

Κατάλογος Μικρών Έργων¹



Αρ. Έκδοσης: 17/28.07.2020

Η έκδοση αφορά σε:

- | | |
|-------------------------------------|----------------|
| <input checked="" type="checkbox"/> | Προσθήκη έργου |
| <input checked="" type="checkbox"/> | Αφαίρεση έργου |
| <input checked="" type="checkbox"/> | Άλλο |

¹ Κατά τα οριζόμενα στο αρ. 95 του Κώδικα Διαχείρισης ΕΣΦΑ.

Η εν λόγω επικαιροποίηση αφορά στην έγκριση του Προγράμματος Ανάπτυξης 2020-2029 από την ΡΑΕ (Απόφαση ΡΑΕ 755/2020) καθώς και την προσθήκη νέων έργων τα οποία αποτυπώνονται στον Πίνακα Α κατωτέρω.

- Για τα Μικρά Έργα του εγκεκριμένου Προγράμματος Ανάπτυξης 2020-2029, τα οποία περιλαμβάνονται στον Κατάλογο Μικρών Έργων σύμφωνα με το Άρθρο 95 παρ. 1(Α) γίνεται παραπομπή στη σχετική Απόφαση ΡΑΕ και συγκεκριμένα στα έργα:

1. τον Κεφαλαίου 2.1.1.
2. 2.1.2.2., 2.1.2.4., 2.1.2.5., 2.1.2.6., 2.1.2.7., 2.1.2.8., 2.1.2.10.-2.1.2.13. του Κεφαλαίου 2.1.2.
3. 2.1.3.2. του Κεφαλαίου 2.1.3
4. 2.2.1.5. -2.2.1.9. , 2.2.1.12., 2.2.1.15- 2.2.1.18. του Κεφαλαίου 2.2.1
5. τον Κεφαλαίου 2.2.2.

- Στον Κατάλογο Μικρών Έργων περιλαμβάνονται επίσης τα ακόλουθα νέα έργα σύμφωνα με το άρθρο 95 παρ. 1(Β) του Κώδικα Διαχείρισης ΕΣΦΑ:

Πίνακας Α						
Α/Α	ΟΝΟΜΑΣΙΑ ΕΡΓΟΥ	ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΜΟΣ ΕΡΓΟΥ		ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΕΡΓΟΥ	ΠΡΟΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΕΡΓΟΥ (€)	ΧΡΟΝΟΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ
		ΕΡΓΟ ΣΥΝΔΕΣΗΣ ΧΡΗΣΤΩΝ	ΕΡΓΟ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΕΣΦΑ			

1.	Εγκατάσταση Ηλεκτρονικών Συστημάτων Παρακολούθησης σε M/R HAR - ELPE, L/V Κόρινθος και L/V Τρίπολη		√	<p>Το έργο αφορά την εγκατάσταση συστημάτων ηλεκτρονικής παρακολούθησης στις ακόλουθες εγκαταστάσεις του ΔΕΣΦΑ:</p> <ul style="list-style-type: none"> • M/R HAR - ΕΛΠΕ (Ασπρόπυργος) • L/V Κόρινθος • L/V Τρίπολη <p>Ο σκοπός αυτών των συστημάτων είναι ο εντοπισμός πιθανών απειλών και εισβολέων στην εγκατάσταση, η παροχή προειδοποίησης στην καθορισμένη αίθουσα ελέγχου, η αποτροπή πιθανών εισβολέων και η παροχή τακτικών πληροφοριών στην ομάδα απόκρισης.</p> <p>Κάθε σύστημα θα αποτελείται από τις ακόλουθες τρεις βασικές ενότητες:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Μηχανισμοί ανίχνευσης • Επεξεργασία και ανάλυση εικόνων • Ήχος σε πραγματικό χρόνο on-site <p>Επίσης στο ΚΛΣ στο Σπαθοβούνι, θα εγκατασταθεί</p>	60.000	<p>Υπό ωρίμανση</p> <p>Τελική επενδυτική Απόφαση: 07/2020</p> <p>Έναρξη Λειτουργίας Έργου: 11/2020</p> <p>Ένταξη στο σύστημα: 11/2020</p>
----	--	--	---	--	--------	---

				Ηλεκτρονικός Σταθμός Παρακολούθησης, ο οποίος θα διαχειρίζεται τα συστήματα στα L/V της Κορίνθου και της Τρίπολης. Οι υπεύθυνοι θα μπορούν να λαμβάνουν συναγερμούς, να ελέγχουν τις κάμερες σε όλες τις συνδεδεμένες τοποθεσίες και να μιλούν απευθείας σε κάθε τοποθεσία μέσω της εγκατάστασης ήχου.		
2.	Μετρητικός/ Ρυθμιστικός Σταθμός Εισόδου πόλεως Δρυμός/Λητή		√	Η επένδυση συνίσταται στην εγκατάσταση Μετρητικού/Ρυθμιστικού Σταθμού Εισόδου πόλεως στην περιοχή του Δρυμού και συμπεριλαμβάνει κατασκευή και εγκατάσταση κτιριακών υποδομών (M / R Control Building), κατασκευή Μετρητικών και Ρυθμιστικών ρευμάτων, κατασκευή βοηθητικών εγκαταστάσεων, κατασκευής μεταλλικού σκέπαστρου για προστασία του M / R (Skid Shelter), καθώς και σύνδεση με τον υφιστάμενο αγωγό ΕΣΜΦΑ με νέο αγωγό 0,1km που θα συνδεθεί με τον	2.500.000	Υπό προκαταρκτική μελέτη Τελική επενδυτική Απόφαση: 03/2021 Έναρξη Λειτουργίας Έργου: 10/2022 Ένταξη στο σύστημα: 10/2022

				κύριο αγωγό με τη διαδικασία της “εν θερμώ διάτρησης – hot tapping”		
3.	Σύνδεση Νέου Σταθμού Ηλεκτροπαραγωγής της ΤΕΡΝΑ με το Εθνικό Σύστημα Μεταφοράς Φυσικού Αερίου	√		Το έργο συνίσταται στην κατασκευή αγωγού μήκους περίπου 1,5 χλμ. ο οποίος θα συνδεθεί με τον αγωγό του κλάδου “Κομοτηνή - Αλεξανδρούπολη (Άνθεια)” μέσω νέου βανοστασίου και τη μέθοδο hot tapping και στην κατασκευή Σταθμού Μέτρησης, δυναμικότητας 107.000 Nm ³ /h, με διατάξεις βανοστασίων εισόδου και εξόδου και δύο μετρητικά ρεύματα σε σχεδιασμό (1+1), ένα εν λειτουργία και ένα αναμονή, καθώς και την κατασκευή βανοστασίου για την απομόνωση του καταναλωτή.	3.220.000	Υπό ωρίμανση Τελική επενδυτική Απόφαση: 12/2020 Έναρξη Λειτουργίας Έργου: 11/2022 Ένταξη στο σύστημα: 12/2022
4.	Σύνδεση Νέου Σταθμού Ηλεκτροπαραγωγής της ELPEDISON στην Θεσσαλονίκη με το Εθνικό Σύστημα Μεταφοράς	√		Το έργο συνίσταται στην κατασκευή αγωγού μήκους περίπου 0,3 χλμ. ο οποίος θα συνδεθεί με τον αγωγό του κλάδου Βόρειας Θεσσαλονίκης (Πεντάλοφου – Διαβατών) μέσω νέου βανοστασίου και τη μέθοδο hot tapping, στην	2.160.000	Υπό ωρίμανση Τελική επενδυτική Απόφαση: 01/2021 Έναρξη Λειτουργίας Έργου: 09/2022

	Φυσικού Αερίου			κατασκευή Σταθμού Μέτρησης Φυσικού Αερίου, δυναμικότητας 130.000 Nm ³ /h, με διατάξεις βανοστασίων εισόδου και εξόδου και δύο μετρητικά ρεύματα σε σχεδιασμό (1+1), ένα εν λειτουργία και ένα αναμονή, σε οικόπεδο του ΔΕΣΦΑ.		Ένταξη στο σύστημα: 11/2022
5.	Μετρητικός/ Ρυθμιστικός Σταθμός Εισόδου πόλεως Μεγαλόπολης		√	Το έργο συνίσταται στην εγκατάσταση Μετρητικού/Ρυθμιστικού Σταθμού Εισόδου πόλεως στην ευρύτερη περιοχή της Μεγαλόπολης, και περιλαμβάνει την εγκατάσταση των κτιριακών υποδομών (Κτήριο Ελέγχου Σταθμού Μ/Ρ), την κατασκευή των Μετρητικών/ Ρυθμιστικών ρευμάτων του Σταθμού πίεσης εξόδου 16 barg, με τις βοηθητικές εγκαταστάσεις, την κατασκευή μεταλλικού στεγάστρου (kid Shelter) και την σύνδεση με τον κεντρικό αγωγό στη θέση Περιβόλια. Περιλαμβάνει και προσωρινό μετρητικό/ρυθμιστικό σταθμό για την ταχύτερη έναρξη τροφοδότησης της περιοχής με	2.700.000	Υπό ωρίμανση Τελική επενδυτική Απόφαση: 03/2021 Έναρξη Λειτουργίας Έργου: 06/2022 Ένταξη στο σύστημα: 09/2022 Τελική επενδυτική απόφαση προσωρινού μετρητικού/ρυθμιστικού σταθμού: Έχει ληφθεί Ένταξη στο σύστημα προσωρινού

				φυσικό αέριο		μετρητικού/ρυθμιστικού σταθμού: 12/2020
6.	Αναβάθμιση εξοπλισμών Εγκατάστασης ΥΦΑ		√	<p>Το έργο περιλαμβάνει τα ακόλουθα υποέργα:</p> <p>1) Αναβάθμιση εξοπλισμού ΥΦΑ : περιλαμβάνει α)την μελέτη προμήθεια και εγκατάσταση εξοπλισμού PLC control system for Marin – Gangway, β) την μελέτη προμήθεια και εγκατάσταση νέου PLC & HMI control system for SCV A/B και γ) την αντικατάσταση του συστήματος Dry Powder (in LNG tanks A/B)</p> <p>2) Αναβάθμιση συστήματος παροχής αέρα Εγκατάστασης ΥΦΑ : Περιλαμβάνει την μελέτη & προμήθεια εξοπλισμού για την αναβάθμιση συστήματος παροχής αέρα στην εγκατάσταση (plant & instrument Air)</p> <p>3) Μελέτη, προμήθεια και εγκατάσταση συστήματος επεξεργασίας συμπυκνωμάτων ΣΗΘΥΑ:</p>	270.000	<p>Υπό ωρίμανση</p> <p>Τελική επενδυτική Απόφαση: 12/2020</p> <p>Έναρξη Λειτουργίας Έργου/Ένταξη στο σύστημα: 03/2021</p>

				Περιλαμβάνει την μελέτη, προμήθεια και εγκατάσταση συστήματος επεξεργασίας συμπυκνωμάτων στη μονάδα ΣΗΘΥΑ.		
7.	Αναβάθμιση Ολοκληρωμένου Πληροφοριακού Συστήματος Φυσικού αερίου (έτος 2020)		√	Το Ολοκληρωμένο Πληροφοριακό Σύστημα Φυσικού Αερίου (ΟΠΣΦΑ) αποτελεί το κύριο υπόβαθρο επικοινωνίας / συναλλαγών μεταξύ ΔΕΣΦΑ και Χρηστών ΕΣΦΑ/ΥΦΑ καθώς και μεταξύ Χρηστών ΕΣΦΑ / Επιλεγόντων Πελατών, βάσει των προβλεπόμενων στον Κώδικα Διαχείρισης του ΕΣΦΑ. Το ΟΠΣΦΑ αποτελεί υποχρέωση του ΔΕΣΦΑ και προβλέπεται στο Εθνικό κα Ευρωπαϊκό ρυθμιστικό πλαίσιο για την αγορά του φυσικού αερίου. Για να εναρμονίζεται το ΟΠΣΦΑ με τις όποιες αλλαγές του ρυθμιστικού πλαισίου, αλλά και για να καλύπτει τις ανάγκες των Χρηστών σε λειτουργικότητα, είναι αναγκαίο να αναβαθμίζεται συνεχώς. Ειδικά για το 2020 προβλέπονται	300.000	Υπό ωρίμανση Τελική επενδυτική Απόφαση: Έχει ληφθεί Έναρξη Λειτουργίας Έργου: 07/2020 Ένταξη στο σύστημα: 08/2020

				αναβαθμίσεις που αφορούν στη διαχείριση ΥΦΑ και ΕΣΜΦΑ, ανάπτυξη APIs για διασυνδέσεις με πλατφόρμες τρίτων, καθώς και B2B επικοινωνία		
	ΣΥΝΟΛΟ	11.210.000 €				