ ΟΜΟΙΩΝ ΜΟΝΑΔΩΝ	1						
ΣΥΝΟΛΙΚΕΣ ΕΚΤΙΜΟΥΜΕΝΕΣ ΑΠΩΛΕΙΕΣ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ	10,18						

B28		ΠΙΝΑΚΑΣ ΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΥ ΦΥΣΙΚΩΝ ΑΠΩΛΕΙΩΝ ΜΕΤΡΗΤΙΚΟΥ/ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΟΥ ΣΤΑΘΜΟΥ ΒΟΡΕΙΑΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ					
ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ	ΑΠΩΛΕΙΕΣ		ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΧΡΗΣΗΣ		ΤΕΜΑΧΙΑ	ΑΠΩΛΕΙΕΣ ΑΝΑ ΕΤΟΣ	
ΛΥΟΜΕΝΕΣ ΣΥΝΔΕΣΕΙΣ / ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΑ	1,16E-05	Nm ³ /σημείο / ώρα	8.760	ώρες λειτουργίας / έτος	100	10,18	Nm ³ /έτος
			ΣΥΝΟΛΟ			10,18	Nm ³ /έτος
ΠΛΗΘΟΣ ΟΜΟΙΩΝ ΜΟΝΑΔΩΝ	1						
ΣΥΝΟΛΙΚΕΣ ΕΚΤΙΜΟΥΜΕΝΕΣ ΑΠΩΛΕΙΕΣ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ	10,18						

B29		ΠΙΝΑΚΑΣ ΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΥ ΦΥΣΙΚΩΝ ΑΠΩΛΕΙΩΝ ΜΕΤΡΗΤΙΚΟΥ ΣΤΑΘΜΟΥ ΕΚΟ					
ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ	ΑΠΩΛΕΙΕΣ		ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΧΡΗΣΗΣ		ΤΕΜΑΧΙΑ	ΑΠΩΛΕΙΕΣ ΑΝΑ ΕΤΟΣ	
ΛΥΟΜΕΝΕΣ ΣΥΝΔΕΣΕΙΣ / ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΑ	1,16E-05	Nm ³ /σημείο / ώρα	8.760	ώρες λειτουργίας / έτος	100	10,18	Nm ³ /έτος
			ΣΥΝΟΛΟ			10,18	Nm ³ /έτος
ΠΛΗΘΟΣ ΟΜΟΙΩΝ ΜΟΝΑΔΩΝ	1						
ΣΥΝΟΛΙΚΕΣ ΕΚΤΙΜΟΥΜΕΝΕΣ ΑΠΩΛΕΙΕΣ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ	10,18						

B30	ΠΙΝΑΚΑΣ ΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΥ ΦΥΣΙΚΩΝ ΑΠΩΛΕΙΩΝ ΜΕΤΡΗΤΙΚΟΥ/ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΟΥ ΣΤΑΘΜΟΥ ΠΛΑΤΥ ΗΜΑΘΙΑΣ						
ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ	ΑΠΩΛΕΙΕΣ		ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΧΡΗΣΗΣ		ΤΕΜΑΧΙΑ	ΑΠΩΛΕΙΕΣ ΑΝΑ ΕΤΟΣ	
ΛΥΟΜΕΝΕΣ ΣΥΝΔΕΣΕΙΣ / ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΑ	1,16E-05	Nm ³ /σημείο / ώρα	8.760	ώρες λειτουργίας / έτος	100	10,18	Nm ³ /έτος
			ΣΥΝΟΛΟ			10,18	Nm ³ /έτος

ΠΛΗΘΟΣ ΟΜΟΙΩΝ ΜΟΝΑΔΩΝ	1
ΣΥΝΟΛΙΚΕΣ ΕΚΤΙΜΟΥΜΕΝΕΣ ΑΠΩΛΕΙΕΣ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ	10,18

B31	ΠΙΝΑΚΑΣ ΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΥ ΦΥΣΙΚΩΝ ΑΠΩΛΕΙΩΝ ΜΕΤΡΗΤΙΚΟΥ/ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΟΥ ΜΗΤΡΟΥΣΙΟΥ ΣΕΡΡΩΝ						
ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ	ΑΠΩΛΕΙΕΣ		ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΧΡΗΣΗΣ		ΤΕΜΑΧΙΑ	ΑΠΩΛΕΙΕΣ ΑΝΑ ΕΤΟΣ	
ΛΥΟΜΕΝΕΣ ΣΥΝΔΕΣΕΙΣ / ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΑ	1,16E-05	Nm ³ /σημείο / ώρα	8.760	ώρες λειτουργίας / έτος	100	10,18	Nm ³ /έτος
ΣΥΝΟΛΟ						10,18	Nm ³ /έτος
ΠΛΗΘΟΣ ΟΜΟΙΩΝ ΜΟΝΑΔΩΝ	1						
ΣΥΝΟΛΙΚΕΣ ΕΚΤΙΜΟΥΜΕΝΕΣ ΑΠΩΛΕΙΕΣ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ	10,18						

B32	ΠΙΝΑΚΑΣ ΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΥ ΦΥΣΙΚΩΝ ΑΠΩΛΕΙΩΝ ΜΕΤΡΗΤΙΚΟΥ/ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΟΥ ΣΤΑΘΜΟΥ ΦΩΤΟΛΙΒΟΣ						
ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ	ΑΠΩΛΕΙΕΣ		ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΧΡΗΣΗΣ		ΤΕΜΑΧΙΑ	ΑΠΩΛΕΙΕΣ ΑΝΑ ΕΤΟΣ	
ΛΥΟΜΕΝΕΣ ΣΥΝΔΕΣΕΙΣ / ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΑ	1,16E-05	Nm ³ /σημείο / ώρα	8.760	ώρες λειτουργίας / έτος	100	10,18	Nm ³ /έτος
ΣΥΝΟΛΟ						10,18	Nm ³ /έτος
ΠΛΗΘΟΣ ΟΜΟΙΩΝ ΜΟΝΑΔΩΝ	1						
ΣΥΝΟΛΙΚΕΣ ΕΚΤΙΜΟΥΜΕΝΕΣ ΑΠΩΛΕΙΕΣ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ	10,18						

B33	ΠΙΝΑΚΑΣ ΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΥ ΦΥΣΙΚΩΝ ΑΠΩΛΕΙΩΝ ΜΕΤΡΗΤΙΚΟΥ ΣΤΑΘΜΟΥ ΣΙΔΗΡΟΚΑΣΤΡΟΥ
-----	---

ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ		ΑΠΩΛΕΙΕΣ		ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΧΡΗΣΗΣ		ΤΕΜΑΧΙΑ	ΑΠΩΛΕΙΕΣ ΑΝΑ ΕΤΟΣ	
ΛΥΟΜΕΝΕΣ ΣΥΝΔΕΣΕΙΣ / ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΑ		1,16E-05	Nm ³ /σημείο / ώρα	8.760	ώρες λειτουργίας / έτος	200	20,37	Nm ³ /έτος
				ΣΥΝΟΛΟ ΑΠΩΛΕΙΩΝ			20,37	Nm ³ /έτος
ΠΛΗΘΟΣ ΟΜΟΙΩΝ ΜΟΝΑΔΩΝ		1						
ΣΥΝΟΛΙΚΕΣ ΕΚΤΙΜΟΥΜΕΝΕΣ ΑΠΩΛΕΙΕΣ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ		20,37						

B34		ΠΙΝΑΚΑΣ ΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΥ ΦΥΣΙΚΩΝ ΑΠΩΛΕΙΩΝ ΜΕΤΡΗΤΙΚΟΥ ΣΤΑΘΜΟΥ ΕΛΦΕ					
ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ	ΑΠΩΛΕΙΕΣ		ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΧΡΗΣΗΣ		ΤΕΜΑΧΙΑ	ΑΠΩΛΕΙΕΣ ΑΝΑ ΕΤΟΣ	
ΛΥΟΜΕΝΕΣ ΣΥΝΔΕΣΕΙΣ / ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΑ	1,16E-05	Nm ³ /σημείο / ώρα	8.760	ώρες λειτουργίας / έτος	100	10,18	Nm ³ /έτος
			ΣΥΝΟΛΟ ΑΠΩΛΕΙΩΝ			10,18	Nm ³ /έτος
ΠΛΗΘΟΣ ΟΜΟΙΩΝ ΜΟΝΑΔΩΝ	1						
ΣΥΝΟΛΙΚΕΣ ΕΚΤΙΜΟΥΜΕΝΕΣ ΑΠΩΛΕΙΕΣ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ	10,18						

B35	ΠΙΝΑΚΑΣ ΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΥ ΦΥΣΙΚΩΝ ΑΠΩΛΕΙΩΝ ΜΕΤΡΗΤΙΚΟΥ/ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΟΥ ΣΤΑΘΜΟΥ ΞΑΝΘΗΣ						
ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ	ΑΠΩΛΕΙΕΣ		ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΧΡΗΣΗΣ		ΤΕΜΑΧΙΑ	ΑΠΩΛΕΙΕΣ ΑΝΑ ΕΤΟΣ	
ΛΥΟΜΕΝΕΣ ΣΥΝΔΕΣΕΙΣ / ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΑ	1,16E-05	Nm ³ /σημείο / ώρα	8.760	ώρες λειτουργίας / έτος	100	10,18	Nm ³ /έτος
			ΣΥΝΟΛΟ ΑΠΩΛΕΙΩΝ			10,18	Nm ³ /έτος
ΠΛΗΘΟΣ ΟΜΟΙΩΝ ΜΟΝΑΔΩΝ	1						

ΣΥΝΟΛΙΚΕΣ ΕΚΤΙΜΟΥΜΕΝΕΣ ΑΠΩΛΕΙΕΣ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ	10,18
--	-------

B36		ΠΙΝΑΚΑΣ ΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΥ ΦΥΣΙΚΩΝ ΑΠΩΛΕΙΩΝ ΜΕΤΡΗΤΙΚΟΥ/ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΟΥ ΣΤΑΘΜΟΥ ΚΟΣΜΙΟΥ					
ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ	ΑΠΩΛΕΙΕΣ		ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΧΡΗΣΗΣ		ΤΕΜΑΧΙΑ	ΑΠΩΛΕΙΕΣ ΑΝΑ ΕΤΟΣ	
ΛΥΟΜΕΝΕΣ ΣΥΝΔΕΣΕΙΣ / ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΑ	1,16E-05	Nm ³ /σημείο / ώρα	8.760	ώρες λειτουργίας / έτος	100	10,18	Nm ³ /έτος
			ΣΥΝΟΛΟ ΑΠΩΛΕΙΩΝ			10,18	Nm ³ /έτος
ΠΛΗΘΟΣ ΟΜΟΙΩΝ ΜΟΝΑΔΩΝ	1						
ΣΥΝΟΛΙΚΕΣ ΕΚΤΙΜΟΥΜΕΝΕΣ ΑΠΩΛΕΙΕΣ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ	10,18						

B37		ΠΙΝΑΚΑΣ ΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΥ ΦΥΣΙΚΩΝ ΑΠΩΛΕΙΩΝ ΜΕΤΡΗΤΙΚΟΥ ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΟΥ ΣΤΑΘΜΟΥ ΔΕΗ ΚΟΜΟΤΗΝΗΣ					
ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ	ΑΠΩΛΕΙΕΣ		ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΧΡΗΣΗΣ		ΤΕΜΑΧΙΑ	ΑΠΩΛΕΙΕΣ ΑΝΑ ΕΤΟΣ	
ΛΥΟΜΕΝΕΣ ΣΥΝΔΕΣΕΙΣ / ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΑ	1,16E-05	Nm ³ /σημείο / ώρα	8.760	ώρες λειτουργίας / έτος	100	10,18	Nm ³ /έτος
			ΣΥΝΟΛΟ ΑΠΩΛΕΙΩΝ			10,18	Nm ³ /έτος
ΠΛΗΘΟΣ ΟΜΟΙΩΝ ΜΟΝΑΔΩΝ	1						
ΣΥΝΟΛΙΚΕΣ ΕΚΤΙΜΟΥΜΕΝΕΣ ΑΠΩΛΕΙΕΣ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ	10,18						

B38	ΠΙΝΑΚΑΣ ΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΥ ΦΥΣΙΚΩΝ ΑΠΩΛΕΙΩΝ ΜΕΤΡΗΤΙΚΟΥ / ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΟΥ ΣΤΑΘΜΟΥ ΚΗΠΩΝ
-----	---

ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ	ΑΠΩΛΕΙΕΣ		ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΧΡΗΣΗΣ		ΤΕΜΑΧΙΑ	ΑΠΩΛΕΙΕΣ ΑΝΑ ΕΤΟΣ	
ΛΥΟΜΕΝΕΣ ΣΥΝΔΕΣΕΙΣ / ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΑ	1,16E-05	Nm ³ /σημείο / ώρα	8.760	ώρες λειτουργίας / έτος	100	10,16	Nm ³ /έτος
			ΣΥΝΟΛΟ ΑΠΩΛΕΙΩΝ			10,16	Nm ³ /έτος
ΠΛΗΘΟΣ ΟΜΟΙΩΝ ΜΟΝΑΔΩΝ	1						
ΣΥΝΟΛΙΚΕΣ ΕΚΤΙΜΟΥΜΕΝΕΣ ΑΠΩΛΕΙΕΣ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ	10,16						

B39	ΠΙΝΑΚΑΣ ΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΥ ΦΥΣΙΚΩΝ ΑΠΩΛΕΙΩΝ ΜΕΤΡΗΤΙΚΟΥ/ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΟΥ ΣΤΑΘΜΟΥ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥΠΟΛΗΣ						
ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ	ΑΠΩΛΕΙΕΣ		ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΧΡΗΣΗΣ		ΤΕΜΑΧΙΑ	ΑΠΩΛΕΙΕΣ ΑΝΑ ΕΤΟΣ	
ΛΥΟΜΕΝΕΣ ΣΥΝΔΕΣΕΙΣ / ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΑ	1,16E-05	Nm ³ /σημείο / ώρα	8.760	ώρες λειτουργίας / έτος	100	10,18	Nm ³ /έτος
			ΣΥΝΟΛΟ ΑΠΩΛΕΙΩΝ			10,18	Nm ³ /έτος
ΠΛΗΘΟΣ ΟΜΟΙΩΝ ΜΟΝΑΔΩΝ	1						
ΣΥΝΟΛΙΚΕΣ ΕΚΤΙΜΟΥΜΕΝΕΣ ΑΠΩΛΕΙΕΣ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ	10,18						

B40	ΠΙΝΑΚΑΣ ΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΥ ΦΥΣΙΚΩΝ ΑΠΩΛΕΙΩΝ ΜΕΤΡΗΤΙΚΟΥ/ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΟΥ ΣΤΑΘΜΟΥ ΤΜ3C ΒΙ.ΠΕ ΚΟΜΟΤΗΝΗΣ						
ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ	ΑΠΩΛΕΙΕΣ		ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΧΡΗΣΗΣ		ΤΕΜΑΧΙΑ	ΑΠΩΛΕΙΕΣ ΑΝΑ ΕΤΟΣ	
ΛΥΟΜΕΝΕΣ ΣΥΝΔΕΣΕΙΣ / ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΑ	1,16E-05	Nm ³ /σημείο / ώρα	8.760	ώρες λειτουργίας / έτος	50	5,09	Nm ³ /έτος
			ΣΥΝΟΛΟ ΑΠΩΛΕΙΩΝ			5,09	Nm ³ /έτος

ΠΛΗΘΟΣ ΟΜΟΙΩΝ ΜΟΝΑΔΩΝ	1
ΣΥΝΟΛΙΚΕΣ ΕΚΤΙΜΟΥΜΕΝΕΣ ΑΠΩΛΕΙΕΣ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ	5,09

B41		ΠΙΝΑΚΑΣ ΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΥ ΦΥΣΙΚΩΝ ΑΠΩΛΕΙΩΝ ΜΕΤΡΗΤΙΚΟΥ/ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΟΥ ΣΤΑΘΜΟΥ ΤΜ4Α ΠΕΤΡΟΠΗΓΗΣ					
ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ	ΑΠΩΛΕΙΕΣ		ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΧΡΗΣΗΣ		ΤΕΜΑΧΙΑ	ΑΠΩΛΕΙΕΣ ΑΝΑ ΕΤΟΣ	
ΛΥΟΜΕΝΕΣ ΣΥΝΔΕΣΕΙΣ / ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΑ	1,16E-05	Nm ³ /σημείο / ώρα	8.760	ώρες λειτουργίας / έτος	50	5,09	Nm ³ /έτος
			ΣΥΝΟΛΟ ΑΠΩΛΕΙΩΝ			5,09	Nm ³ /έτος
ΠΛΗΘΟΣ ΟΜΟΙΩΝ ΜΟΝΑΔΩΝ	0	Ο σταθμός έχει τεθεί εκτός λειτουργίας					
ΣΥΝΟΛΙΚΕΣ ΕΚΤΙΜΟΥΜΕΝΕΣ ΑΠΩΛΕΙΕΣ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ	0,00						

B42		ΠΙΝΑΚΑΣ ΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΥ ΦΥΣΙΚΩΝ ΑΠΩΛΕΙΩΝ ΜΕΤΡΗΤΙΚΟΥ/ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΟΥ ΣΤΑΘΜΟΥ ΚΑΡΔΙΤΣΑΣ					
ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ	ΑΠΩΛΕΙΕΣ		ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΧΡΗΣΗΣ		ΤΕΜΑΧΙΑ	ΑΠΩΛΕΙΕΣ ΑΝΑ ΕΤΟΣ	
ΛΥΟΜΕΝΕΣ ΣΥΝΔΕΣΕΙΣ / ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΑ	1,16E-05	Nm ³ /σημείο / ώρα	8.760	ώρες λειτουργίας / έτος	100	10,18	Nm ³ /έτος
			ΣΥΝΟΛΟ			10,18	Nm ³ /έτος
ΠΛΗΘΟΣ ΟΜΟΙΩΝ ΜΟΝΑΔΩΝ	1,00						
ΣΥΝΟΛΙΚΕΣ ΕΚΤΙΜΟΥΜΕΝΕΣ ΑΠΩΛΕΙΕΣ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ	10,18						

B43		ΠΙΝΑΚΑΣ ΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΥ ΦΥΣΙΚΩΝ ΑΠΩΛΕΙΩΝ ΜΕΤΡΗΤΙΚΟΥ/ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΟΥ ΣΤΑΘΜΟΥ ΤΡΙΚΑΛΩΝ						
ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ	ΑΠΩΛΕΙΕΣ		ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΧΡΗΣΗΣ			ΤΕΜΑΧΙΑ	ΑΠΩΛΕΙΕΣ ΑΝΑ ΕΤΟΣ	
ΛΥΟΜΕΝΕΣ ΣΥΝΔΕΣΕΙΣ / ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΑ	1,16E-05	Nm ³ /σημείο / ώρα	8.760	ώρες λειτουργίας / έτος		100	10,18	Nm ³ /έτος
			ΣΥΝΟΛΟ				10,18	Nm ³ /έτος
ΠΛΗΘΟΣ ΟΜΟΙΩΝ ΜΟΝΑΔΩΝ	1,00							
ΣΥΝΟΛΙΚΕΣ ΕΚΤΙΜΟΥΜΕΝΕΣ ΑΠΩΛΕΙΕΣ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ	10,18							

B44		ΠΙΝΑΚΑΣ ΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΥ ΦΥΣΙΚΩΝ ΑΠΩΛΕΙΩΝ ΜΕΤΡΗΤΙΚΟΥ/ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΟΥ ΣΤΑΘΜΟΥ AdG III					
ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ	ΑΠΩΛΕΙΕΣ		ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΧΡΗΣΗΣ		ΤΕΜΑΧΙΑ	ΑΠΩΛΕΙΕΣ ΑΝΑ ΕΤΟΣ	
ΛΥΟΜΕΝΕΣ ΣΥΝΔΕΣΕΙΣ / ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΑ	1,16E-05	Nm ³ /σημείο / ώρα	8.760	ώρες λειτουργίας / έτος	60	6,11	Nm ³ /έτος
			ΣΥΝΟΛΟ			6,11	Nm ³ /έτος
ΠΛΗΘΟΣ ΟΜΟΙΩΝ ΜΟΝΑΔΩΝ	1						
ΣΥΝΟΛΙΚΕΣ ΕΚΤΙΜΟΥΜΕΝΕΣ ΑΠΩΛΕΙΕΣ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ	6,11						

B45	ΠΙΝΑΚΑΣ ΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΥ ΦΥΣΙΚΩΝ ΑΠΩΛΕΙΩΝ ΜΕΤΡΗΤΙΚΟΥ/ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΟΥ ΣΤΑΘΜΟΥ ΘΗΒΑΣ						
ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ	ΑΠΩΛΕΙΕΣ		ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΧΡΗΣΗΣ		ΤΕΜΑΧΙΑ	ΑΠΩΛΕΙΕΣ ΑΝΑ ΕΤΟΣ	
ΛΥΟΜΕΝΕΣ ΣΥΝΔΕΣΕΙΣ / ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΑ	1,16E-05	Nm ³ /σημείο / ώρα	8.760	ώρες λειτουργίας / έτος	100	10,18	Nm ³ /έτος
			ΣΥΝΟΛΟ			10,18	Nm ³ /έτος

ΠΛΗΘΟΣ ΟΜΟΙΩΝ ΜΟΝΑΔΩΝ	1
ΣΥΝΟΛΙΚΕΣ ΕΚΤΙΜΟΥΜΕΝΕΣ ΑΠΩΛΕΙΕΣ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ	10,18

B46		ΠΙΝΑΚΑΣ ΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΥ ΦΥΣΙΚΩΝ ΑΠΩΛΕΙΩΝ ΜΕΤΡΗΤΙΚΟΥ ΣΤΑΘΜΟΥ ΑΛΙΒΕΡΙΟΥ					
ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ	ΑΠΩΛΕΙΕΣ		ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΧΡΗΣΗΣ		ΤΕΜΑΧΙΑ	ΑΠΩΛΕΙΕΣ ΑΝΑ ΕΤΟΣ	
ΛΥΟΜΕΝΕΣ ΣΥΝΔΕΣΕΙΣ / ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΑ	1,16E-05	Nm ³ /σημείο / ώρα	8.760	ώρες λειτουργίας / έτος	100	10,18	Nm ³ /έτος
			ΣΥΝΟΛΟ			10,18	Nm ³ /έτος
ΠΛΗΘΟΣ ΟΜΟΙΩΝ ΜΟΝΑΔΩΝ	1						
ΣΥΝΟΛΙΚΕΣ ΕΚΤΙΜΟΥΜΕΝΕΣ ΑΠΩΛΕΙΕΣ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ	10,18						

B47		ΠΙΝΑΚΑΣ ΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΥ ΦΥΣΙΚΩΝ ΑΠΩΛΕΙΩΝ ΜΕΤΡΗΤΙΚΟΥ ΣΤΑΘΜΟΥ ΔΕΗ ΜΕΓΑΛΟΠΟΛΗΣ						
ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ	ΑΠΩΛΕΙΕΣ		ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΧΡΗΣΗΣ		ΤΕΜΑΧΙΑ	ΑΠΩΛΕΙΕΣ ΑΝΑ ΕΤΟΣ		
ΛΥΟΜΕΝΕΣ ΣΥΝΔΕΣΕΙΣ / ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΑ	1,16E-05	Nm ³ /σημείο / ώρα	8.760	ώρες λειτουργίας / έτος	100	10,18	Nm ³ /έτος	
			ΣΥΝΟΛΟ			10,18	Nm ³ /έτος	
ΠΛΗΘΟΣ ΟΜΟΙΩΝ ΜΟΝΑΔΩΝ	1,00							
ΣΥΝΟΛΙΚΕΣ ΕΚΤΙΜΟΥΜΕΝΕΣ ΑΠΩΛΕΙΕΣ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ	10,18							

B48	ΠΙΝΑΚΑΣ ΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΥ ΦΥΣΙΚΩΝ ΑΠΩΛΕΙΩΝ ΜΕΤΡΗΤΙΚΟΥ/ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΟΥ ΣΤΑΘΜΟΥ ΑΓ.ΘΕΟΔΩΡΩΝ						
ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ	ΑΠΩΛΕΙΕΣ		ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΧΡΗΣΗΣ		ΤΕΜΑΧΙΑ	ΑΠΩΛΕΙΕΣ ΑΝΑ ΕΤΟΣ	
ΛΥΟΜΕΝΕΣ ΣΥΝΔΕΣΕΙΣ / ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΑ	1,16E-05	Nm ³ /σημείο / ώρα	8.760	ώρες λειτουργίας / έτος	100	10,18	Nm ³ /έτος
ΣΥΝΟΛΟ						10,18	Nm ³ /έτος
ΠΛΗΘΟΣ ΟΜΟΙΩΝ ΜΟΝΑΔΩΝ	1,00						
ΣΥΝΟΛΙΚΕΣ ΕΚΤΙΜΟΥΜΕΝΕΣ ΑΠΩΛΕΙΕΣ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ	10,18						

B49	ΠΙΝΑΚΑΣ ΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΥ ΦΥΣΙΚΩΝ ΑΠΩΛΕΙΩΝ ΜΟΝΑΔΑΣ ΑΦΥΓΡΑΝΣΗΣ ΠΑΤΗΜΑΤΟΣ						
ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ	ΑΠΩΛΕΙΕΣ		ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΧΡΗΣΗΣ		ΤΕΜΑΧΙΑ	ΑΠΩΛΕΙΕΣ ΑΝΑ ΕΤΟΣ	
ΛΥΟΜΕΝΕΣ ΣΥΝΔΕΣΕΙΣ / ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΑ	1,16E-05	Nm ³ /σημείο / ώρα	8.760	ώρες λειτουργίας / έτος	50	5,09	Nm ³ /έτος
ΣΥΝΟΛΟ						5,09	Nm ³ /έτος
ΠΛΗΘΟΣ ΟΜΟΙΩΝ ΜΟΝΑΔΩΝ	1						
ΣΥΝΟΛΙΚΕΣ ΕΚΤΙΜΟΥΜΕΝΕΣ ΑΠΩΛΕΙΕΣ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ	5,09						

B50	ΠΙΝΑΚΑΣ ΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΥ ΦΥΣΙΚΩΝ ΑΠΩΛΕΙΩΝ ΠΝΕΥΜΑΤΙΚΩΝ ΜΗΧΑΝΙΣΜΩΝ ΑΕΡΙΟΥ ΒΑΝΩΝ ΦΡΑΓΗΣ ΔΙΚΤΥΟΥ						
ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ	ΑΠΩΛΕΙΕΣ		ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΧΡΗΣΗΣ		ΤΕΜΑΧΙΑ	ΑΠΩΛΕΙΕΣ ΑΝΑ ΕΤΟΣ	
ΛΥΟΜΕΝΕΣ ΣΥΝΔΕΣΕΙΣ	1,16E-05	Nm ³ /σημείο / ώρα	8.760	ώρες λειτουργίας / έτος	10	1,02	Nm ³ /έτος
ΣΥΝΟΛΟ ΑΠΩΛΕΙΩΝ						1,02	Nm ³ /έτος

ΠΛΗΘΟΣ ΟΜΟΙΩΝ ΜΟΝΑΔΩΝ	24
ΣΥΝΟΛΙΚΕΣ ΕΚΤΙΜΟΥΜΕΝΕΣ ΑΠΩΛΕΙΕΣ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ	24,44

B51	ΠΙΝΑΚΑΣ ΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΥ ΦΥΣΙΚΩΝ ΑΠΩΛΕΙΩΝ ΣΤΑΘΜΟΥ ΣΥΜΠΙΕΣΤΩΝ Ν. ΜΕΣΣΗΜΒΡΙΑΣ						
ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ	ΑΠΩΛΕΙΕΣ		ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΧΡΗΣΗΣ		ΤΕΜΑΧΙΑ	ΑΠΩΛΕΙΕΣ ΑΝΑ ΕΤΟΣ	
ΛΥΟΜΕΝΕΣ ΣΥΝΔΕΣΕΙΣ / ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΑ	1,16E-05	Nm ³ /σημείο / ώρα	2.562	ώρες λειτουργίας / έτος	500	14,89	Nm ³ /έτος
			ΣΥΝΟΛΟ ΑΠΩΛΕΙΩΝ			14,89	Nm ³ /έτος
ΠΛΗΘΟΣ ΟΜΟΙΩΝ ΜΟΝΑΔΩΝ	1						
ΣΥΝΟΛΙΚΕΣ ΕΚΤΙΜΟΥΜΕΝΕΣ ΑΠΩΛΕΙΕΣ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ	14,89						

B52	ΠΙΝΑΚΑΣ ΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΥ ΦΥΣΙΚΩΝ ΑΠΩΛΕΙΩΝ ΧΑΛΥΒΔΙΝΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ						
ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΕΣ ΕΚΛΥΣΗΣ			ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΧΡΗΣΗΣ			ΑΠΩΛΕΙΕΣ ΑΝΑ ΕΤΟΣ	
ΜΕΣΟ ΠΛΗΘΟΣ ΔΙΑΠΙΣΤΟΥΜΕΝΩΝ ΔΙΑΦΥΓΩΝ ΠΟΥ ΕΠΙΣΚΕΥΑΖΟΝΤΑΙ (α)	9,00E-03	διαφυγές / km αγωγού					
ΜΕΣΟΣ ΡΥΘΜΟΣ ΔΙΑΦΥΓΗΣ (β)	7,00E-02	Nm ³ /διαφυγή / ώρα					
(α) * (β)	6,30E-04	Nm ³ /km αγωγού / ώρα	8.760	ώρες λειτουργίας / έτος		5,52	Nm ³ / km αγωγού ανά έτος

		ΣΥΝΟΛΟ ΑΠΩΛΕΙΩΝ	Nm ³ / km αγωγού ανά έτος
ΣΥΝΟΛΙΚΟ ΜΗΚΟΣ ΑΓΩΓΟΥ (km)	1.457		
ΣΥΝΟΛΙΚΕΣ ΕΚΤΙΜΟΥΜΕΝΕΣ ΑΠΩΛΕΙΕΣ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ	8.040,89		

B53		ΠΙΝΑΚΑΣ ΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΥ ΦΥΣΙΚΩΝ ΑΠΩΛΕΙΩΝ ΜΕΤΡΗΤΙΚΟΥ ΣΤΑΘΜΟΥ ΗΡΩΝ Ι					
ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ	ΑΠΩΛΕΙΕΣ		ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΧΡΗΣΗΣ		ΤΕΜΑΧΙΑ	ΑΠΩΛΕΙΕΣ ΑΝΑ ΕΤΟΣ	
ΛΥΟΜΕΝΕΣ ΣΥΝΔΕΣΕΙΣ / ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΑ	1,16E-05	Nm³/σημείο / ώρα	8.760	ώρες λειτουργίας / έτος	50	5,09	Nm³/έτος
			ΣΥΝΟΛΟ			5,09	Nm³/έτος
ΠΛΗΘΟΣ ΟΜΟΙΩΝ ΜΟΝΑΔΩΝ	1						
ΣΥΝΟΛΙΚΕΣ ΕΚΤΙΜΟΥΜΕΝΕΣ ΑΠΩΛΕΙΕΣ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ	5,09						

B54		ΠΙΝΑΚΑΣ ΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΥ ΦΥΣΙΚΩΝ ΑΠΩΛΕΙΩΝ ΜΕΤΡΗΤΙΚΟΥ ΣΤΑΘΜΟΥ ADG II					
ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ	ΑΠΩΛΕΙΕΣ		ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΧΡΗΣΗΣ		ΤΕΜΑΧΙΑ	ΑΠΩΛΕΙΕΣ ΑΝΑ ΕΤΟΣ	
ΛΥΟΜΕΝΕΣ ΣΥΝΔΕΣΕΙΣ / ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΑ	1,16E-05	Nm ³ /σημείο / ώρα	8.760	ώρες λειτουργίας / έτος	100	10,18	Nm ³ /έτος
			ΣΥΝΟΛΟ			10,18	Nm ³ /έτος
ΠΛΗΘΟΣ ΟΜΟΙΩΝ ΜΟΝΑΔΩΝ	1						
ΣΥΝΟΛΙΚΕΣ ΕΚΤΙΜΟΥΜΕΝΕΣ ΑΠΩΛΕΙΕΣ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ	10,18						

B55		ΠΙΝΑΚΑΣ ΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΥ ΦΥΣΙΚΩΝ ΑΠΩΛΕΙΩΝ ΜΕΤΡΗΤΙΚΟΥ ΣΤΑΘΜΟΥ ΘΙΣΒΗΣ					
ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ	ΑΠΩΛΕΙΕΣ		ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΧΡΗΣΗΣ		ΤΕΜΑΧΙΑ	ΑΠΩΛΕΙΕΣ ΑΝΑ ΕΤΟΣ	
ΛΥΟΜΕΝΕΣ ΣΥΝΔΕΣΕΙΣ / ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΑ	1,16E-05	Nm ³ /σημείο / ώρα	8.760	ώρες λειτουργίας / έτος	100	10,18	Nm ³ /έτος
			ΣΥΝΟΛΟ			10,18	Nm ³ /έτος
ΠΛΗΘΟΣ ΟΜΟΙΩΝ ΜΟΝΑΔΩΝ	1						
ΣΥΝΟΛΙΚΕΣ ΕΚΤΙΜΟΥΜΕΝΕΣ ΑΠΩΛΕΙΕΣ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ	10,18						

B56		ΠΙΝΑΚΑΣ ΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΥ ΦΥΣΙΚΩΝ ΑΠΩΛΕΙΩΝ ΜΕΤΡΗΤΙΚΟΥ ΣΤΑΘΜΟΥ ΕΛΠΕ-ΒΕΕ					
ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ	ΑΠΩΛΕΙΕΣ		ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΧΡΗΣΗΣ		ΤΕΜΑΧΙΑ	ΑΠΩΛΕΙΕΣ ΑΝΑ ΕΤΟΣ	
ΛΥΟΜΕΝΕΣ ΣΥΝΔΕΣΕΙΣ / ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΑ	1,16E-05	Nm³/σημείο / ώρα	8.760	ώρες λειτουργίας / έτος	100	10,18	Nm³/έτος
			ΣΥΝΟΛΟ			10,18	Nm³/έτος
ΠΛΗΘΟΣ ΟΜΟΙΩΝ ΜΟΝΑΔΩΝ	1						
ΣΥΝΟΛΙΚΕΣ ΕΚΤΙΜΟΥΜΕΝΕΣ ΑΠΩΛΕΙΕΣ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ	10,18						

B57	ΠΙΝΑΚΑΣ ΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΥ ΦΥΣΙΚΩΝ ΑΠΩΛΕΙΩΝ ΜΕΤΡΗΤΙΚΟΥ ΣΤΑΘΜΟΥ ΜΟΗ ΙΙ						
ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ	ΑΠΩΛΕΙΕΣ		ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΧΡΗΣΗΣ		ΤΕΜΑΧΙΑ	ΑΠΩΛΕΙΕΣ ΑΝΑ ΕΤΟΣ	
ΛΥΟΜΕΝΕΣ ΣΥΝΔΕΣΕΙΣ / ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΑ	1,16E-05	Nm ³ /σημείο / ώρα	8.760	ώρες λειτουργίας / έτος	100	10,18	Nm ³ /έτος
			ΣΥΝΟΛΟ			10,18	Nm ³ /έτος
ΠΛΗΘΟΣ ΟΜΟΙΩΝ ΜΟΝΑΔΩΝ	1						

ΣΥΝΟΛΙΚΕΣ ΕΚΤΙΜΟΥΜΕΝΕΣ ΑΠΩΛΕΙΕΣ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ	10,18
--	-------

B58		ΠΙΝΑΚΑΣ ΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΥ ΦΥΣΙΚΩΝ ΑΠΩΛΕΙΩΝ ΜΕΤΡΗΤΙΚΟΥ/ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΟΥ ΣΤΑΘΜΟΥ ΦΑΡΣΑΛΩΝ					
ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ	ΑΠΩΛΕΙΕΣ		ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΧΡΗΣΗΣ		ΤΕΜΑΧΙΑ	ΑΠΩΛΕΙΕΣ ΑΝΑ ΕΤΟΣ	
ΛΥΟΜΕΝΕΣ ΣΥΝΔΕΣΕΙΣ / ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΑ	1,16E-05	Nm ³ /σημείο / ώρα	8.760	ώρες λειτουργίας / έτος	50	5,09	Nm ³ /έτος
			ΣΥΝΟΛΟ ΑΠΩΛΕΙΩΝ			5,09	Nm ³ /έτος
ΠΛΗΘΟΣ ΟΜΟΙΩΝ ΜΟΝΑΔΩΝ	1						
ΣΥΝΟΛΙΚΕΣ ΕΚΤΙΜΟΥΜΕΝΕΣ ΑΠΩΛΕΙΕΣ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ	5,09						

B59		ΠΙΝΑΚΑΣ ΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΥ ΦΥΣΙΚΩΝ ΑΠΩΛΕΙΩΝ ΜΕΤΡΗΤΙΚΟΥ ΣΤΑΘΜΟΥ ΣΑΛΦΑ ΑΝΘΟΥΣΑ						
ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ	ΑΠΩΛΕΙΕΣ		ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΧΡΗΣΗΣ			ΤΕΜΑΧΙΑ	ΑΠΩΛΕΙΕΣ ΑΝΑ ΕΤΟΣ	
ΛΥΟΜΕΝΕΣ ΣΥΝΔΕΣΕΙΣ / ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΑ	1,16E-05	Nm ³ /σημείο / ώρα	8.760	ώρες λειτουργίας / έτος		50	5,09	Nm ³ /έτος
			ΣΥΝΟΛΟ				5,09	Nm ³ /έτος
ΠΛΗΘΟΣ ΟΜΟΙΩΝ ΜΟΝΑΔΩΝ	1							
ΣΥΝΟΛΙΚΕΣ ΕΚΤΙΜΟΥΜΕΝΕΣ ΑΠΩΛΕΙΕΣ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ	5,09							

B60	ΠΙΝΑΚΑΣ ΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΥ ΦΥΣΙΚΩΝ ΑΠΩΛΕΙΩΝ ΜΕΤΡΗΤΙΚΟΥ ΣΤΑΘΜΟΥ ΝΕΑ ΜΕΣΗΜΒΡΙΑ			
ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ	ΑΠΩΛΕΙΕΣ	ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΧΡΗΣΗΣ	ΤΕΜΑΧΙΑ	ΑΠΩΛΕΙΕΣ ΑΝΑ ΕΤΟΣ

ΛΥΟΜΕΝΕΣ ΣΥΝΔΕΣΕΙΣ / ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΑ	1,16E- 05	Nm ³ /σημείο / ώρα	8.760	ώρες λειτουργίας / έτος	1.160	118,15	Nm ³ /έτος
ΣΥΝΟΛΟ						118,15	Nm ³ /έτος
ΠΛΗΘΟΣ ΟΜΟΙΩΝ ΜΟΝΑΔΩΝ	1						
ΣΥΝΟΛΙΚΕΣ ΕΚΤΙΜΟΥΜΕΝΕΣ ΑΠΩΛΕΙΕΣ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ	118,15						

B47	ΠΙΝΑΚΑΣ ΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΥ ΦΥΣΙΚΩΝ ΑΠΩΛΕΙΩΝ ΜΕΤΡΗΤΙΚΟΥ ΣΤΑΘΜΟΥ ΜΕΓΑΛΟΠΟΛΗΣ MRS-TM06						
ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ	ΑΠΩΛΕΙΕΣ		ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΧΡΗΣΗΣ		ΤΕΜΑΧΙΑ	ΑΠΩΛΕΙΕΣ ΑΝΑ ΕΤΟΣ	
ΛΥΟΜΕΝΕΣ ΣΥΝΔΕΣΕΙΣ / ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΑ	1,16E- 05	Nm ³ /σημείο / ώρα	8.760	ώρες λειτουργίας / έτος	100	10,18	Nm ³ /έτος
ΣΥΝΟΛΟ						10,18	Nm ³ /έτος
ΠΛΗΘΟΣ ΟΜΟΙΩΝ ΜΟΝΑΔΩΝ	1,00						
ΣΥΝΟΛΙΚΕΣ ΕΚΤΙΜΟΥΜΕΝΕΣ ΑΠΩΛΕΙΕΣ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ	10,18						

B62	ΠΙΝΑΚΑΣ ΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΥ ΦΥΣΙΚΩΝ ΑΠΩΛΕΙΩΝ ΜΕΤΡΗΤΙΚΟΥ/ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΟΥ ΣΤΑΘΜΟΥ U7270 ΤΡΙΠΟΛΗΣ						
ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ	ΑΠΩΛΕΙΕΣ		ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΧΡΗΣΗΣ		ΤΕΜΑΧΙΑ	ΑΠΩΛΕΙΕΣ ΑΝΑ ΕΤΟΣ	
ΛΥΟΜΕΝΕΣ ΣΥΝΔΕΣΕΙΣ / ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΑ	1,16E- 05	Nm ³ /σημείο / ώρα	8.760	ώρες λειτουργίας / έτος	100	10,18	Nm ³ /έτος
ΣΥΝΟΛΟ						10,18	Nm ³ /έτος
ΠΛΗΘΟΣ ΟΜΟΙΩΝ ΜΟΝΑΔΩΝ	1,00						
ΣΥΝΟΛΙΚΕΣ ΕΚΤΙΜΟΥΜΕΝΕΣ ΑΠΩΛΕΙΕΣ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ	10,18						

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Γ

Η εκτίμηση της Ποσότητας Φυσικού Αερίου προς συμπίεση (από το Σταθμό Συμπίεσης Νέας Μεσημβρίας του ΕΣΜΦΑ) για το Έτος 2024 βασίστηκε στην εκτίμηση των Ημερήσιων Παραδόσεων/Παραλαβών Φυσικού Αερίου στα/από Σημεία Εισόδου/Εξόδου Αντίστροφης Ροής του ΕΣΜΦΑ για το εν λόγω Έτος.

Λαμβάνοντας υπόψιν τη Μελέτη Εκτίμησης Ζήτησης του ΕΣΦΑ αναφορικά με τις Παραλαβές Φυσικού Αερίου ανά Σημείο Εξόδου/Εξόδου Αντίστροφης Ροής του ΕΣΜΦΑ για το Έτος 2024, ο ΔΕΣΦΑ προέβη σε εκτίμηση των Ημερησίων Παραδόσεων Φυσικού Αερίου στα Σημεία Εισόδου του ΕΣΜΦΑ για το Έτος 2024, θεωρώντας ότι θα συνεχιστεί έως τα τέλη του 2024 η μεγιστοποίηση των ποσοτήτων Φυσικού Αερίου που εισέρχονται στο ΕΣΜΦΑ από τα βόρεια Σημεία Εισόδου του με αντίστοιχη μείωση των Παραδόσεων Φυσικού Αερίου στο ΕΣΜΦΑ από την Αγία Τριάδα έτσι ώστε να εξυπηρετούνται οι Ημερήσιες Παραλαβές Φυσικού Αερίου από τα Σημεία Εξόδου του ΕΣΜΦΑ.

Λαμβάνοντας υπόψιν ότι η λειτουργία του Σταθμού Συμπίεσης Νέας Μεσημβρίας διασφαλίζει την υδραυλική απόκριση του ΕΣΜΦΑ σε περιπτώσεις όπου παρατηρούνται αυξημένες Παραλαβές Φυσικού Αερίου στα Σημεία Εξόδου στο νότιο τμήμα του ΕΣΜΦΑ σε συνδυασμό με αυξημένες Παραδόσεις Φυσικού Αερίου στα Σημεία Εισόδου στο βόρειο τμήμα του ΕΣΜΦΑ, στο διαμορφωθέν προφίλ των εκτιμώμενων Ημερησίων Παραδόσεων/Παραλαβών Φυσικού Αερίου για το Έτος 2024 εξετάστηκαν οι Ημέρες κατά τις οποίες επικρατούσαν οι ανωτέρω συνθήκες κατανομής φορτίου ανάντη και κατόντη του Σταθμού Συμπίεσης και θεωρήθηκε ότι για τις εν λόγω Ημέρες θα λειτουργεί ο Σταθμός και θα συμπιέζει ποσότητα ίση με τη διαφορά των Ποσοτήτων Φυσικού Αερίου που εκτιμάται ότι θα παραλαμβάνονται από τα Σημεία Εξόδου ανάντη του Σταθμού από τις Ποσότητες Φυσικού Αερίου που εκτιμάται ότι θα παραδίδονται στα Σημεία Εισόδου ανάντη του Σταθμού.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Δ

Σταθμός Συμπίεσης Νέας Μεσημβρίας			
	Αέριο Ιδιοκατανάλωσης	Συμπιεζόμενη Ποσότητα	Συντελεστής ιδιοκατανάλωσης
	(Nm ³)	(Nm ³)	
Ιαν-22	30.244	5.695.232	0,0053
Φεβ-22	299.798	53.095.670	0,0056
Μαρ-22	402.315	66.878.378	0,0060
Απρ-22	229.342	49.352.512	0,0046
Μαϊ-22	31.825	6.545.340	0,0049
Ιουν-22	101.720	21.134.924	0,0048
Ιουλ-22	212.868	53.334.062	0,0040
Αυγ-22	137.192	25.496.246	0,0054
Σεπ-22	16.103	2.298.544	0,0070
Οκτ-22	0	0	0,0000
Νοε-22	2.593	154.248	0,0168
Δεκ-22	31.098	5.285.780	0,0059
Ιαν-23	119.003	31.597.504	0,0038
Φεβ-23	0	0	0,0000
Μαρ-23	12.804	2.522.248	0,0051
Απρ-23	69.878	16.732.432	0,0042
Μαϊ-23	7.543	93.560	0,0806
Ιουν-23	253.847	59.660.208	0,0043
Ιουλ-23	609.662	136.522.448	0,0045
Αυγ-23	461.844	95.952.736	0,0048
Σεπ-23	727.062	168.143.420	0,0043
Οκτ-23	912.726	209.328.788	0,0044
Νοε-23	322.019	74.409.384	0,0043
Δεκ-23	455.198	102.365.068	0,0044
Ιαν-24	305.764	50.068.796	0,0061
Φεβ-24	677.825	138.827.068	0,0049
Μαρ-24	684.561	143.530.620	0,0048
Απρ-24	823.962	175.335.868	0,0047
Μαϊ-24	1.091.879	218.873.604	0,0050
Μέσος Όρος			0,0047

Σημείωση:

Από τον υπολογισμό εξαιρέθηκαν οι τιμές του Νοεμβρίου 2022 και του Μαΐου 2023, διότι κατά τους συγκεκριμένους Μήνες ο Συμπιεστής παρέμεινε κλειστός και συνεπώς οι ιδιαίτερα χαμηλές τιμές που καταγράφηκαν δεν αφορούν τη λειτουργία του.