

**Μεθοδολογία Υπολογισμού Διακοπτόμενης Μεταφορικής Ικανότητας
Παράδοσης/Παραλαβής**

Στα Σημεία του ΕΣΜΦΑ «Σιδηρόκαστρο» και «Κήποι» και σε περίπτωση όπου έχει δεσμευθεί το σύνολο της αδιάλειπτης Μεταφορικής Ικανότητας Παράδοσης/Παραλαβής του Σημείου, ο Διαχειριστής παρέχει Διακοπτόμενες Υπηρεσίες Μεταφοράς, σύμφωνα με την παράγραφο 2 του άρθρου 20B του Κώδικα Διαχείρισης του ΕΣΦΑ.

Το μέγεθος της Διακοπτόμενης Μεταφορικής Ικανότητας Παράδοσης/Παραλαβής που δύναται να διατεθεί την Ημέρα D-1 και αφορά στην Ημέρα D, είναι συνάρτηση του συνόλου των Επιβεβαιωμένων Ποσοτήτων Παράδοσης/Παραλαβής των Χρηστών Μεταφοράς σε έκαστο των ανωτέρω Σημείων του ΕΣΜΦΑ, καθώς και της πιθανότητας διακοπής της εν λόγω Μεταφορικής Ικανότητας.

Η Διακοπτόμενη Μεταφορική Ικανότητα καθώς και η πιθανότητα διακοπής αυτής υπολογίζεται και μεταβάλλεται δύο φορές ετησίως για τις ακόλουθες περιόδους:

(A) Περίοδος 01.10 – 31.03

(B) Περίοδος 01.04 – 30.09

Με εξαίρεση την πρώτη περίοδο εφαρμογής της παρούσας μεθοδολογίας, ο Διαχειριστής ανακοινώνει το ύψος και τη πιθανότητα διακοπής της Διακοπτόμενης Μεταφορικής Ικανότητας Παράδοσης/Παραλαβής, τουλάχιστον τριάντα (30) Ημέρες πριν την έναρξη της αντίστοιχης περιόδου.

Για την εκτίμηση της προς διάθεση Διακοπτόμενης Μεταφορικής Ικανότητας Παράδοσης/Παραλαβής και της πιθανότητας διακοπής κατά τα ανωτέρω λαμβάνονται υπόψη τα ιστορικά στοιχεία Επιβεβαιωμένων Ποσοτήτων Παράδοσης/Παραλαβής Φυσικού Αερίου στα εν λόγω Σημεία κατά τη διάρκεια των προαναφερόμενων περιόδων του αμέσως προηγούμενου δωδεκαμήνου.

Επιπλέον, λαμβάνονται υπ' όψιν δεδομένα που δύναται να επηρεάσουν τη Μεταφορική Ικανότητα Παράδοσης/Παραλαβής, η οποία προσφέρεται σε διακοπτόμενη βάση στα ανωτέρω Σημεία του ΕΣΜΦΑ, όπως:

- προγραμματισμένη ή Έκτακτη Συντήρηση στο ΕΣΦΑ
- η αναμενόμενη ζήτηση Φυσικού Αερίου στο Εθνικό Σύστημα Μεταφοράς
- το επίπεδο Κατάστασης Συναγερμού, κατά τα προβλεπόμενα στο Σχέδιο Εκτάκτου Ανάγκης και στον Κώδικα Διαχείρισης του ΕΣΦΑ,
- τυχόν γεγονός Ανωτέρας Βίας κλπ.