

# ΕΝΤΥΠΟ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΣΤΟΙΧΕΙΩΝ

## Α. ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΔΕΣΜΕΥΣΗΣ ΜΕΛΛΟΝΤΙΚΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΗΣ ΙΚΑΝΟΤΗΤΑΣ

1. Επιθυμητή Ημερομηνία Έναρξης Παροχής Υπηρεσιών Μεταφοράς: 01/10/2025

2. Επιθυμητή Ημερομηνία Λήξης Παροχής Υπηρεσιών Μεταφοράς: 22/09/2072

3. Δέσμευση Μελλοντικής Μεταφορικής Ικανότητας Παράδοσης σε Σημείο Εισόδου, Σημείο Εξόδου Αντίστροφη Ροής

A/A	Ονομασία Σημείου Εισόδου ή Εισαγωγής	Δεσμευμένη Μεταφορική Ικανότητα Παράδοσης [MWh/Ημέρα]*	Μέγιστη Ωριαία Ποσότητα Παράδοσης [MWh/ώρα]	Ελάχιστη πίεση παράδοσης [barg]	Μέγιστη πίεση παράδοσης [barg]
1	ΝΕΑ ΕΙΣΟΔΟΣ «THESSALONIKI FSRU»	229.608	9.567	50	75

\*Ως «Δεσμευμένη Μεταφορική Ικανότητα Παράδοσης/Παραλαβής» νοείται η Μέγιστη Ωριαία Ποσότητα Παράδοσης/Παραλαβής σε εικοσιτετράωρη βάση (Δεσμευμένη Μεταφορική Ικανότητα Παράδοσης/Παραλαβής [kWh/ημέρα] = Μέγιστη Ωριαία Ποσότητα Παράδοσης/Παραλαβής [kWh/hour] x 24).

## Β. ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΑΠΟΛΗΨΗΣ Ή ΣΥΝΔΕΔΕΜΕΝΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΧΡΗΣΤΗ ΚΑΙ ΕΚΤΙΜΩΜΕΝΗ ΔΙΑΚΙΝΟΥΜΕΝΗ ΕΤΗΣΙΑ ΠΟΣΟΤΗΤΑ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΕΡΙΟΥ

Το Thessaloniki FSRU αναπτύσσεται από την Elpedison A.E. στον κόλπο της Θεσσαλονίκης. Το έργο αποτελείται από τα εξής επιμέρους στοιχεία:

- Υπεράκτιο Πλωτό Τερματικό Σταθμό ΥΦΑ ο οποίος περιλαμβάνει την Πλωτή Μονάδα Αποθήκευσης και Αεριοποίησης (Floating Storage and Regasification Unit) [FSRU].
- Μόνιμο Αγκυροβόλιο νησίδων επί πασσάλων, δηλαδή με ναύδετα πρόσδεσης και πλεύρισης για την παραβολή και πρόσδεση του FSRU.
- Αγωγοί και συνοδός εξοπλισμός φυσικού αερίου για παροχέτευση στο Εθνικό Σύστημα Μεταφοράς Φυσικού Αερίου (ΕΣΦΑ) μέσω νέου Μετρητικού Σταθμού, αλλά και για την εξυπηρέτηση ιδιοκαταναλώσεων στις μονάδες ηλεκτροπαραγωγής της Elpedison στην Θεσσαλονίκη.

Η όδευση του αγωγού φυσικού αερίου διαμέτρου 24" περιλαμβάνει ένα υποθαλάσσιο τμήμα μήκους περίπου 4,5 km, καθώς και ένα τμήμα χερσαίου υπόγειου αγωγού, μήκους περίπου 7 km, μέχρι το δίκτυο του ΔΕΣΦΑ. Η όδευση του υποθαλάσσιου αγωγού λαμβάνει υπόψη όλα τα εμπόδια και την βαθυμετρία της περιοχής, ενώ το χερσαίο τμήμα του αγωγού θα υπογειοποιηθεί εξ ολοκλήρου.

Το Thessaloniki FSRU θα έχει ονομαστική δυναμικότητα αεριοποίησης ΥΦΑ 558.500 Nm<sup>3</sup>/h (6.378 MWh/h) και μέγιστη δυναμικότητα 837.750 Nm<sup>3</sup>/h (9.567 MWh/h). Η αιτούμενη δεσμευμένη μεταφορική ικανότητα παράδοσης λαμβάνει υπόψη τη μέγιστη τεχνική δυνατότητα διοχέτευσης του συνόλου του αεριοποιημένου προϊόντος στο ΕΣΦΑ.

1. Χρονοδιάγραμμα αδειοδότησης και κατασκευής του σχετικού έργου και εκτιμώμενη ημερομηνία έναρξης λειτουργίας αυτού

Το χρονοδιάγραμμα υλοποίησης του έργου Thessaloniki FSRU δίδεται στον παρακάτω πίνακα:

<b>Ορόσημο</b>	<b>Ημερομηνία ολοκλήρωσης</b>
Εκπόνηση Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων – Περιβαλλοντική αδειοδότηση	Δεκέμβριος 2023
Μελέτες και λεπτομερής σχεδιασμός (FEED)	Δεκέμβριος 2023
Market test (binding phase)	Μάρτιος 2023
Άδεια εγκατάστασης	Φεβρουάριος 2024
Κατασκευή (ναυπήγηση ή μετατροπή πλοίου) FSRU	Ιούνιος 2025
Κατασκευή υποθαλάσσιου αγωγού και λιμενικών έργων	Ιούνιος 2025
Κατασκευή χερσαίων εγκαταστάσεων	Φεβρουάριος 2025
Δοκιμαστική λειτουργία	Σεπτέμβριος 2025
Εμπορική λειτουργία	Οκτώβριος 2025

2. Κατάλογος αδειών οι οποίες έχουν χορηγηθεί ή αιτήσεων χορήγησης άδειας οι οποίες έχουν υποβληθεί σε σχέση με το εν λόγω Συνδεδεμένο Σύστημα καθώς και τυχόν συμφωνίες που έχουν συναφθεί σχετικά.

<b>Άδεια / Ημερομηνία έκδοσης</b>	<b>Εκδούσα Αρχή</b>
Άδεια Ανεξάρτητου Συστήματος Φυσικού Αερίου (ΑΣΦΑ) Αρ. Αποφ. 714/2022 / 22.09.2022	ΡΑΕ