



ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

22 Αυγούστου 2024

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 4846

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. Ε-177/2024

Τροποποίηση του Κώδικα Διαχείρισης του Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου αναφορικά με την Υπηρεσία Μεταφοράς Συζευγμένων Σημείων.

Ο ΚΛΑΔΟΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΤΗΣ ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΗΣ ΑΡΧΗΣ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ, ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΚΑΙ ΥΔΑΤΩΝ

Λαμβάνοντας υπόψη:

1. Τον ν. 4001/2011 «Για τη λειτουργία Ενεργειακών Αγορών Ηλεκτρισμού και Φυσικού Αερίου, για Έρευνα, Παραγωγή και δίκτυα μεταφοράς Υδρογονανθράκων και άλλες ρυθμίσεις» (Α' 179), (εφεξής ο «Νόμος») και ιδίως το άρθρο 69 αυτού.

2. Τον ν. 5037/2023 «Μετονομασία της Ρυθμιστικής Αρχής Ενέργειας σε Ρυθμιστική Αρχή Αποβλήτων, Ενέργειας και Υδάτων και διεύρυνση του αντικειμένου της με αρμοδιότητες επί των υπηρεσιών ύδατος και της διαχείρισης αστικών αποβλήτων, ενίσχυση της υδατικής πολιτικής - Εκσυγχρονισμός της νομοθεσίας για τη χρήση και παραγωγή ηλεκτρικής ενέργειας από ανανεώσιμες πηγές μέσω της ενσωμάτωσης των Οδηγιών ΕΕ 2018/2001 και 2019/944 - Ειδικότερες διατάξεις για τις ανανεώσιμες πηγές ενέργειας και την προστασία του περιβάλλοντος» (Α' 78), όπως τροποποιήθηκε με τον ν. 5043/2023 «Ρυθμίσεις σχετικά με τους Οργανισμούς Τοπικής Αυτοδιοίκησης α' και β' βαθμού - Διατάξεις για την ευζωία των ζώων συντροφιάς - Διατάξεις για το ανθρώπινο δυναμικό του δημοσίου τομέα - Λοιπές ρυθμίσεις του Υπουργείου Εσωτερικών και άλλες επείγουσες διατάξεις» (Α' 91) και ιδίως το άρθρο 121 αυτού.

3. Την Οδηγία 2009/73/ΕΚ, όπως τροποποιήθηκε με την Οδηγία (ΕΕ) 2024/1788 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 13ης Ιουνίου 2024.

4. Τον Κανονισμό (ΕΕ) 459/2017 της Επιτροπής της 16ης Μαρτίου 2017 για τη θέσπιση κώδικα δικτύου σχετικά με μηχανισμούς κατανομής δυναμικότητας στα συστήματα μεταφοράς αερίου και για την κατάργηση του Κανονισμού (ΕΕ) 984/2013 (ΕΕ L 72/17.03.2017).

5. Την υπό στοιχεία Δ1/Α/5346/22.03.2010 απόφαση του Υφυπουργού Περιβάλλοντος Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής «Κώδικας Διαχείρισης του Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου» (Β' 379) (εφεξής ο «Κώδι-

κας Διαχείρισης Ε.Σ.Φ.Α.»), όπως τροποποιήθηκε με τις υπ' αρ. 1096/2011 (Β' 2227), 526/2013 (Β' 3131), 239/2017 (Β' 1549 και Β' 2159), 123/2018 (Β' 788), 1005/2019 (Β' 4088), υπ' αρ. 727/2020 (Β' 1684), 1035/2020 (Β' 2840), 1400/2020 (Β' 4585), 1433/2020 (Β' 4799 και Β' 5078), 735/2021 (Β' 4687), 1060/2021 (Β' 37/2022), 586/2022 (Β' 3823), 590/2022 (Β' 4270), 645/2022 (Β' 4269), 748/2022 (Β' 5176), 771/2022 (Β' 5576), 822/2022 (Β' 69/2023), και τις υπό στοιχεία Ε-143/2023 (Β' 5773, κωδικοποιημένη έκδοση) και Ε-124/2024 (Β' 3101) αποφάσεις της Ρ.Α.Α.Ε.Υ.

6. Το υπ' αρ. 9315/30.05.2024 (ΡΑΑΕΥ Ι-374533/30.05.2024) έγγραφο του ΔΕΣΦΑ «Δημοπρασίες για την κατανομή Μεταφορικής Ικανότητας στα Σημεία Διασύνδεσης και Εισόδου του ΕΣΜΦΑ - Αναθεωρημένη Εισήγηση».

7. Την υπό στοιχεία Ε-149/2024 απόφαση Ρ.Α.Α.Ε.Υ. με την οποία εγκρίθηκε η εισήγηση του ΔΕΣΦΑ (σχετικό 6) σχετικά με τις δημοπρασίες κατανομής Μεταφορικής Ικανότητας στα Σημεία Διασύνδεσης και Εισόδου του ΕΣΜΦΑ για το Έτος Αερίου 2024-2025.

8. Την από 27 Ιουνίου 2024 ανακοίνωση στην ιστοσελίδα της Ρυθμιστικής Αρχής Αποβλήτων, Ενέργειας και Υδάτων.¹

9. Την υπό στοιχεία Ε-68/2023 απόφαση του Κλάδου Ενέργειας της Ρ.Α.Α.Ε.Υ. «Έγκριση του Προγράμματος Ανάπτυξης του Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου για την περίοδο 2023-2032» (Β' 5595).

10. Το υπ' αρ. 9754/05.07.2024 (ΡΑΑΕΥ Ι-376909) έγγραφο του ΔΕΣΦΑ «Πρόταση Τροποποίησης διατάξεων του Κώδικα Διαχείρισης ΕΣΦΑ που αφορούν στην Υπηρεσία Μεταφοράς σε Συζευγμένα Σημεία».

11. Τις απόψεις που υποβλήθηκαν στο πλαίσιο της δημόσιας διαβούλευσης² που διενήργησε η Ρ.Α.Α.Ε.Υ. κατά το χρονικό διάστημα από τις 8 Ιουλίου 2024 έως τις 17 Ιουλίου 2024 επί της ως άνω 10 πρότασης του Διαχειριστή, ήτοι το υπό στοιχεία ΡΑΑΕΥ Ι-377505/17.07.2024 έγγραφο (εμπιστευτικό), το υπό στοιχεία Ι-377555/18.07.2024 έγγραφο της Gastrade Α.Ε. και το υπό στοιχεία Ι-377552/18.08.2024 έγγραφο (εμπιστευτικό), όπως δημοσιεύονται στην ιστοσελίδα της Αρχής με την εξαίρεση όσων αιτήθηκαν τη μη δημοσιοποίηση των στοιχείων τους ή/και των απόψεών τους.

¹ <https://www.rae.gr/genika-nea/92023/>

² <https://www.rae.gr/diavoulefsis/94153/>

12. Το υπό στοιχεία ΡΑΑΕΥ Ι- 377834/23.07.2024 έγγραφο του ΔΕΣΦΑ «Απόψεις ΔΕΣΦΑ Α.Ε. - Τροποποίηση Κώδικα Διαχείρισης ΕΣΦΑ - Συζευγμένα σημεία» σε συνέχεια του από 18.07.2024 εγγράφου της Αρχής (Ο-111878).

13. Το γεγονός ότι βάσει του ν. 5037/2023 (Α' 78), η Ρυθμιστική Αρχή Ενέργειας μετονομάζεται σε Ρυθμιστική Αρχή Αποβλήτων, Ενέργειας και Υδάτων (Ρ.Α.Α.Ε.Υ.) και όπου γίνεται αναφορά στη «Ρυθμιστική Αρχή Ενέργειας» ή «Ρ.Α.Ε.», νοείται η Ρ.Α.Α.Ε.Υ.

14. Το γεγονός ότι από την παρούσα απόφαση δεν προκαλείται επιβάρυνση στον κρατικό προϋπολογισμό, σκέφτηκε ως εξής:

Α. Επί του νομοθετικού και κανονιστικού πλαισίου

Επειδή, σύμφωνα με την παρ. 1 του άρθρου 69 του Νόμου «Με απόφαση της Ρ.Α.Ε., ύστερα από εισήγηση του ΔΕΣΦΑ Α.Ε., θεσπίζεται ο Κώδικας Διαχείρισης του ΕΣΦΑ, σύμφωνα με τον οποίο διενεργείται η διαχείριση, η συντήρηση και η ανάπτυξη του ΕΣΦΑ. Ο Κώδικας αυτός δημοσιεύεται στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως 2. Με τον Κώδικα Διαχείρισης του ΕΣΦΑ ρυθμίζονται ιδίως: (α) Οι όροι, οι προϋποθέσεις, οι τεχνικές λεπτομέρειες και οι ελάχιστες απαιτούμενες λειτουργικές προδιαγραφές για την πρόσβαση των Χρηστών στο ΕΣΦΑ. (β) Η διαδικασία, οι όροι, οι προϋποθέσεις και οι περιορισμοί σχετικά με τη δέσμευση και αποδέσμευση δυναμικότητας του ΕΣΦΑ από τους Χρήστες, καθώς και την περαιτέρω εκχώρηση της δεσμευμένης μεταφορικής ικανότητας ή δυναμικότητας, αντίστοιχα, σε άλλους Χρήστες. (γ) Η διαχείριση των σημείων εισαγωγής Φυσικού Αερίου στο ΕΣΦΑ...».

Επειδή, με την υπό στοιχεία Ε-143/2023 απόφαση Ρ.Α.Α.Ε.Υ. εκδόθηκε ο τελευταίος κωδικοποιημένος Κώδικας Διαχείρισης ΕΣΦΑ (9Η ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΗ), όπως τροποποιήθηκε με την υπό στοιχεία Ε-124/2024 απόφαση Ρ.Α.Α.Ε.Υ., σύμφωνα με το άρθρο 69 του Νόμου.

Επειδή, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο Κεφάλαιο 2Δ (Παροχή Υπηρεσίας Μεταφοράς σε Ζεύγος Συζευγμένων Σημείων) του Κώδικα Διαχείρισης ΕΣΦΑ, και ειδικότερα στο άρθρο 20Μ αυτού (Υπηρεσία Μεταφοράς Φυσικού Αερίου σε Συζευγμένα Σημεία):

«1. Ο Διαχειριστής δύναται να παρέχει στους Χρήστες Μεταφοράς, κατά τους ειδικότερους όρους και προϋποθέσεις του Κώδικα, την ακόλουθη υπηρεσία Μεταφοράς Φυσικού Αερίου σε Αδιάλειπτη Βάση, σε Ζεύγος Συζευγμένων Σημείων (Υπηρεσία Μεταφοράς σε Συζευγμένα Σημεία), κατά τον πλέον οικονομικό, διαφανή και άμεσο τρόπο, χωρίς διακρίσεις μεταξύ των Χρηστών:

Παραλαβή από το Διαχειριστή Ποσότητας Φυσικού Αερίου από το Σημείο Εισόδου του Ζεύγους των Συζευγμένων Σημείων, εκτέλεση των αναγκαίων μετρήσεων μέσω των μετρητικών διατάξεων στο εν λόγω Σημείο Εισόδου, μεταφορά της Ποσότητας Φυσικού Αερίου μέσω του ΕΣΜΦΑ, υποχρεωτική παράδοση ίσης Ποσότητας Φυσικού Αερίου αποκλειστικά στο Σημείο Εξόδου του ίδιου Ζεύγους των Συζευγμένων Σημείων και εκτέλεση των αναγκαίων μετρήσεων μέσω των μετρητικών διατάξεων στο εν λόγω Σημείο Εξόδου.

Η ανωτέρω Υπηρεσία Μεταφοράς σε Συζευγμένα Σημεία παρέχεται αποκλειστικά για την μεταφορά Φυσικού

Αερίου από Σημείο Εισόδου του ΕΣΜΦΑ, προς Σημείο Εξόδου με το οποίο διασυνδέεται κατάντι Σύστημα Μεταφοράς Φυσικού Αερίου (διαμετακόμιση Φυσικού Αερίου) ή προς Εγκατάσταση Αποθήκευσης Φυσικού Αερίου.

Η διάθεση της Υπηρεσίας Μεταφοράς Φυσικού Αερίου σε Συζευγμένα Σημεία δεν επηρεάζει το ύψος τυχόν διατιθέμενης Μεταφορικής Ικανότητας σε Αδιάλειπτης Βάση σε κάθε ένα από τα σημεία του Ζεύγους Συζευγμένων Σημείων.

Η ανωτέρω υπηρεσία παρέχεται με σκοπό τη μεγιστοποίηση της ροής διά του Ζεύγους των Συζευγμένων Σημείων.

2. Ο Διαχειριστής υποβάλλει προς έγκριση στην Ρ.Α.Ε.:

i) Κατάλογο των Ζευγών των Συζευγμένων Σημείων, συνοδευόμενο με αντίστοιχη τεκμηρίωση για την επιλογή των ανωτέρω Σημείων. ii) Πρόταση για τυχόν αναγκαίες ρυθμίσεις για την εφαρμογή της διάθεσης της Υπηρεσίας.

3. Ο Διαχειριστής, μετά την έγκριση της ΡΑΕ, ανακοινώνει στο Ηλεκτρονικό Πληροφοριακό Σύστημα, τα Ζεύγη Συζευγμένων Σημείων και, για κάθε Ζεύγος Συζευγμένων Σημείων, τη Συζευγμένη Μεταφορική Ικανότητα Παράδοσης στο Σημείο Εισόδου, και την ισόποση Συζευγμένη Μεταφορική Ικανότητα Παραλαβής στο Σημείο Εξόδου.

4. Η Συζευγμένη Μεταφορική Ικανότητα Παράδοσης, Παραλαβής προσφέρεται επί πλέον τυχόν Μεταφορικής Ικανότητας Παράδοσης, Παραλαβής στο ίδιο Σημείο Εισόδου, Σημείο Εξόδου αντίστοιχα. Η ανακοίνωση Συζευγμένης Μεταφορικής Ικανότητας Παράδοσης, Παραλαβής πραγματοποιείται διακριτά από την ανακοίνωση τυχόν Μεταφορικής Ικανότητας Παράδοσης, Παραλαβής στο ίδιο Σημείο Εισόδου, Εξόδου και δεν αποτελεί τμήμα της τελευταίας.

5. Για την παροχή της Υπηρεσίας Μεταφοράς σε Συζευγμένα Σημεία, ο Χρήστης Μεταφοράς υποχρεούται να δεσμεύσει διακριτά Συζευγμένη Μεταφορική Ικανότητα Παράδοσης και Συζευγμένη Μεταφορική Ικανότητα Παραλαβής. Με την Εγκεκριμένη Αίτηση Αδιάλειπτων Υπηρεσιών, ο Χρήστης Μεταφοράς δεσμεύει Συζευγμένη Μεταφορική Ικανότητα Παράδοσης, Παραλαβής σε Ζεύγος Συζευγμένων Σημείων του Συστήματος Μεταφοράς σύμφωνα με τη διαδικασία που ορίζεται στο άρθρο 8, μέσω του Ηλεκτρονικού Πληροφοριακού Συστήματος.

6. Στην περίπτωση που Χρήστης Μεταφοράς δεσμεύει Συζευγμένη Μεταφορική Ικανότητα Παράδοσης σε Σημείο Εισόδου Ζεύγους Συζευγμένων Σημείων και Συζευγμένη Μεταφορική Ικανότητα Παραλαβής στο Σημείο Εξόδου του ίδιου Ζεύγους, μέσω περισσότερων της μίας (1) Εγκεκριμένων Αιτήσεων Αδιάλειπτων Υπηρεσιών, ορίζονται, για κάθε Ημέρα η Συνολική Δεσμευμένη Συζευγμένη Μεταφορική Ικανότητα Παράδοσης Χρήστη Μεταφοράς και η Συνολική Δεσμευμένη Συζευγμένη Μεταφορική Ικανότητα Παραλαβής Χρήστη Μεταφοράς, ως το άθροισμα της Συζευγμένης Μεταφορικής Ικανότητας Παράδοσης και Παραλαβής στα εν λόγω Σημεία, αντίστοιχα, που δεσμεύεται μέσω κάθε Εγκεκριμένης Αίτησης Αδιάλειπτων Υπηρεσιών του Χρήστη, η οποία είναι σε ισχύ κατά την Ημέρα αυτή.

7. Για την υλοποίηση της Υπηρεσίας Μεταφοράς σε Συζευγμένα Σημεία, ο Χρήστης Μεταφοράς υποβάλλει Ημερήσιες Δηλώσεις σύμφωνα με τις διατάξεις του Κεφαλαίου [4].

8. Για την Συζευγμένη Μεταφορική Ικανότητα Παράδοσης, Παραλαβής, εφαρμόζονται αναλόγως οι διατάξεις της παρ. 4 του άρθρου 10, και των άρθρων 11, 12, 13, 14, 14Α, 15, 16, 17, 20, 20ΑΒ, 20ΑΓ και 20ΑΔ του Κώδικα. Για τους σκοπούς του παρόντος άρθρου 20Μ, όπου στις ανωτέρω διατάξεις γίνεται αναφορά σε Μεταφορική Ικανότητα Παράδοσης Παραλαβής νοείται η Συζευγμένη Μεταφορική Ικανότητα Παράδοσης, Παραλαβής αντίστοιχα».

Επειδή, με την υπό στοιχεία Ε-149/2024 απόφαση της Ρ.Α.Α.Ε.Υ. εγκρίθηκε η πρόταση του Διαχειριστή του Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου σχετικά με τις δημοπρασίες κατανομής Μεταφορικής Ικανότητας στα Σημεία Διασύνδεσης και Εισόδου του ΕΣΜΦΑ για το Έτος Αερίου 2024-2025. Όπως έχει αναφερθεί στην υπό σχετικό 8 ανακοίνωση, η Ρ.Α.Α.Ε.Υ. με την ως άνω απόφαση κάλεσε τον Διαχειριστή να υποβάλει άμεσα ολοκληρωμένη εισήγηση για την τροποποίηση του Κώδικα Διαχείρισης ΕΣΦΑ που απαιτείται για την διάθεση υπηρεσίας μεταφοράς στο Ζεύγος Συζευγμένων Σημείων «Αμφιτρίτη» - «Σιδηρόκαστρο» και τη διάθεση Συζευγμένης Μεταφορικής Ικανότητας Παράδοσης στο Σημείο Εισόδου «Αμφιτρίτη» ύψους περί των 20.000.000 kWh/Ημέρα για το Έτος Αερίου 2024/2025, προκειμένου να εξυπηρετηθεί το αυξημένο ενδιαφέρον για τη μεταφορά φυσικού αερίου από το ΑΣΦΑ Αλεξανδρούπολης προς τη Βουλγαρία που κατά το προηγούμενο Έτος Αερίου είχε εμφανίσει συμφόρηση.

Β. Επί της εισήγησης της ΔΕΣΦΑ Α.Ε.

Επειδή, ο Διαχειριστής του Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου, ΔΕΣΦΑ Α.Ε., με το σχετικό 10 έγγραφο του υπέβαλε την εισήγησή του στην Αρχή αναφορικά με την τροποποίηση του Κώδικα Διαχείρισης ΕΣΦΑ που αφορά στην παροχή της Υπηρεσίας Μεταφοράς σε Συζευγμένα Σημεία, προτείνοντας τα ακόλουθα:

Α) Την τροποποίηση των ορισμών υπ' αρ. 13 (Δεσμευμένη Συζευγμένη Μεταφορική Ικανότητα Παράδοσης), 14 (Δεσμευμένη Συζευγμένη Μεταφορική Ικανότητα Παραλαβής), 47 (Ζεύγος Συζευγμένων Σημείων), 82 (Συζευγμένη Μεταφορική Ικανότητα Παράδοσης) και 83 (Συζευγμένη Μεταφορική Ικανότητα Παραλαβής) του άρθρου 1 του Κώδικα Διαχείρισης ΕΣΦΑ, και

Β) την τροποποίηση των διατάξεων του ισχύοντος άρθρου 20Μ (Υπηρεσία Μεταφοράς Φυσικού Αερίου σε Συζευγμένα Σημεία) και την προσθήκη τεσσάρων νέων άρθρων 20Α (Διάθεση Υπηρεσιών Μεταφοράς Φυσικού Αερίου σε Συζευγμένα Σημεία), 20Β (Δέσμευση Συζευγμένης Μεταφορικής Ικανότητας Παράδοσης/ Παραλαβής), 20Γ (Δήλωση Συμπλήρωσης Συζευγμένης Μεταφορικής Ικανότητας) και Άρθρο 20Δ (Υλοποίηση Υπηρεσίας Μεταφοράς σε Συζευγμένα Σημεία) στο Κεφάλαιο 2Δ (Παροχή Υπηρεσίας Μεταφοράς σε Ζεύγος Συζευγμένων Σημείων) του Κώδικα Διαχείρισης ΕΣΦΑ.

Σύμφωνα με την εισήγηση του Διαχειριστή, η Υπηρεσία Μεταφοράς Συζευγμένων Σημείων δεν θα παρέχεται πλέον αποκλειστικά για την μεταφορά Φυσικού Αερίου από Σημείο Εισόδου του ΕΣΜΦΑ, προς Σημείο Εξόδου με

το οποίο διασυνδέεται κατάντι Σύστημα Μεταφοράς Φυσικού Αερίου (διαμετακόμιση Φυσικού Αερίου) ή προς Εγκατάσταση Αποθήκευσης Φυσικού Αερίου αλλά θα παρέχεται από τον Διαχειριστή σε Ζεύγος Συζευγμένων Σημείων, το οποίο αποτελείται από Σημείο Εισόδου, Σημείο Εισόδου Αντίστροφης Ροής και Σημείο Εξόδου,

Σημείο Εξόδου Αντίστροφης Ροής με το οποίο διασυνδέεται Σύστημα Μεταφοράς Φυσικού Αερίου. Στην περίπτωση δε που σε ένα από τα Σημεία του Ζεύγους δεν διατίθεται ή δεν διατίθεται επαρκής Συζευγμένη Μεταφορική Ικανότητα, ο Χρήστης Μεταφοράς δύναται, κατόπιν σχετικού αιτήματός του, να χρησιμοποιήσει Μεταφορική Ικανότητα σε Αδιάλειπτη Βάση που έχει δεσμεύσει στο Σημείο αυτό, έως του ορίου της Συζευγμένης Μεταφορικής Ικανότητας που έχει δεσμεύσει στο άλλο Σημείο του Ζεύγους. Διευκρινίζεται ότι στην περίπτωση αυτή, δεν εφαρμόζεται η έκπτωση της παραμέτρου Bexante του άρθρου 36 παρ. 1 του Κανονισμού Τιμολόγησης για τη Μεταφορική Ικανότητα σε Αδιάλειπτη Βάση που χρησιμοποιεί ως Συζευγμένη.

Επειδή, η Αρχή έθεσε την ως άνω πρόταση του Διαχειριστή σε δημόσια διαβούλευση κατά το χρονικό διάστημα από τις 8 Ιουλίου έως τις 17 Ιουλίου 2024, στο πλαίσιο της οποίας υποβλήθηκαν απόψεις από τρεις συμμετέχοντες, όπως αναρτώνται στην ιστοσελίδα της Αρχής, με την εξαίρεση αυτών που αιτούνται τη μη δημοσιοποίηση των στοιχείων ή/και των απόψεών τους. Σε συνέχεια του από 18.07.2024 εγγράφου της Αρχής, ο Διαχειριστής, ΔΕΣΦΑ Α.Ε., υπέβαλε τις απόψεις του επί των σχολίων των συμμετεχόντων στη δημόσια διαβούλευση (σχετικό 12).

Επειδή, η Αρχή εξέτασε ενδελεχώς τα σχόλια των συμμετεχόντων στη δημόσια διαβούλευση, οι οποίοι θεωρούν ότι η πρόταση του ΔΕΣΦΑ κινείται προς τη σωστή κατεύθυνση με στόχο την άρση καταστάσεων συμφόρησης σε σημεία του ΕΣΜΦΑ, καθώς και τις απόψεις του Διαχειριστή επί αυτών.

Επειδή, έως σήμερα η Υπηρεσία Μεταφοράς Συζευγμένων Σημείων είχε διατεθεί μεταξύ του Σημείου Εισόδου «Αμφιτρίτη» και του Σημείου Εξόδου «Κομοτηνή-ΔΕΣΦΑ/ΙΓΒ». Όπως όμως αποτυπώθηκε και στην από 30.5.2024 εισήγηση του ΔΕΣΦΑ για τις δημοπρασίες μεταφορικής ικανότητας για το Έτος Αερίου 2024-2025, με βάση τα στοιχεία χρήσης της δυναμικότητας που είχε δεσμευθεί από τους Χρήστες στα Σημεία «Αμφιτρίτη», «Κομοτηνή-ΔΕΣΦΑ/ΙΓΒ» και «Σιδηρόκαστρο» κατά το Έτος Αερίου 2023-2024, κρίθηκε σκόπιμη η τροποποίηση της Υπηρεσίας Μεταφοράς Συζευγμένων Σημείων ώστε τα εν λόγω προϊόντα να έχουν πιο ευέλικτα χαρακτηριστικά από αυτά που προβλέπονται σήμερα, προκειμένου να μεγιστοποιείται η χρήση της δυναμικότητας του ΕΣΦΑ και προς Σημεία Εξόδου Αντίστροφης Ροής, όπως το Σιδηρόκαστρο.

Επειδή, η Αρχή, λαμβάνοντας υπόψη το σύνολο των ως άνω κρίνει εύλογη την εισήγηση του Διαχειριστή για την εισαγωγή τροποποιήσεων στον Κώδικα Διαχείρισης ΕΣΦΑ αναφορικά με την Υπηρεσία Μεταφοράς Συζευγμένων Σημείων καθότι οδηγεί σε άρση καταστάσεων φυσικής συμφόρησης και οδηγεί σε μεγιστοποίηση της χρήσης

της δυναμικότητας του ΕΣΦΑ. Με την ως άνω πρόταση καθίσταται εφικτή η διάθεση υπηρεσίας μεταφοράς στο Ζεύγος Συζευγμένων Σημείων «Αμφιτρίτη» - «Σιδηρόκαστρο» και η διάθεση Συζευγμένης Μεταφορικής Ικανότητας Παράδοσης στο Σημείο Εισόδου «Αμφιτρίτη» ύψους περί των 20.000.000 kWh/Ημέρα για το Έτος Αερίου 2024/2025, όπως είχε ανακοινωθεί. Σε κάθε περίπτωση, ο ΔΕΣΦΑ πρέπει να υποβάλει πρόταση για αναθεώρηση του Καταλόγου Ζευγών Συζευγμένων Σημείων.

Για όλους τους ανωτέρω λόγους, αποφασίζει:

Α. Την τροποποίηση των ορισμών υπ' αριθ. 13 (Δεσμευμένη Συζευγμένη Μεταφορική Ικανότητα Παράδοσης), 14 (Δεσμευμένη Συζευγμένη Μεταφορική Ικανότητα Παραλαβής), 47 (Ζεύγος Συζευγμένων Σημείων), 82 (Συζευγμένη Μεταφορική Ικανότητα Παράδοσης) και 83 (Συζευγμένη Μεταφορική Ικανότητα Παραλαβής) του άρθρου 1 του Κώδικα Διαχείρισης ΕΣΦΑ, ως εξής:

«Άρθρο 1
Ορισμοί

13. Δεσμευμένη Συζευγμένη Μεταφορική Ικανότητα Παράδοσης: Η μέγιστη Ποσότητα Φυσικού Αερίου την οποία ο Διαχειριστής δεσμεύεται ότι δύναται να παραλαμβάνει από Χρήστη Μεταφοράς ανά Ημέρα σε Σημείο Εισόδου, Σημείο Εισόδου Αντίστροφης Ροής το οποίο ανήκει σε Ζεύγος Συζευγμένων Σημείων, σύμφωνα με την εκάστοτε Εγκεκριμένη Αίτησή του για τη δέσμευση Συζευγμένης Μεταφορικής Ικανότητας Παράδοσης, στο πλαίσιο της Σύμβασης Μεταφοράς που έχει συνάψει με αυτόν και τους ειδικότερους όρους και προϋποθέσεις του Κεφαλαίου 2Δ (kWh/Ημέρα).

14. Δεσμευμένη Συζευγμένη Μεταφορική Ικανότητα Παραλαβής: Η μέγιστη Ποσότητα Φυσικού Αερίου την οποία ο Διαχειριστής δεσμεύεται ότι δύναται να παραδίσει σε Χρήστη Μεταφοράς ανά Ημέρα σε Σημείο Εξόδου, Σημείο Εξόδου Αντίστροφης Ροής το οποίο ανήκει σε Ζεύγος Συζευγμένων Σημείων, σύμφωνα με την εκάστοτε Εγκεκριμένη Αίτησή του για τη δέσμευση Συζευγμένης Μεταφορικής Ικανότητας Παράδοσης, στο πλαίσιο της Σύμβασης Μεταφοράς που έχει συνάψει με αυτόν και τους ειδικότερους όρους και προϋποθέσεις του Κεφαλαίου 2Δ (kWh/Ημέρα).

47. Ζεύγος Συζευγμένων Σημείων: Ζεύγος που αποτελείται από Σημείο Εισόδου, Σημείο Εισόδου Αντίστροφης Ροής και Σημείο Εξόδου, Σημείο Εξόδου Αντίστροφης Ροής του ΕΣΜΦΑ, το οποίο ορίζεται σύμφωνα με τη διαδικασία και τους ειδικότερους όρους του Κεφαλαίου 2Δ.

82. Συζευγμένη Μεταφορική Ικανότητα Παράδοσης: Η μέγιστη Ποσότητα Φυσικού Αερίου η οποία δύναται να παραδοθεί σε Σημείο Εισόδου, Σημείο Εισόδου Αντίστροφης Ροής ενός Ζεύγους Συζευγμένων Σημείων ανά Ημέρα, υπό τους ειδικότερους όρους και προϋποθέσεις του Κεφαλαίου 2Δ (kWh/Ημέρα).

83. Συζευγμένη Μεταφορική Ικανότητα Παραλαβής: Η μέγιστη Ποσότητα Φυσικού Αερίου η οποία δύναται να παραληφθεί από Σημείο Εξόδου, Σημείο Εξόδου Αντίστροφης Ροής ενός Ζεύγους Συζευγμένων Σημείων ανά Ημέρα, υπό τους ειδικότερους όρους και προϋποθέσεις του Κεφαλαίου [2Δ] (kWh/Ημέρα).».

Β. Την τροποποίηση του Κεφαλαίου 2Δ (Παροχή Υπηρεσίας Μεταφοράς σε Ζεύγος Συζευγμένων Σημείων) του Κώδικα Διαχείρισης ΕΣΦΑ ως εξής:

«ΚΕΦΑΛΑΙΟ 2Δ
ΠΑΡΟΧΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ
ΣΕ ΖΕΥΓΟΣ ΣΥΖΕΥΓΜΕΝΩΝ ΣΗΜΕΙΩΝ

Άρθρο 20Μ
Υπηρεσία Μεταφοράς Φυσικού Αερίου
σε Ζεύγος Συζευγμένων Σημείων

1. Ο Διαχειριστής δύναται να παρέχει στους Χρήστες Μεταφοράς, κατά τους ειδικότερους όρους και προϋποθέσεις του Κώδικα, την Υπηρεσία Μεταφοράς Φυσικού Αερίου σε Αδιάλειπτη Βάση σε Ζεύγος Συζευγμένων Σημείων (Υπηρεσία Μεταφοράς σε Συζευγμένα Σημεία), κατά τον πλέον οικονομικό, διαφανή και άμεσο τρόπο, χωρίς διακρίσεις μεταξύ των Χρηστών. Η Υπηρεσία Μεταφοράς σε Συζευγμένα Σημεία περιλαμβάνει:

Α) Παραλαβή από τον Διαχειριστή Ποσότητας Φυσικού Αερίου από Σημείο Εισόδου, Σημείο Εισόδου Αντίστροφης Ροής το οποίο ανήκει σε Ζεύγος Συζευγμένων Σημείων, εκτέλεση των αναγκαίων μετρήσεων μέσω των μετρητικών διατάξεων στο εν λόγω Σημείο, Μεταφορά της Ποσότητας Φυσικού Αερίου μέσω του ΕΣΜΦΑ, και

Β) παράδοση ίσης Ποσότητας Φυσικού Αερίου στο Σημείο Εξόδου, Σημείο Εξόδου Αντίστροφης Ροής το οποίο ανήκει στο ίδιο Ζεύγος Συζευγμένων Σημείων και εκτέλεση των αναγκαίων μετρήσεων μέσω των μετρητικών διατάξεων στο εν λόγω Σημείο.

2. Η Υπηρεσία Μεταφοράς σε Συζευγμένα Σημεία παρέχεται από τον Διαχειριστή αποκλειστικά σε Ζεύγος Συζευγμένων Σημείων το οποίο περιλαμβάνει Σημείο Εξόδου, Σημείο Εξόδου Αντίστροφης Ροής με το οποίο διασυνδέεται Σύστημα Μεταφοράς Φυσικού Αερίου.

3. Για την παροχή της Υπηρεσίας Μεταφοράς σε Συζευγμένα Σημεία, ο Χρήστης Μεταφοράς υποχρεούται να δεσμεύσει Συζευγμένη Μεταφορική Ικανότητα Παράδοσης ή/και Συζευγμένη Μεταφορική Ικανότητα Παραλαβής, τουλάχιστον σε ένα από τα Σημεία του Ζεύγους Συζευγμένων Σημείων, τηρουμένων των προβλέψεων του άρθρου 20ΜΓ. Η δέσμευση Συζευγμένης Μεταφορικής Ικανότητας Παράδοσης, Παραλαβής πραγματοποιείται σύμφωνα με τα οριζόμενα στις διατάξεις του άρθρου 20ΜΒ.

4. Συζευγμένη Μεταφορική Ικανότητα Παράδοσης, Παραλαβής διατίθεται από τον Διαχειριστή σε Σημεία Εισόδου, Εισόδου Αντίστροφης Ροής και Σημεία Εξόδου, Εξόδου Αντίστροφης Ροής, αντίστοιχα, τα οποία αποτελούν Ζεύγη Συζευγμένων Σημείων. Η διάθεση Συζευγμένης Μεταφορικής Ικανότητας Παράδοσης, Παραλαβής σε Σημείο του ΕΣΜΦΑ δεν επηρεάζει το ύψος τυχόν Μεταφορικής Ικανότητας σε Αδιάλειπτη Βάση που διατίθεται στο εν λόγω Σημείο.

5. Τα Ζεύγη Συζευγμένων Σημείων και η Συζευγμένη Μεταφορική Ικανότητα Παράδοσης, Παραλαβής που διατίθεται στα Σημεία που τα αποτελούν, ανακοινώνονται από τον Διαχειριστή σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 20ΜΑ. Η ανακοίνωση της Συζευγμένης

Μεταφορικής Ικανότητας Παράδοσης, Παραλαβής που διατίθεται σε Σημείο του ΕΣΜΦΑ πραγματοποιείται διακριτά από την ανακοίνωση τυχόν Μεταφορικής Ικανότητας Παράδοσης, Παραλαβής σε Αδιάλειπτη Βάση στο ίδιο Σημείο.

Άρθρο 20ΜΑ
Διάθεση Υπηρεσιών Μεταφοράς
Φυσικού Αερίου σε Συζευγμένα Σημεία

1. Ο Διαχειριστής, λαμβάνοντας υπόψη την ανάγκη άρσης καταστάσεων φυσικής συμφόρησης και τη μεγιστοποίηση της χρήσης της δυναμικότητας του ΕΣΦΑ, υποβάλλει προς έγκριση στη Ρ.Α.Ε.:

i) Κατάλογο Ζευγών Συζευγμένων Σημείων, συνοδευόμενο με αντίστοιχη τεκμηρίωση για την επιλογή των ανωτέρω Ζευγών, και

ii) πρόταση για τη θέσπιση ειδικών ρυθμίσεων που τυχόν απαιτούνται για τη διάθεση της Υπηρεσίας Μεταφοράς σε Συζευγμένα Σημεία στα ανωτέρω Ζεύγη.

2. Ο Διαχειριστής, κατόπιν της έγκρισης της ΡΑΕ, ανακοινώνει στο Ηλεκτρονικό Πληροφοριακό Σύστημα:

Α) Τα Ζεύγη Συζευγμένων Σημείων, και

Β) για κάθε Ζεύγος Συζευγμένων Σημείων, το ύψος, τη διαδικασία διάθεσης και τα ειδικότερα χαρακτηριστικά της Συζευγμένης Μεταφορικής Ικανότητας Παράδοσης και της Συζευγμένης Μεταφορικής Ικανότητας Παραλαβής που διατίθεται.

Άρθρο 20ΜΒ
Δέσμευση Συζευγμένης Μεταφορικής
Ικανότητας Παράδοσης/Παραλαβής

1. Η δέσμευση Συζευγμένης Μεταφορικής Ικανότητας Παράδοσης, Παραλαβής σε Σημεία Εισόδου, Εισόδου Αντίστροφης Ροής και σε Σημεία Εξόδου, Εξόδου Αντίστροφης Ροής τα οποία αποτελούν Ζεύγος Συζευγμένων Σημείων πραγματοποιείται σύμφωνα με τη διαδικασία που ορίζεται στο άρθρο 8. Με την Εγκεκριμένη Αίτηση Αδιάλειπτων Υπηρεσιών, ο Χρήστης Μεταφοράς δεσμεύει Συζευγμένη Μεταφορική Ικανότητα Παράδοσης σε Σημείο Εισόδου, Εισόδου Αντίστροφης Ροής ή/και Συζευγμένη Μεταφορική Ικανότητα Παραλαβής σε Σημείο Εξόδου, Εξόδου Αντίστροφης Ροής Ζεύγους Συζευγμένων Σημείων.

2. Στην περίπτωση που Χρήστης Μεταφοράς δεσμεύει Συζευγμένη Μεταφορική Ικανότητα Παράδοσης σε Σημείο Εισόδου, Εισόδου Αντίστροφης Ροής Ζεύγους Συζευγμένων Σημείων ή Συζευγμένη Μεταφορική Ικανότητα Παραλαβής στο Σημείο Εξόδου, Εξόδου Αντίστροφης Ροής Ζεύγους Συζευγμένων Σημείων, μέσω περισσοτέρων της μίας (1) Εγκεκριμένων Αιτήσεων Αδιάλειπτων Υπηρεσιών, ορίζονται, για κάθε Ημέρα η Συνολική Δεσμευμένη Συζευγμένη Μεταφορική Ικανότητα Παράδοσης Χρήστη Μεταφοράς και η Συνολική Δεσμευμένη Συζευγμένη Μεταφορική Ικανότητα Παραλαβής Χρήστη ως το άθροισμα της Συζευγμένης Μεταφορικής Ικανότητας Παράδοσης και Παραλαβής στα εν λόγω Σημεία, αντίστοιχα, που δεσμεύεται μέσω κάθε Εγκεκριμένης Αίτησης Αδιάλειπτων Υπηρεσιών του Χρήστη, η οποία είναι σε ισχύ κατά την Ημέρα αυτή.

Άρθρο 20ΜΓ
Δήλωση Συμπλήρωσης
Συζευγμένης Μεταφορικής Ικανότητας

1. Στην περίπτωση που σε ένα από τα Σημεία (Σημείο Α) Ζεύγους Συζευγμένων Σημείων δεν διατίθεται από τον Διαχειριστή Συζευγμένη Μεταφορική Ικανότητα ή η διατιθέμενη από τον Διαχειριστή Συζευγμένη Μεταφορική Ικανότητα υπολείπεται της Συζευγμένης Μεταφορικής Ικανότητας που διατίθεται στο άλλο Σημείου του Ζεύγους (Σημείο Β), για την παροχή της Υπηρεσίας Μεταφοράς σε Συζευγμένα Σημεία στο εν λόγω Ζεύγος Συζευγμένων Σημείων, ο Χρήστης Μεταφοράς δύναται να χρησιμοποιήσει Μεταφορική Ικανότητα σε Αδιάλειπτη βάση που έχει δεσμεύσει στο Σημείο Α. Το ύψος της Μεταφορικής Ικανότητας σε Αδιάλειπτη βάση που δύναται να χρησιμοποιήσει ο Χρήστης στο Σημείο Α για την παροχή της Υπηρεσίας Μεταφοράς σε Συζευγμένα Σημεία, μπορεί να είναι ίσο ή μικρότερο της διαφοράς της Συζευγμένης Μεταφορικής Ικανότητας που έχει δεσμεύσει ο Χρήστης Μεταφοράς στο Σημείο Α από τη Συζευγμένη Μεταφορική Ικανότητα που έχει δεσμεύσει ο Χρήστης Μεταφοράς στο Σημείο Β.

2. Ο Χρήστης υποχρεούται να δηλώσει εγγράφως στον Διαχειριστή το ύψος της Μεταφορικής Ικανότητας σε Αδιάλειπτη Βάση που θα χρησιμοποιήσει αποκλειστικά για την παροχή της Υπηρεσίας Μεταφοράς σε Συζευγμένα Σημεία, σύμφωνα με σχετικό υπόδειγμα δήλωσης (Δήλωση Συμπλήρωσης Συζευγμένης Μεταφορικής Ικανότητας) που αναρτά ο Διαχειριστής στην ιστοσελίδα του.

3. Η Δήλωση Συμπλήρωσης Συζευγμένης Μεταφορικής Ικανότητας περιλαμβάνει, ιδίως, τον μοναδικό κωδικό της Εγκεκριμένης Αίτησης Αδιάλειπτων Υπηρεσιών και το ύψος της Δεσμευμένης Μεταφορικής Ικανότητας που θα χρησιμοποιηθεί για την παροχή της Υπηρεσίας Μεταφοράς σε Συζευγμένα Σημεία. Η Δήλωση αφορά ελάχιστο διάστημα ενός Μηνός ή ακέραιο αριθμό συναπτόντων Μηνών.

4. Η Δήλωση Συμπλήρωσης Συζευγμένης Μεταφορικής Ικανότητας αποστέλλεται το αργότερο έως την έβδομη (7η) Ημέρα πριν από την έναρξη του πρώτου Μήνα στον οποίον αφορά.

5. Ο Διαχειριστής αποφασίζει σχετικά με τη Δήλωση Συμπλήρωσης Συζευγμένης Μεταφορικής Ικανότητας εντός δύο (2) Ημερών από την προθεσμία υποβολής της. Εφόσον ο Διαχειριστής κρίνει ότι η δήλωση είναι πλήρης και δεν συντρέχει λόγος απόρριψής της κατά τις διατάξεις της παρ. 7, ενημερώνει εγγράφως τον Χρήστη Μεταφοράς για την αποδοχή της Δήλωσής του.

6. Η απόρριψη Δήλωσης τεκμηριώνεται πλήρως από τον Διαχειριστή και γνωστοποιείται στον αιτούντα συνοδευόμενη από τυχόν αποδεικτικά έγγραφα και στοιχεία.

7. Λόγοι απόρριψης της Δήλωσης Συμπλήρωσης Συζευγμένης Μεταφορικής Ικανότητας είναι οι εξής:

Α) Η Δήλωση υποβάλλεται από μη αρμοδίως εξουσιοδοτημένο εκπρόσωπο του Χρήστη Μεταφοράς.

Β) Τα στοιχεία που περιλαμβάνονται στη Δήλωση είναι ελλιπή ή λανθασμένα.

Γ) Ο Χρήστης Μεταφοράς δεν διαθέτει τη δηλούμενη Αδιάλειπτη Μεταφορική Ικανότητα στο εν λόγω Σημείο του Ζεύγους.

Δ) Παραβιάζονται οι προθεσμίες που προβλέπονται στις διατάξεις του παρόντος άρθρου.

8. Μεταφορική Ικανότητα σε Αδιάλειπτη βάση που χρησιμοποιείται ως Συζευγμένη Μεταφορική Ικανότητα σύμφωνα με Δήλωση Συμπλήρωσης Συζευγμένης Μεταφορικής Ικανότητας που έχει γίνει αποδεκτή από τον Διαχειριστή, δεν δύναται να χρησιμοποιηθεί ταυτόχρονα ως Μεταφορική Ικανότητα σε Αδιάλειπτη βάση για ολόκληρο το χρονικό διάστημα που ορίζεται στη σχετική Δήλωση.

Άρθρο 20ΜΔ

Υλοποίηση Υπηρεσίας Μεταφοράς
σε Συζευγμένα Σημεία

1. Για την υλοποίηση της Υπηρεσίας Μεταφοράς σε Συζευγμένα Σημεία, ο Χρήστης Μεταφοράς υποβάλλει Ημερήσιες Δηλώσεις σύμφωνα με τις διατάξεις του Κεφαλαίου 4.

2. Για τους σκοπούς των Κεφαλαίων 4, 7 και 8, ως Συζευγμένη Μεταφορική Ικανότητα Παράδοσης, Παραλαβής νοείται και η Μεταφορική Ικανότητα Παράδοσης,

Παραλαβής σε Αδιάλειπτη Βάση η οποία χρησιμοποιείται για την παροχή Υπηρεσίας Μεταφοράς σε Συζευγμένα Σημεία, βάσει Δήλωσης Συμπλήρωσης Συζευγμένης Μεταφορικής Ικανότητας η οποία έχει γίνει αποδεκτή από τον Διαχειριστή.

3. Για τη Συζευγμένη Μεταφορική Ικανότητα Παράδοσης, Παραλαβής, εφαρμόζονται αναλόγως οι διατάξεις της παραγράφου 4 του άρθρου 10, καθώς και των άρθρων 11, 12, 13, 14, 14Α, 15, 16, 20ΑΒ, 20ΑΓ και 20ΑΔ του Κώδικα. Στην περίπτωση εφαρμογής των ανωτέρω διατάξεων σε Συζευγμένη Μεταφορική Ικανότητα Παράδοσης, Παραλαβής, οποιαδήποτε αναφορά σε Μεταφορική Ικανότητα Παράδοσης, Παραλαβής νοείται ως αναφορά σε Συζευγμένη Μεταφορική Ικανότητα Παράδοσης, Παραλαβής, αντίστοιχα.».

Γ. Την κοινοποίηση της παρούσας στον Διαχειριστή ΔΕΣΦΑ Α.Ε.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 25 Ιουλίου 2024

Ο Αντιπρόεδρος του Κλάδου

ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΦΟΥΡΛΑΡΗΣ



ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

Το Εθνικό Τυπογραφείο αποτελεί δημόσια υπηρεσία υπαγόμενη στην Προεδρία της Κυβέρνησης και έχει την ευθύνη τόσο για τη σύνταξη, διαχείριση, εκτύπωση και κυκλοφορία των Φύλλων της Εφημερίδας της Κυβερνήσεως (ΦΕΚ), όσο και για την κάλυψη των εκτυπωτικών - εκδοτικών αναγκών του δημοσίου και του ευρύτερου δημόσιου τομέα (ν. 3469/2006/Α' 131 και π.δ. 29/2018/Α' 58).

1. ΦΥΛΛΟ ΤΗΣ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ (ΦΕΚ)

- Τα **ΦΕΚ σε ηλεκτρονική μορφή** διατίθενται δωρεάν στο **www.et.gr**, την επίσημη ιστοσελίδα του Εθνικού Τυπογραφείου. Όσα ΦΕΚ δεν έχουν ψηφιοποιηθεί και καταχωριστεί στην ανωτέρω ιστοσελίδα, ψηφιοποιούνται και αποστέλλονται επίσης δωρεάν με την υποβολή αίτησης, για την οποία αρκεί η συμπλήρωση των αναγκαίων στοιχείων σε ειδική φόρμα στον ιστότοπο **www.et.gr**.
- Τα **ΦΕΚ σε έντυπη μορφή** διατίθενται σε μεμονωμένα φύλλα είτε απευθείας από το Τμήμα Πωλήσεων και Συνδρομητών, είτε ταχυδρομικά με την αποστολή αιτήματος παραγγελίας μέσω των ΚΕΠ, είτε με ετήσια συνδρομή μέσω του Τμήματος Πωλήσεων και Συνδρομητών. Το κόστος ενός ασπρόμαυρου ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1,00 €, αλλά για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο (ή μέρος αυτού) προσαυξάνεται κατά 0,20 €. Το κόστος ενός έγχρωμου ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1,50 €, αλλά για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο (ή μέρος αυτού) προσαυξάνεται κατά 0,30 €. Το τεύχος Α.Σ.Ε.Π. διατίθεται δωρεάν.

• Τρόποι αποστολής κειμένων προς δημοσίευση:

- Α. Τα κείμενα προς δημοσίευση στο ΦΕΚ, από τις υπηρεσίες και τους φορείς του δημοσίου, αποστέλλονται ηλεκτρονικά στη διεύθυνση **webmaster.et@et.gr** με χρήση προηγμένης ψηφιακής υπογραφής και χρονοσήμανσης.
- Β. Κατ' εξαίρεση, όσοι πολίτες δεν διαθέτουν προηγμένη ψηφιακή υπογραφή μπορούν είτε να αποστέλλουν ταχυδρομικά, είτε να καταθέτουν με εκπρόσωπό τους κείμενα προς δημοσίευση εκτυπωμένα σε χαρτί στο Τμήμα Παραλαβής και Καταχώρισης Δημοσιευμάτων.

- Πληροφορίες, σχετικά με την αποστολή/κατάθεση εγγράφων προς δημοσίευση, την ημερήσια κυκλοφορία των Φ.Ε.Κ., με την πώληση των τευχών και με τους ισχύοντες τιμοκαταλόγους για όλες τις υπηρεσίες μας, περιλαμβάνονται στον ιστότοπο (**www.et.gr**). Επίσης μέσω του ιστότοπου δίδονται πληροφορίες σχετικά με την πορεία δημοσίευσης των εγγράφων, με βάση τον Κωδικό Αριθμό Δημοσιεύματος (ΚΑΔ). Πρόκειται για τον αριθμό που εκδίδει το Εθνικό Τυπογραφείο για όλα τα κείμενα που πληρούν τις προϋποθέσεις δημοσίευσης.

2. ΕΚΤΥΠΩΤΙΚΕΣ - ΕΚΔΟΤΙΚΕΣ ΑΝΑΓΚΕΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΣΙΟΥ

Το Εθνικό Τυπογραφείο ανταποκρινόμενο σε αιτήματα υπηρεσιών και φορέων του δημοσίου αναλαμβάνει να σχεδιάσει και να εκτυπώσει έντυπα, φυλλάδια, βιβλία, αφίσες, μπλοκ, μηχανογραφικά έντυπα, φακέλους για κάθε χρήση, κ.ά.

Επίσης σχεδιάζει ψηφιακές εκδόσεις, λογότυπα και παράγει οπτικοακουστικό υλικό.

Ταχυδρομική Διεύθυνση: Καποδιστρίου 34, τ.κ. 10432, Αθήνα

ΤΗΛΕΦΩΝΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ: 210 5279000 - fax: 210 5279054

ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗ ΚΟΙΝΟΥ

Πωλήσεις - Συνδρομές: (Ισόγειο, τηλ. 210 5279178 - 180)

Πληροφορίες: (Ισόγειο, Γρ. 3 και τηλεφ. κέντρο 210 5279000)

Παραλαβή Δημ. Ύλης: (Ισόγειο, τηλ. 210 5279167, 210 5279139)

Ωράριο για το κοινό: Δευτέρα ως Παρασκευή: 8:00 - 13:30

Ιστότοπος: **www.et.gr**

Πληροφορίες σχετικά με την λειτουργία του ιστότοπου: **helpdesk.et@et.gr**

Αποστολή ψηφιακά υπογεγραμμένων εγγράφων προς δημοσίευση στο ΦΕΚ: **webmaster.et@et.gr**

Πληροφορίες για γενικό πρωτόκολλο και αλληλογραφία: **grammateia@et.gr**

Πείτε μας τη γνώμη σας,

για να βελτιώσουμε τις υπηρεσίες μας, συμπληρώνοντας την ειδική φόρμα στον ιστότοπό μας.

