

ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΕΘΝΙΚΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΕΡΙΟΥ ΕΤΟΥΣ 2014

A/A	ΣΗΜΕΙΟ ΕΣΜΦΑ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΕΡΓΑΣΙΩΝ	ΠΕΡΙΟΔΟΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ	ΗΜΕΡΕΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
1	Σημείο Εισόδου "ΣΙΔΗΡΟΚΑΣΤΡΟ"	Αναβάθμιση εξοπλισμού και λογισμικού του Συστήματος Καταμετρημένου Ελέγχου (DCS) του Μετρητικού Σταθμού Συνόρων (ΜΣΣ) Σιδηροκάστρου	Ιούλιος - Σεπτέμβριος	3	Διαθέσιμη Μεταφορική Ικανότητα Σημείου Εισόδου "ΣΙΔΗΡΟΚΑΣΤΡΟ": 91.000,000 MWh/Ημέρα
2	Βανοστάσιο "ΜΑΝΔΡΑ"	Τριπλό Hot Tapping (30"x10", 10"x6", 10"x4") στις εγκαταστάσεις του βανοστασίου "ΜΑΝΔΡΑ" (U-3040)	Αύγουστος		Ενδεχόμενος περιορισμός Μεταφορικής Ικανότητας ΕΣΜΦΑ λόγω ειδικών απαιτήσεων ταχύτητας Φυσικού Αερίου στον αγωγό κατά τη διάρκεια των εργασιών
3	Σημείο Εξόδου "ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ"	Κατασκευή τρίτης μετρητικής γραμμής στους Μετρητικούς/Ρυθμιστικούς σταθμούς Ανατολική Θεσσαλονίκη (U-2220) και Βόρεια Θεσσαλονίκη (U-2240)	15 Αυγούστου - 15 Οκτωβρίου	4	Διαθέσιμη Μεταφορική Ικανότητα Σημείου Εξόδου "ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ": 19.425,632 MWh/Ημέρα
4	Σημείο Εισόδου "ΣΙΔΗΡΟΚΑΣΤΡΟ"	Εργασίες 2 ^{ης} Αναβάθμισης Μετρητικού Σταθμού Συνόρων (ΜΣΣ) Σιδηροκάστρου	15 Αυγούστου - 15 Οκτωβρίου	30	
5	Τμήμα αγωγού: ΑΝΩ ΛΙΟΣΣΙΑ-ΛΑΥΡΙΟ	Εργασίες επιθεώρησης του αγωγού με έξιπνο ξέστρο	Σεπτέμβριος - Νοέμβριος	2	Ενδεχόμενος περιορισμός Μεταφορικής Ικανότητας ΕΣΜΦΑ λόγω ειδικών απαιτήσεων ταχύτητας Φυσικού Αερίου στον αγωγό κατά τη διάρκεια των εργασιών
6	Τμήμα αγωγού: ΡΕΒΥΘΟΥΣΑ-ΑΓΙΑ ΤΡΙΑΔΑ (δύο (2) υποθαλάσσιοι αγωγοί)	Εργασίες επιθεώρησης του αγωγού με έξιπνο ξέστρο	Σεπτέμβριος - Νοέμβριος	2	Ενδεχόμενος περιορισμός Μεταφορικής Ικανότητας ΕΣΜΦΑ λόγω ειδικών απαιτήσεων ταχύτητας Φυσικού Αερίου στον αγωγό κατά τη διάρκεια των εργασιών
7	Τμήμα αγωγού: ΠΑΤΗΜΑ-ΚΕΡΑΤΣΙΝΙ	Εργασίες επιθεώρησης του αγωγού με έξιπνο ξέστρο	Σεπτέμβριος - Νοέμβριος	2	Ενδεχόμενος περιορισμός Μεταφορικής Ικανότητας ΕΣΜΦΑ λόγω ειδικών απαιτήσεων ταχύτητας Φυσικού Αερίου στον αγωγό κατά τη διάρκεια των εργασιών
8	Τμήμα αγωγού: ΑΜΠΕΛΙΑ-ΒΟΛΟΣ	Εργασίες επιθεώρησης του αγωγού με έξιπνο ξέστρο	Σεπτέμβριος - Νοέμβριος	2	Ενδεχόμενος περιορισμός Μεταφορικής Ικανότητας ΕΣΜΦΑ λόγω ειδικών απαιτήσεων ταχύτητας Φυσικού Αερίου στον αγωγό κατά τη διάρκεια των εργασιών
9	Τμήμα αγωγού: ΠΕΝΤΑΛΟΦΟΣ-ΔΙΑΒΑΤΑ	Εργασίες επιθεώρησης του αγωγού με έξιπνο ξέστρο	Σεπτέμβριος - Νοέμβριος	2	Ενδεχόμενος περιορισμός Μεταφορικής Ικανότητας ΕΣΜΦΑ λόγω ειδικών απαιτήσεων ταχύτητας Φυσικού Αερίου στον αγωγό κατά τη διάρκεια των εργασιών
10	Τμήμα αγωγού: ΔΡΥΜΟΣ-ΑΣΒΕΣΤΟΧΩΡΙ	Εργασίες επιθεώρησης του αγωγού με έξιπνο ξέστρο	Σεπτέμβριος - Νοέμβριος	2	Ενδεχόμενος περιορισμός Μεταφορικής Ικανότητας ΕΣΜΦΑ λόγω ειδικών απαιτήσεων ταχύτητας Φυσικού Αερίου στον αγωγό κατά τη διάρκεια των εργασιών
11	Τμήμα αγωγού: ΑΜΠΕΛΙΑ-ΜΑΥΡΟΝΕΡΙ	Εργασίες επιθεώρησης του αγωγού με έξιπνο ξέστρο	Σεπτέμβριος - Νοέμβριος	2	Ενδεχόμενος περιορισμός Μεταφορικής Ικανότητας ΕΣΜΦΑ λόγω ειδικών απαιτήσεων ταχύτητας Φυσικού Αερίου στον αγωγό κατά τη διάρκεια των εργασιών