

Προς
Διαχειριστή Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου Α.Ε.
Λεωφ. Μεσογείων 357, Χαλάνδρι 152 31
Τηλ.: 213 0884000
e-mail: strategy-development@DESFA.GR

Μαρούσι, 30 Σεπτεμβρίου 2024
ΑΠ 153/121

Θέμα: Δημόσια Διαβούλευση Σχέδιου Προγράμματος Ανάπτυξης ΕΣΦΑ 2024 - 2033

Αναφορικά με τη δημόσια διαβούλευση για το Σχέδιο Προγράμματος ΕΣΦΑ 2024-2033, η εταιρεία μας, «ΜΟΤΟΡ ΟΙΛ (ΕΛΛΑΣ) ΔΙΥΛΙΣΤΗΡΙΑ ΚΟΡΙΝΘΟΥ Α.Ε.», έχει να καταθέσει τα ακόλουθα σχόλια:

Είμαστε σύμφωνοι με την επαύξηση του Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου για την επέκταση των δικτύων και για την αύξηση της δυναμικότητας στα Σημεία Διασύνδεσης. Ωστόσο, αυτό προϋποθέτει το επενδυτικό πλάνο να έχει εξεταστεί λεπτομερώς όσον αφορά την αύξηση του κόστους για τους Χρήστες του συστήματος Μεταφοράς, τα πλεονεκτήματα των Ελλήνων καταναλωτών από τις προτεινόμενες επενδύσεις καθώς και τη βιωσιμότητα των επενδύσεων σε βάθος χρόνου σε κοινή κατεύθυνση με την ενεργειακή πολιτική της χώρας.

Ο προϋπολογισμός του σχεδίου προγράμματος ανάπτυξης που έχει προταθεί ξεπερνάει τα 1,3 δισεκατομμύρια ευρώ, το οποίο κόστος θα κληθούν να πληρώσουν οι Έλληνες καταναλωτές. Το μεγαλύτερο μέρος αυτού του κόστους σχετίζεται με την ευστάθεια και την επέκταση της εξαγωγικής δυναμικότητας από το βόρειο τμήμα του ΕΣΦΑ, όπως ο διπλασιασμός του κλάδου υψηλής πίεσης Καρπερή – Κομοτηνή (€316εκ.) για εξαγωγές στη Βουλγαρία μέσω του Διασυνδεδετικού Αγωγού Ελλάδας – Βουλγαρίας, ο αγωγός Νέα Μεσήμβρια - Ευζώνων/Γευγελή (€92εκ.) για την ασφάλεια εφοδιασμού της Βόρειας Μακεδονίας και οι σταθμοί συμπίεσης στην Κομοτηνή (€12εκ.), στην Αμπελιά (€74εκ.) και στη Νέα Μεσήμβρια (€48κ.). Η προοπτική διαμετακόμισης αερίου προς γειτονικές χώρες είναι σωστή, όμως πρέπει να συνοδεύεται από ισομερή κατανομή του βάρους των επενδύσεων και από ίδια δικαιώματα για τους Χρήστες. Συνεπώς, θεωρούμε λογικό ότι το κόστος αυτό θα μοιράζεται μεταξύ του ΔΕΣΦΑ και των Διαχειριστών των γειτονικών χωρών, εφόσον επηρεάζει πρωτίστως τη δικιά τους ασφάλεια εφοδιασμού και δεν είναι δίκαιο να χρηματοδοτείται αποκλειστικά από τους Έλληνες καταναλωτές.

Σε αντίθεση με τα εξαγωγικά έργα, το προτεινόμενο πρόγραμμα ανάπτυξης δεν εξασφαλίζει στους Έλληνες αντίστοιχα δικαιώματα εισαγωγής από τα γειτονικά συστήματα. Ο αγωγός προς Βόρεια Μακεδονία δεν έχει σχεδιαστεί με τη δυνατότητα αντίστροφης ροής προς Ελλάδα, ενώ δεν έχει προβλεφθεί ακόμα η απευθείας αντίστροφη ροή φυσικού αερίου από τον αγωγό IGB στο ΕΣΦΑ χωρίς τη μεσολάβηση του αγωγού TAP, ο οποίος χαρακτηρίζεται από εξαιρετικά υψηλά κόστη που καθιστούν τις εισαγωγές μη συμφέρουσες.

Αντίστοιχα, επικρατεί συμφόρηση στην απευθείας διασύνδεση Ελλάδας/Βουλγαρίας στο σημείο Kulata/Σιδηρόκαστρο, όπου η εισαγωγική δυναμικότητα σε ετήσια βάση έχει δεσμευτεί από τη Βουλγάρικη πλευρά έως το 2030, κυρίως από τη Gazprom. Σημειώνεται, επίσης, ότι δεν περιλαμβάνεται στο πρόγραμμα ανάπτυξης πρόβλεψη για εισαγωγές από το σημείο διασύνδεσης Κήποι με την Τουρκία, στο οποίο δεν υπάρχει Συμφωνία Διασύνδεσης μεταξύ των Διαχειριστών και συνεπώς, οι Έλληνες Χρήστες δεν έχουν τη δυνατότητα να αξιοποιήσουν μια ακόμα πηγή εισαγωγής.

Επιπλέον, ορισμένα έργα που συμπεριλαμβάνονται στο δεκαετές πρόγραμμα ανάπτυξης όπως ο αγωγός Υψηλής Πίεσης προς Δυτική Μακεδονία (€186εκ.) και ο αγωγός υψηλής πίεσης προς Πάτρα (€101εκ.) θα μπορούσαν να αντικατασταθούν από την εξυπηρέτηση των κατοίκων των περιοχών αυτών με τη μεταφορά του φυσικού αερίου με μικρής κλίμακας φορτηγά - βυτία, αλλά αυτό προϋποθέτει να ξεκαθαρίσει το πλαίσιο για τη βέλτιστη ανάπτυξη των απαιτούμενων υποδομών και τη μείωση του κόστους της συγκεκριμένης δραστηριότητας.

Βάσει των παραπάνω, η Εταιρεία μας υποστηρίζει ότι πρέπει να υιοθετηθούν τα ακόλουθα μέτρα από το Διαχειριστή για τη βέλτιστη επαύξηση του ΕΣΦΑ:

1. Ζητάμε την εξέταση των επενδύσεων για την επαύξηση του ΕΣΦΑ από ανεξάρτητο μελετητή, ο οποίος θα συνεργαστεί με το Διαχειριστή για την επίτευξη της λύσης της συμφόρησης στα σημεία Διασύνδεσης και την αύξηση της εισαγωγικής δυναμικότητας στο ΕΣΦΑ από τα γειτονικά συστήματα.
2. Ζητάμε την κοινή χρηματοδότηση των έργων που συμπεριλαμβάνονται στο πρόγραμμα ανάπτυξης και σχετίζονται με την εξαγωγική ικανότητα στα γειτονικά συστήματα από τους Διαχειριστές των συστημάτων αυτών. Στην ίδια λογική, ο Κάθετος Διάδρομος πρέπει να χρηματοδοτηθεί πρωτίστως από κοινοτικά κονδύλια και όχι από τους Χρήστες.
3. Ζητάμε να υλοποιηθεί με διαφάνεια και βελτιστοποίηση κόστους από το Διαχειριστή το πλάνο ανάπτυξης των εφαρμογών φυσικού αερίου μικρής κλίμακας στο ΕΣΦΑ ως φτηνότερη λύση για την τροφοδοσία απομακρυσμένων περιοχών, αφού αποσαφηνιστεί το πλαίσιο της αγοράς αυτής που δυστυχώς δεν έχει ξεκινήσει με τον ιδανικότερο τρόπο (αδιαφάνεια, απευθείας αναθέσεις, μη ολοκλήρωση πλαισίου και προσδιορισμός ρόλου ΔΕΣΦΑ και enaon).



Natural Gas Business Unit Director