

Μεθοδολογία εκτίμησης της πιθανότητας μη χρησιμοποίησης της Συσχετισμένης Μεταφορικής Ικανότητας Παράδοσης

Για το έτος Αερίου 2024/2025 ο ΔΕΣΦΑ κατόπιν της έγκρισης της ΡΑΑΕΥ:

- στο Σημείο Εισόδου «Αμφιτρίτη» - Διασύνδεση με το FSRU Αλεξανδρούπολης διαθέτει Συσχετισμένη Μεταφορική Ικανότητα Παράδοσης συνολικού ύψους 35.000.000 kWh/Ημέρα, εκ των οποίων 5.984.000 kWh/Ημέρα ανταγωνιστικά με το Σημείο Εισόδου «Κήποι» κατά τα προβλεπόμενα στο άρθρο 20ΘΑ του Κώδικα Διαχείρισης του ΕΣΦΑ, και 29.016.000 kWh/Ημέρα αποκλειστικά και μόνον στο εν λόγω Σημείο.

Ως Συνθήκη Χρήσης Δυναμικότητας ορίζεται η διατήρηση της Ποσότητας Φυσικού Αερίου που φυσικά εισάγεται από τις βόρειες εισόδους του ΕΣΜΦΑ σε επίπεδο μικρότερο των 164.839.859 kWh/Ημέρα.

Η πιθανότητα μη χρήσης του συνόλου της ως άνω Συσχετισμένης Μεταφορικής Ικανότητας Παράδοσης εκτιμάται βάσει ιστορικών στοιχείων σε 4%, ήτοι σημαντικά χαμηλότερη του 10%. Ο υπολογισμός της πιθανότητας μη χρησιμοποίησης του ανωτέρω ύψους προσφερόμενης Συσχετισμένης Μεταφορικής Ικανότητας Παράδοσης, πραγματοποιήθηκε ύστερα από επεξεργασία ιστορικών στοιχείων ροής Φ.Α., όπως δημοσιεύονται στην ιστοσελίδα του Διαχειριστή:

[Ιστορικά στοιχεία Παραδόσεων/Παραλαβών ΦΑ - desfa.gr](http://desfa.gr/ιστορικά-στοιχεία-παραδόσεων/παραλαβών-φα)

Ως εκ τούτου θεωρούμε ότι η εν λόγω Μεταφορική Ικανότητα πρέπει να προσφερθεί με την ελάχιστη δυνατή έκπτωση ύψους 10%, κατά τα προβλεπόμενα στην παρ. 2 του άρθρου 36 του Κανονισμού Τιμολόγησης του ΕΣΦΑ.

Methodology for estimating the probability of non-utilization of the Conditional (bFZK) Entry Capacity

For gas Year 2024/225 DESFA, after the approval of RAWEW:

at the Amphitriti Entry Point - Interconnection with FSRU Alexandroupolis provides Conditional Transmission Capacity for Delivery of a total amount of 35.000.000 kWh/Day, of which 5.984.000kWh/Day in competition with the "Kipi" Entry Point in accordance with article 20ΘΑ of the NNGS Network Code, and 29.016.000 kWh/Day exclusively and only at this Point, equal to the sum of the Firm and Conditional Transmission Delivery Capacity

The Condition of Capacity Use is defined as the preservation of the Natural Gas Quantity that physically injected from the northern Entry Points of the NNGTS at a level of less than 164.839.859 kWh /Day.

The probability of non-utilisation of the total of the above Conditional Transmission Capacity for Delivery on the basis of historical data is estimated at 4%, i.e. significantly lower than 10%. The calculation of the probability of non-utilization of the abovementioned amount of offered Conditional (bFZK) Entry Transmission Capacity, was carried out after processing historical natural gas flow data, as published on the website of the Operator:

[Historical Data of Natural Gas Deliveries / Off – Takes - desfa.gr](http://desfa.gr/ιστορικά-στοιχεία-παραδόσεων/παραλαβών-φα)

We therefore consider that the said Transmission Capacity should be offered at a minimum discount of 10%, referred to in para. 2 of article 36 of the NNGS Tariff Regulation