

**Μεθοδολογία εκτίμησης της πιθανότητας μη χρησιμοποίησης της Συσχετισμένης  
Μεταφορικής Ικανότητας Παράδοσης στα Σημεία Διασύνδεσης «Νέα Μεσημβρία» και  
Κήποι, ως συνάρτηση του ύψους αυτής**

Σύμφωνα με τα οριζόμενα στην υπ' αριθμ. 471/2021 Απόφαση της ΡΑΕ:

1. Στο Σημείο Διασύνδεσης «Νέα Μεσημβρία» διατίθεται Συσχετισμένη Μεταφορική Ικανότητα Παράδοσης (bFZK) ύψους **30.000.000 kWh/Ημέρα**, για το έτος Αερίου 2021-2022 (01.10.2021 07:00 - 1.10.2022 07:00).
2. Η Συνθήκη Χρήσης Δυναμικότητας για την χρησιμοποίηση της ανωτέρω Συσχετισμένης Μεταφορικής Ικανότητας Παράδοσης καθορίζεται ως εξής: Η συνολική ποσότητα Φ.Α. που εισέρχεται φυσικά στο ΕΣΜΦΑ από τις βόρειες Εισόδους του ΕΣΜΦΑ - ήτοι, από τα Σημεία Διασύνδεσης Κούλατα - Σιδηρόκαστρο, Κήποι και Νέα Μεσημβρία - είναι μικρότερη ή ίση της συνολικής τεχνικής δυναμικότητας των βορείων Εισόδων του ΕΣΜΦΑ (**171.172.292 kWh/Ημέρα**)

Ο υπολογισμός της πιθανότητας μη χρησιμοποίησης του ανωτέρω ύψους προσφερόμενης Συσχετισμένης Μεταφορικής Ικανότητας Παράδοσης, πραγματοποιήθηκε ύστερα από επεξεργασία ιστορικών στοιχείων ροής Φ.Α., όπως δημοσιεύονται στην ιστοσελίδα του Διαχειριστή:

(<https://www.desfa.gr/userfiles/pdflist/DDRA/Flows.xlsx>)

Αναλυτικότερα, η μεθοδολογία που ακολουθήθηκε είναι η εξής:

- Εξετάστηκαν ιστορικά δεδομένα φυσικής ροής των τελευταίων 12 μηνών (01.04.2020-31.03.2021).
- Για κάθε Ημέρα του διαστήματος αναφοράς θεωρήθηκε προσφερόμενη Συσχετισμένη Μεταφορική Ικανότητα Παράδοσης (bFZK) ύψους **30.000.000 kWh/Ημέρα**. Συνεπώς η συνολικά προσφερόμενη Συσχετισμένη Μεταφορική Ικανότητα Παράδοσης κατά το διάστημα αναφοράς είναι ίση με **10.950.000.000kWh**.
- Για κάθε Ημέρα του διαστήματος αναφοράς θεωρήθηκε το άθροισμα των φυσικών ροών για τα Σημεία Διασύνδεσης Κούλατα - Σιδηρόκαστρο και Κήποι, προσαυξημένο κατά την ημερησίως προσφερόμενη Συσχετισμένη Μεταφορική Ικανότητα Παράδοσης (bFZK) (**30.000.000 kWh/Ημέρα**). Για κάθε Ημέρα κατά την οποία το εν λόγω άθροισμα είναι μεγαλύτερο της συνολικής τεχνικής δυναμικότητας των βορείων Εισόδων του ΕΣΜΦΑ (**171.172.292 kWh/Ημέρα**), η υπερβάλλουσα ποσότητα αποτελεί το τμήμα της Συσχετισμένης Μεταφορικής Ικανότητας Παράδοσης που δεν δύναται να χρησιμοποιηθεί. Συνεπώς η συνολικά προσφερόμενη Συσχετισμένη Μεταφορική Ικανότητα Παράδοσης που δεν δύναται να χρησιμοποιηθεί κατά το διάστημα αναφοράς είναι ίση με **640.394.854 kWh**.
- Υπολογίζοντας, για το διάστημα αναφοράς, τον λόγο της Συσχετισμένης Μεταφορικής Ικανότητας Παράδοσης που δεν δύναται να χρησιμοποιηθεί, προς την συνολικά προσφερόμενη, η πιθανότητα μη παροχής αυτής υπολογίζεται ίση με **5,8%**

Εφόσον η εκτιμηθείσα, σύμφωνα με την ανωτέρω μεθοδολογία, πιθανότητα μη χρησιμοποίησης της Συσχετισμένης Μεταφορικής Ικανότητας Παράδοσης στο Σημείο Διασύνδεσης «Νέα Μεσημβρία» προκύπτει μικρότερη της ελάχιστης έκπτωσης Συσχετισμένης Μεταφορικής Ικανότητας (**10%**), το υπό εξέταση ύψος προσφερόμενης Συσχετισμένης Μεταφορικής Ικανότητας Παράδοσης (**30.000.000 kWh/Ημέρα**) παρέχεται με έκπτωση **10%**, σύμφωνα με τα οριζόμενα στην παρ. 2 του άρθρου 15<sup>Α</sup> του Κανονισμού Τιμολόγησης, ήτοι **C<sub>exante</sub>=10%**.

Σημειώνουμε ότι σύμφωνα με τα οριζόμενα στην υπ' αριθμ. 471/2021 Απόφαση της ΡΑΕ, , ο Διαχειριστής οφείλει να επανεξετάσει την πρότασή του και να εισηγηθεί εκ νέου στη ΡΑΕ σχετικά με τον Κατάλογο Σημείων Συσχετισμένης Μεταφορικής Ικανότητας σε περίπτωση που μεταβληθούν ουσιωδώς οι συνθήκες ροής στο ΕΣΜΦΑ (ενδεικτικά, ολοκλήρωση αναβάθμισης συστήματος, έναρξη εμπορικής λειτουργίας νέου Σημείου Εισόδου) και το αργότερο έως την 30η Απριλίου 2022. Σε περίπτωση συνέχισης της διάθεσης προϊόντος Συσχετισμένης Μεταφορικής Ικανότητας για το επόμενο έτος φυσικού αερίου (2022-2023), τόσο η Συνθήκη Χρήσης Δυναμικότητας όσο και η πιθανότητα μη χρήσης του συνόλου της δέον όπως επαναπροσδιοριστούν βάσει των πλέον πρόσφατων διαθέσιμων στοιχείων.

Σύμφωνα με την υπ' αριθμ. 1033/2021 Απόφαση της ΡΑΕ τροποποιήθηκε η υπ' αριθμ 471/2021 Απόφαση της ΡΑΕ ώστε η διάθεση της -υπολειπόμενης- Συσχετισμένης (bFZK) Μεταφορικής Ικανότητας Παράδοσης που έως σήμερα προσφέρεται αποκλειστικά στο Σημείο Διασύνδεσης Νέα Μεσημβρία, να γίνεται **μέσω ανταγωνιστικών δημοπρασιών στα Σημεία Διασύνδεσης του ΕΣΜΦΑ «Νέα Μεσημβρία» και «Κήποι», αρχής γενομένης από την 01.01.2022, 07:00** Τα επίπεδα της προσφερόμενης Συσχετισμένης Μεταφορικής Ικανότητας που προτείνεται να διατεθούν για την περίοδο 01.01.2022, 07:00 – 01.10.2022, 07:00 είναι τα ακόλουθα:

Τυποποιημένο προϊόν δυναμικότητας	Έναρξη Ισχύος	Λήξη Ισχύος	Προσφερόμενη Συσχετισμένη MI στο ΣΔ «Νέα Μεσημβρία» [kWh/day]	Προσφερόμενη Συσχετισμένη MI στο ΣΕ «Κήποι» [kWh/day]	Συνολική Συσχετισμένη MI Παράδοσης που δύναται να κατανεμηθεί αθροιστικά και στις δύο δημοπρασίες [kWh/day]
Μηνιαίο (Ιανουάριος 2022)	01.01.2022, 07:00	01.02.2022, 07:00	20.000.000	20.000.000	20.000.000
Μηνιαίο (Φεβρουάριος 2022)	01.02.2022, 07:00	01.03.2022, 07:00	20.000.000	20.000.000	20.000.000
Μηνιαίο (Μάρτιος 2022)	01.03.2022, 07:00	01.04.2022, 07:00	20.000.000	20.000.000	20.000.000
Τριμηνιαίο (Q3-GY 2021-22)	01.04.2022, 07:00	01.07.2022, 07:00	20.000.000	20.000.000	20.000.000
Τριμηνιαίο (Q4-GY 2021-22)	01.07.2022, 07:00	01.10.2022, 07:00	30.000.000	26.578.337*	30.000.000

\*Λαμβάνοντας υπόψη ότι η μέγιστη φυσική ροή που μπορεί να ικανοποιηθεί μέσω του ΣΕ «Κήποι» είναι ίση με 48.592.292 kWh/Ημέρα, και η ήδη δεσμευμένη αδιάλειπτη MI για όλη την διάρκεια του Έτους Αερίου 2021-22 είναι ίση με 22.013.955 kWh/Ημέρα, προκύπτει ότι η μέγιστη Συσχετισμένη MI που μπορεί να διατεθεί στο εν λόγω Σημείο είναι ίση με 26.578.337 kWh/Ημέρα.