

Μεθοδολογία Υπολογισμού Διακοπτόμενης Μεταφορικής Ικανότητας Παράδοσης

Στα Σημεία Εισόδου «Σιδηρόκαστρο» και «Κήποι» και σε περίπτωση όπου έχει δεσμευθεί το σύνολο της αδιάλειπτης Μεταφορικής Ικανότητας Παράδοσης του Σημείου, ο Διαχειριστής παρέχει Διακοπτόμενες Υπηρεσίες Μεταφοράς, σύμφωνα με την παράγραφο 2 του άρθρου 20B του Κώδικα Διαχείρισης του ΕΣΦΑ.

Το μέγεθος της Διακοπτόμενης Μεταφορικής Ικανότητας Παράδοσης που δύναται να διατεθεί την Ημέρα D-1 και αφορά στην Ημέρα D, είναι συνάρτηση του συνόλου των Επιβεβαιωμένων Ποσοτήτων Παράδοσης των Χρηστών Μεταφοράς σε έκαστο των ανωτέρω Σημείων Εισόδου, καθώς και της πιθανότητας διακοπής της εν λόγω Μεταφορικής Ικανότητας.

Η Διακοπτόμενη Μεταφορική Ικανότητα υπολογίζεται και μεταβάλλεται δύο φορές ετησίως για τις ακόλουθες περιόδους:

(A) Περίοδος 01.10 – 31.03

(B) Περίοδος 01.04 – 30.09

Με εξαίρεση την πρώτη περίοδο εφαρμογής της παρούσας μεθοδολογίας, ο Διαχειριστής ανακοινώνει το ύψος της Διακοπτόμενης Μεταφορικής Ικανότητας Παράδοσης, τουλάχιστον τριάντα (30) Ημέρες πριν την έναρξη της αντίστοιχης περιόδου.

Για την εκτίμηση της προς διάθεση Διακοπτόμενης Μεταφορικής Ικανότητας Παράδοσης, κατά τα ανωτέρω λαμβάνονται υπόψη τα ιστορικά στοιχεία Επιβεβαιωμένων Ποσοτήτων Παράδοσης Φυσικού Αερίου στα εν λόγω Σημεία κατά τη διάρκεια των προαναφερόμενων περιόδων του αμέσως προηγούμενου δωδεκαμήνου.

Επιπλέον, λαμβάνονται υπ' όψιν δεδομένα που δύναται να επηρεάσουν τη Μεταφορική Ικανότητα Παράδοσης, η οποία προσφέρεται σε διακοπτόμενη βάση στα ανωτέρω Σημεία Εισόδου, όπως:

- προγραμματισμένη ή Έκτακτη Συντήρηση στο ΕΣΦΑ
- η αναμενόμενη ζήτηση Φυσικού Αερίου στο Εθνικό Σύστημα Μεταφοράς
- το επίπεδο Κατάστασης Συναγερμού, κατά τα προβλεπόμενα στο Σχέδιο Εκτάκτου

Ανάγκης και στον Κώδικα Διαχείρισης του ΕΣΦΑ,

- τυχόν γεγονός Ανωτέρας Βίας κλπ.

Το μέγεθος της Διακοπτόμενης Μεταφορικής Ικανότητας προσδιορίζεται βάσει ιστορικών στοιχείων χρήσης της αδιάλειπτης Μεταφορικής Ικανότητας Παράδοσης σε έκαστο των ανωτέρω Σημείων Εισόδου, κατά τα προαναφερόμενα, ώστε η εκτιμώμενη πιθανότητα διακοπής να μην υπερβαίνει το 50%.