



Προς  
**ΔΕΣΦΑ Α.Ε.**  
Μεσογείων 357-359  
152 31 Χαλάνδρι  
**e-mail: [development@desfa.gr](mailto:development@desfa.gr)**

Αθήνα, 31 Ιουλίου 2020  
Αρ. Πρωτ.: 75323

**Θέμα: Δημόσια Διαβούλευση Σχεδίου Προγράμματος Ανάπτυξης ΕΣΦΑ  
2021-2030**

Στο πλαίσιο της διαβούλευσης επί του Σχεδίου του Δεκαετούς Προγράμματος Ανάπτυξης ΕΣΦΑ 2021-2030 («Σχέδιο»), η εταιρεία μας ΔΕΠΑ Εμπορίας Α.Ε. επισημαίνει τα ακόλουθα:

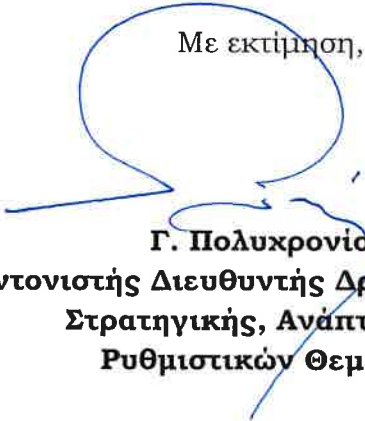
1. Ως προς το Κεφ. ΙΙ, ενότητα Β (Προγραμματισμένα Έργα) και ειδικότερα καθ' όσον αφορά στις πληροφορίες που συμπεριλαμβάνονται στους πίνακες με τις συνόψεις των έργων, στους τρόπους ανάκτησης των επενδύσεων αρκετών από αυτά, αναφέρεται ότι θα ενταχθούν στη ΡΠΒ των Υπηρεσιών Μεταφοράς χωρίς όμως να αναφέρεται η τυχόν επίδραση στη Μεσοσταθμική Χρέωση Χρήσης ΕΣΦΑ και το ποσοστό αυτής. Προτείνεται να συμπεριληφθεί η εν λόγω επίδραση στο σύνολο των Προγραμματισμένων Έργων.
2. Ως προς το Κεφ. ΙΙ, ενότητα Β.2.4, επισημαίνεται ότι η υλοποίηση του έργου: «Σύνδεση σταθμού CNG της ΔΕΠΑ στην Τρίπολη» που περιλαμβάνεται στα Προγραμματισμένα Έργα, απαιτείται συνεργασία του Διαχειριστή με την εταιρεία μας, συνυπολογίζοντας με το υπ. αρ. 3.5 έργο («Μετρητικός/Ρυθμιστικός Σταθμός Τρίπολης») που περιλαμβάνεται στο Κεφάλαιο ΙΙ, Α (Νέα Έργα), λαμβανομένων υπόψη των αντίστοιχων προβλεπόμενων χρόνων τελικής επενδυτικής απόφασης και των δυνατών συνεργειών με σκοπό τον εξ ορθολογισμό του κόστους που θα κληθεί να αναλάβει η εταιρεία μας.
3. Ως προς το Κεφ. ΙΙ, ενότητα Β.4.2, αναφορικά με τα συμπληρωματικά έργα του νέου συμπιεστή στην Αμπελιά και την αναβάθμιση του συμπιεστή στη Νέα Μεσημβρία (Β.4.3) με, αναίτια καθυστερημένη, προγραμματισμένη ημερομηνία έναρξης τον Ιούνιο του 2023 και τον Δεκέμβριο του 2022, αντίστοιχα, κρίνεται απολύτως απαραίτητη η επίσπευσή τους και η κατά το δυνατόν ολοκλήρωσή τους συντομότερα από τις προθεσμίες που έχουν τεθεί στο Πρόγραμμα Ανάπτυξης, ώστε να αρθούν οι περιορισμοί μεταφοράς του αερίου από τα Βόρεια Σημεία Εισόδου του ΕΣΜΦΑ προς το Νότο όπου βρίσκεται το 80% της ζήτησης. Σημειώνεται ότι η ρυθμιστική λύση που



πρόσφατα συμπεριλήφθηκε στην 5η αναθεώρηση του Κώδικα ΕΣΦΑ (Συζευγμένη, Συσχετισμένη και Ανταγωνιστική Μεταφορικά Ικανότητα) εκτιμάται ότι δεν δύναται να άρει αποτελεσματικά το πρόβλημα συμφόρησης.

4. Τέλος, ως προς το Κεφ. ΙΙΙ, ενότητα Β.1.1 (Προγραμματισμένα Έργα), για το έργο κατασκευής σταθμού Μ/Ρ για την παραλαβή αερίου από τη μονάδα FSRU, Αλεξανδρούπολης επισημαίνονται τα εξής: Με την υφιστάμενη υδραυλική δοκιμή προβλέπεται στο Σχέδιο ότι «... η δυναμικότητα εισόδου στο ΕΣΜΦΑ που μπορεί να δεσμευθεί είναι: (α) 1,9 εκατ. Nm<sup>3</sup>/ημ. υπό την προϋπόθεση παράδοσης αερίου ίδιας ποσότητας σε σημεία εξόδου ανατολικά από την Κομοτηνή (δυναμικότητα υπό όρο), (β) 10,7 εκατ. Nm<sup>3</sup>/ημ. υπό την προϋπόθεση παράδοσης αερίου ίδιας ποσότητας στο σημείο εξόδου «Κομοτηνή/ Σύδεση με IGB» (δυναμικότητα υπό όρο) και (γ) 0,7 εκατ. Nm<sup>3</sup>/ημ. χωρίς περιορισμούς, με την υπόθεση διατήρησης της υφιστάμενης τεχνικής δυναμικότητας στο Σημείο Εισόδου Κήποι και τεχνικής δυναμικότητας στο σημείο Εισόδου «Νέα Μεσημβρία/ Σύδεση με ΤΑΡ» στο επίπεδο των 4,1 εκατ. Nm<sup>3</sup>/ημ. (εκκρεμεί επιβεβαίωση των υποθέσεων του σημείου (γ)).». Προτείνεται, για λόγους ευελιξίας και ασφάλειας εφοδιασμού, να εξεταστεί η υδραυλική δυνατότητα αύξησης της παρεχόμενης δυναμικότητας χωρίς περιορισμούς από 0,7 εκατ. Nm<sup>3</sup>/ημ (περίπου 7.500 MWh/Ημέρα), σε αρκετά μεγαλύτερη π.χ 4-5 εκατ Nm<sup>3</sup>/ημέρα, (42-53.000 MWh/Ημέρα). Με τον ισχύοντα προγραμματισμό η δέσμευση δυναμικότητας για το FSRU καλύπτει σχεδόν εξ ολοκλήρου πωλήσεις εκτός Ελλάδας.

Με εκτίμηση,

  
**Γ. Πολυχρονίου**  
**Συντονιστής Διευθυντής Δραστηριοτήτων**  
**Στρατηγικής, Ανάπτυξης &**  
**Ρυθμιστικών Θεμάτων**