

**ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΣΗΣ  
ΠΛΟΙΩΝ**

**« ΤΕΧΝΙΚΗ ΚΑΙ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΗ ΣΥΜΒΑΤΟΤΗΤΑ ΜΕ  
ΤΟΝ ΣΤΑΘΜΟ ΥΦΑ ΡΕΒΥΘΟΥΣΑΣ »**

## ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

<b>ΟΡΙΣΜΟΙ.....</b>	<b>3</b>
<b>ΓΕΝΙΚΑ .....</b>	<b>4</b>
<b>1. ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗ/ΑΝΤΑΛΛΑΓΗ ΕΓΚΥΡΩΝ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΩΝ ΚΑΙ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΩΝ ΚΑΙ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΩΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ .....</b>	<b>4</b>
<b>1.1 ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΟΥ ΠΑΡΕΧΟΝΤΑΙ ΑΠΟ ΤΟΝ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΤΗ ΠΡΟΣ ΤΟΝ ΕΚΠΡΟΣΩΠΟ ΤΟΥ ΠΛΟΙΟΥ ΥΦΑ.....</b>	<b>4</b>
<b>1.2 ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΟΥ ΠΑΡΕΧΟΝΤΑΙ ΑΠΟ ΤΟ ΧΡΗΣΤΗ ΥΦΑ ΠΡΟΣ ΤΟ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΤΗ .....</b>	<b>5</b>
<b>2. ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΕΛΕΓΧΟΥ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΤΟΤΗΤΑΣ ΤΟΥ ΠΛΟΙΟΥ ΥΦΑ ΜΕ ΤΗΝ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΥΦΑ .....</b>	<b>6</b>
<b>2.1 ΑΝΑΛΥΣΗ ΣΤΟΙΧΕΙΩΝ.....</b>	<b>6</b>
<b>2.2 ΣΧΕΔΙΟ ΠΡΟΣΔΕΣΗΣ.....</b>	<b>7</b>
<b>2.3 ΣΥΝΑΝΤΗΣΗ ΜΕΤΑΞΥ ΤΟΥ ΕΚΠΡΟΣΩΠΟΥ ΤΟΥ ΠΛΟΙΟΥ ΥΦΑ ΚΑΙ ΤΟΥ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΤΗ .....</b>	<b>8</b>
<b>3. ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΕΙΣ ΤΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΤΟΥ ΠΛΟΙΟΥ.....</b>	<b>9</b>
<b>4. ΔΟΚΙΜΑΣΤΙΚΗ ΕΚΦΟΡΤΩΣΗ ΚΑΙ ΤΕΛΙΚΑ ΣΥΜΠΕΡΑΣΜΑΤΑ.....</b>	<b>10</b>
<b>4.1 ΔΟΚΙΜΑΣΤΙΚΗ ΕΚΦΟΡΤΩΣΗ.....</b>	<b>10</b>
<b>4.2 ΣΥΜΠΕΡΑΣΜΑΤΑ ΤΗΣ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑΣ ΑΠΟΔΟΧΗΣ ΤΟΥ ΠΛΟΙΟΥ .....</b>	<b>10</b>
<b>5. ΠΕΡΙΟΔΟΣ ΑΠΟΔΟΧΗΣ ΤΟΥ ΠΛΟΙΟΥ .....</b>	<b>11</b>

## **Ορισμοί**

Οι όροι που αναφέρονται στον Κανονισμό Πιστοποίησης Πλοίων, έχουν την έννοια που τους αποδίδεται στο άρθρο 1 του Κώδικα Διαχείρισης του Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου (Κώδικας) ή στις επιμέρους διατάξεις του Κώδικα και στο άρθρο 2 του ν. 3428/2005 (ΦΕΚ Α' 313) (Νόμος) και οι παρακάτω επιπλέον όροι έχουν την ακόλουθη έννοια:

**Δοκιμαστική Εκφόρτωση:** Η πρώτη Εκφόρτωση πλοίου ΥΦΑ, το οποίο δεν συγκαταλέγεται στον Κατάλογο πλοίων ΥΦΑ του Διαχειριστή.

**Εκπρόσωπος του πλοίου ΥΦΑ:** Το εξουσιοδοτημένο από το Χρήστη ΥΦΑ, άτομο, το οποίο συνεργάζεται με τον Διαχειριστή, για την εκπλήρωση των απαιτήσεων του παρόντος Κανονισμού, αλλά και όλων των θεμάτων που μπορεί να προκύψουν πριν και κατά τη διάρκεια Εκφόρτωσης από πλοίο ΥΦΑ στην Εγκατάσταση ΥΦΑ.

**Κατάλογος πλοίων ΥΦΑ:** Ο κατάλογος πλοίων ΥΦΑ, που καταρτίζεται από το Διαχειριστή και δημοσιεύεται στο Ηλεκτρονικό Πληροφοριακό Σύστημα, περιλαμβάνει όλα τα πλοία, τα οποία έχουν πιστοποιηθεί ως κατάλληλα για Εκφόρτωση ΥΦΑ στην Εγκατάσταση ΥΦΑ, σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στο Άρθρο 89 του Κώδικα Διαχείρισης ΕΣΦΑ.

**Ναυτιλιακός Πράκτορας ή Πράκτορας του πλοίου ΥΦΑ:** Η εξουσιοδοτημένη τοπική Ελληνική εταιρεία από τον Χρήστη ΥΦΑ, ή/και Πλοιοκτήτη, ή/και Λειτουργό του πλοίου ΥΦΑ, η οποία εκπροσωπεί όλους τους ανωτέρω για την προστασία των συμφερόντων τους και αναλαμβάνει τη διαχείριση και διευθέτηση όλων των ενεργειών που απαιτούνται για την είσοδο του πλοίου ΥΦΑ στα Ελληνικά χωρικά ύδατα αλλά και στο λιμάνι του Διαχειριστή.

**ESD:** Emergency Shut Down System ή Σύστημα Έκτακτης Ανάγκης

**GIIGNL:** The International Group of liquefied Natural Gas Importers

**IMO:** International Maritime Organization

**SIGTTO:** Society of International Gas Tanker and Terminal Operators

**SIRE:** Ship Inspection Report

**SSSP:** Ship Shore Safety Plan

**OCIMF:** Oil Companies International Marine Forum

## **Γενικά**

Με τον Κανονισμό Πιστοποίησης Πλοίων ρυθμίζονται όλες οι ενέργειες που απαιτούνται προκειμένου 1) να λάβει χώρα η απαραίτητη ανταλλαγή στοιχείων / πληροφοριών, μεταξύ του Διαχειριστή και του Χρήστη ΥΦΑ ή του Εκπροσώπου του πλοίου ΥΦΑ, που αφορούν στις τεχνικές προδιαγραφές και στις προδιαγραφές ασφαλείας για την πρόσδεση, Σύνδεση, Έγχυση ΥΦΑ, Αποσύνδεση και απόπλου πλοίων ΥΦΑ από την Εγκατάσταση ΥΦΑ, ο τύπος και το περιεχόμενο των πιστοποιητικών καταλληλότητας και επιθεωρήσεων του πλοίου ΥΦΑ και 2) να πραγματοποιηθεί η διαδικασία ελέγχου και πιστοποίησης της συμβατότητας πλοίου ΥΦΑ με την Εγκατάσταση ΥΦΑ και κάθε άλλη ενέργεια, που κριθεί απαραίτητη κατά τη διεξαγωγή του ελέγχου των παραπάνω στοιχείων.

Οι ενέργειες που ρυθμίζονται από τον Κανονισμό Πιστοποίησης Πλοίων καταγράφονται στη συνέχεια και αφορούν στην:

1. Κοινοποίηση/ανταλλαγή έγκυρων πιστοποιητικών και τεχνικών προδιαγραφών και προδιαγραφών ασφαλείας,
2. Διαδικασία ελέγχου της συμβατότητας του πλοίου ΥΦΑ με την Εγκατάσταση ΥΦΑ,
3. Επιθεώρηση Πλοίου ΥΦΑ, αν κριθεί απαραίτητη από εξουσιοδοτημένο επιθεωρητή του Διαχειριστή,
4. Δοκιμαστική Εκφόρτωση και τελικά συμπεράσματα,
5. Περίοδο αποδοχής του πλοίου.

### **1. Κοινοποίηση/ανταλλαγή έγκυρων πιστοποιητικών και τεχνικών προδιαγραφών και προδιαγραφών ασφαλείας**

Στην παρούσα παράγραφο περιγράφονται όλα τα απαραίτητα στοιχεία (εγχειρίδια, σχέδια, πιστοποιητικά κτλ.) που απαιτείται να κοινοποιούνται μεταξύ του Εκπροσώπου του πλοίου ΥΦΑ και του Διαχειριστή, και αφορούν στις τεχνικές προδιαγραφές και στις προδιαγραφές ασφαλείας για την πρόσδεση, Σύνδεση, Έγχυση ΥΦΑ, Αποσύνδεση και απόπλου πλοίων ΥΦΑ από την Εγκατάσταση ΥΦΑ, καθώς και ο τύπος και το περιεχόμενο των πιστοποιητικών καταλληλότητας και επιθεωρήσεων του πλοίου ΥΦΑ, για την αξιολόγηση της τεχνικής και λειτουργικής συμβατότητας του πλοίου ΥΦΑ με την Εγκατάσταση ΥΦΑ.

#### **1.1 Στοιχεία που παρέχονται από τον Διαχειριστή προς τον Εκπρόσωπο του πλοίου ΥΦΑ**

Κάθε Χρήστης ΥΦΑ, ο οποίος επιθυμεί να προχωρήσει σε Εκφόρτωση Φορτίου ΥΦΑ στην Εγκατάσταση ΥΦΑ, χρησιμοποιώντας ένα πλοίο ΥΦΑ, το οποίο δεν συμπεριλαμβάνεται

στον Κατάλογο πλοίων ΥΦΑ, θα πρέπει να ζητήσει από το Διαχειριστή, ο ίδιος ή Εκπρόσωπος του πλοίου ΥΦΑ:

- Το Εγχειρίδιο Διαδικασιών Εγκατάστασης ΥΦΑ και τις Τεχνικές Προδιαγραφές για την προσέγγιση πλοίων στην Εγκατάσταση ΥΦΑ, τα οποία δημοσιεύονται και στην ιστοσελίδα του Διαχειριστή ([www.desfa.gr](http://www.desfa.gr)) σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στον Κώδικα Διαχείρισης ΕΣΦΑ και στα οποία περιγράφονται όλες οι τεχνικές προδιαγραφές και προδιαγραφές ασφαλείας για την ασφαλή προσέγγιση και Εκφόρτωση στην Εγκατάσταση ΥΦΑ του Διαχειριστή.

Ο Χρήστης ΥΦΑ ή ο Εκπρόσωπος του πλοίου ΥΦΑ πρέπει επίσης να συλλέξει πληροφορίες σχετικές με τις διαδικασίες για την πρόσβαση στην Εγκατάσταση ΥΦΑ του Διαχειριστή, τον χώρο που ορίζεται ως αγκυροβόλιο στην ευρύτερη θαλάσσια περιοχή της Εγκατάστασης και το σημείο επιβίβασης του πλοηγού, απευθείας από την αρμόδια λιμενική αρχή ή τον ναυτιλιακό πράκτορα που θα χρησιμοποιηθεί για τη συγκεκριμένη Εκφόρτωση πλοίου ΥΦΑ.

## **1.2 Στοιχεία που παρέχονται από το Χρήστη ΥΦΑ προς το Διαχειριστή**

Ο Χρήστης ΥΦΑ θα πρέπει να στείλει στο Διαχειριστή τα παρακάτω στοιχεία που αφορούν το πλοίο ΥΦΑ το οποίο θα χρησιμοποιήσει για Εκφόρτωση στην Εγκατάσταση ΥΦΑ, πριν από την προκαθορισμένη συνάντηση (παρ. 2.3) μεταξύ του Εκπροσώπου του πλοίου ΥΦΑ και του Διαχειριστή, όπως προβλέπεται παρακάτω στον παρόντα κανονισμό:

- Αναφορά της Επιθεώρησης του Πλοίου ΥΦΑ (SIRE) σε ισχύ, πριν από την άφιξή του και κατά την παραμονή του στην Εγκατάσταση ΥΦΑ (δεν πρέπει να έχει παρέλθει διάστημα μεγαλύτερο των 12 μηνών από την έκδοσή της),
- πιστοποιητικό καταλληλότητας του πλοίου για την μεταφορά χύμα υγροποιημένων αερίων (Certificate of Fitness),
- πιστοποιητικό κατάταξης σε κατηγορία (Class Status Report) εκδιδόμενο από αναγνωρισμένη Classification Society,
- ασφαλιστήρια του πλοίου ΥΦΑ, Protection and Indemnity (P&I) Club membership (P&I),
- Vessel Particulars Questionnaire (επικαιροποιημένο),
- περιγραφή και εγκεκριμένοι πίνακες του Custody Transfer Monitoring System,

- διαδικασίες λειτουργίας και ασφάλειας του πλοίου ΥΦΑ. Οι διαδικασίες αυτές που σχετίζονται με την θέση πρόσδεσης, την μεταφορά Φορτίου ΥΦΑ και το σύστημα πυρόσβεσης, αναφέρονται στον κώδικα (ISM) και αποτελούν το SSSP για το πλοίο ΥΦΑ,
- προδιαγραφές του πλοίου για την επιλογή ρυμουλκών, καβοδετικών (διαδικασίες προσέγγισης και πρόσδεσης),
- σύστημα έκτακτης διακοπής της έγχυσης (ESD), πληροφορίες επικοινωνίας (τύπος, κατανομή σημάτων και απόσταση του κιβωτίου συνδέσεως από την κεντρική γραμμή αερίων),
- σχέδιο του σκάφους του πλοίου ΥΦΑ (General Arrangement),
- μελέτη της διάταξης των κάβων κατά την πρόσδεση στον προβλήτα της Εγκατάστασης ΥΦΑ. Η μελέτη θα αναπτυχθεί με τη χρήση αναγνωρισμένου υπολογιστικού προγράμματος,
- σχέδια ή φωτογραφίες αριστερής/δεξιάς πλευράς του καταστρώματος του πλοίου για την τοποθέτηση της σκάλας πρόσβασης της Εγκατάστασης ΥΦΑ (ο πύργος πρόσβασης βρίσκεται στον προβλήτα της Εγκατάστασης ΥΦΑ, 36 m δεξιά, από τον βραχίονα των αερίων κοιτάζοντας προς τη θάλασσα),
- χαρακτηριστικά και καμπύλες των αντλιών έγχυσης του πλοίου και πίεση λειτουργίας στην πολλαπλή έγχυσης του πλοίου.

## **2. Διαδικασία ελέγχου της συμβατότητας του πλοίου ΥΦΑ με την Εγκατάσταση ΥΦΑ**

Έχοντας ως στόχο τη διεξαγωγή των εργασιών με τον πιο ασφαλή τρόπο ο Διαχειριστής, ο Χρήστης ΥΦΑ και ο Εκπρόσωπος του πλοίου ΥΦΑ, θα πρέπει να εξετάσουν όλα τα στοιχεία που αναφέρονται στην παράγραφο 1 του κανονισμού αυτού, έτσι ώστε σε κάθε περίπτωση να διασφαλίζεται ότι τόσο το πλοίο ΥΦΑ όσο και η Εγκατάσταση ΥΦΑ γνωρίζουν τις διεπιφάνειες των διαδικασιών επαλήθευσης της τεχνικής και λειτουργικής συμβατότητας του πλοίου ΥΦΑ και της Εγκατάστασης ΥΦΑ.

### **2.1 Ανάλυση στοιχείων**

Ο Διαχειριστής εφόσον εξετάσει προσεκτικά όλα τα στοιχεία που ανταλλάχθηκαν θα αποφασίσει σχετικά με την δυνατότητα αποδοχής του πλοίου ΥΦΑ. Τα συμπεράσματα αυτής της ανάλυσης κοινοποιούνται στη συνέχεια στον Εκπρόσωπο του πλοίου ΥΦΑ.

Εξετάζονται τουλάχιστον τα παρακάτω βασικά σημεία :

- Η φυσική και τεχνική συμβατότητα του πλοίου ΥΦΑ με την Εγκατάσταση ΥΦΑ.
- Τα πλοία ΥΦΑ που ναυλώνονται για Εκφόρτωση στην Εγκατάσταση ΥΦΑ θα πρέπει να πληρούν από πλευράς κατασκευής και εξοπλισμού τις αντίστοιχες, ανάλογα με το χρόνο ναυπήγησης τους, απαιτήσεις, που προβλέπονται από τις διατάξεις του Κώδικα Υγραεριοφόρων του IMO (Αποφάσεις IMO A.328/IX και A.329/IX), όπως αυτός ισχύει κάθε φορά. Ειδικά για τα πλοία εκείνα που έχουν κατασκευασθεί την ή μετά την 1-7-1986, θα πρέπει να πληρούν, ανεξάρτητα από την χωρητικότητά τους, τις απαιτήσεις του Διεθνούς Κώδικα Υγραεριοφόρων (απόφαση IMO MSC.5(48), τροποποιήσεις 1983 της ΔΣ ΠΑΑΖΕΘ 1974 (ΠΔ 126/1987 (ΦΕΚ 70 Α')) για πλοία της κατηγορίας τους όπως τροποποιείται και ισχύει κάθε φορά, ανάλογα με την ημερομηνία που τέθηκε η τροπιδά τους ή βρισκόταν σε παρόμοιο στάδιο κατασκευής.
- Ο εξοπλισμός αγκυροβολίας και πρόσδεσης του πλοίου ΥΦΑ θα πρέπει να είναι σύμφωνος με ό,τι ορίζεται στο Mooring Equipment Guidelines, OCIMF, 2008.
- Η πολλαπλή έγχυση του πλοίου θα πρέπει να είναι κατασκευασμένη σύμφωνα με ό,τι προβλέπεται στο “recommendations for manifolds for refrigerated Liquefied Natural Gas Carriers (LNG), SIGTTO, 1994.
- Ο εξοπλισμός ναυσιπλοΐας και ασφαλείας του πλοίου ΥΦΑ θα πρέπει να συμμορφώνεται προς όλους τους διεθνείς και εθνικούς κανονισμούς.
- Το ESD και το σύστημα επικοινωνίας του πλοίου ΥΦΑ θα πρέπει να είναι απόλυτα συμβατό με τα αντίστοιχα συστήματα της Εγκατάστασης ΥΦΑ.
- Το πιστοποιητικό των πινάκων ογκομέτρησης των δεξαμενών του πλοίου ΥΦΑ θα πρέπει να έχει εκδοθεί από έναν αναγνωρισμένο οργανισμό (για παράδειγμα ο Ιαπωνικός ΝΚΚΚ) και να γίνει αποδεκτό από το Διαχειριστή πριν από την πρώτη Εκφόρτωση.
- Οι προδιαγραφές και οι διαδικασίες μέτρησης της εγγυημένης ποσότητας ΥΦΑ θα πρέπει να είναι σύμφωνες με ό,τι προβλέπεται στο GIIGNL LNG Custody Transfer Handbook.

## **2.2 Σχέδιο πρόσδεσης**

Οι υπολογισμοί πρόσδεσης και το σχέδιο πρόσδεσης του πλοίου θα προετοιμαστούν από τον Εκπρόσωπο του πλοίου ΥΦΑ και θα κοινοποιηθούν στον Διαχειριστή. Ο Διαχειριστής

ελέγχει και εγκρίνει ή απορρίπτει το σχέδιο πρόσδεσης, στην περίπτωση που αυτό δεν είναι συμβατό με τα τεχνικά χαρακτηριστικά της προβλήτας μπορεί να ζητήσει εκ νέου τον υπολογισμό του. Το τελικό σχέδιο πρόσδεσης πρέπει να συμφωνηθεί μεταξύ του Διαχειριστή και του Εκπροσώπου του πλοίου ΥΦΑ και να είναι γνωστό στον καπετάνιο και το ναυτιλιακό πράκτορα του πλοίου ΥΦΑ, πριν την έλευση του πλοίου ΥΦΑ στην Εγκατάσταση ΥΦΑ.

### **2.3 Συνάντηση μεταξύ του Εκπροσώπου του πλοίου ΥΦΑ και του Διαχειριστή**

Μετά την ολοκλήρωση της μελέτης όλων των στοιχείων που περιγράφονται στην παρ. 1 του κανονισμού αυτού, ο Διαχειριστής οργανώνει στην Εγκατάσταση ΥΦΑ μια συνάντηση με τον Εκπρόσωπο του πλοίου ΥΦΑ, στην οποία δύνανται να παρίστανται και οι εκπρόσωποι του Χρήστη ΥΦΑ που πρόκειται να χρησιμοποιήσει το πλοίο, με σκοπό να συζητηθούν από κοινού όλα τα παραπάνω θέματα και να συναποφασιστούν.

Τα βασικά θέματα που αναλύονται τουλάχιστον κατά την συνάντηση είναι:

- Συμπεράσματα της μελέτης διεπιφάνειας πλοίου ΥΦΑ /Εγκατάστασης ΥΦΑ.
- Οι παρεκκλίσεις ή ελλείψεις του πλοίου ΥΦΑ, αν υπάρχουν, σε σχέση με τον Διεθνή Κώδικα Μεταφοράς Αερίων ή άλλων διεθνών κανονισμών και οι οποίες είναι διαπιστωμένες από τις επιθεωρήσεις και τα πιστοποιητικά του πλοίου ΥΦΑ. Ο Διαχειριστής μπορεί να απαιτήσει τη διενέργεια επιπλέον ελέγχων από εξουσιοδοτημένο επιθεωρητή αν το κρίνει σκόπιμο ώστε να εξασφαλίσει τη διενέργεια όλων των διαδικασιών με απόλυτη ασφάλεια.
- Επισκόπηση όλων των παραμέτρων για την ολοκλήρωση του Σχεδίου Ασφαλείας πλοίου ΥΦΑ / Εγκατάστασης ΥΦΑ (SSSP). Τα έγγραφα που σχετίζονται με την πυρόσβεση, την μεταφορά Φορτίου ΥΦΑ και την πρόσδεση ελέγχονται, συμπληρώνονται κατάλληλα και συνυπογράφονται.
- Η εξασφάλιση, από τον Εκπρόσωπο του πλοίου ΥΦΑ, των απαιτούμενων ρυμουλκών για τον ελλιμενισμό, κατά τη διάρκεια της Εκφόρτωσης και του απόπλου του πλοίου ΥΦΑ, σύμφωνα με τους κανονισμούς της αρμόδιας λιμενικής αρχής στην περιοχή της Εγκατάστασης ΥΦΑ και συγκεκριμένα της εγκυκλίου “περί ασφαλείας ρυμουλκήσεων” της υπηρεσίας Ελέγχου Εμπορικών Πλοίων του Υπ. Θαλασσίων Υποθέσεων, Νήσων & Αλιείας με αρ. πρωτ. 1421.ΓΝΓ/21/99/17-11-99, της ΥΑ 212/02/2003 (ΦΕΚ 63 Β’) σχετικά με την έγκριση του με αρ. 49 ειδικού κανονισμού λιμένα Ελευσίνας “περί καβοδετικών σκαφών” και του γενικού κανονισμού λιμένα με αρ. 18 (ΦΕΚ 12 Β’/18-01-1999) .



- Διαχείριση της μέτρησης του Φορτίου ΥΦΑ πριν και μετά την έγχυση.
- Ανάθεση καθηκόντων διαχείρισης στον ναυτιλιακό πράκτορα του πλοίου ΥΦΑ.

Οποιοδήποτε πλοίο ΥΦΑ ολοκληρώσει με επιτυχία τα ανωτέρω βήματα 1 και 2 του κανονισμού αυτού, θα θεωρείται ως ένα προ-αποδεκτό πλοίο ΥΦΑ, το οποίο μπορεί να πραγματοποιήσει Δοκιμαστική Εκφόρτωση στην Εγκατάσταση ΥΦΑ του Διαχειριστή.

### **3. Επιθεωρήσεις της ασφάλειας του πλοίου**

Ο ΔΕΣΦΑ διατηρεί το δικαίωμα να ζητήσει επιπρόσθετη επιθεώρηση του πλοίου ΥΦΑ πριν από την Δοκιμαστική Εκφόρτωση. Η επιθεώρηση αυτή διεξάγεται από εγκεκριμένο επιθεωρητή του ΔΕΣΦΑ, σύμφωνα με τις προδιαγραφές διεθνών οργανισμών.

Απαραίτητη προϋπόθεση προκειμένου ένα πλοίο ΥΦΑ να θεωρηθεί αποδεκτό για την Εγκατάσταση ΥΦΑ, αποτελεί η επίτευξη ικανοποιητικού αποτελέσματος από την ανωτέρω επιθεώρηση.

Ένας κατάλογος με όλες τις παρατηρήσεις και / ή ελλείψεις, εάν υπάρχουν, θα παραδοθεί στον Εκπρόσωπο του πλοίου ΥΦΑ σε μια τελική συνάντηση που γίνεται επάνω στο πλοίο ΥΦΑ. Ο κατάλογος των ανωτέρω παρατηρήσεων / ελλείψεων κοινοποιείται και στο Χρήστη ΥΦΑ, ο οποίος δύναται να τον προωθήσει προς τον πλοιοκτήτη και / ή τον ναυλωτή προκειμένου να υλοποιηθούν οι απαραίτητες διορθωτικές ενέργειες, σύμφωνα με τις υποδείξεις του εξουσιοδοτημένου επιθεωρητή του Διαχειριστή. Με την παραλαβή του προγράμματος υλοποίησης των διορθωτικών ενεργειών, ο ΔΕΣΦΑ θα αποφασίσει κατά πόσο το πλοίο ΥΦΑ μπορεί να γίνει αποδεκτό στην Εγκατάσταση ΥΦΑ.

Η αποδοχή του πλοίου ΥΦΑ από τον ΔΕΣΦΑ μετά και την επιθεώρηση αυτή, δεν απαλλάσσει τον Εκπρόσωπο του πλοίου ΥΦΑ και το Χρήστη ΥΦΑ, από τις ευθύνες και τις υποχρεώσεις, που πηγάζουν από τους διεθνείς κανόνες και κανονισμούς, τον Κώδικα Διαχείρισης ΕΣΦΑ και την Σύμβαση Χρήσης Εγκατάστασης ΥΦΑ και για όλες τις συνέπειες της οποιασδήποτε μη συμμόρφωσης προς τα ανωτέρω.

Ο Χρήστης ΥΦΑ οφείλει να ενημερώνει αμέσως τον ΔΕΣΦΑ ή να φροντίζει ώστε ο ΔΕΣΦΑ να έχει ενημερωθεί εάν οποιοδήποτε από τα πλοία ΥΦΑ, προ-αποδεκτά ή αποδεκτά σύμφωνα με την διαδικασία αποδοχής του πλοίου, έχει απορριφθεί ή έχει αποτύχει σε μια επιθεώρηση της ασφαλείας του πλοίου σε μια άλλη εγκατάσταση ΥΦΑ. Ο Χρήστης ΥΦΑ θα προσκομίσει στο ΔΕΣΦΑ όλες τις σχετικές λεπτομέρειες και πληροφορίες εάν ζητηθούν.

#### **4. Δοκιμαστική Εκφόρτωση και τελικά συμπεράσματα**

Ανάλογα με την έκβαση των προηγούμενων βημάτων ένα πλοίο ΥΦΑ μπορεί, είτε να γίνει αποδεκτό [A] για να υποβληθεί σε μια Δοκιμαστική Εκφόρτωση, είτε να απορριφθεί (R).

##### **4.1 Δοκιμαστική Εκφόρτωση**

Οποιοδήποτε πλοίο ΥΦΑ το οποίο έχει ολοκληρώσει με επιτυχία τα παραπάνω βήματα 1, 2, 3 θα μπορεί να πραγματοποιήσει μια Δοκιμαστική Εκφόρτωση προκειμένου να επαληθευτεί η πλήρης συμβατότητά του με την Εγκατάσταση ΥΦΑ.

Μετά την ασφαλή πρόσδεση του πλοίου ΥΦΑ και πριν ξεκινήσει η Έγχυση του Φορτίου ΥΦΑ, λαμβάνει χώρα επάνω στο πλοίο ΥΦΑ κοινή σύσκεψη μεταξύ του Διαχειριστή (εκπρόσωπος της Εγκατάστασης ΥΦΑ), του Εκπροσώπου και του καπετάνιου του πλοίου ΥΦΑ, κατά τη διάρκεια της οποίας:

- Επαληθεύεται το SSSP και ό,τι αφορά στην πρόσδεση, την πυρόσβεση, την μεταφορά Φορτίου ΥΦΑ, τις επικοινωνίες και τις λειτουργικές διαδικασίες.
- Ο καπετάνιος και ο εκπρόσωπος της Εγκατάστασης ΥΦΑ ελέγχουν την διεπιφάνεια πλοίου ΥΦΑ/ Εγκατάστασης ΥΦΑ σύμφωνα με την λίστα ελέγχου ασφαλείας του IMO (Ship Shore Safety Check List).
- Το τελικό έγγραφο Ship Shore Safety Check List υπογράφεται από τον καπετάνιο του πλοίου ΥΦΑ και από τον εκπρόσωπο της Εγκατάστασης ΥΦΑ.
- Η Δοκιμαστική Εκφόρτωση λαμβάνει χώρα σύμφωνα με τις διαδικασίες λειτουργίας της Εγκατάστασης ΥΦΑ και του πλοίου ΥΦΑ.

##### **4.2 Συμπεράσματα της διαδικασίας αποδοχής του πλοίου**

Ο Διαχειριστής μετά την αξιολόγηση όλων των παραμέτρων της Δοκιμαστικής Εκφόρτωσης αποφασίζει εάν το πλοίο ΥΦΑ:

- δεν θα γίνει αποδεκτό για μελλοντική Εκφόρτωση στην Εγκατάσταση ΥΦΑ, με τεκμηριωμένη γραπτή αιτιολόγηση προς τον Εκπρόσωπο του πλοίου ΥΦΑ και το Χρήστη ΥΦΑ,
- θα γίνει αποδεκτό μελλοντικά για άλλη μια Δοκιμαστική Εκφόρτωση έπειτα από διορθωτικές ενέργειες του πλοίου, οι οποίες καταγράφονται λεπτομερώς,
- θα γίνει αποδεκτό μελλοντικά χωρίς να υπόκειται σε περαιτέρω δοκιμές για μια περίοδο αποδοχής **τριών ετών**, οπότε εντάσσεται και στον Κατάλογο Πλοίων ΥΦΑ του Διαχειριστή.

## **5. Περίοδος αποδοχής του πλοίου**

Πριν και κατά τη διάρκεια της κάθε προσέγγισης στην Εγκατάσταση ΥΦΑ, ο Εκπρόσωπος του πλοίου ΥΦΑ, θα προσφέρει άμεση βοήθεια στην Εγκατάσταση ΥΦΑ, για την διευκρίνιση και / ή την επίλυση οποιωνδήποτε επειγόντων ζητημάτων που μπορούν να προκύψουν πριν ή κατά τη διάρκεια της κάθε Εκφόρτωσης του πλοίου ΥΦΑ. Ο Εκπρόσωπος του πλοίου ΥΦΑ θα πρέπει να ανακοινώνεται στον Διαχειριστή πριν από κάθε άφιξη του πλοίου ΥΦΑ στην Εγκατάσταση ΥΦΑ, είτε από το Χρήστη ΥΦΑ ή το ναυτιλιακό πράκτορα του πλοίου ΥΦΑ, διαφορετικά Εκπρόσωπος του πλοίου ΥΦΑ θα θεωρείται από το Διαχειριστή ο καπετάνιος του πλοίου ΥΦΑ.

Ο Χρήστης ΥΦΑ ή ο ναυτιλιακός πράκτορας του πλοίου ΥΦΑ θα προσκομίσει στο Διαχειριστή όλες τις απαραίτητες και σχετικές λεπτομέρειες για τον τρόπο που μπορεί να επικοινωνήσει με τον Εκπρόσωπο του πλοίου ΥΦΑ μέσω τηλεφώνου, κινητού τηλεφώνου, e-mail, κτλ. Αυτός ο Εκπρόσωπος του πλοίου θα βρίσκεται συνεχώς σε επιφυλακή πριν ή κατά τη διάρκεια της κάθε Εκφόρτωσης του πλοίου ΥΦΑ και θα είναι εξουσιοδοτημένος για να λαμβάνει όλες τις απαραίτητες αποφάσεις σχετικά με οποιοδήποτε θέμα επ' ονόματι του Χρήστη ΥΦΑ, π.χ. σχετικά με τα οποιαδήποτε προκύπτοντα θέματα ασφαλείας, με τις περιπτώσεις κερδοσκοπίας κατά την Εκφόρτωση του ΥΦΑ, με τα θέματα που αφορούν τους προμηθευτές του πλοίου ΥΦΑ, με τα θέματα που σχετίζονται με τον εφοδιασμό καυσίμων και με την διαχείριση απορριμμάτων.

Κατά την περίοδο της αποδοχής, ο Διαχειριστής θα πρέπει να είναι ενημερωμένος σχετικά με οποιοσδήποτε μετατροπές έχουν γίνει στο πλοίο ΥΦΑ και αφορούν σε τεχνικά, ασφαλιστικά και διαχειριστικά ζητήματα. Βασιζόμενος στις μετατροπές αυτές, ο Διαχειριστής θα επαληθεύσει κατά πόσο το πλοίο χρειάζεται νέα έγκριση.

Επιπρόσθετη επιθεώρηση ασφαλείας μπορεί να απαιτηθεί από τον Διαχειριστή, με σκοπό να ελέγξει τη συνεχή τήρηση όλων των απαιτήσεων ασφαλείας και λειτουργικότητας από την πλευρά του πλοίου σε σχέση με την Εγκατάσταση ΥΦΑ.

Οι επιθεωρήσεις αυτές μπορούν να πραγματοποιηθούν κατά τη διάρκεια του ελλιμενισμού στην Εγκατάσταση ΥΦΑ ή σε οποιαδήποτε άλλη στιγμή και σε άλλο χώρο.