

**ΑΠΟΦΑΣΗ ΤΟΥ ΚΛΑΔΟΥ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΤΗΣ ΡΑΑΕΥ  
ΥΠ' ΑΡΙΘΜ. Ε-94/2024**

**Έγκριση της Πρότασης Έργου Επαύξησης Δυναμικότητας στο Σημείο  
Διασύνδεσης Kulata-Σιδηρόκαστρο σύμφωνα με τις διατάξεις του  
Κανονισμού (ΕΕ) 2017/459**

**Ο Κλάδος Ενέργειας της Ρυθμιστικής Αρχής  
Αποβλήτων, Ενέργειας και Υδάτων**

Κατά την τακτική συνεδρίαση της Σύθεσης του Κλάδου, στην έδρα της Αρχής, την 25 Απριλίου 2024, και

**Λαμβάνοντας υπόψη:**

1. Τις διατάξεις του Κανονισμού (ΕΕ) 2017/459 της Επιτροπής της 16<sup>ης</sup> Μαρτίου 2017 για τη θέσπιση κώδικα δικτύου σχετικά με μηχανισμούς κατανομής δυναμικότητας στα συστήματα μεταφοράς αερίου και για την κατάργηση του Κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 984/2013 (ΕΕ L 72/17.03.2017) (εφεξής «Κανονισμός (ΕΕ) 2017/459»), και ιδίως του Κεφαλαίου V αυτού.
2. Τις διατάξεις του Κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 715/2009 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 13<sup>ης</sup> Ιουλίου 2009 σχετικά με τους όρους πρόσβασης στα δίκτυα.
3. Τις διατάξεις της Οδηγίας 2009/73/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 13<sup>ης</sup> Ιουλίου 2009 σχετικά με τους κοινούς κανόνες για την εσωτερική αγορά φυσικού αερίου και την κατάργηση της οδηγίας 2003/55/ΕΚ.
4. Τις διατάξεις του ν. 4001/2011 «Για τη λειτουργία Ενεργειακών Αγορών Ηλεκτρισμού και Φυσικού Αερίου, για Έρευνα, Παραγωγή και δίκτυα μεταφοράς Υδρογονανθράκων και άλλες ρυθμίσεις» (ΦΕΚ Α' 179/22.08.2011), όπως ισχύει.

5. Τις διατάξεις του ν. 5037/2023 «*Μετονομασία της Ρυθμιστικής Αρχής Ενέργειας σε Ρυθμιστική Αρχή Αποβλήτων, Ενέργειας και Υδάτων και διεύρυνση του αντικειμένου της με αρμοδιότητες επί των υπηρεσιών ύδατος και της διαχείρισης αστικών αποβλήτων, ενίσχυση της υδατικής πολιτικής - Εκσυγχρονισμός της νομοθεσίας για τη χρήση και παραγωγή ηλεκτρικής ενέργειας από ανανεώσιμες πηγές μέσω της ενσωμάτωσης των Οδηγιών ΕΕ 2018/2001 και 2019/944 - Ειδικότερες διατάξεις για τις ανανεώσιμες πηγές ενέργειας και την προστασία του περιβάλλοντος*» (Α' 78), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει, και ιδίως των άρθρων 1-23.
6. Τις διατάξεις της υπ' αριθμ. Δ1/Α/5346/22.03.2010 απόφασης του Υφυπουργού Περιβάλλοντος Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής με θέμα «*Κώδικας Διαχείρισης του Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου*» (Β' 379/01.04.2010) (εφεξής ο «*Κώδικας Διαχείρισης ΕΣΦΑ*»), όπως τροποποιήθηκε με τις υπ' αριθμ. 1096/2011 (Β' 2227/2011), 526/2013 (Β' 3131/2013), 239/2017 (Β' 1549/2017 και Β' 2159/2017), 123/2018 (Β' 788/2018), 1005/2019 (Β' 4088/2019), υπ' αριθμ. 727/2020 (Β' 1684/2020), 1035/2020 (Β' 2840/2020), 1400/2020 (Β' 4585/2020), 1433/2020 (Β' 4799/2020 & Β' 5078/2020), 735/2021 (Β' 4687/2021), 1060/2021 (Β' 37/2022), 586/2022 (Β' 3823/2022), 590/2022 (Β' 4270/2022), 645/2022 (Β' 4269/2022), 748/2022 (Β' 5176/2022), 771/2022 (Β' 5576/2022), 822/2022 (Β' 69/2023) και Ε-142/2023 (Β' 5773/2023) Αποφάσεις της ΡΑΑΕΥ.
7. Την υπ' αριθμ. 666/04.08.2022 απόφαση της ΡΑΕ με την οποία εγκρίθηκε το Πρόγραμμα Ανάπτυξης του Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου (ΕΣΦΑ) για την περίοδο 2022-2031 (Β' 4545), όπως τροποποιήθηκε με την υπ' αριθμ. 681/25.08.2022 (Β' 5047) απόφαση και ισχύει.
8. Την υπ' αριθμ. Ε-68/2023 Απόφαση του Κλάδου Ενέργειας της ΡΑΑΕΥ με θέμα: «*Έγκριση του Προγράμματος Ανάπτυξης του Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου για την περίοδο 2023-2032*» (Β' 5595/2023).
9. Την υπ' αριθμ. Ε-59/2023 (Β' 4192/29.06.2023) απόφαση του Κλάδου Ενέργειας της ΡΑΑΕΥ με θέμα «*Τροποποίηση του Κανονισμού για τη Μεθοδολογία του Απαιτούμενου Εσόδου και των Τιμολογίων των δραστηριοτήτων του Διαχειριστή του Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου (ΕΣΦΑ) - Έκτη Αναθεώρηση*».
10. Την υπ' αριθμ. Ε-69/2023 (Β' 7096/18.12.2023) απόφαση της Αρχής με θέμα «*Έγκριση του Επιτρεπόμενου Εσόδου για τη Ρυθμιστική Περίοδο 2024-2027 και του Απαιτούμενου Εσόδου για το έτος 2024 για την Υπηρεσία Μεταφοράς και τη Βασική Υπηρεσία Εγκατάστασης ΥΦΑ, καθώς και Αναπροσαρμογή του Τιμολογίου Χρήσης του Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου για το έτος 2024*».
11. Την από 29.3.2023 Πρόσκληση Ενδιαφέροντος Μη Δεσμευτικών Αιτημάτων για την κατανομή μελλοντικής αδιάλειπτης δυναμικότητας στο ΕΣΦΑ, συμπεριλαμβανομένης της

εγκατάστασης ΥΦΑ στη Ρεβυθούσα και τις διασυνδέσεις του ΕΣΦΑ με άλλα συστήματα της ΔΕΣΦΑ Α.Ε.<sup>1</sup>

12. Την Έκθεση Εκτίμησης Ζήτησης (Demand Assessment Report for the Call of Interest for future capacity at the NNGS – November 2023) που δημοσίευσε στην ιστοσελίδα του ο Διαχειριστής του ΕΣΦΑ στις 20 Δεκεμβρίου 2023<sup>2</sup> με τα αποτελέσματα από το μη δεσμευτικό στάδιο της Δοκιμής Αγοράς που εκπύνησε από τις 29 Μαρτίου 2023 έως τις 1 Ιουνίου 2023.
13. Τις από 3.7.2023 ανακοινώσεις ΔΕΣΦΑ Α.Ε. και Bulgartransgaz EAD σχετικά με την εκκίνηση της Διαδικασίας Επαύξησης Δυναμικότητας σύμφωνα με το κεφάλαιο V του Κανονισμού (ΕΕ) 2017/459.
14. Την κοινή έκθεση εκτίμησης ζήτησης (EEZ) Επαυξημένης δυναμικότητας για το διασυνοριακό σημείο διασύνδεσης εισόδου-εξόδου των γειτνιαζόντων συστημάτων μεταφοράς φυσικού αερίου μεταξύ Ελλάδας και Βουλγαρίας, Kulata-Sidirokastro, η οποία συντάχθηκε από κοινού από τους Διαχειριστές ΔΕΣΦΑ Α.Ε. και Bulgartransgaz EAD και αναρτήθηκε στις ιστοσελίδες τους στις 23 Οκτωβρίου 2023<sup>3</sup> κατά τα οριζόμενα στο άρθρο 26 του Κανονισμού (ΕΕ) 2017/459.
15. Τις παρουσιάσεις που έλαβαν χώρα στην από 14 Δεκεμβρίου 2023 ημερίδα της ΔΕΣΦΑ Α.Ε. με θέμα «*Shippers Day 2023*».
16. Τις παρουσιάσεις που έλαβαν χώρα στη διαδικτυακή ημερίδα της ΔΕΣΦΑ Α.Ε. για την επικείμενη δεσμευτική φάση της Δοκιμής Αγοράς και της Διαδικασίας Επαύξησης Δυναμικότητας σύμφωνα με τις διατάξεις του Κανονισμού (ΕΕ) 2017/459 στις 2 Απριλίου 2024.
17. Το από 3.4.2024 έγγραφο της ΔΕΣΦΑ Α.Ε. προς τη Ρυθμιστική Αρχή Αποβλήτων, Ενέργειας και Υδάτων με το οποίο υποβλήθηκαν στη ΡΑΑΕΥ οι προτάσεις έργου για την επαύξηση δυναμικότητας στα Σημεία Διασύνδεσης Σιδηρόκαστρο και Κομοτηνή (αριθμ. πρωτ. ΡΑΑΕΥ Ι-370806/03.04.2024).
18. Το υπ' αριθμ. Ε-15-45-10/16.04.2024 έγγραφο της Ρυθμιστικής Αρχής Ενέργειας και Υδάτων της Βουλγαρίας, EWRC, με θέμα: «*Incremental Capacity Project Proposal for the Interconnection Point between the Gas Transmission System of the Republic of Bulgaria and*

---

<sup>1</sup> <https://www.desfa.gr/regulated-services/transmission/market-test/expansion-greek-system>

<sup>2</sup> <https://www.desfa.gr/userfiles/5fd9503d-e7c5-4ed8-9993-a84700d05071/%ce%9c%ce%a4%20DAR-%20vf.pdf>

<sup>3</sup> ΔΕΣΦΑ: <https://www.desfa.gr/userfiles/5fd9503d-e7c5-4ed8-9993-a84700d05071/DESFA-BTG%20DAR%20for%20Sidirokastro%20-%20final%20version%20-%2020-10-2023.pdf>

BULGARTRANSGAZ:

<https://www.bulgartransgaz.bg/files/useruploads/files/amd/DAR%202023/DARs/%D0%B1%D0%B3-%D0%B3%D1%80/2023%20DAR%20BG-GR%20-%20EN.pdf>

*the Gas Transmission System of the Republic of Greece – «Kulata/Sidirokastro»* (PAAEY I-371714/16.04.2024).

19. Το υπ' αριθμ. Ο-109683/19.04.2024 έγγραφο της Ρυθμιστικής Αρχής Αποβλήτων, Ενέργειας και Υδάτων προς τη Ρυθμιστική Αρχή της Βουλγαρίας με θέμα: «*Opinion of RAEWW on the Project Proposal of DESFA and BULGARTRANGAZ for the Incremental Capacity Process 2023 for the Kulata/Sidirokastro IP*».
20. Το υπ' αριθμ. Ε-15-45-10/23.04.2024 έγγραφο της Ρυθμιστικής Αρχής Ενέργειας και Υδάτων της Βουλγαρίας, EWRC, με θέμα: «*Incremental Capacity Project Proposal for the Interconnection Point between the Gas Transmission System of the Republic of Bulgaria and the Gas Transmission System of the Republic of Greece – «Kulata/Sidirokastro»* (PAAEY I-372328/24.04.2024).
21. Την από 22.04.2024 ηλεκτρονική επιστολή του ΔΕΣΦΑ Α.Ε. με θέμα «*Υποβολή Κατευθυντήριων Γραμμών για την διεξαγωγή της δεσμευτικής φάσης της Δοκιμής Αγοράς στο ΕΣΦΑ*» (αριθμ. πρωτ. PAAEY I-372169/23.04.2024).
22. Την υπ' αριθμ. Ε-93/2024 Απόφαση του Κλάδου Ενέργειας της Ρυθμιστικής Αρχής Αποβλήτων, Ενέργειας και Υδάτων με την οποία εγκρίθηκαν οι Κατευθυντήριες Γραμμές για τη διεξαγωγή της δεσμευτικής φάσης της Διαδικασίας Επαύξησης Δυναμικότητας 2023.

## Σκέφτηκε ως εξής:

### Α. Νομοθετικό Πλαίσιο

**Επειδή**, η ΡΑΑΕΥ, στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων της, σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στη διάταξη της παραγράφου 1 του άρθρου 22 του ν. 4001/2011, παρακολουθεί και εποπτεύει τη λειτουργία της αγοράς ενέργειας και αποφασίζει τη λήψη αναγκαίων μέτρων, συμπεριλαμβανομένης της έκδοσης κανονιστικών πράξεων, ιδίως ως προς την τήρηση των κανόνων του ανταγωνισμού, των ρυθμιστικών υποχρεώσεων που τίθενται με το ν. 4001/2011 και την ανάπτυξη της εσωτερικής αγοράς ενέργειας της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

**Επειδή**, στο πλαίσιο πρόσβασης στις διασυνδέσεις και κατά τα προβλεπόμενα στη διάταξη της παραγράφου 1 του άρθρου 21 του ν. 4001/2011, όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 12 του ν.4986/2022, η ΡΑΑΕΥ θεσπίζει, παρακολουθεί και εποπτεύει την εφαρμογή των κανόνων πρόσβασης στις Διασυνδέσεις, συμπεριλαμβανομένων των σχετικών τιμολογίων και της μεθοδολογίας υπολογισμού αυτών, του μηχανισμού κατανομής και αποδέσμευσης της δυναμικότητας και διαχείρισης της συμφόρησης, καθώς και της παροχής των υπηρεσιών εξισορρόπησης, της διαδικασίας εξωδικαστικής επίλυσης των διαφορών που αναφύονται κατά την εφαρμογή των ανωτέρω, καθώς και κάθε άλλη αναγκαία λεπτομέρεια. Προς τούτο, η ΡΑΑΕΥ ζητεί από τους αρμόδιους Διαχειριστές των Συστημάτων Μεταφοράς να υποβάλουν, κατά

περίπτωση, σχετική γνώμη ή τους κανόνες διαχείρισης συμφόρησης, συμπεριλαμβανομένης της κατανομής δυναμικότητας. Η ΡΑΑΕΥ συνεργάζεται, για τον σκοπό αυτόν, με τις ρυθμιστικές αρχές άλλων χωρών με τις οποίες υφίσταται διασύνδεση.

**Επειδή**, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο Άρθρο 28 «Έγκριση και δημοσίευση» του Κεφαλαίου V του Κανονισμού (ΕΕ) 2017/459:

*«1. Μετά τη διαβούλευση και την ολοκλήρωση της φάσης του σχεδιασμού για έργο επαυξημένης δυναμικότητας σύμφωνα με το άρθρο 27, οι διαχειριστές συστημάτων μεταφοράς υποβάλλουν την πρόταση έργου για έργο επαυξημένης δυναμικότητας στις οικείες εθνικές ρυθμιστικές αρχές για να την εγκρίνουν με συντονισμένο τρόπο. Η πρόταση του έργου δημοσιεύεται επίσης από τους εμπλεκόμενους διαχειριστές συστημάτων μεταφοράς σε μία ή περισσότερες επίσημες γλώσσες του κράτους μέλους και, στο μέτρο του δυνατού, στα αγγλικά και περιλαμβάνει τουλάχιστον τις ακόλουθες πληροφορίες:*

*α) όλα τα επίπεδα προσφοράς, τα οποία αντικατοπτρίζουν το εύρος της αναμενόμενης ζήτησης για επαυξημένη δυναμικότητα στα σχετικά σημεία διασύνδεσης, ως αποτέλεσμα των διαδικασιών που προβλέπονται στο άρθρο 27 παράγραφος 3 και στο άρθρο 26·*

*β) τους γενικούς κανόνες και όρους που πρέπει να αποδεχτούν οι χρήστες του δικτύου για να συμμετάσχουν και να έχουν πρόσβαση στη δυναμικότητα κατά το δεσμευτικό στάδιο κατανομής δυναμικότητας της διαδικασίας επαυξημένης δυναμικότητας, συμπεριλαμβανομένων τυχόν εξασφαλίσεων που πρέπει να παρέχονται από τους χρήστες του δικτύου και του τρόπου με τον οποίο αντιμετωπίζονται συμβατικά πιθανές καθυστερήσεις στην παροχή της δυναμικότητας ή η περίπτωση διακοπής του έργου·*

*γ) τα χρονοδιαγράμματα του έργου επαυξημένης δυναμικότητας, συμπεριλαμβανομένων τυχόν αλλαγών από τη διαβούλευση που περιγράφεται στο άρθρο 27 παράγραφος 3, καθώς και τα μέτρα για την πρόληψη των καθυστερήσεων και την ελαχιστοποίηση των επιπτώσεων των καθυστερήσεων·*

*δ) τις παραμέτρους που ορίζονται στο άρθρο 22 παράγραφος 1·*

*ε) κατά πόσον μπορεί κατ' εξαίρεση να απαιτηθεί εκτεταμένος χρονικός ορίζοντας για τη σύναψη σύμβασης δυναμικότητας για επιπλέον χρονικό διάστημα έως και 5 έτη πέραν της κατανομής έως και 15 έτη μετά την έναρξη της επιχειρησιακής χρήσης, σύμφωνα με το άρθρο 30·*

*στ) κατά περίπτωση, τον προτεινόμενο εναλλακτικό μηχανισμό κατανομής, συμπεριλαμβανομένης της αιτιολόγησής του, σύμφωνα με το άρθρο 30 παράγραφος 2, καθώς και τους όρους που έχουν εγκριθεί από τον διαχειριστή συστήματος μεταφοράς για το δεσμευτικό στάδιο, σύμφωνα με το άρθρο 30 παράγραφος 3·*

ζ) όταν για το έργο επαυξημένης δυναμικότητας ακολουθείται προσέγγιση σταθερής τιμής, τα στοιχεία που περιγράφονται στο άρθρο 24 στοιχείο β) του κανονισμού (ΕΕ) 2017/460.

2. Εντός 6 μηνών από την παραλαβή της πλήρους πρότασης του έργου από την τελευταία από τις αρμόδιες ρυθμιστικές αρχές, οι εθνικές ρυθμιστικές αρχές δημοσιεύουν συντονισμένες αποφάσεις με τις οποίες εγκρίνεται ή απορρίπτεται η πρόταση του έργου που ορίζεται στην παράγραφο 1, σε μία ή περισσότερες από τις επίσημες γλώσσες του κράτους μέλους και, στο μέτρο του δυνατού, στα αγγλικά. Οι αποφάσεις περιλαμβάνουν αιτιολογήσεις. Οι εθνικές ρυθμιστικές αρχές ενημερώνονται αμοιβαία σχετικά με την παραλαβή της πρότασης του έργου και την πληρότητά της, προκειμένου να προσδιοριστεί η έναρξη της περιόδου των 6 μηνών. Κατά την προετοιμασία της απόφασης της εθνικής ρυθμιστικής αρχής, κάθε εθνική ρυθμιστική αρχή εξετάζει τις απόψεις των άλλων εθνικών ρυθμιστικών αρχών. Σε κάθε περίπτωση, οι εθνικές ρυθμιστικές αρχές λαμβάνουν υπόψη τυχόν αρνητικές επιπτώσεις επί του ανταγωνισμού ή της αποτελεσματικής λειτουργίας της εσωτερικής αγοράς φυσικού αερίου που συνδέονται με τα εν λόγω έργα επαυξημένης δυναμικότητας. Αν αρμόδια εθνική ρυθμιστική αρχή προβάλλει αντιρρήσεις στην υποβληθείσα πρόταση έργου, ενημερώνει το νωρίτερο δυνατό τις υπόλοιπες εμπλεκόμενες εθνικές ρυθμιστικές αρχές. Στην περίπτωση αυτή, όλες οι εμπλεκόμενες εθνικές ρυθμιστικές αρχές λαμβάνουν όλα τα εύλογα μέτρα για να συνεργαστούν και να καταλήξουν σε κοινή συμφωνία. Σε περίπτωση που οι αρμόδιες εθνικές ρυθμιστικές αρχές δεν μπορούν να καταλήξουν σε συμφωνία σχετικά με τον προτεινόμενο εναλλακτικό μηχανισμό κατανομής εντός της περιόδου των 6 μηνών που αναφέρεται στο πρώτο εδάφιο, ο Οργανισμός αποφασίζει σχετικά με τον εναλλακτικό μηχανισμό κατανομής που πρέπει να εφαρμοστεί, σύμφωνα με τη διαδικασία που ορίζεται στο άρθρο 8 παράγραφος 1 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 713/2009.

3. Μετά τη δημοσίευση των αποφάσεων των αρμόδιων εθνικών ρυθμιστικών αρχών σύμφωνα με την παράγραφο 2 και το αργότερο 2 μήνες πριν από την προσφορά της επαυξημένης δυναμικότητας στην ετήσια δημοπρασία ετήσιας δυναμικότητας, οι διαχειριστές συστημάτων μεταφοράς δημοσιεύουν από κοινού ανακοίνωση, σε μία ή περισσότερες από τις επίσημες γλώσσες του κράτους μέλους και, στο μέτρο του δυνατού, στα αγγλικά, η οποία περιλαμβάνει τις εξής ελάχιστες πληροφορίες: α) τις πληροφορίες που ορίζονται στην παράγραφο 1, όπως έχουν εγκριθεί από τις εθνικές ρυθμιστικές αρχές· β) υπόδειγμα της/των σύμβασης/-ων που σχετίζονται με την προσφερόμενη δυναμικότητα».

**Επειδή,** σύμφωνα με τα οριζόμενα στις διατάξεις του άρθρου 30 του Κεφαλαίου V του Κανονισμού (ΕΕ) 2017/459:

«1. Ένας εναλλακτικός μηχανισμός κατανομής καλύπτει μέγιστο διάστημα 15 ετών μετά την έναρξη επιχειρησιακής χρήσης. Αν η οικονομική δοκιμή δεν θα μπορούσε να είναι επιτυχής με βάση τις δεσμεύσεις δυναμικότητας 15 ετών, οι εθνικές ρυθμιστικές αρχές μπορούν κατ' εξαίρεση να επεκτείνουν τον χρονικό ορίζοντα έως και για 5 επιπλέον έτη. 2. Με την επιφύλαξη της έγκρισης από την εθνική ρυθμιστική αρχή, μπορεί να χρησιμοποιηθεί εναλλακτικός μηχανισμός κατανομής

δυναμικότητας, όποτε, από την έκθεση εκτίμησης της ζήτησης σύμφωνα με το άρθρο 26 ή από τη διαβούλευση που ορίζεται στο άρθρο 27 παράγραφος 3, μπορεί εύλογα να συναχτεί το συμπέρασμα ότι η δημοπρασία αυξανόμενου ρολογιού δεν είναι κατάλληλη και ότι το έργο επαυξημένης δυναμικότητας πληροί αμφότερες τις ακόλουθες προϋποθέσεις: α) περιλαμβάνει περισσότερα από δύο συστήματα εισόδου-εξόδου και κατά τη διαδικασίας κατανομής ζητούνται προσφορές για διάφορα σημεία διασύνδεσης· β) ζητούνται προσφορές με διάρκεια άνω του ενός έτους. 3. Σε έναν εναλλακτικό μηχανισμό κατανομής, οι χρήστες του δικτύου μπορούν να υποβάλουν δεσμευτικές προσφορές υπό όρους για συμβάσεις δυναμικότητας, εφόσον πληρούνται ένας ή περισσότεροι από τους παρακάτω όρους που καθορίζονται από τους διαχειριστές συστημάτων μεταφοράς στην εγκεκριμένη πρόταση έργου σύμφωνα με το άρθρο 28 παράγραφος 1: α) οι δεσμεύσεις συνδέουν ή αποκλείουν δεσμεύσεις σε άλλα σημεία διασύνδεσης· β) οι δεσμεύσεις αφορούν πλήθος διαφορετικών ετήσιων τυποποιημένων προϊόντων δυναμικότητας σε σημείο διασύνδεσης· γ) οι δεσμεύσεις υπόκεινται σε όρους ως προς την κατανομή συγκεκριμένης ή ελάχιστης ποσότητας δυναμικότητας. 4. Ο εναλλακτικός μηχανισμός κατανομής υπόκειται σε εγκρίσεις από τις αρμόδιες εθνικές ρυθμιστικές αρχές σύμφωνα με το άρθρο 28 παράγραφος 2. Ο μηχανισμός είναι διαφανής και δεν εισάγει διακρίσεις, αλλά μπορεί να επιτρέπει να δίνει προτεραιότητα στη διάρκεια της δέσμευσης ή στις προσφορές για μεγαλύτερες ποσότητες δυναμικότητας για ετήσιο τυποποιημένο προϊόν δυναμικότητας. 5. Εάν δίνεται προτεραιότητα είτε στη διάρκεια της δέσμευσης είτε στις προσφορές για μεγαλύτερες ποσότητες δυναμικότητας, οι εθνικές ρυθμιστικές αρχές αποφασίζουν, κατά την εφαρμογή του άρθρου 8 παράγραφος 8, να παρακρατήσουν ποσό τουλάχιστον ίσο με 10 % και έως 20 % της τεχνικής δυναμικότητας σε κάθε σημείο διασύνδεσης. Η δυναμικότητα που παρακρατείται με αυτόν τον τρόπο προσφέρεται σύμφωνα με το άρθρο 8 παράγραφος 7».

**Επειδή,** σύμφωνα με τα οριζόμενα στις διατάξεις των παραγράφων 8 και 9 του άρθρου 8 του Κανονισμού (ΕΕ) 2017/459: « 8. Στην περίπτωση επαυξημένης δυναμικότητας, ποσότητα τουλάχιστον ίση με το 10 % της επαυξημένης τεχνικής δυναμικότητας στο σχετικό σημείο διασύνδεσης παρακρατείται και προσφέρεται το νωρίτερο κατά την ετήσια δημοπρασία τριμηνιαίας δυναμικότητας όπως προβλέπεται στο άρθρο 12, η οποία πραγματοποιείται σύμφωνα με το χρονοδιάγραμμα δημοπρασιών κατά το έτος φυσικού αερίου που προηγείται της αρχής του σχετικού έτους φυσικού αερίου. 9. Το ακριβές ποσοστό δυναμικότητας που πρέπει να παρακρατείται σύμφωνα με τις παραγράφους 6 και 8 αποτελεί αντικείμενο διαβούλευσης με τους εμπλεκόμενους παράγοντες, ευθυγράμμισης (συμφωνίας) των διαχειριστών συστήματος μεταφοράς και έγκρισης από τις εθνικές ρυθμιστικές αρχές σε κάθε σημείο διασύνδεσης. Οι εθνικές ρυθμιστικές αρχές εξετάζουν ιδίως τη σκοπιμότητα παρακράτησης μεγαλύτερων μεριδίων δυναμικότητας με βραχύτερη διάρκεια, ώστε να αποφευχθεί η παρακάλυψη της λειτουργίας των κατάντη αγορών εφοδιασμού».

**Επειδή,** σύμφωνα με τα οριζόμενα στις διατάξεις του άρθρου 23 «Ο παράγοντας f» του Κανονισμού (ΕΕ) 2017/459: «1. Κατά την εφαρμογή της οικονομικής δοκιμής που αναφέρεται στο άρθρο 22, η εθνική ρυθμιστική αρχή καθορίζει το επίπεδο του παράγοντα f για συγκεκριμένο επίπεδο προσφοράς,

λαμβάνοντας υπόψη τα εξής: α) την ποσότητα της τεχνικής δυναμικότητας που παρακρατείται σύμφωνα με το άρθρο 8 παράγραφοι 8 και 9· β) τα εξωτερικά οφέλη του έργου επαυξημένης δυναμικότητας για την αγορά ή το δίκτυο μεταφοράς, ή και για τα δύο· γ) τη διάρκεια των δεσμεύσεων των χρηστών του δικτύου για τη συμβατική δυναμικότητα σε σύγκριση με την οικονομική ζωή του περιουσιακού στοιχείου· δ) τον βαθμό στον οποίο μπορεί να αναμένεται να συνεχιστεί η ζήτηση για τη δυναμικότητα που καθορίζεται στο έργο επαυξημένης δυναμικότητας μετά τη λήξη του χρονικού ορίζοντα που χρησιμοποιείται στην οικονομική δοκιμή. 2. Εάν η οικονομική δοκιμή έχει θετικό αποτέλεσμα, τότε το επενδυτικό κόστος που συνδέεται με την επαυξημένη δυναμικότητα αντανακλάται σε αύξηση των επιτρεπόμενων ή στοχευόμενων εσόδων, σύμφωνα με τους ισχύοντες εθνικούς κανόνες».

**Επειδή**, τα συστήματα μεταφοράς φυσικού αερίου του ΔΕΣΦΑ και της Bulgartransgaz είναι πλήρως ρυθμιζόμενα Συστήματα Μεταφοράς, συνεπώς στα Σημεία Διασύνδεσής τους (Interconnection Points, IPs) έχει άμεση εφαρμογή ο Κανονισμός (ΕΕ) 2017/459.

## **Β. Επίτης Δοκιμής Αγοράς του ΕΣΜΦΑ**

**Επειδή**, όπως έχει αποτυπωθεί αναλυτικά στις αποφάσεις για την έγκριση των δεκαετών Προγραμμάτων Ανάπτυξης του Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου – ΕΣΦΑ (σχετικά 7 και 8), η Ρυθμιστική Αρχή Ενέργειας κάλεσε τον Διαχειριστή αυτού, ΔΕΣΦΑ Α.Ε. να εκπονήσει Δοκιμή Αγοράς (Market Test) με σκοπό να διερευνήσει το ενδιαφέρον μερών για δέσμευση μελλοντικής αδιάλειπτης δυναμικότητας στο ΕΣΦΑ προκειμένου να σχεδιάσει τα απαραίτητα έργα τεχνικής αναβάθμισης αυτού, τα οποία θα μπορούν να καλύπτουν τις ανάγκες άνω του ενός ενδιαφερόμενων μερών, μειώνοντας έτσι το κόστος ανά ενδιαφερόμενο μέρος και αυξάνοντας τις πιθανότητες υλοποίησης των έργων αυτών.

**Επειδή**, η βέλτιστη πρακτική<sup>4</sup> για την εν γένει διεξαγωγή Δοκιμών Αγοράς (Market Tests) περιλαμβάνει δύο στάδια προσφορών, ένα μη δεσμευτικό και ένα δεσμευτικό, ακολουθούμενα από την τελική επενδυτική απόφαση (Final Investment Decision, FID) βάσει της εκτιμώμενης οικονομικής αποδοτικότητας του έργου.

**Επειδή**, στις 29 Μαρτίου 2023 ο ΔΕΣΦΑ εκκίνησε το πρώτο στάδιο του Market Test, δημοσιεύοντας στην ιστοσελίδα του Πρόσκληση Εκδήλωσης Ενδιαφέροντος Μη Δεσμευτικών Αιτημάτων για την κατανομή μελλοντικής αδιάλειπτης δυναμικότητας στο ΕΣΦΑ, συμπεριλαμβανομένης της εγκατάστασης ΥΦΑ στη Ρεβυθούσα και τις διασυνδέσεις του ΕΣΦΑ με άλλα συστήματα, με καταληκτική ημερομηνία υποβολής μη δεσμευτικών προσφορών την 1<sup>η</sup> Ιουνίου 2023 (σχετικό 11). Σύμφωνα με τα στοιχεία της Έκθεσης Εκτίμησης Ζήτησης για την επέκταση του ΕΣΦΑ που δημοσιεύθηκαν στην ιστοσελίδα του (σχετικό 12), είκοσι επτά εταιρείες

---

<sup>4</sup>Η βέλτιστη πρακτική έχει αποτυπωθεί και εξειδικευθεί για την περίπτωση της επαύξησης δυναμικότητας τόσο στον Κανονισμό (ΕΕ) 2017/459 για τα Σημεία Διασύνδεσης, όσο και στο Κεφάλαιο 12 του Κώδικα Διαχείρισης ΕΣΦΑ.



εκδήλωσαν ενδιαφέρον στο πρώτο στάδιο του Market Test, υποβάλλοντας σχετικές μη δεσμευτικές προσφορές. Το ενδιαφέρον αφορά σε δέσμευση μελλοντικής αδιάλειπτης δυναμικότητας σε τέσσερα (4) υπάρχοντα Σημεία Εισόδου του Εθνικού Συστήματος Μεταφοράς Φυσικού Αερίου (Σιδηρόκαστρο, Νέα Μεσημβρία, Κήποι, Αγία Τριάδα) και τέσσερα (4) νέα σημεία σύνδεσης του συστήματος μεταφοράς με τους τερματικούς σταθμούς ΥΦΑ στην Αλεξανδρούπολη, Κόρινθο, Βόλο και Θεσσαλονίκη. Ενδιαφέρον καταγράφηκε επίσης για δέσμευση μελλοντικής δυναμικότητας σε 30 Σημεία Εξόδου του ΕΣΦΑ, συμπεριλαμβανομένου του Kulata/Σιδηρόκαστρο, το οποίο αποτελεί Σημείο Διασύνδεσης των εθνικών συστημάτων φυσικού αερίου της Ελλάδας και της Βουλγαρίας, για ροή φυσικού αερίου από Ελλάδα προς Βουλγαρία.

Ειδικά για το Σημείο Διασύνδεσης μεταξύ των εθνικών συστημάτων μεταφοράς φυσικού αερίου της Ελλάδας και της Βουλγαρίας, Kulata-Σιδηρόκαστρο (EIC Code: 21Z000000000020C), με βάση τα αποτελέσματα της μη δεσμευτικής φάσης του Market Test παρουσιάστηκε το ακόλουθο ενδιαφέρον: Α) Για κατεύθυνση ροής από Βουλγαρία προς Ελλάδα: Δέσμευση δυναμικότητας 73GWh/ημέρα για εννέα συνεχόμενα έτη φυσικού αερίου (2024 έως 2033) και δέσμευση δυναμικότητας 70 GWh/ημέρα για δύο έτη (2033/2034 και 2034/2035). Β) Για κατεύθυνση ροής από Ελλάδα προς Βουλγαρία: Δέσμευση δυναμικότητας για 27 έτη (2023-2050), η οποία ξεκινά από 90 GWh/ημέρα το έτος 2023/2024, ανέρχεται σε μέγιστη δυναμικότητα 200 GWh/ημέρα, τα έτη 2026-2029, και μειώνεται βηματικά κάτω από 50 GWh/ημέρα μετά το 2043. Μόνο οι δυναμικότητες που ζητήθηκαν από Ελλάδα προς Βουλγαρία ξεπερνούν την τεχνική δυναμικότητα του Σημείου Διασύνδεσης, επομένως ο Διαχειριστής θα εξετάσει τη δυνατότητα επαύξησης της δυναμικότητας προς αυτή την κατεύθυνση.

Με βάση τα μη δεσμευτικά αιτήματα που έλαβε και τους λοιπούς λειτουργικούς περιορισμούς του Συστήματος, ο ΔΕΣΦΑ ανέλυσε πιθανές αναβαθμίσεις του Συστήματος προκειμένου να ικανοποιήσει τα αιτήματα των ενδιαφερομένων και να προτείνει το Έργο Επαύξησης Δυναμικότητας.

**Επειδή**, με το σχετικό 21 η εταιρεία ΔΕΣΦΑ Α.Ε. υπέβαλε την πρότασή της για τον καθορισμό των Κατευθυντηρίων Γραμμών βάσει των οποίων θα διεξαχθεί η δεύτερη, δεσμευτική φάση της Διαδικασίας Επαύξημένης Δυναμικότητας, η οποία περιλαμβάνει και την Πρόταση του Έργου Επαύξησης Δυναμικότητας. Βάσει της πρότασης αυτής ο Κλάδος Ενέργειας της Ρυθμιστικής Αρχής Αποβλήτων, Ενέργειας και Υδάτων ενέκρινε τις κατευθυντήριες γραμμές για τη διεξαγωγή της δεσμευτικής φάσης της Διαδικασίας Επαύξημένης Δυναμικότητας και του Market Test του έτους 2023 (σχετικό 22), κατά τρόπο ώστε να συνδυαστεί κατάλληλα με την επαύξηση δυναμικότητας των Σημείων Διασύνδεσης από κοινού με τους γειτονικούς διαχειριστές όπως περιγράφεται στον Κανονισμό.

Σύμφωνα με τις κατευθυντήριες γραμμές, προσφέρονται τρία Επίπεδα Προσφοράς (Offer Levels), που αφορούν πλήρη, μερική ή περιορισμένη επαύξηση του Συστήματος ως ακολούθως:

Πρόταση Επέκτασης ΕΣΦΑ	Τμήμα όπου απαιτείται να τοποθετηθεί δεύτερος αγωγός	Μήκος (χλμ)	Απαιτείται αναβάθμιση του Συμπιεστή στη Νέα Μεσημβρία;	Αναβάθμιση του Συμπιεστή στην Αμπελιά
Πλήρης (Full)	Πάτημα-Νέα Μεσημβρία	410	Σημαντική	Μέτρια/Σημαντική
Μερική (Partial)	Κατερίνη-Λιβαδειά	250	Μέτρια	Μικρή
Περιορισμένη (Limited)	Ραψάνη-Μπράλος	160	Μικρή	Καμία

**Επειδή**, σε ό,τι αφορά την εκτίμηση κόστους για να υλοποιηθούν οι ως άνω επεκτάσεις του ΕΣΦΑ, λαμβανομένης υπόψη και της αναβάθμισης των συμπιεστών στη Νέα Μεσημβρία και την Αμπελιά, αυτή κυμαίνεται από 246,5 εκ. € (για περιορισμένη επέκταση του ΕΣΜΦΑ) σε 701,5 εκ. € (για πλήρη επέκταση του ΕΣΦΑ), όπως αναλύεται στους ακόλουθους πίνακες.

Πρόταση Επέκτασης ΕΣΦΑ	Εκτίμηση κόστους (εκ. €)
Πλήρης	574
Μερική	350
Περιορισμένη	224

Αναβάθμιση του Συμπιεστή στη Νέα Μεσημβρία	Εκτίμηση κόστους (εκ. €)	Αναβάθμιση του Συμπιεστή στην Αμπελιά	Εκτίμηση κόστους (εκ. €)
Σημαντική	67,5	Μέτρια/Σημαντική	60
Μέτρια	45	Μικρή	30
Μικρή	22,5	Καμία	-

και συνολικά:

Πρόταση Επέκτασης ΕΣΦΑ	Εκτίμηση κόστους για αγωγούς (εκ. €)	Εκτίμηση κόστους για αναβάθμιση συμπιεστών (εκ. €)	Εκτίμηση κόστους – Σύνολο (εκ. €)
Πλήρης	574	127,5	701,5
Μερική	350	75	425
Περιορισμένη	224	22,5	246,5

Με βάση την πρόταση έργου, η ΔΕΣΦΑ Α.Ε. θα οριστικοποιήσει την εκτίμηση του κόστους, ανά πρόταση επέκτασης, μετά την ολοκλήρωση της δεσμευτικής φάσης, καθότι ειδικά η αναβάθμιση

των συμπεριστών εξαρτάται σημαντικά από την δυναμικότητα που θα ζητηθεί από χρήστες ανά σημείο εισόδου και εξόδου του ΕΣΦΑ στο πλαίσιο της δεσμευτικής φάσης του Market Test.

Σε κάθε περίπτωση, διευκρινίζεται ότι τα ανωτέρω κόστη είναι ενδεικτικά και θα οριστικοποιηθούν κατά τον λεπτομερή σχεδιασμό του έργου, σε περίπτωση που από την οικονομική δοκιμή για κάποιο επίπεδο προσφοράς προκύψει θετικό αποτέλεσμα.

**Επειδή**, η νέα δυναμικότητα που θα δημιουργηθεί με την υλοποίηση των ως άνω έργων περιλαμβάνει επιπλέον δυναμικότητα μεταξύ των άλλων και στο Σημείο Διασύνδεσης Kulata/Σιδηρόκαστρο. Συνεπώς, δύο δεσμευτικές φάσεις θα ταυτοχρονιστούν και συνδυαστούν, ώστε ο ΔΕΣΦΑ να εκτιμήσει συνολικά τα αιτήματα της δεσμευτικής φάσης της εσωτερικής δοκιμής αγοράς σε όλα τα Σημεία Εισόδου και Εξόδου του Συστήματος και να προσδιορίσει το κατάλληλο επίπεδο επέκτασης, δηλαδή αν και ποιο Επίπεδο Προσφοράς θα υλοποιήσει. Συνεπώς, η Οικονομική Δοκιμή (Economic Viability Test, EVT) από την πλευρά του ΔΕΣΦΑ θα λάβει χώρα συνολικά για όλα τα Σημεία, περιλαμβανομένου του Σημείου Διασύνδεσης Kulata/Σιδηρόκαστρο.

## **Γ. Περί του «Κάθετου Διαδρόμου»**

**Επειδή**, ο υφιστάμενος λεγόμενος «Κάθετος Διάδρομος» αποτελούσε στο παρελθόν τη βασική διαδρομή τροφοδότησης της ανατολικής Ευρώπης με ρωσικό αέριο μέσω Ουκρανίας. Αυτή η δίοδος έχει ήδη σε ένα βαθμό αντικατασταθεί (ιδίως εξαιτίας προηγούμενων προστριβών μεταξύ Ρωσίας και Ουκρανίας) από τη δίοδο μέσω Κασπίας και Τουρκίας (Turkish Stream), από την οποία τροφοδοτούνται τα τελευταία χρόνια τα Βαλκάνια (Βουλγαρία και από εκεί Ελλάδα και Ρουμανία). Ο πόλεμος στην Ουκρανία και η επακόλουθη ενεργειακή κρίση και η προσπάθεια της Ευρωπαϊκής Ένωσης για απεξάρτηση από το ρωσικό φυσικό αέριο έχουν επιφέρει σημαντική μεταβολή στις ροές του φυσικού αερίου στην Ευρώπη.

Οι συνθήκες αυτές οδήγησαν στη δημιουργία της νέας πρωτοβουλίας «Κάθετος Διάδρομος Αερίου» («Vertical Gas Corridor»), κοινή πρωτοβουλία των Διαχειριστών (από νότο προς βορρά): ΔΕΣΦΑ, Gastrade, ICGB AD, Bulgartransgaz EAD (Βουλγαρία), SNTGN Transgaz (Ρουμανία), FGSZ Ltd (Ουγγαρία), Eustream (Σλοβακία), GTSOU (Ουκρανία), Vestmoldtransgaz (Μολδαβία), η οποία προτείνει την αναβάθμιση και επέκταση της υπάρχουσας υποδομής διαμετακόμισης φυσικού αερίου των επτά χωρών για τη δημιουργία ενός νέου διαδρόμου διαμετακόμισης φυσικού αερίου υψηλότερης χωρητικότητας που θα αντιστρέψει την κατεύθυνση της ροής φυσικού αερίου σε ορισμένα τμήματα και θα επιτρέψει τη μεταφορά μεγαλύτερων όγκων φυσικού αερίου από την Ελλάδα στη Βουλγαρία, τη Ρουμανία, τη Μολδαβία, τη Σλοβακία, την Ουγγαρία και την Ουκρανία. Η πρωτοβουλία αυτή έχει υποστηριχθεί ισχυρά από την Ευρωπαϊκή Ένωση μέσω της πρωτοβουλίας της για την Ενεργειακή Συνδεσιμότητα της Κεντρικής και Νοτιοανατολικής Ευρώπης (CESEC).

**Επειδή**, προκειμένου οι Διαχειριστές να ανταποκριθούν έγκαιρα στην ανάπτυξη των υποδομών της περιοχής, δεδομένης της δυναμικής συγκυρίας της ενεργειακής αγοράς, κατά τις συναντήσεις που πραγματοποιήθηκαν, αποφάσισαν τη συντόμευση της 2ετούς περιόδου που προβλέπει ο Κανονισμός (ΕΕ) 2017/459 για την ολοκλήρωση της διαδικασίας Επαυξημένης Δυναμικότητας (Incremental Capacity Process) που ξεκίνησε το 2023 σε ένα μόνο έτος. Για να επιτευχθεί αυτό, η υποβολή των δεσμευτικών προσφορών πρέπει να λάβει χώρα τον Ιούλιο 2024 – ακριβώς μετά τις ετήσιες δημοπρασίες σύμφωνα με το ημερολόγιο δημοπρασιών του ENTSOG – και η Δεσμευτική Φάση της διαδικασίας πρέπει να έχει ολοκληρωθεί έως το τέλος Σεπτεμβρίου 2024. Για τον λόγο αυτό, οι ανωτέρω Διαχειριστές έχουν ζητήσει από τις αρμόδιες Ρυθμιστικές Αρχές την εξέταση και έγκριση των Προτάσεων Έργων για τα Σημεία Διασύνδεσης που περιλαμβάνονται στον Κάθετο Διάδρομο έως το τέλος Απριλίου 2024, ώστε η δημοσίευση της κοινής Πρόσκλησης (Notice) να λάβει χώρα όχι αργότερα από 2 μήνες πριν την προσφορά της επαυξημένης δυναμικότητας, σύμφωνα με τον Ευρωπαϊκό Κανονισμό, ήτοι στις 2 Μαΐου 2024.

#### **Δ. Επί της εισήγησης των Διαχειριστών για την πρόταση έργου επαύξησης δυναμικότητας στο Σημείο Διασύνδεσης Kulata-Σιδηρόκαστρο**

**Επειδή**, ο Κανονισμός (ΕΕ) 2017/459 περιγράφει συγκεκριμένη Διαδικασία Επαυξημένης Δυναμικότητας (Incremental Capacity Process) που οφείλουν να ακολουθήσουν οι Διαχειριστές Συστημάτων Μεταφοράς φυσικού αερίου για την επαύξηση δυναμικότητας σε Σημεία Διασύνδεσης (Interconnection Points), μόνο, ήτοι σε σημεία που συνδέουν γειτονικά συστήματα εισόδου-εξόδου ή συνδέουν σύστημα εισόδου-εξόδου με γραμμή διασύνδεσης, στο μέτρο που τα σημεία αυτά αποτελούν αντικείμενο διαδικασιών δέσμευσης από χρήστες του δικτύου.

Σύμφωνα με το Κεφάλαιο V του ανωτέρω Κανονισμού, κάθε μονό έτος, με έναρξη το έτος ισχύος του Κανονισμού, οι Διαχειριστές εκκινούν διαδικασία εκτίμησης ζήτησης για Επαυξημένη Δυναμικότητα. Η διαδικασία περιλαμβάνει διάφορα στάδια αρχίζοντας από την εκτίμηση ζήτησης και ολοκληρώνεται με την υλοποίηση έργων εάν η οικονομική δοκιμή για τουλάχιστον ένα επίπεδο προσφοράς φέρει θετικό αποτέλεσμα. Η εκτίμηση ζήτησης για Επαυξημένη δυναμικότητα περιλαμβάνει δύο στάδια: οι χρήστες δικτύου υποβάλουν τις μη δεσμευτικές προσφορές τους (εντός 8 εβδομάδων) και οι Διαχειριστές συστημάτων μεταφοράς συντάσσουν κοινή Έκθεση Εκτίμησης Ζήτησης (EEZ, Demand Assessment Report - DAR), επίσης εντός 8 εβδομάδων.

Περαιτέρω, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο Κεφάλαιο V του Κανονισμού (ΕΕ) 2017/459 στις 3 Ιουλίου 2023 οι Διαχειριστές των εθνικών συστημάτων μεταφοράς φυσικού αερίου της Ελλάδας και της Βουλγαρίας, ΔΕΣΦΑ Α.Ε. και Bulgartransgaz, εκκίνησαν τη μη δεσμευτική φάση της διαδικασίας για την επαύξηση δυναμικότητας στο Σημείο Διασύνδεσης Kulata-Σιδηρόκαστρο, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο Κεφάλαιο V του Κανονισμού (ΕΕ) 2017/459. Οι Διαχειριστές έλαβαν μη δεσμευτικές προσφορές στην κατεύθυνση από Ελλάδα προς Βουλγαρία. Συγκεκριμένα

υποβλήθηκαν αιτήματα για τα έτη αερίου 2023-2043 με συνολική μέγιστη αιτηθείσα δυναμικότητα 155.920.768 kWh/ημέρα για το έτος αερίου 2028-2029 και αιτήματα από 111.770.823 kWh/ημέρα καθόλη την περίοδο από 2029 έως 2043.

Ακολούθως, οι Διαχειριστές εκπόνησαν από κοινού Έκθεση Εκτίμησης Ζήτησης, αξιολογώντας τα σχετικά αιτήματα, η οποία δημοσιεύτηκε στις ιστοσελίδες τους στις 23 Οκτωβρίου 2023 (σχετικό 14). Η κοινή EEZ κατέληξε στο συμπέρασμα ότι το μη δεσμευτικό ενδιαφέρον είναι επαρκές για την εκκίνηση της Φάσης Σχεδιασμού (Design Phase) για ένα έργο επαύξησης δυναμικότητας, σύμφωνα με το άρθρο 26 παρ. 2 του Κανονισμού (ΕΕ) 2017/459.

Τον Ιανουάριο του 2024 οι δύο Διαχειριστές, ΔΕΣΦΑ και Bulgartransgaz, ακολουθώντας τις διατάξεις και τις προβλεπόμενες προθεσμίες του Κανονισμού (ΕΕ) 2017/459, διεξήγαγαν από κοινού δημόσια διαβούλευση, από τις 31.01.2024 έως τις 29.02.2024, επί του σχεδίου πρότασης του έργου επαυξημένης δυναμικότητας που διαμόρφωσαν, με στόχο να ικανοποιήσουν τα μη δεσμευτικά αιτήματα που υποβλήθηκαν στην πρώτη φάση της Διαδικασίας Επαυξημένης Δυναμικότητας.

Η εταιρεία ΔΕΣΦΑ Α.Ε, με το σχετικό 17 έγγραφο υπέβαλε προς έγκριση την από κοινού πρότασή της με την Bulgartransgaz για το έργο επαύξησης δυναμικότητας στο Σημείο Διασύνδεσης Kulata-Sidirokastro σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 28 του Κανονισμού (ΕΕ) 2017/459. Λαμβάνοντας υπόψη τα μη δεσμευτικά αιτήματα που υποβλήθηκαν στην πρώτη φάση της διαδικασίας, οι Διαχειριστές προτείνουν τα ακόλουθα επίπεδα προσφοράς επαύξησης δυναμικότητας στο Σημείο Διασύνδεσης Kulata-Sidirokastro, για δέσμευση δυναμικότητας από Ελλάδα προς Βουλγαρία, προτείνοντας να παρακρατηθεί ένα ποσοστό δέκα τοις εκατό (10%) της επαυξημένης δυναμικότητας, σύμφωνα με τα οριζόμενα στην παράγραφο 5 του άρθρου 30 και την παράγραφο 8 του άρθρου 8 του Κανονισμού (ΕΕ) 2017/459 για να διατεθεί με τη διαδικασία δημοπρασίας τριμηνιαίας δυναμικότητας.

	Επίπεδα προσφοράς (GWh/ημέρα)		
	Επίπεδο Προσφοράς 1 (Limited)	Επίπεδο Προσφοράς 2 (Partial)	Επίπεδο Προσφοράς 3 (Full)
Αδιάλειπτη επαυξημένη δυναμικότητα	35,4	104,4	
Προσφερόμενη Αδιάλειπτη επαυξημένη δυναμικότητα	31,9	94	
Ημ/νία Έναρξης	Q4 2028	Q3 2029	Q4 2029

Από την πλευρά του ΔΕΣΦΑ οι επενδύσεις που απαιτούνται είναι αυτές που αναφέρθηκαν στην Ενότητα Β. Αντίστοιχα, για να καταστεί διαθέσιμη η επαυξημένη δυναμικότητα στο Σημείο Διασύνδεσης Kulata-Σιδηρόκαστρο, με κατεύθυνση Ελλάδα προς Βουλγαρία, απαιτούνται επενδύσεις και στο σύστημα μεταφοράς φυσικού αερίου της Βουλγαρίας που διαχειρίζεται η Bulgartransgaz. Α) Για το πρώτο επίπεδο προσφοράς, ήτοι για πρόσθετη τεχνική δυναμικότητα 35,4 GWh/ημέρα, απαιτούνται επενδύσεις ύψους 122,5 εκ. €. με εκτιμώμενη ημερομηνία ολοκλήρωσης το δεύτερο τρίμηνο του 2026 (Q2 2026). Β) Για το δεύτερο και τρίτο επίπεδο προσφοράς, ήτοι για πρόσθετη τεχνική δυναμικότητα 104,4 GWh/ημέρα, απαιτούνται επενδύσεις ύψους 307,2 εκ. €. με εκτιμώμενο χρόνο ολοκλήρωσης το τρίτο τρίμηνο του έτους 2029 (Q3 2029).

**Επειδή**, η ΔΕΣΦΑ Α.Ε., με το σχετικό 17 έγγραφό της έχει υποβάλει στην Αρχή και πρόταση έργου επαύξησης δυναμικότητας για το Σημείο Διασύνδεσης Κομοτηνή (ΔΕΣΦΑ/IGB), η οποία διαμορφώθηκε από κοινού με τον Διαχειριστή του Διασυνδεδετήριου Αγωγού Ελλάδας-Βουλγαρίας IGB (ICGB). Η πρόταση αυτή σχετίζεται άμεσα με την πρόταση για την επαύξηση δυναμικότητας στο Σημείο Διασύνδεσης Kulata-Σιδηρόκαστρο καθότι και οι τρεις Διαχειριστές (ΔΕΣΦΑ, Bulgartransgaz, IGB), μετά την έγκριση των σχετικών προτάσεων έργου από τις Ρυθμιστικές Αρχές της Ελλάδας και της Βουλγαρίας προτείνουν, 2 μήνες πριν από την προσφορά της επαυξημένης δυναμικότητας στην ετήσια δημοπρασία ετήσιας δυναμικότητας, η οποία λαμβάνει χώρα την πρώτη Δευτέρα του Ιουλίου 2024, ήτοι στις 2 Μαΐου 2024 να προχωρήσουν σε ανακοινώσεις για την εκκίνηση της δεσμευτικής φάσης της Διαδικασίας Επαυξημένης Δυναμικότητας.

**Επειδή**, το έργο επαύξησης δυναμικότητας περιλαμβάνει επομένως περισσότερα από δύο συστήματα εισόδου – εξόδου στην Ευρωπαϊκή Ένωση, ήτοι το εθνικό σύστημα μεταφοράς φυσικού αερίου της Ελλάδας, το εθνικό σύστημα μεταφοράς φυσικού αερίου της Βουλγαρίας και τον διασυνδεδετήριο αγωγό Ελλάδας-Βουλγαρίας (IGB). Επίσης, τα μη δεσμευτικά αιτήματα της πρώτης φάσης αφορούν σε πρόθεση δέσμευσης δυναμικότητας σε περισσότερα των ενός Σημείων Διασύνδεσης και δέσμευση δυναμικότητας για πάνω από ένα έτος. Λαμβάνοντας περαιτέρω υπόψη και τα ιδιαίτερα υψηλά κόστη των απαιτούμενων επενδύσεων, προκειμένου να αυξηθεί η πιθανότητα θετικής έκβασης των οικονομικών δοκιμών που θα εφαρμοστούν στις δύο πλευρές κάθε σημείου διασύνδεσης, κρίνεται εύλογη η πρόταση των Διαχειριστών για την εφαρμογή Εναλλακτικού Μηχανισμού Κατανομής δυναμικότητας, καθότι πληρούνται οι προϋποθέσεις που τίθενται στην παράγραφο 2 του άρθρου 30 του Κανονισμού (ΕΕ) 2017/459, για προϊόντα δυναμικότητας έως 20 ετών.

**Επειδή**, στην πρόταση των Διαχειριστών περιλαμβάνονται αναλυτικά οι κανόνες και οι όροι για τη συμμετοχή στη δεσμευτική φάση της διαδικασίας επαύξησης δυναμικότητας, συμπεριλαμβανομένων αναλυτικών πληροφοριών για τις εγγυήσεις που απαιτούνται για τη συμμετοχή, για τη διαδικασία επιστροφής τους σε περίπτωση αρνητικής οικονομικής δοκιμής ή

μη κατανομής δυναμικότητας, καθώς και για την διαδικασία που θα ακολουθηθεί σε περίπτωση θετικής οικονομικής δοκιμής (υπογραφή σύμβασης μεταφοράς και πρόσθετες εγγυήσεις), ή σε περίπτωση που δεν υπογραφεί τελικά κάποια σύμβαση μεταφοράς για δυναμικότητα που δέσμευσαν στο δεσμευτικό στάδιο προσφορών.

**Επειδή**, τόσο ο ΔΕΣΦΑ όσο και η Bulgartransgaz προτείνουν για το έργο επαυξημένης δυναμικότητας να ακολουθηθεί η προσέγγιση της κυμαινόμενης πληρωτέας τιμής (floating reference price), και όχι της σταθερής πληρωτέας τιμής (fixed price approach), επομένως δεν απαιτείται η προσκόμιση των στοιχείων που περιγράφονται στο άρθρο 24 στοιχείο β) του Κανονισμού (ΕΕ) 2017/460 όπως προβλέπεται στην παράγραφο 1ζ του άρθρου 28 του Κανονισμού (ΕΕ) 2017/459.

**Επειδή**, αναφορικά με τις παραμέτρους της Οικονομικής Δοκιμής και ιδίως για τον ορισμό της παραμέτρου  $f$  (f-factor), δηλαδή α) του ποσοστού της παρούσας αξίας του κόστους της αναβάθμισης που πρέπει να ανακτηθεί από τις δεσμευτικές προσφορές των χρηστών που θα συμμετάσχουν στο Market Test (παρούσα αξία), και β) τον υπολογισμό της αύξησης της παρούσας αξίας του επιτρεπόμενου και απαιτούμενου εσόδου λόγω της αναβάθμισης, ο ΔΕΣΦΑ προτείνει  $f\text{-factor}=0.7$ , όπως ειδικότερα αναφέρεται στην απόφαση έγκρισης των Κατευθυντήριων Γραμμών (βλ. σχετικά 21 και 22). Η Bulgartransgaz προτείνει  $f\text{-factor}=0.5$ , η αξιολόγηση του οποίου πραγματοποιήθηκε από την Ρυθμιστική Αρχή Ενέργειας και Υδάτων της Βουλγαρίας (σχετικό 18).

**Επειδή**, στο πλαίσιο στενής συνεργασίας και συντονισμού για την αξιολόγηση της πρότασης έργου επαύξησης δυναμικότητας με τη Ρυθμιστική Αρχή Ενέργειας και Υδάτων της Βουλγαρίας (EWRC), με το σχετικό 19 η Ρυθμιστική Αρχή της Ελλάδας απέστειλε την θετική γνώμη της στην EWRC, σύμφωνα με τα οριζόμενα στην παράγραφο 2 του άρθρου 28 του Κανονισμού (ΕΕ) 2017/459, επισημαίνοντας ότι η υλοποίηση του έργου αυτού ενισχύει την αποτελεσματική λειτουργία της εσωτερικής αγοράς φυσικού αερίου και τον ανταγωνισμό.

Αντίστοιχα, η EWRC απέστειλε στη ΡΑΑΕΥ θετική γνώμη με το σχετικό 20 έγγραφό της, τονίζοντας σύμφωνα με τα οριζόμενα στην παράγραφο 2 του άρθρου 28 του Κανονισμού (ΕΕ) 2017/459, ότι η υλοποίηση του προτεινόμενου έργου δεν έχει αρνητικές συνέπειες στον ανταγωνισμό και στη λειτουργία της εσωτερικής αγοράς φυσικού αερίου. Σύμφωνα με την EWRC η υλοποίηση του ως άνω έργου θα συνεισφέρει στους κύριους στόχους που έχουν τεθεί στο πλαίσιο της υλοποίησης του Κάθετου Διαδρόμου.

**Επειδή**, με βάση το σύνολο των ως άνω η πρόταση των Διαχειριστών για το έργο επαυξημένης δυναμικότητας στο Σημείο Διασύνδεσης Kulata-Σιδηρόκαστρο περιλαμβάνει το σύνολο των προβλεπόμενων στην παράγραφο 3 του άρθρου 27 και στην παράγραφο 1 του άρθρου 28 του Κανονισμού (ΕΕ) 2017/459, ήτοι τα ακόλουθα: α) Αναλυτική περιγραφή του έργου επαύξησης

δυναμικότητας συμπεριλαμβανομένης εκτίμησης του κόστους του έργου που απαιτείται. β) Επίπεδα προσφοράς για προϊόν δεσμοποιημένης δυναμικότητας στο Σημείο Διασύνδεσης, τα οποία αντικατοπτρίζουν το εύρος της αναμενόμενης ζήτησης για επαυξημένη δυναμικότητα με βάση τα αποτελέσματα της πρώτης φάσης της Διαδικασίας το 2023. γ) Επαρκή αιτιολόγηση για την επιλογή εφαρμογής εναλλακτικού μηχανισμού κατανομής δυναμικότητας, όπως ορίζεται στο άρθρο 30 του Κανονισμού (ΕΕ) 2017/459. δ) Προσωρινά χρονοδιαγράμματα του έργου επαύξησης δυναμικότητας. ε) Γενικούς κανόνες και όρους για τη συμμετοχή στο δεσμευτικό στάδιο κατανομής δυναμικότητας (binding phase), συμπεριλαμβανομένων, ιδίως, των κανόνων για την υποβολή και την αξιολόγηση των προσφορών, τον υπολογισμό και την καταβολή εγγυήσεων, την αντιμετώπιση ενδεχομένων καθυστερήσεων στην παροχή της δυναμικότητας καθώς και προβλέψεις για την περίπτωση διακοπής του έργου, στ) Παράγοντα f για κάθε επίπεδο προσφοράς σύμφωνα με το άρθρο 23 του Κανονισμού (ΕΕ) 2017/459.

*Για τους παραπάνω λόγους*

### **Αποφασίζει**

1. Την έγκριση του κειμένου «Project Proposal of DESFA and BULGARTRANGAZ for the Incremental Capacity Process 2023 for the Kulata/Sidirokastro IP», σύμφωνα με τα οριζόμενα στο Κεφάλαιο V του Κανονισμού 2017/459. Το κείμενο προσαρτάται στην παρούσα Απόφαση ως «Παράρτημα Α» και αποτελεί αναπόσπαστο τμήμα αυτής.
2. Την κοινοποίηση της παρούσας στη Ρυθμιστική Αρχή Ενέργειας και Υδάτων της Βουλγαρίας, καθώς και στους Διαχειριστές ΔΕΣΦΑ Α.Ε. και Bulgartransgaz EAD.
3. Τη δημοσίευση της παρούσας στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

**Αθήνα, 25.04.2024**

**Ο Αντιπρόεδρος του κλάδου Ενέργειας  
της ΡΑΑΕΥ**

**Δημήτριος Φούρλαρης**



## **ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α – ANNEX A**