



# ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

31 Δεκεμβρίου 2018

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 5892

## ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. απόφ. 1210/2018

**Έγκριση Ετήσιου Σχεδιασμού Υπηρεσιών Εξισορρόπησης για το Έτος 2019**

Η ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΗ ΑΡΧΗ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ  
(συνεδρίαση την 5 Δεκεμβρίου 2018,  
η οποία συνεχίστηκε την 6 Δεκεμβρίου 2018).

Λαμβάνοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του ν. 4001/2011 (ΦΕΚ Α' 179) «Για τη λειτουργία Ενεργειακών Αγορών Ηλεκτρισμού Φυσικού Αερίου, για Έρευνα, Παραγωγή και δίκτυα μεταφοράς Υδρογονανθράκων και άλλες ρυθμίσεις» και ιδίως τα άρθρα 60, 68, 69 και 71 αυτού.

2. Τις διατάξεις της υπ' αριθμ. Δ1/Α/5346/22.03.2010 απόφασης του Υφυπουργού Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής με θέμα «Κώδικας Διαχείρισης του Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου» (ΦΕΚ Β' 379/01.04.2010), όπως τροποποιήθηκε με τις υπ' αριθμ. 1096/2011 (ΦΕΚ Β' 2227/04.10.2011), υπ' αριθμ. 526/2013 (ΦΕΚ Β' 3131/09.12.2013), υπ' αριθμ. 239/2017 (ΦΕΚ Β' 1549/05.05.2017 και ΦΕΚ Β' 2159/23.06.2017) και υπ' αριθμ. 123/2018 (ΦΕΚ Β' 788/07.02.2018) αποφάσεις της ΡΑΕ (εφεξής «Κώδικας»), και ιδίως τα άρθρα 44, 46 και 47 αυτού.

3. Τον Κανονισμό (ΕΕ) αριθμ. 312/2014 της Επιτροπής της 26ης Μαρτίου 2014 για τη θέσπιση κώδικα δικτύου όσον αφορά την εξισορρόπηση του φορτίου φυσικού αερίου στα δίκτυα μεταφοράς (EEL 91/27.03.2014).

4. Τις υπ' αριθμ. 121/2007, 2129/2008, 3293/2009, 3294/2009, 532/2010, 1784/2010, 2099/2010, 1215/2011, 1216/2011 (ΦΕΚ Β' 2338/17.10.2011), 1600/2011 (ΦΕΚ Β' 3253/30.12.2011), 842/2012 ΡΑΕ (ΦΕΚ Β' 3029/14.11.2012), 636/2013 (ΦΕΚ Β' 38/14.01.2014), 637/2013 (ΦΕΚ Β' 37/14.01.2014), 422/2014 (ΦΕΚ Β' 2294/27.08.2014), 219/2015 (ΦΕΚ Β' 1464/14.07.2015), 459/2015 (ΦΕΚ Β' 2696/14.12.2015), 282/2016 (ΦΕΚ Β' 2935/14.09.2016), 336/2017 (ΦΕΚ Β' 1944/07.06.2017), 779/2017 (ΦΕΚ Β' 4052/21.11.2017) και 979/2017 (ΦΕΚ Β' 4275/07.12.2017) αποφάσεις της ΡΑΕ για την έγκριση ετήσιου σχεδιασμού εξισορρόπησης φορτίου και του τμήματος της δυναμικότητας που δεσμεύει ο ΔΕΣΦΑ για την εξισορρόπηση φορτίου κατά τη διάρκεια των ετών 2007-2018.

5. Την υπ' αριθμ. 274/2015 απόφαση της ΡΑΕ (ΦΕΚ Β' 1916/08.09.2015) με την οποία εγκρίθηκε η Έκθεση του Διαχειριστή για την υλοποίηση προσωρινών μέτρων κατ' εφαρμογή του Ευρωπαϊκού Κώδικα Εξισορρόπησης (ΕΕ) 312/2014.

6. Την υπ' αριθμ. 546/2018 (ΦΕΚ Β' 2623/29.06.2018) απόφαση της ΡΑΕ με θέμα «Εγχειρίδιο Εξισορρόπησης Φορτίου του Εθνικού Συστήματος Μεταφοράς Φυσικού Αερίου».

7. Τη Μελέτη Ανάπτυξης ΕΣΦΑ για τα έτη 2018-2027, όπως έχει δημοσιευθεί στην ιστοσελίδα του Διαχειριστή του ΕΣΦΑ, ΔΕΣΦΑ Α.Ε.

8. Την υπ' αριθμ. 64/2017 απόφαση της ΡΑΕ (ΦΕΚ Β' 436/15.02.2017) με την οποία εγκρίθηκε το Πρόγραμμα Ανάπτυξης ΕΣΦΑ 2016-2025.

9. Το υπ' αριθμ. 115117/30.04.2018 (ΡΑΕ Ι-236117/02.05.2018) έγγραφο του ΔΕΣΦΑ με θέμα «Ετήσιος Σχεδιασμός Υπηρεσιών εξισορρόπησης για το Έτος 2019».

10. Το υπ' αριθμ. Ο-73789/10.10.2018 έγγραφο της ΡΑΕ με θέμα «Ετήσιος Σχεδιασμός Υπηρεσιών εξισορρόπησης για το Έτος 2019».

11. Το υπ' αριθμ. ΡΑΕ Ι-246993/10.10.2018 έγγραφο του ΔΕΣΦΑ με θέμα «Ετήσιος Σχεδιασμός Υπηρεσιών εξισορρόπησης για το Έτος 2019»

12. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της παρούσης δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού, σκέφτηκε ως εξής:

Α. Σχετικές διατάξεις

Επειδή, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 60 του ν. 4001/2011 «Η ΡΑΕ, στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων της που ορίζονται με το Πρώτο Μέρος του παρόντος, έχει επιπρόσθετα τις εξής ρυθμιστικές αρμοδιότητες ως προς την αγορά του Φυσικού Αερίου:... (γ) Καθορίζει τους όρους και τις προϋποθέσεις παροχής υπηρεσιών εξισορρόπησης φορτίου για την ασφαλή, αποτελεσματική και αξιόπιστη λειτουργία των Συστημάτων Φυσικού Αερίου.

Επειδή, στις διατάξεις της παραγράφου 2γ, του άρθρου 68, του ν. 4001/2011, ορίζεται ότι ο ΔΕΣΦΑ Α.Ε. (Διαχειριστής) «έχει την ευθύνη για την εξισορρόπηση του φορτίου του ΕΣΦΑ, κατά τα οριζόμενα στον Κώδικα Διαχείρισης του ΕΣΦΑ και στον Κανονισμό (ΕΕ) αριθμ. 312/2014 (ΕΕ L 91/15)».

Επειδή, σύμφωνα με τα οριζόμενα στις παραγράφους 2-4 του άρθρου 44Α του Κώδικα, «2. Ο Διαχειριστής εκτελεί Πράξεις Εξισορρόπησης μέσω: (α) Αγοράς και πώλησης Αερίου Εξισορρόπησης υπό τη μορφή Βραχυπρόθεσμων Τυποποιημένων Προϊόντων ή/και (β) χρήσης Υπηρεσιών Εξισορρόπησης. 3. Η αγορά πώληση Βραχυπρόθεσμων Τυποποιημένων Προϊόντων από το Διαχειριστή πραγματοποιείται μέσω δημοπρασιών, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου [44B]. 4. Η χρήση Υπηρεσιών Εξισορρόπησης από τον Διαχειριστή πραγματοποιείται σύμφωνα με τη διαδικασία που περιγράφεται στις διατάξεις των άρθρων [46] και [47]».

Επειδή, περαιτέρω, σύμφωνα με τις διατάξεις των παραγράφων 1 έως 3 του άρθρου 46 του Κώδικα (σχετικό υπ' αριθμ. 2) «1. Έως την 1η Μαΐου κάθε Έτους, ο Διαχειριστής υποβάλλει στη ΡΑΕ Ετήσιο Σχεδιασμό Υπηρεσιών Εξισορρόπησης για το επόμενο Έτος, ο οποίος, όπως και κάθε τροποποίησή του, εγκρίνεται από τη ΡΑΕ και δημοσιεύεται με ευθύνη του Διαχειριστή. 2. Ο Ετήσιος Σχεδιασμός Υπηρεσιών Εξισορρόπησης περιλαμβάνει, ιδίως:

Α) Προβλέψεις του Διαχειριστή για την εξέλιξη της ζήτησης Φυσικού Αερίου ανά κατηγορία Πελατών σε σχέση με την υφιστάμενη Μεταφορική Ικανότητα του Συστήματος Μεταφοράς.

Β) πρόβλεψη σχετικά με τις αναγκαίες Ποσότητες Φυσικού Αερίου Εξισορρόπησης, όπως τη συνολική ετήσια Ποσότητα Αερίου Εξισορρόπησης προς αγορά ή/και πώληση, την εκτιμώμενη κατανομή της κατά τη διάρκεια του Έτους καθώς και εκτίμηση για το τμήμα της Ποσότητας αυτής που αναμένεται να καλυφθεί μέσω χρήσης Υπηρεσιών Εξισορρόπησης,

Γ) προσδιορισμό των απαιτούμενων χαρακτηριστικών της σύμβασης ή του συνδυασμού συμβάσεων που απαιτείται να συνάψει ο Διαχειριστής, κατά την κρίση του, για την παροχή σε αυτόν Υπηρεσιών Εξισορρόπησης,

Δ) εκτίμηση σχετικά με το τμήμα δυναμικότητας του ΕΣΦΑ το οποίο ενδέχεται να χρησιμοποιηθεί από το Διαχειριστή για εξισορρόπηση φορτίου.

3. Για την εκπόνηση του Σχεδιασμού, ο Διαχειριστής λαμβάνει υπόψη του ιδίως το Πρόγραμμα Ανάπτυξης του ΕΣΦΑ, τη συνολική ζήτηση Φυσικού Αερίου που εξυπηρετείται μέσω του ΕΣΜΦΑ, τη γεωγραφική κατανομή των καταναλώσεων, την άρση των τεχνικών περιορισμών ως προς τη λειτουργία του Συστήματος και ιδίως κάθε γεγονός το οποίο έχει οδηγήσει ή πρόκειται κατά την εκτίμησή του να οδηγήσει σε συμφόρηση ή Κρίση Επιπέδου Έκτακτης Ανάγκης, τις απαιτήσεις συντήρησης των τμημάτων του ΕΣΦΑ, τη διαθέσιμη Δυναμικότητα Αεριοποίησης και τη διαθέσιμη Μεταφορική Ικανότητα στα Σημεία Εισόδου και Εξόδου, σχετικά ιστορικά στοιχεία καθώς και τα κριτήρια της διάταξης της παραγράφου 2 του άρθρου 8 του Κανονισμού (ΕΕ) 312/2014».

Επειδή, σύμφωνα με τις διατάξεις των παραγράφων 1 και 2 του άρθρου 47 του Κώδικα, «1. Ο Διαχειριστής επιτρέπεται να συνάπτει με Χρήστες ή τρίτους Συμβάσεις Παροχής Υπηρεσιών Εξισορρόπησης με αντικείμενο την προμήθεια και παράδοση στο ΕΣΦΑ ή την πώληση και παραλαβή από αυτό Ποσοτήτων Φυσικού Αερίου στο

πλαίσιο διενέργειας από τον Διαχειριστή Πράξεων Εξισορρόπησης (Συμβάσεις Υπηρεσιών Εξισορρόπησης). 2. Οι Συμβάσεις Υπηρεσιών Εξισορρόπησης συνάπτονται μετά την έγκριση από τη ΡΑΕ του Ετήσιου Σχεδιασμού Υπηρεσιών Εξισορρόπησης, είτε κατόπιν σχετικού διαγωνισμού που διεξάγει ο Διαχειριστής είτε σύμφωνα με τη διάταξη της παραγράφου [1] του άρθρου [91] του Νόμου».

Β. Εκτίμηση απαιτούμενων ποσοτήτων αερίου εξισορρόπησης

Επειδή, ο Διαχειριστής, με το σχετικό υπ' αριθμ. 9 έγγραφο του υπέβαλε στη ΡΑΕ την εισήγησή του για τον Ετήσιο Σχεδιασμό Υπηρεσιών Εξισορρόπησης Φορτίου για το έτος 2019. Στη συνέχεια, με το σχετικό υπ' αριθμ. 10 έγγραφο ζητήθηκαν από την Αρχή διευκρινίσεις και συμπληρωματικά στοιχεία, τα οποία απέστειλε με το υπ' αριθμ. σχετικό 11 έγγραφο.

Επειδή, σύμφωνα με τις προβλέψεις του Διαχειριστή, στην Μελέτη Ανάπτυξης ΕΣΦΑ 2018-2027 (σχετικό υπ' αριθμ. 7), η ετήσια ζήτηση φυσικού αερίου για το έτος 2019, εκτιμάται σε 4.214 εκ. κ.μ. φυσικού αερίου (ή ισόδυναμα 48.302.722 MWh), ενώ οι ετήσιες ανάγκες αερίου εξισορρόπησης προς αγορά ανέρχονται σε 1.081.565 MWh, δηλαδή σε ποσοστό 2 % της προβλεπόμενης ετήσιας ζήτησης φυσικού αερίου αντίστοιχα η ποσότητα αερίου εξισορρόπησης προς πώληση ανέρχεται σε 572.233 MWh, δηλαδή ποσοστό 1% της προβλεπόμενης ετήσιας ζήτησης.

Επειδή, η εισήγηση του Διαχειριστή περιλαμβάνει:

i) Προβλέψεις για τη ζήτηση φυσικού αερίου ανά κατηγορία πελατών για το έτος 2019, έχοντας λάβει υπόψη την Μελέτη Ανάπτυξης του ΕΣΦΑ για την περίοδο 2018-2027, τα ιστορικά στοιχεία καταναλώσεων φυσικού αερίου στο ΕΣΜΦΑ, τις εκτιμήσεις των Χρηστών για τη ζήτηση Φυσικού Αερίου για το έτος 2019 και την αναμενόμενη ημερομηνία ολοκλήρωσης των υπό εξέλιξη ή προγραμματισμένων έργων του ΕΣΦΑ.

ii) Μεθοδολογία προσδιορισμού της εκτιμώμενης ποσότητας αερίου εξισορρόπησης προς αγορά για το σύνολο του έτους 2019 και για την ανά μήνα κατανομή της ποσότητας αυτής, σύμφωνα με την οποία λαμβάνεται υπόψη ο μέσος όρος του ποσοστού της μηνιαίας ποσότητας του αερίου εξισορρόπησης προς αγορά ως προς την αντίστοιχη μηνιαία ποσότητα παραλαβής στο σύνολο των Σημείων Εξόδου του Εθνικού Συστήματος Μεταφοράς Φυσικού Αερίου με βάση πραγματικά ιστορικά στοιχεία κατά τη χρονική περίοδο 01/2016-03/2018.

iii) Μεθοδολογία προσδιορισμού της εκτιμώμενης ποσότητας αερίου εξισορρόπησης προς πώληση για το σύνολο του έτους 2019 και για την ανά μήνα κατανομή της ποσότητας αυτής, σύμφωνα με την οποία λαμβάνεται υπόψη ο μέσος όρος του ποσοστού της μηνιαίας ποσότητας του αερίου εξισορρόπησης προς πώληση ως προς την αντίστοιχη μηνιαία ποσότητα παραλαβής στο σύνολο των Σημείων Εξόδου του Εθνικού Συστήματος Μεταφοράς Φυσικού Αερίου με βάση εκτιμήσεις του Διαχειριστή για τη χρονική περίοδο 01/2016-03/2018.

iv) Μεθοδολογία υπολογισμού του ποσοστού των εκτιμώμενων ποσοτήτων αερίου εξισορρόπησης που

αναμένεται να καλυφθεί μέσω χρήσης Υπηρεσιών Εξισορρόπησης για το 2019 βάσει της παραδοχής ότι ο Διαχειριστής θα προβαίνει σε χρήση Υπηρεσιών Εξισορρόπησης όταν η αποθηκευμένη Ποσότητα Φυσικού Αερίου στο αγωγό του ΕΣΜΦΑ είναι μικρότερη από 21.5 εκ. κ.μ. και λαμβάνοντας υπόψη τα σχετικά ιστορικά στοιχεία έγχυσης ποσοτήτων αερίου εξισορρόπησης για τη χρονική περίοδο 01/2016- 03/2018.

Επειδή, η ΡΑΕ κρίνει εύλογη την προβλεπόμενη εκτίμηση της ποσότητας αερίου εξισορρόπησης για το έτος 2019, τόσο συνολικά όσο και την κατανομή ως αέριο εξισορρόπησης προς αγορά και προς πώληση για κάθε μήνα του έτους 2019, καθώς προκύπτουν ως αποτέλεσμα μεθοδολογικά στέρεων αναλύσεων βάσει πραγματικών ιστορικών στοιχείων. Συγκεκριμένα, σύμφωνα με τις προτεινόμενες μεθοδολογίες, τόσο η συνολική ετήσια ποσότητα όσο και οι ποσοστιαίες κατανομές προκύπτουν από το μέσο όρο των παρατηρήσεων είκοσι επτά (27) μηνών λειτουργίας του συστήματος (01/2016 έως και 03/2018).

Γ. Σύμβαση παροχής υπηρεσιών εξισορρόπησης

Επειδή, ο Διαχειριστής, με το σχετικό υπ' αριθμ. 9 αιτείται την εφαρμογή της διαδικασίας διεθνούς διαγωνισμού που προβλέπεται στην παράγραφο 2 του άρθρου 47 του Κώδικα με σκοπό τη σύναψη σύμβασης υπηρεσιών εξισορρόπησης με προεπιλεγέντες προμηθευτές φυσικού αερίου για την κάλυψη των αναγκών σε αέριο εξισορρόπησης για τα έτη 2019-2020. Η επιλογή του προμηθευτή που θα καλείται να ικανοποιήσει σχετικό αίτημα του Διαχειριστή για την προμήθεια αερίου εξισορρόπησης θα γίνεται βάσει κριτηρίων που θα προσδιορίζονται στη σύμβαση-πλαίσιο. Η εν λόγω σύμβαση-πλαίσιο κρίνεται σκόπιμο να παρέχει τη μέγιστη δυνατή ευελιξία στο Διαχειριστή σχετικά με τις ποσότητες αερίου εξισορρόπησης που μπορεί να λαμβάνει κατά τη διάρκεια του έτους, δηλαδή χωρίς την επιβολή περιορισμών στο Διαχειριστή όπως ο προσδιορισμός ελάχιστης ποσότητας προμήθειας ή ρήτρης πληρωμής ανεξαρτήτου παραλαβής ποσοτήτων ΥΦΑ.

Επειδή, η ΡΑΕ θεωρεί εύλογη και αναγκαία την εφαρμογή της διαδικασίας διαγωνισμού με σκοπό τη σύναψη σύμβασης για την κάλυψη των αναγκών σε Αέριο Εξισορρόπησης για το έτος 2019 καθώς η διαδικασία του διαγωνισμού αναμένεται να οδηγήσει σε βελτιστοποίηση των συνθηκών προμήθειας αερίου για εξισορρόπηση μέσω μηχανισμών αγοράς και, ενδεχομένως, στην ενεργοποίηση νέων παικτών στην αγορά φυσικού αερίου.

Επειδή, ο Διαχειριστής περαιτέρω προτείνει ο ως άνω διεθνής διαγωνισμός να αφορά τη σύναψη σύμβασης για την προμήθεια αερίου εξισορρόπησης για δύο έτη, ήτοι για το χρονικό διάστημα 01.01.2019 07:00 - 01.01.2021 07:00, με στόχο τη μείωση του Διαχειριστικού κόστους για το Διαχειριστή.

Επειδή, σύμφωνα με τα οριζόμενα στην παράγραφο 6 του άρθρου 47 του Κώδικα: «Συμβάσεις Υπηρεσιών Εξισορρόπησης μπορεί να έχουν διάρκεια μεγαλύτερη του ενός (1) έτους, εφόσον αυτό προβλέπεται σε εγκεκριμένο Ετήσιο Σχεδιασμό Υπηρεσιών Εξισορρόπησης. Στην περίπτωση αυτή, ο Διαχειριστής υποβάλλει στη ΡΑΕ

οποιαδήποτε μεταβολή των στοιχείων της παραγράφου [5] ανωτέρω, το αργότερο δύο (2) Μήνες πριν την έναρξη του Έτους στο οποίο αφορούν τα στοιχεία αυτά».

Επειδή, ωστόσο, η ελληνική αγορά βρίσκεται σε μεταβατική περίοδο κατά την οποία γίνονται σημαντικές προσπάθειες αύξησης της ρευστότητάς της, αρκετοί νέοι παίκτες δραστηριοποιούνται σταδιακά, τίθεται σε λειτουργία η 3η Δεξαμενή του Τερματικού Σταθμού ΥΦΑ στη νήσο Ρεβυθούσα, ενώ σχεδιάζεται χρηματιστήριο φυσικού αερίου, δεν κρίνεται σκόπιμη η εκ των προτέρων σύναψη σύμβασης για το έτος 2020 με πιθανό αποτέλεσμα τον αποκλεισμό προμηθευτών που τυχόν έχουν την επιθυμία και τη δυνατότητα συμμετοχής στο διαγωνισμό σε ένα χρόνο από σήμερα και την μείωση του ανταγωνισμού που πιθανά να μειώσει το κόστος προμήθειας αερίου εξισορρόπησης.

Δ. Εκτίμηση Διαχειριστή για το τμήμα της δυναμικότητας του ΕΣΦΑ για εξισορρόπηση φορτίου για το Έτος 2019

Επειδή, σύμφωνα με τη διάταξη της παραγράφου 3 του άρθρου 71 του ν. 4001/2011 «Τμήμα της δυναμικότητας του ΕΣΦΑ, το οποίο καθορίζεται με απόφαση της ΡΑΕ, μετά από εισήγηση του ΔΕΣΦΑ Α.Ε. σύμφωνα με τη διαδικασία που προβλέπεται στον Κώδικα Διαχείρισης του ΕΣΦΑ δεσμεύεται από το ΔΕΣΦΑ Α.Ε. για τις ανάγκες εξισορρόπησης φορτίου».

Επειδή, περαιτέρω σύμφωνα με την παράγραφο 2 του άρθρου 46 του Κώδικα: « Έως την 1η Μαΐου κάθε Έτους, ο Διαχειριστής υποβάλλει στη ΡΑΕ: ...Δ) εκτίμηση σχετικά με το τμήμα της δυναμικότητας του ΕΣΦΑ το οποίο ενδέχεται να χρησιμοποιηθεί από τον Διαχειριστή για εξισορρόπηση Φορτίου».

Επειδή, ο Διαχειριστής, με την εισήγησή του (σχετικό υπ' αριθμ. 9) εκτιμά διαφορετική ανά μήνα δυναμικότητα για εξισορρόπηση, η οποία κυμαίνεται από 3.989 MWh/ημέρα (το μήνα Αύγουστο) σε 12.991 MWh/ημέρα (το μήνα Δεκέμβριο), η οποία προκύπτει ως αποτέλεσμα συγκεκριμένης μεθοδολογίας προσδιορισμού της δυναμικότητας βάσει της εκτίμησης για το ποσοστό του αερίου εξισορρόπησης που θα απαιτηθεί μέσω χρήσης Υπηρεσιών Εξισορρόπησης και λαμβάνοντας υπόψη τα σχετικά ιστορικά στοιχεία δεσμεύσεων μεταφορικής ικανότητας παραλαβής των χρηστών για τη χρονική περίοδο 01/2016-03/2018.

Κατόπιν των ανωτέρω και σύμφωνα με αυτά, αποφασίζει:

1) Εγκρίνει τον Ετήσιο Σχεδιασμό Υπηρεσιών Εξισορρόπησης Φορτίου του ΕΣΜΦΑ για το Έτος 2019, σύμφωνα με την εισήγηση του ΔΕΣΦΑ Α.Ε., η οποία περιλαμβάνεται στο Παράρτημα Ι και συνιστά ενιαίο και αναπόσπαστο τμήμα της παρούσας Απόφασης, με εξαίρεση την πρόταση του Διαχειριστή στην παράγραφο 5 της εισήγησης για τη διενέργεια διεθνούς διαγωνισμού με σκοπό τη σύναψη σύμβασης πλαίσιο παροχής υπηρεσιών εξισορρόπησης και για το διάστημα 01.01.2020 07:00 - 01.01.2021 07:00, πέραν του Έτους 2019 στο οποίο αφορά ο Ετήσιος Σχεδιασμός Υπηρεσιών Εξισορρόπησης Φορτίου που εγκρίνεται με την παρούσα απόφαση.

## ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι

«Διαχειριστής Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου (ΔΕΣΦΑ Α.Ε.) Ετήσιος Σχεδιασμός Υπηρεσιών Εξισορρόπησης για το Έτος 2019

## 1. Εισαγωγή

Η παρούσα εισήγηση συντάσσεται στο πλαίσιο των διατάξεων της παραγράφου 2.γ του άρθρου 68 του ν. 4001/2011, σύμφωνα με τις οποίες ο Διαχειριστής Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου (ΔΕΣΦΑ) Α.Ε. (εφεξής «Διαχειριστής») έχει την ευθύνη για την εξισορρόπηση φορτίου του Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου (ΕΣΦΑ) κατά τα οριζόμενα στον Κώδικα Διαχείρισης του ΕΣΦΑ (εφεξής «Κώδικας») και των διατάξεων του άρθρου 46 του Κώδικα περί Ετήσιου Σχεδιασμού Υπηρεσιών Εξισορρόπησης.

Συγκεκριμένα, σύμφωνα με τα οριζόμενα στην παράγραφο 1 του άρθρου 46 του Κώδικα, ο Διαχειριστής υποβάλλει στη Ρυθμιστική Αρχή Ενέργειας (ΡΑΕ) τον Ετήσιο Σχεδιασμό Υπηρεσιών Εξισορρόπησης για το επόμενο Έτος, ο οποίος, όπως και κάθε τροποποίηση του, εγκρίνεται από τη ΡΑΕ και δημοσιεύεται με ευθύνη του Διαχειριστή.

Στο πλαίσιο της προαναφερόμενης αρμοδιότητάς του και σύμφωνα με τα οριζόμενα στο Κεφάλαιο 8 του Κώδικα, ο Διαχειριστής εκτελεί Πράξεις Εξισορρόπησης μέσω (α) αγοράς και πώλησης Αερίου Εξισορρόπησης υπό τη μορφή Βραχυπρόθεσμων Τυποποιημένων Προϊόντων τα οποία δημοπρατούνται στο Βάθρο Εξισορρόπησης του Διαχειριστή ή/και (β) χρήσης Υπηρεσιών Εξισορρόπησης μέσω Συμβάσεων Παροχής Υπηρεσιών Εξισορρόπησης που μπορεί να συνάπτει ο Διαχειριστής, είτε κατόπιν σχετικού διαγωνισμού είτε σύμφωνα με τη διάταξη της παραγράφου 1 του άρθρου 91 του ν. 4001/2011, με Χρήστες ή τρίτους με αντικείμενο την προμήθεια και παράδοση στο ΕΣΦΑ Ποσοτήτων Αερίου Εξισορρόπησης, μετά την έγκριση από τη ΡΑΕ του Ετήσιου Σχεδιασμού Υπηρεσιών Εξισορρόπησης.

Σύμφωνα με την παράγραφο 2 του άρθρου 46 του Κώδικα, ο Ετήσιος Σχεδιασμός Υπηρεσιών Εξισορρόπησης περιλαμβάνει ιδίως: (α) Προβλέψεις του Διαχειριστή για την εξέλιξη της ζήτησης Φυσικού Αερίου ανά κατηγορία Πελατών σε σχέση με την υφιστάμενη Μεταφορική Ικανότητα του Συστήματος Μεταφοράς, (β) πρόβλεψη σχετικά με τις αναγκαίες Ποσότητες Αερίου Εξισορρόπησης, όπως τη συνολική Ετήσια Ποσότητα Αερίου Εξισορρόπησης προς αγορά ή/και πώληση, την εκτιμώμενη κατανομή της κατά τη διάρκεια του Έτους καθώς και εκτίμηση για το τμήμα της Ποσότητας αυτής που αναμένεται να καλυφθεί μέσω Χρήσης Υπηρεσιών Εξισορρόπησης και (γ) προσδιορισμό των απαιτούμενων χαρακτηριστικών της σύμβασης ή του συνδυασμού συμβάσεων που απαιτούνται να συνάψει ο Διαχειριστής, κατά την κρίση του, για την παροχή σε αυτόν Υπηρεσιών Εξισορρόπησης και δ) εκτίμηση σχετικά με το τμήμα της δυναμικότητας του ΕΣΦΑ το οποίο ενδέχεται να χρησιμοποιηθεί από τον Διαχειριστή για εξισορρόπηση φορτίου.

Σύμφωνα με την παράγραφο 3 του άρθρου 46 του Κώδικα, για την εκπόνηση του Σχεδιασμού, ο Διαχειριστής

λαμβάνει υπόψη του ιδίως το Πρόγραμμα Ανάπτυξης του ΕΣΦΑ, τη συνολική ζήτηση Φυσικού Αερίου που εξυπηρετείται μέσω του Εθνικού Συστήματος Μεταφοράς Φυσικού Αερίου (ΕΣΜΦΑ), τη γεωγραφική κατανομή των καταναλώσεων, την άρση των τεχνικών περιορισμών ως προς τη λειτουργία του Συστήματος και ιδίως κάθε γεγονός το οποίο έχει οδηγήσει ή πρόκειται κατά την εκτίμησή του να οδηγήσει σε συμφόρηση ή Κρίση Επιπέδου Έκτακτης Ανάγκης, τις απαιτήσεις συντήρησης των τμημάτων του ΕΣΦΑ, τη διαθέσιμη Δυναμικότητα Αεριοποίησης και τη διαθέσιμη Μεταφορική Ικανότητα στα Σημεία Εισόδου και Εξόδου, σχετικά ιστορικά στοιχεία καθώς και τα κριτήρια της διάταξης της παραγράφου 2 του άρθρου 8 του Κανονισμού (ΕΕ) 312/2014 (ΕΕ L 91/15).

## 2. Εξισορρόπηση Φορτίου

Ως Αέριο Εξισορρόπησης θεωρείται το Φυσικό Αέριο που απαιτείται για την εξισορρόπηση φορτίου του ΕΣΜΦΑ. Η Ποσότητα Αερίου Εξισορρόπησης εγχέεται/απολείπεται στο/από το ΕΣΜΦΑ, κατά τη διάρκεια μιας συγκεκριμένης χρονικής περιόδου με σκοπό την ισοροπία μεταξύ Παραδόσεων Παραλαβών Φυσικού Αερίου (κατά τη διάρκεια της ίδιας χρονικής περιόδου), ώστε σε κάθε περίπτωση να διασφαλίζεται η αξιόπιστη, ασφαλής και αποδοτική λειτουργία του ΕΣΦΑ.

Ο Διαχειριστής προβαίνει σε Πράξεις Εξισορρόπησης ώστε:

α) να διατηρεί το ΕΣΜΦΑ εντός των λειτουργικών ορίων του, τα οποία αφορούν σε ελάχιστη και μέγιστη αποθηκευμένη Ποσότητα Φυσικού Αερίου στον αγωγό του ΕΣΜΦΑ στα 20,5 26 εκ. Nm<sup>3</sup>, αντίστοιχα, στο τέλος μίας Ημέρας, ή/και

β) στο τέλος μίας Ημέρας να στοχεύει σε αποθηκευμένη Ποσότητα Φυσικού Αερίου στον αγωγό του ΕΣΜΦΑ εντός του εύρους [22,3 - 24,3] εκ. Nm<sup>3</sup>, προκειμένου να διασφαλίζεται κατά τη διάρκεια της Ημέρας η οικονομική και αποτελεσματική λειτουργία του ΕΣΜΦΑ.

Κατά την εκτέλεση Πράξεων Εξισορρόπησης, ο Διαχειριστής λαμβάνει υπόψη τουλάχιστον τα ακόλουθα:

1. τις εκτιμήσεις του σχετικά με τη ζήτηση Φυσικού Αερίου,

2. τα πλέον πρόσφατα δεδομένα σχετικά με τις Επιβεβαιωμένες Ποσότητες Παράδοσης και Παραλαβής Φυσικού Αερίου των Χρηστών Μεταφοράς στα Σημεία Εισόδου Εξόδου του ΕΣΜΦΑ, αντίστοιχα,

3. τα πλέον πρόσφατα δεδομένα μετρήσεων,

4. την εκάστοτε επικρατούσα πίεση στο ΕΣΜΦΑ, και

5. τη δυνατότητα αποθήκευσης Φυσικού Αερίου στο ΕΣΜΦΑ.

3. Πρόβλεψη ζήτησης Φυσικού Αερίου για το Έτος 2019

Λαμβάνοντας υπόψη την Μελέτη Ανάπτυξης του ΕΣΦΑ για την περίοδο 2018-2027, ιστορικά στοιχεία καταναλώσεων Φυσικού Αερίου, τις εκτιμήσεις των Χρηστών για τη ζήτηση Φυσικού Αερίου κατά το Έτος 2019 και την αναμενόμενη ημερομηνία ολοκλήρωσης των υπό εξέλιξη ή προγραμματισμένων έργων επέκτασης του ΕΣΦΑ, εκτιμάται ότι η κατανάλωση Φυσικού Αερίου κατά το Έτος 2019 θα ανέλθει στο επίπεδο των 4.214 εκ. Nm<sup>3</sup>. Η εκτιμώμενη ζήτηση Φυσικού Αερίου ανά κατηγορία καταναλωτών παρουσιάζεται αναλυτικότερα στον Πίνακα 1.

2019	Ηλεκτρο- παραγωγή (Nm <sup>3</sup> )	Λοιποί Καταναλωτές (Nm <sup>3</sup> )	Σύνολο Καταναλώ- σεων (Nm <sup>3</sup> )
Ιανουάριος	257.685.672	202.706.722	460.392.394
Φεβρουάριος	197.078.897	143.466.500	340.545.397
Μάρτιος	216.729.578	148.879.626	365.609.204
Απρίλιος	169.437.688	97.497.496	266.935.184
Μάιος	211.183.364	73.057.929	284.241.293
Ιούνιος	228.501.560	66.139.502	294.641.062
Ιούλιος	236.465.334	87.220.641	323.685.975
Αύγουστος	244.951.149	88.923.133	333.874.283
Σεπτέμβριος	246.004.214	112.068.733	358.072.946
Οκτώβριος	205.041.612	123.131.599	328.173.211
Νοέμβριος	210.136.132	146.708.858	356.844.990
Δεκέμβριος	286.493.784	214.329.469	500.823.253
Σύνολο	2.709.708.985	1.504.130.207	4.213.839.192

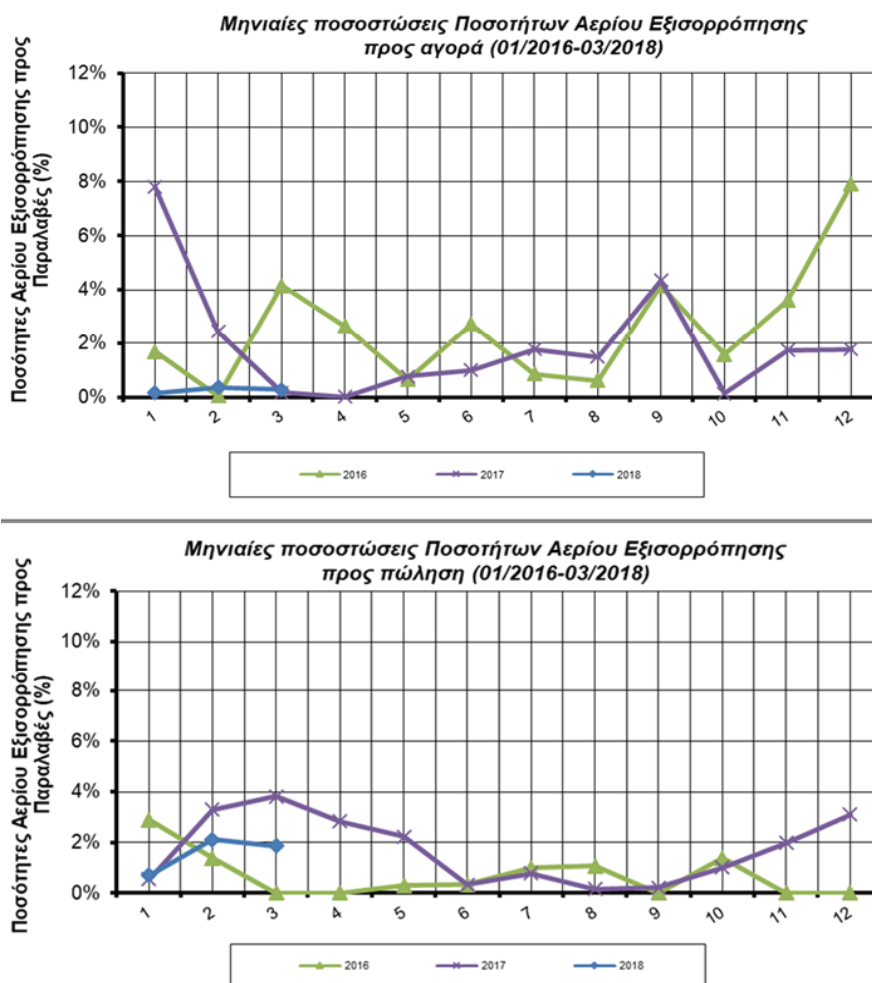
Πίνακας 1: Εκτίμηση της εξέλιξης της ζήτησης Φυσικού Αερίου ανά κατηγορία καταναλωτών για το Έτος 2019

Επισημαίνεται ότι στις ανωτέρω ποσότητες δεν περιλαμβάνεται η πρόβλεψη της Μελέτης Ανάπτυξης των ποσοτήτων για αντίστροφη ροή Φυσικού Αερίου.

#### 4. Ποσότητες Αερίου Εξισορρόπησης

Κατά τα προηγούμενα Έτη και το 1ο τρίμηνο του Έτους 2018, ο υπολογισμός της Ποσότητας Αερίου Εξισορρόπησης που εγχύθηκε στο ΕΣΜΦΑ πραγματοποιείται απολογιστικά Ημερησίως, ως η διαφορά μεταξύ της συνολικής Ποσότητας Φυσικού Αερίου που μετρήθηκε στο Σημείο Εισόδου «ΑΓΙΑ ΤΡΙΑΔΑ» του ΕΣΜΦΑ κατά τη διάρκεια κάθε Ημέρας και της Ποσότητας Φυσικού Αερίου που συνολικά επιβεβαιώθηκε από το Διαχειριστή ότι θα εγχυθεί στο ΕΣΜΦΑ, μέσω του εν λόγω Σημείου, κατά τη διάρκεια της ίδιας Ημέρας για λογαριασμό του συνόλου των Χρηστών Μεταφοράς, οι οποίοι είχαν δεσμεύσει Μεταφορική Ικανότητα Παράδοσης στο συγκεκριμένο Σημείο Εισόδου.

Στο Διάγραμμα 1, που ακολουθεί στην επόμενη σελίδα, απεικονίζονται (α) οι Μηνιαίες Ποσότητες Αερίου Εξισορρόπησης που αγοράστηκαν από το Διαχειριστή και εγχύθηκαν στο ΕΣΜΦΑ κατά τη χρονική περίοδο 01/2016 - 03/2018 και (β) η εκτίμηση του Διαχειριστή αναφορικά με τις Μηνιαίες Ποσότητες Αερίου Εξισορρόπησης που θα πωλούσε ο Διαχειριστής, προκειμένου να διατηρήσει την αποθηκευμένη Ποσότητα Φυσικού Αερίου στον αγωγό του ΕΣΜΦΑ σε επίπεδο μικρότερο των 24,3 εκ. Nm<sup>3</sup>, μέσω Βραχυπρόθεσμων Τυποποιημένων Προϊόντων σε Βάθρο Εξισορρόπησης κατά την ανωτέρω χρονική περίοδο, ως ποσοστό των αντίστοιχων Μηνιαίων Παραλαβών Φυσικού Αερίου.



Διάγραμμα 1: Μηνιαίες ποσοτώσεις Ποσοτήτων Αερίου Εξισορρόπησης ως προς τις συνολικές Παραλαβές Φυσικού Αερίου για τη χρονική περίοδο 01/2016 - 03/2018

Λαμβάνοντας υπόψη τα ανωτέρω, και προκειμένου ο Διαχειριστής να εξάγει μια κατά το δυνατόν αξιόπιστη εκτίμηση σχετικά με τις αναγκαίες Ποσότητες Αερίου Εξισορρόπησης προς αγορά και πώληση που θα απαιτηθούν κατά το Έτος 2019, ακολουθήθηκε η παρακάτω μεθοδολογία:

- Υπολογισμός του μέσου όρου των ποσοστών συμμετοχής των Ποσοτήτων Αερίου Εξισορρόπησης στις Παραλαβές Φυσικού Αερίου (x)% για το δείγμα των είκοσι επτά (27) τιμών για κάθε Μήνα της χρονικής περιόδου 01/2016 - 03/2018 (βλ. Προσάρτημα 2). Τα αποτελέσματα των εν λόγω υπολογισμών σε περίπτωση αγοράς και πώλησης Ποσοτήτων Αερίου Εξισορρόπησης παρουσιάζονται διακριτά στον Πίνακα 2.

Μήνας	Αγορά Αερίου Εξισορρόπησης (x)%	Πώληση Αερίου Εξισορρόπησης (x)%
Ιανουάριος	3,21	1,38
Φεβρουάριος	0,95	2,27
Μάρτιος	1,54	1,90
Απρίλιος	1,34	1,42
Μάιος	0,71	1,26
Ιούνιος	1,87	0,33
Ιούλιος	1,32	0,88
Αύγουστος	1,05	0,62
Σεπτέμβριος	4,25	0,11
Οκτώβριος	0,87	1,20
Νοέμβριος	2,68	0,99
Δεκέμβριος	4,83	1,55

Πίνακας 2

- Υπολογισμός των εκτιμώμενων Ποσοτήτων Αερίου Εξισορρόπησης προς αγορά και πώληση για κάθε Μήνα του Έτους 2019 ως το γινόμενο του μέσου όρου του ποσοστού συμμετοχής των Ποσοτήτων Αερίου Εξισορρόπησης στις αντίστοιχες Μηνιαίες Παραλαβές Φυσικού Αερίου της περιόδου 01/2016 - 03/2018 (βλ. Πίνακα 2 ανωτέρω) με την εκτίμηση του Διαχειριστή σχετικά με τις αντίστοιχες Μηνιαίες Παραλαβές Φυσικού Αερίου του ΕΣΜΦΑ για το Έτος 2019 (βλ. Πίνακα 1 ανωτέρω).

Λαμβάνοντας υπόψη τη μεθοδολογία που περιγράφεται ανωτέρω, προέκυψαν οι εκτιμήσεις του Διαχειριστή σχετικά με τη Μηνιαία κατανομή των Ποσοτήτων Αερίου Εξισορρόπησης προς αγορά πώληση κατά το Έτος 2019, οι οποίες και παρουσιάζονται στον Πίνακα 3<sup>1</sup> - συγκεντρωτικός Πίνακας Μηνιαίων Προβλέψεων του Διαχειριστή σχετικά με την εξέλιξη της ζήτησης Φυσικού Αερίου ανά κατηγορία κατανάλωσης και την εκτίμηση Ποσοτήτων Αερίου Εξισορρόπησης προς αγορά και πώληση για το Έτος 2019 παρατίθεται στο Προσάρτημα 1.

<sup>1</sup> Για την αναγωγή από μονάδες όγκου (Nm<sup>3</sup>) σε μονάδες ενέργειας (kWh) χρησιμοποιήθηκε ο σταθμικός (ως προς τη ροή) μέσος όρος της Ανωτέρας Θερμογόνου Δύναμης για το Έτος 2017, ήτοι 11,46 kWh/Nm<sup>3</sup>

Μήνας Έτους 2019	Ποσότητες Αερίου Εξισορρόπησης προς αγορά (kWh)	Ποσότητες Αερίου Εξισορρόπησης προς πώληση (kWh)
Ιανουάριος	169.405.235	72.828.419
Φεβρουάριος	37.084.487	88.612.405
Μάρτιος	64.540.376	79.627.737
Απρίλιος	41.001.927	43.449.804
Μάιος	23.133.384	41.053.612
Ιούνιος	63.158.024	11.145.534
Ιούλιος	48.976.920	32.651.280
Αύγουστος	40.185.180	23.728.392
Σεπτέμβριος	174.443.219	4.515.001
Οκτώβριος	32.727.741	45.141.712
Νοέμβριος	109.624.607	40.495.657
Δεκέμβριος	277.284.293	88.983.572
Σύνολο	1.081.565.393	572.233.125

Πίνακας 3: Εκτίμηση κατανομής Ποσοτήτων Αερίου Εξισορρόπησης προς αγορά και πώληση κατά το Έτος 2019

Σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 44Α του Κώδικα, ο Διαχειριστής προβαίνει σε Πράξεις Εξισορρόπησης μέσω:

1. αγοράς και πώλησης Ποσοτήτων Αερίου Εξισορρόπησης υπό τη μορφή Βραχυπρόθεσμων Τυποποιημένων Προϊόντων μέσω δημοπρασιών στο Βάθρο Εξισορρόπησης, ή/και

2. χρήσης Υπηρεσιών Εξισορρόπησης, όταν συντρέχουν οι κάτωθι λόγοι:

- δεν στάθηκε δυνατό να αγοράσει/πωλήσει την απαιτούμενη Ποσότητα Αερίου Εξισορρόπησης μέσω Βραχυπρόθεσμων Τυποποιημένων Προϊόντων, ή/και

- κατά την εκτίμησή του, δεν είναι πιθανό να αγοράσει/πωλήσει την απαιτούμενη Ποσότητα Αερίου Εξισορρόπησης μέσω Βραχυπρόθεσμων Τυποποιημένων Προϊόντων, ή/και

- κατά την εκτίμησή του, η χρήση των συγκεκριμένων προϊόντων δεν είναι δυνατό ή δεν είναι πιθανό να παράσχει την απαραίτητη απόκριση για τη διατήρηση του Συστήματος Μεταφοράς εντός των λειτουργικών ορίων του, ή/και

- εξαιτίας επείγουσας ανάγκης κάλυψης της ασφαλούς, οικονομικής και αποτελεσματικής λειτουργίας του ΕΣΦΑ, δεν είναι δυνατή η διενέργεια δημοπρασίας.

Συνεπώς, βάσει των ανωτέρω και λαμβάνοντας επιπλέον υπόψη:

1. την παραδοχή ότι ο Διαχειριστής θα προβαίνει κατά το Έτος 2019 σε Πράξεις Εξισορρόπησης μέσω αγοράς Ποσοτήτων Αερίου Εξισορρόπησης υπό τη μορφή Βραχυπρόθεσμων Τυποποιημένων Προϊόντων μέσω δημοπρασιών στο Βάθρο Εξισορρόπησης, εφόσον η εκτίμηση του για την αποθηκευμένη Ποσότητα Φυσικού Αερίου στον αγωγό του ΕΣΜΦΑ στο τέλος μίας Ημέρας του συγκεκριμένου Έτους βρίσκεται στο εύρος των [21,5 - 22,3] εκ. Nm<sup>3</sup>, και

2. τα ιστορικά στοιχεία έγχυσης Ποσοτήτων Αερίου Εξισορρόπησης στο ΕΣΜΦΑ, των είκοσι επτά (27) Μηνών της περιόδου 01/2016 - 03/2018,

ο Διαχειριστής υπολόγισε το ποσοστό των εκτιμώμενων Ποσοτήτων Αερίου Εξισορρόπησης που αναμένεται να καλυφθεί μέσω Χρήσης Υπηρεσιών Εξισορρόπησης Χ%, για το Έτος 2019 με βάση τον παρακάτω αλγόριθμο:

$$X\% = \frac{\sum_{i=1}^n BG_{service}}{\sum_{j=1}^k BG} * 100$$

όπου:

-  $\sum_{i=1}^n BG_{service}$ : Το άθροισμα των Ποσοτήτων Αερίου Εξισορρόπησης που εγχύθηκαν στο ΕΣΜΦΑ για κάθε Ημέρα (i) όπου η αποθηκευμένη Ποσότητα Φυσικού Αερίου στον αγωγό του ΕΣΜΦΑ ήταν μικρότερη των 21,5 εκ. Nm<sup>3</sup> στο τέλος της Ημέρας d, όπου πραγματοποιήθηκε η έγχυση της Ποσότητας Αερίου Εξισορρόπησης,

-  $\sum_{j=1}^k BG$ : Το άθροισμα των Ποσοτήτων Αερίου Εξισορρόπησης που εγχύθηκαν στο ΕΣΜΦΑ για κάθε Ημέρα (j) των (27) Μηνών της περιόδου 01/2016 - 03/2018.

- n: Το πλήθος των Ημερών των είκοσι επτά (27) Μηνών της χρονικής περιόδου 01/2016 - 03/2018, όπου εγχύθηκε Ποσότητα Αερίου Εξισορρόπησης στο ΕΣΜΦΑ όταν η αποθηκευμένη Ποσότητα Φυσικού Αερίου στον αγωγό του ΕΣΜΦΑ ήταν μικρότερη των 21,5 εκ. Nm<sup>3</sup> στο τέλος της Ημέρας d,

- k: Το πλήθος των Ημερών των είκοσι επτά (27) Μηνών της περιόδου 01/2016 - 03/2018, όπου εγχύθηκε Ποσότητα Αερίου Εξισορρόπησης στο ΕΣΜΦΑ

Βάσει των ανωτέρω προκύπτει ότι σχεδόν το 25% των Ποσοτήτων Αερίου Εξισορρόπησης που εγχύθηκαν στο ΕΣΜΦΑ, κατά τη χρονική περίοδο 01/2016 - 03/2018, πραγματοποιήθηκε όταν η αποθηκευμένη Ποσότητα Φυσικού Αερίου στον αγωγό του ΕΣΜΦΑ ήταν μικρότερη των 21,5 εκ. Nm<sup>3</sup> στο τέλος της Ημέρας έγχυσης.

Ωστόσο εξαιτίας του γεγονότος ότι η αγορά Ποσοτήτων Αερίου Εξισορρόπησης υπό τη μορφή Βραχυπρόθεσμων Τυποποιημένων Προϊόντων μέσω δημοπρασιών στο Βάθρο Εξισορρόπησης θα εφαρμοστεί, βάσει της υπ' αριθμ. 123/2018 Απόφαση της ΡΑΕ, από την 01η.07.2018 και συνεπώς δεν μπορούν να εξαχθούν ασφαλή συμπεράσματα, βάσει ιστορικών στοιχείων, για τη συνεισφορά της στην εξισορρόπηση φορτίου, ο Διαχειριστής προσαυξάνει κατά το ήμισυ το ανωτέρω ποσοστό και τελικώς εκτιμά ότι το 40% των εκτιμώμενων Ποσοτήτων Αερίου Εξισορρόπησης για το Έτος 2019, όπως αυτές αποτυπώνονται στον Πίνακα 3 ανωτέρω, θα καλυφθεί μέσω χρήσης Υπηρεσιών Εξισορρόπησης από το Διαχειριστή.

5. Σύμβαση Παροχής Υπηρεσιών Εξισορρόπησης

Λαμβάνοντας υπόψη τα οριζόμενα στο άρθρο 47 του Κώδικα και με στόχο αφενός την εύρυθμη, οικονομική και αποδοτική λειτουργία του ΕΣΦΑ κατά τα Έτη 2019 και 2020 και αφετέρου τη μείωση του διαχειριστικού κόστους για το Διαχειριστή, ο Διαχειριστής πρόκειται να συνάψει σύμβαση - πλαίσιο Παροχής Υπηρεσιών Εξισορ-

ρόπησης με προμηθευτές Φυσικού Αερίου, οι οποίοι θα επιλεγούν μετά από διενέργεια διεθνούς διαγωνισμού, κατά τα οριζόμενα στην παράγραφο 2.γ του άρθρου 68 του Νόμου 4001/2011, για την προμήθεια Ποσοτήτων Αερίου Εξισορρόπησης κατά το διάστημα 01.01.2019 07:00 - 01.01.2021 07:00.

Η προμήθεια Αερίου Εξισορρόπησης θα λαμβάνει χώρα στο πλαίσιο ικανοποίησης σχετικής αίτησης του Διαχειριστή για την προμήθεια του Αερίου Εξισορρόπησης που θα εκδίδει εκάστοτε ο Διαχειριστής προς τους προεπιλεγέντες προμηθευτές. Η επιλογή του προμηθευτή θα γίνεται βάσει κριτηρίων που θα προσδιορίζονται στη σύμβαση - πλαίσιο και θα αφορούν, μεταξύ άλλων, στην κατώτερη προσφερόμενη τιμή προμήθειας και στην ικανοποίηση της αίτησης του Διαχειριστή αναφορικά με την Ποσότητα Αερίου Εξισορρόπησης και την ημερομηνία παράδοσής της.

Επιπλέον, λαμβάνοντας υπόψη:

i. την τοπολογία και τα κατασκευαστικά χαρακτηριστικά του ΕΣΜΦΑ,  
ii. την Τεχνική, Δεσμευμένη και Διαθέσιμη Δυναμικότητα των Σημείων Εισόδου του ΕΣΜΦΑ,  
iii. τη γεωγραφική κατανομή των Παραλαβών Φυσικού Αερίου των Χρηστών στο ΕΣΜΦΑ, και  
iv. το εν ισχύ πλαίσιο που ρυθμίζει την Ελληνική αγορά Φυσικού Αερίου,

οι προμηθευόμενες Ποσότητες Αερίου Εξισορρόπησης θα αφορούν αποκλειστικά σε Υδροποιημένο Φυσικό Αέριο (ΥΦΑ) που θα παραδίδονται στο Διαχειριστή στην Εγκατάσταση ΥΦΑ Ρεβουθούσας.

Επίσης, λαμβάνοντας υπόψη:

- τον Αποθηκευτικό Χώρο της Εγκατάστασης ΥΦΑ Ρεβουθούσας,

- τα οριζόμενα στον Κώδικα και ιδιαίτερα στο Κεφάλαιο 11 αυτού σχετικά με τους όρους πρόσβασης στην Εγκατάσταση ΥΦΑ Ρεβουθούσας (Περίοδος Προσωρινής Αποθήκευσης, Ελάχιστη Δυναμικότητα Αεριοποίησης), και

- το μέγεθος των πλοίων ΥΦΑ που είναι διαθέσιμα στην αγορά Υδροποιημένου Φυσικού Αερίου, στη σύμβαση - πλαίσιο Παροχής Υπηρεσιών Εξισορρόπησης θα προβλέπεται, μεταξύ άλλων, η δυνατότητα του Διαχειριστή να προσδιορίζει στην εκάστοτε αίτησή του προς τους επιλεγέντες προμηθευτές την ποσότητα ΥΦΑ και το χρόνο παράδοσής της, κατά τρόπον ώστε να μην εμποδίζεται η ομαλή λειτουργία της ελληνικής αγοράς Φυσικού Αερίου, σύμφωνα με τα οριζόμενα στον Κώδικα.

Δεδομένης της αδυναμίας επιβεβαίωσης των εκτιμήσεων του Διαχειριστή αναφορικά με τις Ποσότητες Φυσικού Αερίου που θα απαιτηθούν κατά τα Έτη 2019 και 2020 για εξισορρόπηση φορτίου του ΕΣΜΦΑ, η προαναφερόμενη σύμβαση - πλαίσιο δεν θα περιλαμβάνει περιορισμούς ελάχιστης ποσότητας προμήθειας ή ρήτρες πληρωμής ανεξαρτήτου παραλαβής ποσοτήτων ΥΦΑ.

6. Τμήμα δυναμικότητας του ΕΣΦΑ για εξισορρόπηση φορτίου το Έτος 2019

Ο Διαχειριστής, λαμβάνοντας υπόψη την έντονη διακύμανση της απαιτούμενης Ημερήσιας Ποσότητας Αερίου Εξισορρόπησης κατά τη διάρκεια ενός Έτους, εισηγείται τη μεθοδολογία καθορισμού του τμήματος της δυναμικότητας του ΕΣΦΑ - η οποία σύμφωνα με τα

αναφερόμενα στην ενότητα 5 ανωτέρω αφορά σε τμήμα της Δυναμικότητα Αεριοποίησης Εγκατάστασης ΥΦΑ της Μεταφορική Ικανότητα Παράδοσης του Σημείου Εισόδου «ΑΓΙΑ ΤΡΙΑΔΑ» του ΕΣΜΦΑ - που δύναται να χρησιμοποιηθεί για εξισορρόπηση φορτίου μέσω χρήσης Υπηρεσιών Εξισορρόπησης από το Διαχειριστή κατά το Έτος 2019, με γνώμονα την αποδοτική και οικονομική λειτουργία του ΕΣΦΑ και τη βελτίωση του επιπέδου των παρεχόμενων υπηρεσιών Μεταφοράς και Χρήσης Εγκατάστασης ΥΦΑ προς τους Χρήστες.

Ο Διαχειριστής, λαμβάνοντας υπόψη τα ιστορικά στοιχεία των είκοσι επτά (27) Μηνών (βλ. Προσάρτημα 3) της περιόδου 01/2016 - 03/2018, τα αναφερόμενα στην ενότητα 4 ανωτέρω σύμφωνα με τα οποία το 40% των εκτιμώμενων Ποσοτήτων Αερίου Εξισορρόπησης κατά το Έτος 2019 θα καλυφθεί μέσω χρήσης Υπηρεσιών Εξισορρόπησης από το Διαχειριστή και συσχετίζοντας την ανά Μήνα μέγιστη Ημερήσια Ποσότητα Αερίου Εξισορρόπησης που εγχύθηκε στο ΕΣΜΦΑ με το αντίστοιχο άθροισμα της Δεσμευμένης Μεταφορικής Ικανότητας των Χρηστών, εισηγείται την εφαρμογή της παρακάτω μεθοδολογίας για τον υπολογισμό της ανά Μήνα δυναμικότητας του ΕΣΦΑ που εκτιμάται ότι θα απαιτηθεί για εξισορρόπηση φορτίου μέσω χρήσης Υπηρεσιών Εξισορρόπησης από το Διαχειριστή κατά το Έτος 2019:

$$\Delta E_{M,2019} = 0,4 * (O A_{M,2019} * E \Delta M_{M,2019}),$$

όπου:

$$O A_{M,2019} = \frac{\frac{A Q_{E \Xi(\max)_{M,2018}}}{\Delta M_{M,2018}} + \frac{A Q_{E \Xi(\max)_{M,2017}}}{\Delta M_{M,2017}} + \frac{A Q_{E \Xi(\max)_{M,2016}}}{\Delta M_{M,2016}}}{3}, 2$$

<sup>2</sup> Για τον υπολογισμό της Μηνιαίας δυναμικότητας του ΕΣΦΑ, για το Έτος 2018 λήφθηκαν υπόψη μόνο τα ιστορικά στοιχεία του α' τριμήνου του Έτους 2018.

#### ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ 1

Μηνιαίες Προβλέψεις Διαχειριστή για την εξέλιξη της ζήτησης Φυσικού Αερίου ανά κατηγορία καταναλώσεως και εκτίμηση Ποσοτήτων Αερίου Εξισορρόπησης

2019	Η/Π	Λοιποί Καταναλωτές	Σύνολο Καταναλώσεων		Αέριο Εξισορρόπησης (kWh)	
	Nm <sup>3</sup>	Nm <sup>3</sup>	Nm <sup>3</sup>	kWh	Αγορά	Πώληση
Ιανουάριος	257.685.672	202.706.722	460.392.394	5.277.421.637	169.405.235	72.828.419
Φεβρουάριος	197.078.897	143.466.500	340.545.397	3.903.630.186	37.084.487	88.612.405
Μάρτιος	216.729.578	148.879.626	365.609.204	4.190.933.536	64.540.376	79.627.737
Απρίλιος	169.437.688	97.497.496	266.935.184	3.059.845.328	41.001.927	43.449.804
Μάιος	211.183.364	73.057.929	284.241.293	3.258.223.136	23.133.384	41.053.612
Ιούνιος	228.501.560	66.139.502	294.641.062	3.377.434.415	63.158.024	11.145.534
Ιούλιος	236.465.334	87.220.641	323.685.975	3.710.372.696	48.976.920	32.651.280
Αύγουστος	244.951.149	88.923.133	333.874.283	3.827.160.023	40.185.180	23.728.392
Σεπτέμβριος	246.004.214	112.068.733	358.072.946	4.104.546.334	174.443.219	4.515.001
Οκτώβριος	205.041.612	123.131.599	328.173.211	3.761.809.332	32.727.741	45.141.712
Νοέμβριος	210.136.132	146.708.858	356.844.990	4.090.470.424	109.624.607	40.495.657
Δεκέμβριος	286.493.784	214.329.469	500.823.253	5.740.875.623	277.284.293	88.983.572
Σύνολο	2.709.708.985	1.504.130.207	4.213.839.192	48.302.722.670	1.081.565.393	572.233.125

**Σημείωση:** Για την αναγωγή από μονάδες όγκου (Nm<sup>3</sup>) σε μονάδες ενέργειας (kWh) χρησιμοποιήθηκε ο σταθμικός (ως προς τη ροή) μέσος όρος της Ανωτέρας Θερμογόνου Δύναμης για το Έτος 2017, ήτοι 11,46 kWh / Nm<sup>3</sup>.

-  $AQ_{E \Xi(\max)_{M,Y}}$ : η μέγιστη Ημερήσια Ποσότητα Αερίου Εξισορρόπησης (kWh/Ημέρα), η οποία εγχύθηκε στο ΕΣΜΦΑ τον Μήνα Μ του Έτους Υ,

-  $\Delta M_{M,Y}$ : το άθροισμα της Δεσμευμένης Μεταφορικής Ικανότητας Παραλαβής (kWh/Ημέρα) που είχαν δεσμεύσει οι Χρήστες την Ημέρα που εγχύθηκε στο ΕΣΜΦΑ η μέγιστη Ημερήσια Ποσότητα Αερίου Εξισορρόπησης τον Μήνα Μ του Έτους Υ, και

$$E \Delta M_{M,2019} = \frac{(\Delta M_{M,2018} + \Delta M_{M,2017} + \Delta M_{M,2016})}{3}$$

Βάσει της ανωτέρω μεθοδολογίας, η εκτίμηση του Διαχειριστή αναφορικά με την ανά Μήνα χρήση της δυναμικότητας του ΕΣΦΑ για εξισορρόπηση φορτίου αποτυπώνεται στον Πίνακα 4 της επόμενης σελίδας.

Μήνας Έτους 2019	Δυναμικότητα ΕΣΦΑ για εξισορρόπηση φορτίου (kWh/Ημέρα)
Ιανουάριος	8.938.120
Φεβρουάριος	6.207.638
Μάρτιος	4.734.725
Απρίλιος	9.000.390
Μάιος	4.905.233
Ιούνιος	5.876.387
Ιούλιος	9.639.986
Αύγουστος	3.988.619
Σεπτέμβριος	9.577.867
Οκτώβριος	4.492.892
Νοέμβριος	8.263.153
Δεκέμβριος	12.991.423

Πίνακας 4



## ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ 2

Ιστορικά Στοιχεία Ποσοτήτων Αερίου Εξισορρόπησης για τη χρονική περίοδο 01/2016 - 03/2018

Έτος	Μήνας	Ποσότητα Αερίου Εξισορρόπησης (kWh)	Συνολικές Παραλαβές Φυσικού Αερίου (kWh)
2016	Ιανουάριος	74.820.058	4.447.322.732
2016	Φεβρουάριος	1.450.052	2.995.110.685
2016	Μάρτιος	130.726.921	3.143.897.866
2016	Απρίλιος	73.101.674	2.747.656.094
2016	Μάιος	17.580.300	2.729.762.617
2016	Ιούνιος	100.369.361	3.686.749.451
2016	Ιούλιος	32.123.024	3.738.268.502
2016	Αύγουστος	19.769.897	3.248.473.968
2016	Σεπτέμβριος	141.761.030	3.412.475.564
2016	Οκτώβριος	63.890.982	4.034.826.451
2016	Νοέμβριος	150.893.630	4.184.522.242
2016	Δεκέμβριος	477.392.332	6.050.835.827
2017	Ιανουάριος	540.877.969	6.946.505.608
2017	Φεβρουάριος	117.197.361	4.781.834.244
2017	Μάρτιος	6.579.382	3.588.213.860
2017	Απρίλιος	572.636	3.133.727.834
2017	Μάιος	26.646.453	3.438.797.913
2017	Ιούνιος	42.980.087	4.259.273.923
2017	Ιούλιος	78.471.723	4.412.217.830
2017	Αύγουστος	68.087.975	4.569.288.298
2017	Σεπτέμβριος	175.584.119	4.046.320.375
2017	Οκτώβριος	5.755.886	3.899.478.985
2017	Νοέμβριος	89.224.718	5.104.160.387
2017	Δεκέμβριος	95.094.488	5.371.047.520
2018	Ιανουάριος	8.759.835	5.378.022.418
2018	Φεβρουάριος	16.799.159	4.636.666.451
2018	Μάρτιος	10.340.188	3.642.557.277

## ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ 3

Ιστορικά Στοιχεία Μέγιστης Ποσότητας Αερίου Εξισορρόπησης και Δεσμευμένης Μεταφορικής Ικανότητας Παραλαβής Χρηστών

Μήνας	Έτος	Μέγιστη Ποσότητα Αερίου Εξισορρόπησης (kWh/Ημέρα)	Άθροισμα ΔΜΙ Παραλαβής όλων των Χρηστών την Ημέρα εμφάνισης της Μέγιστης Ποσότητας Αερίου Εξισορρόπησης (kWh/Ημέρα)
Ιανουάριος	2018	2.150.961	205.017.055
	2017	47.888.707	213.650.808
	2016	17.775.886	202.034.949
Φεβρουάριος	2018	16.137.286	210.528.114
	2017	32.237.224	197.877.154
	2016	953.091	159.366.467

Μάρτιος	2018	3.919.103	182.570.523
	2017	4.838.317	177.805.116
	2016	22.858.040	139.771.325
Απρίλιος	2017	0	
	2016	22.475.843	132.358.674
Μάιος	2017	13.741.273	158.546.110
	2016	10.931.382	148.030.927
Ιούνιος	2017	13.952.473	194.889.944
	2016	15.091.032	163.426.319
Ιούλιος	2017	25.104.674	182.194.032
	2016	23.118.868	188.574.676
Αύγουστος	2017	10.735.492	190.684.505
	2016	9.157.403	165.442.157
Σεπτέμβριος	2017	24.784.287	187.003.880
	2016	23.092.467	173.066.305
Οκτώβριος	2017	2.010.327	156.281.828
	2016	22.163.419	189.325.274
Νοέμβριος	2017	20.452.678	200.325.577
	2016	20.627.584	168.565.191
Δεκέμβριος	2017	23.644.338	220.839.660
	2016	41.634.746	230.251.406

2) Τη δημοσίευση της παρούσας στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.  
 Σύμφωνα με τη διάταξη του άρθρου 33 του ν. 4001/2011, κατά των κανονιστικών αποφάσεων της ΡΑΕ χωρεί  
 αίτηση ακυρώσεως ενώπιον του Συμβουλίου της Επικρατείας.  
 Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 6 Δεκεμβρίου 2018

Ο Πρόεδρος

ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΜΠΟΥΛΑΞΗΣ





## ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

Το Εθνικό Τυπογραφείο αποτελεί δημόσια υπηρεσία υπαγόμενη στο Υπουργείο Διοικητικής Ανασυγκρότησης και έχει την ευθύνη τόσο για τη σύνταξη, διαχείριση, εκτύπωση και κυκλοφορία των Φύλλων της Εφημερίδας της Κυβερνήσεως (ΦΕΚ), όσο και για την κάλυψη των εκτυπωτικών - εκδοτικών αναγκών του δημοσίου και του ευρύτερου δημόσιου τομέα (ν. 3469/2006/Α' 131 και π.δ. 29/2018/Α' 58).

### 1. ΦΥΛΛΟ ΤΗΣ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ (ΦΕΚ)

- Τα **ΦΕΚ σε ηλεκτρονική μορφή** διατίθενται δωρεάν στο **www.et.gr**, την επίσημη ιστοσελίδα του Εθνικού Τυπογραφείου. Όσα ΦΕΚ δεν έχουν ψηφιοποιηθεί και καταχωριστεί στην ανωτέρω ιστοσελίδα, ψηφιοποιούνται και αποστέλλονται επίσης δωρεάν με την υποβολή αίτησης, για την οποία αρκεί η συμπλήρωση των αναγκαίων στοιχείων σε ειδική φόρμα στον ιστότοπο **www.et.gr**.

- Τα **ΦΕΚ σε έντυπη μορφή** διατίθενται σε μεμονωμένα φύλλα είτε απευθείας από το Τμήμα Πωλήσεων και Συνδρομητών, είτε ταχυδρομικά με την αποστολή αιτήματος παραγγελίας μέσω των ΚΕΠ, είτε με ετήσια συνδρομή μέσω του Τμήματος Πωλήσεων και Συνδρομητών. Το κόστος ενός ασπρόμαυρου ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1,00 €, αλλά για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο (ή μέρος αυτού) προσαυξάνεται κατά 0,20 €. Το κόστος ενός έγχρωμου ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1,50 €, αλλά για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο (ή μέρος αυτού) προσαυξάνεται κατά 0,30 €. Το τεύχος Α.Σ.Ε.Π. διατίθεται δωρεάν.

#### • Τρόποι αποστολής κειμένων προς δημοσίευση:

A. Τα κείμενα προς δημοσίευση στο ΦΕΚ, από τις υπηρεσίες και τους φορείς του δημοσίου, αποστέλλονται ηλεκτρονικά στη διεύθυνση **webmaster.et@et.gr** με χρήση προηγμένης ψηφιακής υπογραφής και χρονοσήμανσης.

B. Κατ' εξαίρεση, όσοι πολίτες δεν διαθέτουν προηγμένη ψηφιακή υπογραφή μπορούν είτε να αποστέλλουν ταχυδρομικά, είτε να καταθέτουν με εκπρόσωπό τους κείμενα προς δημοσίευση εκτυπωμένα σε χαρτί στο Τμήμα Παραλαβής και Καταχώρισης Δημοσιευμάτων.

- Πληροφορίες, σχετικά με την αποστολή/κατάθεση εγγράφων προς δημοσίευση, την ημερήσια κυκλοφορία των Φ.Ε.Κ., με την πώληση των τευχών και με τους ισχύοντες τιμοκαταλόγους για όλες τις υπηρεσίες μας, περιλαμβάνονται στον ιστότοπο (**www.et.gr**). Επίσης μέσω του ιστότοπου δίδονται πληροφορίες σχετικά με την πορεία δημοσίευσης των εγγράφων, με βάση τον Κωδικό Αριθμό Δημοσίευματος (ΚΑΔ). Πρόκειται για τον αριθμό που εκδίδει το Εθνικό Τυπογραφείο για όλα τα κείμενα που πληρούν τις προϋποθέσεις δημοσίευσης.

### 2. ΕΚΤΥΠΩΤΙΚΕΣ - ΕΚΔΟΤΙΚΕΣ ΑΝΑΓΚΕΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΣΙΟΥ

Το Εθνικό Τυπογραφείο ανταποκρινόμενο σε αιτήματα υπηρεσιών και φορέων του δημοσίου αναλαμβάνει να σχεδιάσει και να εκτυπώσει έντυπα, φυλλάδια, βιβλία, αφίσες, μπλοκ, μηχανογραφικά έντυπα, φακέλους για κάθε χρήση, κ.ά.

Επίσης σχεδιάζει ψηφιακές εκδόσεις, λογότυπα και παράγει οπτικοακουστικό υλικό.

**Ταχυδρομική Διεύθυνση:** Καποδιστρίου 34, τ.κ. 10432, Αθήνα

**ΤΗΛΕΦΩΝΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ:** 210 5279000 - fax: 210 5279054

#### ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗ ΚΟΙΝΟΥ

**Πωλήσεις - Συνδρομές:** (Ισόγειο, τηλ. 210 5279178 - 180)

**Πληροφορίες:** (Ισόγειο, Γρ. 3 και τηλεφ. κέντρο 210 5279000)

**Παραλαβή Δημ. Ύλης:** (Ισόγειο, τηλ. 210 5279167, 210 5279139)

**Ωράριο για το κοινό:** Δευτέρα ως Παρασκευή: 8:00 - 13:30

Ιστότοπος: **www.et.gr**

Πληροφορίες σχετικά με την λειτουργία του ιστότοπου: **helpdesk.et@et.gr**

Αποστολή ψηφιακά υπογεγραμμένων εγγράφων προς δημοσίευση στο ΦΕΚ: **webmaster.et@et.gr**

Πληροφορίες για γενικό πρωτόκολλο και αλληλογραφία: **grammateia@et.gr**

**Πείτε μας τη γνώμη σας,**

για να βελτιώσουμε τις υπηρεσίες μας, συμπληρώνοντας την ειδική φόρμα στον ιστότοπό μας.

