



# ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

7 Αυγούστου 2023

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 4947

## ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. απόφ. Ε-35/2023

**Δημοπρασίες για την κατανομή Μεταφορικής Ικανότητας στα Σημεία Διασύνδεσης του Εθνικού Συστήματος Μεταφοράς Φυσικού Αερίου για το Έτος Αερίου 2023-2024.**

Ο ΚΛΑΔΟΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΤΗΣ ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΗΣ  
ΑΡΧΗΣ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ, ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΚΑΙ ΥΔΑΤΩΝ  
(συνεδρίαση την 1η Ιουνίου 2023)

Λαμβάνοντας υπόψη

1. Τις διατάξεις του ν. 5037/2023 «Μετονομασία της Ρυθμιστικής Αρχής Ενέργειας σε Ρυθμιστική Αρχή Αποβλήτων, Ενέργειας και Υδάτων και διεύρυνση του αντικείμενου της με αρμοδιότητες επί των υπηρεσιών ύδατος και της διαχείρισης αστικών αποβλήτων, ενίσχυση της υδατικής πολιτικής - Εκσυγχρονισμός της νομοθεσίας για τη χρήση και παραγωγή ηλεκτρικής ενέργειας από ανανεώσιμες πηγές μέσω της ενσωμάτωσης των Οδηγιών ΕΕ 2018/2001 και 2019/944 - Ειδικότερες διατάξεις για τις ανανεώσιμες πηγές ενέργειας και την προστασία του περιβάλλοντος» (Α' 78), όπως τροποποιήθηκε με τον νόμο 5043/2023 «Ρυθμίσεις σχετικά με τους Οργανισμούς Τοπικής Αυτοδιοίκησης Α' και Β' βαθμού - Διατάξεις για την ευζωία των ζώων συντροφιάς - Διατάξεις για το ανθρώπινο δυναμικό του δημοσίου τομέα - Λοιπές ρυθμίσεις του Υπουργείου Εσωτερικών και άλλες επείγουσες διατάξεις» (Α' 91) και ιδίως το άρθρο 121 αυτού.

2. Τις διατάξεις του ν. 4001/2011 «Για τη λειτουργία Ενεργειακών Αγορών Ηλεκτρισμού και Φυσικού Αερίου, για Έρευνα, Παραγωγή και δίκτυα μεταφοράς Υδρογονανθράκων και άλλες ρυθμίσεις» (Α' 179), και ιδίως των άρθρων 18, 19, 20, 61, 62 και 76 αυτού.

3. Τις διατάξεις της υπό στοιχεία Δ1/Α/5346/22.03.2010 απόφασης του Υφυπουργού Περιβάλλοντος Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής με θέμα «Κώδικας Διαχείρισης του Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου» (Β' 379) (εφεξής ο «Κώδικας Διαχείρισης ΕΣΦΑ»), όπως τροποποιήθηκε με τις υπ' αρ. 1096/2011 (Β' 2227), 526/2013 (Β' 3131), 239/2017 (Β' 1549 και Β' 2159), 123/2018 (Β' 788), 1005/2019 (Β' 4088), υπ' αρ. 727/2020 (Β' 1684), 1035/2020 (Β' 2840), 1400/2020 (Β' 4585), 1433/2020 (Β' 4799& Β' 5078), 735/2021 (Β' 4687), 1060/2021

(Β' 37), 586/2022 (Β' 3823), 590/2022 (Β' 4270), 645/2022 (Β' 4269), 748/2022 (Β' 5176), 771/2022 (Β' 5576) και 822/2022 (Β' 69) αποφάσεις της ΡΑΕ.

4. Τον Κανονισμό (ΕΕ) υπ' αρ. 459/2017 της Επιτροπής της 16ης Μαρτίου 2017 «για τη θέσπιση κώδικα δικτύου σχετικά με μηχανισμούς κατανομής δυναμικότητας στα συστήματα μεταφοράς αερίου και για την κατάργηση του κανονισμού (ΕΕ) υπ' αρ. 984/2013» (εφεξής, ο «Κανονισμός»).

5. Την υπ' αρ. 533/2022 απόφαση της ΡΑΕ (Β' 3255) με θέμα «Διάθεση προϊόντων Συσχετισμένης Μεταφορικής Ικανότητας στο Σημείο Διασύνδεσης «Νέα Μεσημβρία» και στο Σημείο Εισόδου «Κήποι» για το Έτος Αερίου 2022-2023».

6. Τις αποφάσεις υπ' αρ. 666/2022 (Β' 4545) και υπ' αρ. 681/25.08.2022 (Β' 5047) της ΡΑΕ για το Πρόγραμμα Ανάπτυξης του ΕΣΦΑ για την περίοδο 2022-2031 και την υπό στοιχεία ΡΑΕ Ι-347716 εισήγηση του ΔΕΣΦΑ σχετικά με το Πρόγραμμα Ανάπτυξης του ΕΣΦΑ για την περίοδο 2023-2032.

7. Το Χρονοδιάγραμμα Δημοπρασιών για το Έτος Αερίου 2023-2024 για την κατανομή μεταφορικής ικανότητας κατά τον Κανονισμό 459/2017 ("Capacity Auction Calendar for 2023/24"), όπως δημοσιοποιήθηκε από το Ευρωπαϊκό Δίκτυο Διαχειριστών Συστημάτων Μεταφοράς Αερίου (εφεξής το «ΕΔΔΣΜ Αερίου», ή ENTSOG) στη σχετική ανακοίνωσή του στις 13.01.2023<sup>1</sup>.

8. Το υπό στοιχεία ΡΑΕ Ο-99524/28.11.2022 έγγραφο της ΡΑΕ προς το ΔΕΣΦΑ με θέμα «Διάθεση Μεταφορικής Ικανότητας στο Σημείο Διασύνδεσης «Κήποι» για το διάστημα 01.01.2024- 31.10.2024».

9. Το υπ' αρ. 3694/28.04.2023 έγγραφο του ΔΕΣΦΑ (ΡΑΕ Ι-349655/02.05.2023) με θέμα «Δημοπρασίες για την κατανομή Μεταφορικής Ικανότητας Παράδοσης στα Σημεία Εισόδου του ΕΣΜΦΑ Κήποι και Νέα Μεσημβρία».

10. Το υπ' αρ. 3969/16.05.2023 έγγραφο του ΔΕΣΦΑ (ΡΑΕ Ι-350555/17.05.2023) με θέμα «Δημοπρασίες για την κατανομή Μεταφορικής Ικανότητας στα νέα Σημεία του ΕΣΜΦΑ Αμφιτρίτη και Κομοτηνή - ΔΕΣΦΑ/IGB».

11. Το υπ' αρ. 4085/25.05.2023 έγγραφο του ΔΕΣΦΑ (ΡΑΕ Ι-351045/25.05.2023) με θέμα «Συμπληρωματικά

<sup>1</sup> [https://www.entsog.eu/sites/default/files/2023-01/PR0285\\_230113\\_Press%20Release%20ENTSOG%20publishes%20CAM%20NC%20Auction%20Calendar%202023\\_2024.pdf](https://www.entsog.eu/sites/default/files/2023-01/PR0285_230113_Press%20Release%20ENTSOG%20publishes%20CAM%20NC%20Auction%20Calendar%202023_2024.pdf)

στοιχεία σχετικά με τις Δημοπρασίες για την κατανομή Μεταφορικής Ικανότητας στο νέο Σημείο του ΕΣΜΦΑ Κομοτηνή - ΔΕΣΦΑ/IGB».

12. Το υπό στοιχεία ΡΑΕ Ι-351412/01.06.2023 ηλεκτρονικό έγγραφο του ΔΕΣΦΑ με θέμα «Στρογγυλοποίηση του μείζονος βήματος τιμής σε δύο δεκαδικά ψηφία».

13. Τις απόψεις που υποβλήθηκαν στο πλαίσιο της δημόσιας διαβούλευσης που διενήργησε η ΡΑΑΕΥ επί της πρότασης του Διαχειριστή σχετικά με τις δημοπρασίες κατανομής Μεταφορικής Ικανότητας Παράδοσης στα Σημεία Εισόδου του ΕΣΜΦΑ «Νέα Μεσημβρία» και «Κήποι»<sup>2</sup> κατά το χρονικό διάστημα 05.05.2023-19.05.2023, ήτοι τα υπό στοιχεία ΡΑΕ έγγραφα: Ι-350720/19.05.2023 της ΔΕΠΑ Α.Ε. (ΕΜΠΙΣΤΕΥΤΙΚΟ) και Ι-350766/22.05.2023 (ΕΜΠΙΣΤΕΥΤΙΚΟ).

14. Τις απόψεις που υποβλήθηκαν στο πλαίσιο της δημόσιας διαβούλευσης που διενήργησε η ΡΑΑΕΥ επί της πρότασης του Διαχειριστή σχετικά με τις δημοπρασίες κατανομής Μεταφορικής Ικανότητας Παράδοσης στα νέα Σημεία του ΕΣΜΦΑ Αμφιρίτη και Κομοτηνή - ΔΕΣΦΑ/IGB<sup>3</sup> κατά το χρονικό διάστημα 22.05.2023-24.05.2023, η οποία παρατάθηκε μέχρι τις 26.05.2023<sup>4</sup>, ήτοι τα υπ' αρ. ΡΑΕ έγγραφα: Ι-351146/26.05.2023 της BULGARGAZ EAD, Ι-351153/29.05.2023 ΔΕΠΑ Α.Ε. (ΕΜΠΙΣΤΕΥΤΙΚΟ) και Ι-351159/29.05.2023 (ΕΜΠΙΣΤΕΥΤΙΚΟ).

15. Τις υπό στοιχεία ΡΑΕ Ο-102759/30.05.2023, Ο-102773/30.05.2023 ηλεκτρονικές επιστολές της ΡΑΑΕΥ με τις οποίες διαβιβάστηκαν στον Διαχειριστή τα σχόλια των ως άνω δημοσίων διαβουλεύσεων για τις δημοπρασίες κατανομής δυναμικότητας.

16. Το υπό στοιχεία ΡΑΕ Ι-351318/31.05.2023 ηλεκτρονικό έγγραφο του ΔΕΣΦΑ με θέμα «Σχόλια Δημόσιας Διαβούλευσης για δημοπρασίες κατανομής δυναμικότητας».

17. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της παρούσης δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού.

Σκέφτηκε ως εξής:

Α. Σχετικές διατάξεις

Επειδή, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 21 του ν. 4001/2011 (σχετικό 2): «1. Η ΡΑΕ θεσπίζει, παρακολουθεί και εποπτεύει την εφαρμογή των κανόνων πρόσβασης στις Διασυνδέσεις, συμπεριλαμβανόμενων των σχετικών τιμολογίων και της μεθοδολογίας υπολογισμού αυτών, του μηχανισμού κατανομής και αποδέσμευσης της δυναμικότητας και διαχείρισης της συμφόρησης, καθώς και της παροχής των υπηρεσιών εξισορρόπησης, της διαδικασίας εξωδικαστικής επίλυσης των διαφορών που αναφύονται κατά την εφαρμογή των ανωτέρω, καθώς και κάθε άλλη αναγκαία λεπτομέρεια. Προς τούτο, η ΡΑΕ, ζητεί από τους αρμόδιους Διαχειριστές των Συστημάτων Μεταφοράς σχετική γνώμη. Η ΡΑΕ συνεργάζεται, για το σκοπό αυτόν, με τις ρυθμιστικές αρχές άλλων χωρών με τις οποίες υφίσταται διασύνδεση. 2. Η ΡΑΕ παρακολουθεί τη δημοσίευση των απαραίτητων πληροφοριών από τους διαχειριστές των Συστημάτων

Μεταφοράς και σχετικά με τις Διασυνδέσεις, τη διαχείριση των Συστημάτων Μεταφοράς και την κατανομή του δυναμικού στους ενδιαφερομένους και δύναται να ζητήσει από τους Διαχειριστές των Συστημάτων Μεταφοράς κάθε πληροφορία σχετική με την εκτέλεση των καθηκόντων τους τηρώντας την εμπιστευτικότητα των εμπορικά ευαίσθητων πληροφοριών.».

Επειδή, σύμφωνα με τη διάταξη του άρθρου 69 του ν. 4001/2011: «1. Με απόφαση της ΡΑΕ, ύστερα από εισήγηση του ΔΕΣΦΑ ΑΕ, θεσπίζεται ο Κώδικας Διαχείρισης του ΕΣΦΑ, σύμφωνα με τον οποίο διενεργείται η διαχείριση, η συντήρηση και η ανάπτυξη του ΕΣΦΑ. Ο Κώδικας αυτός δημοσιεύεται στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως. 2. Με τον Κώδικα Διαχείρισης του ΕΣΦΑ ρυθμίζονται ιδίως: [...] (β) Η διαδικασία, οι όροι, οι προϋποθέσεις και οι περιορισμοί σχετικά με τη δέσμευση και αποδέσμευση δυναμικότητας του ΕΣΦΑ από τους Χρήστες, καθώς και την περαιτέρω εκχώρηση της δεσμευμένης μεταφορικής ικανότητας ή δυναμικότητας, αντίστοιχα, σε άλλους Χρήστες. (γ) Η διαχείριση των σημείων εισαγωγής Φυσικού Αερίου στο ΕΣΦΑ[...] (ε) Η διαδικασία κατανομής στους Χρήστες των μετρούμενων Ποσοτήτων Φυσικού Αερίου, στα σημεία εισόδου και εξόδου του ΕΣΦΑ».

Επειδή, σύμφωνα με την παράγραφο 5 του άρθρου 69 του Νόμου: «Με απόφαση της ΡΑΕ εγκρίνονται οι μεθοδολογίες, οι υπολογισμοί, οι ειδικές εγκρίσεις και οι λεπτομέρειες που απαιτούνται για την εφαρμογή του Κώδικα Διαχείρισης του ΕΣΦΑ, τις οποίες καταρτίζει ο ΔΕΣΦΑ Α.Ε.».

Επειδή, με το άρθρο 20ΑΕ του Κώδικα Διαχείρισης ΕΣΦΑ (σχετικό 3) θεσπίστηκε ως προϊόν η Συσχετισμένη Μεταφορική Ικανότητα, ειδικότερα: «

1. Ως Συσχετισμένη Μεταφορική Ικανότητα Παράδοσης, ορίζεται Μεταφορική Ικανότητα Παράδοσης Σημείου Εισόδου σε Αδιάλειπτη Βάση, που προσφέρεται από το Διαχειριστή προς δέσμευση από τους Χρήστες. Ως Συσχετισμένη Μεταφορική Ικανότητα Παραλαβής, ορίζεται Μεταφορική Ικανότητα Παραλαβής Σημείου Εξόδου Αντίστροφης Ροής σε Αδιάλειπτη Βάση, αντίστοιχα, που προσφέρεται από το Διαχειριστή προς δέσμευση από τους Χρήστες. Η χρήση του συνόλου της Συσχετισμένης Μεταφορικής Ικανότητας Παράδοσης, Παραλαβής ή τμήματος αυτής κατά την διαδικασία του Ημερήσιου Προγραμματισμού, εξαρτάται από την πλήρωση της Συνθήκης Χρήσης Δυναμικότητας για το εν λόγω Σημείο.

2. Ως Συνθήκη Χρήσης Δυναμικότητας σε Σημείο Εισόδου ή Σημείο Εξόδου Αντίστροφης Ροής ορίζεται το σύνολο των φυσικών και τεχνικών προϋποθέσεων και συνθηκών, η ικανοποίηση των οποίων καθιστά εφικτή την παράδοση ή παραλαβή του συνόλου της Ποσότητας Φυσικού Αερίου μέσω της Συσχετισμένης Μεταφορικής Ικανότητας Παράδοσης ή Παραλαβής αντίστοιχα.

3. Ο Διαχειριστής, δύναται να περιορίζει έως μηδενισμού την χρήση της Συσχετισμένης Μεταφορικής Ικανότητας Παράδοσης, Παραλαβής κατά την διαδικασία του Ημερήσιου Προγραμματισμού, σε περίπτωση που δεν πληρούται η Συνθήκη Χρήσης Δυναμικότητας.».

<sup>2</sup> <https://www.rae.gr/diavoulefseis/64809/>

<sup>3</sup> <https://www.rae.gr/diavoulefseis/65408/>

<sup>4</sup> <https://www.rae.gr/diavoulefseis/65466/>

Επειδή, με το σχήμα αυτό επιχειρείται να προσφερθεί επιπλέον δυναμικότητα, χωρίς να διαταράσσεται η λειτουργία του συστήματος, λόγω της πιθανότητας διακοπής υπό κάποιες συνθήκες. Συγκεκριμένα, ο Διαχειριστής προσφέρει αδιάλειπτη δυναμικότητα, αλλά ο Χρήστης που τη δεσμεύει γνωρίζει ότι υπάρχει πιθανότητα η δήλωσή του για την επόμενη Ημέρα να περικοπεί από το Διαχειριστή, σε περίπτωση που δεν ικανοποιείται η Συνθήκη Χρήσης που έχει περιγραφεί ανά περίπτωση. Αυτό το σχήμα χρησιμοποιείται προκειμένου ο Διαχειριστής να μην υλοποιεί επενδύσεις σε υποδομές που μπορεί να χρειάζονται για την αποτροπή συμφόρησης σε ακραίες συνθήκες, αλλά οι οποίες εκτιμάται ότι δεν θα αξιοποιούνται σε τακτική βάση. Συνεπώς, ο Χρήστης δεσμεύει αδιάλειπτη και, αν επιθυμεί, μακροχρόνια δυναμικότητα και ο περιορισμός εφαρμόζεται, αν χρειαστεί, σε επίπεδο Ημερήσιου Προγραμματισμού. Επίσης, για τις ποσότητες αυτές έχει πλήρη πρόσβαση στο Εικονικό Σημείο Συναλλαγών.

Επειδή, υπάρχει η πιθανότητα περικοπής της δήλωσης, το προϊόν προσφέρεται με έκπτωση. Το ποσοστό της έκπτωσης προτείνεται από το Διαχειριστή και εγκρίνεται από τη Ρυθμιστική Αρχή ανά περίπτωση, βάσει της πιθανότητας περικοπής, αλλά δεν μπορεί να είναι μικρότερη από 10% σύμφωνα με τα οριζόμενα στον Κανονισμό Τιμολόγησης ΕΣΦΑ.

Επειδή, στο άρθρο 20ΑΕ, παρ. 4 του Κώδικα Διαχείρισης ΕΣΦΑ αναφέρεται ότι: «Ο Διαχειριστής υποβάλλει προς έγκριση στην ΡΑΕ: i) Κατάλογο των Σημείων Εισόδου, των Σημείων Εξόδου Αντίστροφης Ροής στα οποία προτείνεται η διάθεση της Συσχετισμένης Μεταφορικής Ικανότητας Παράδοσης, Παραλαβής αντίστοιχα, συνοδευόμενο με αντίστοιχη τεκμηρίωση για την επιλογή των ανωτέρω Σημείων. ii) Περιγραφή της Συνθήκης Χρήσης Δυναμικότητας για κάθε ένα από τα ανωτέρω Σημεία.».

Επειδή, με την υπ' αρ. 533/2022 απόφαση της Αρχής (σχετικό 5) εγκρίθηκε η διάθεση προϊόντων Συσχετισμένης Μεταφορικής Ικανότητας στο Σημείο Διασύνδεσης μεταξύ του Εθνικού Συστήματος Μεταφοράς Φυσικού Αερίου (ΕΣΜΦΑ) και του Αγωγού TAP «Νέα Μεσημβρία» καθώς και στο Σημείο Εισόδου «Κήποι» για το Έτος Αερίου 2022-2023 (01.10.2022 7:00 - 1.10.2023 7:00).

Επειδή, σύμφωνα με τα οριζόμενα στην ως άνω Απόφαση της Αρχής: «Ο Διαχειριστής οφείλει να επανεξετάσει την πρότασή του και να εισηγηθεί εκ νέου στη ΡΑΕ σχετικά με τον Κατάλογο Σημείων Συσχετισμένης Μεταφορικής Ικανότητας σε περίπτωση που μεταβληθούν ουσιαστικά οι συνθήκες ροής στο ΕΣΜΦΑ (ενδεικτικά, ολοκλήρωση αναβάθμισης συστήματος, έναρξη εμπορικής λειτουργίας νέου Σημείου Εισόδου) και το αργότερο έως την 30η Απριλίου 2023. Σε περίπτωση συνέχισης της διάθεσης προϊόντος Συσχετισμένης Μεταφορικής Ικανότητας τόσο η Συνθήκη Χρήσης Δυναμικότητας όσο και η πιθανότητα μη χρήσης του συνόλου της δέον όπως επαναπροσδιοριστούν βάσει των πλέον πρόσφατων διαθέσιμων στοιχείων.».

Επειδή, με το άρθρο 20Μ του Κώδικα Διαχείρισης ΕΣΦΑ (σχετικό 3) θεσπίστηκε ως προϊόν η Συζευγμένη Μεταφορική Ικανότητα. Ειδικότερα, ορίζεται Ζεύγος

Συζευγμένων Σημείων που αποτελείται από Σημείο Εισόδου και Σημείο Εξόδου του ΕΣΜΦΑ, και για τα οποία η παράδοση Ποσότητας Φυσικού Αερίου στο Σημείο Εισόδου του ζεύγους ανά Ημέρα, προϋποθέτει ισόποση παραλαβή Ποσότητας Φυσικού Αερίου από το Σημείο Εξόδου του ζεύγους την ίδια Ημέρα.

Επειδή, με το σχήμα αυτό, αντί ένας Χρήστης να δεσμεύει μεταφορική ικανότητα ανεξάρτητα σε Σημείο Εισόδου και σε Σημείο Εξόδου, όπως επιβάλλει το ευρωπαϊκό σύστημα entry-exit, σε ορισμένες περιπτώσεις (πιθανολογούμενης συμφόρησης) ο Χρήστης δύναται να δηλώσει ότι το αέριο που θα παραδώσει σε μία συγκεκριμένη Είσοδο θα παραλάβει σε μία συγκεκριμένα Έξοδο, δηλαδή να προδιαγράψει την «πορεία» του αερίου μέσα στο Σύστημα, μέσω Συζευγμένων Μεταφορικών Ικανοτήτων. Η ποσότητα αερίου που αντιστοιχεί στη συζευγμένη δυναμικότητα πρέπει να είναι εξ ορισμού ισοζυγισμένη. Στο πλαίσιο αυτό, δεν συμμετέχει στο ισοζύγιο εξισορρόπησης και για αυτές τις ποσότητες ο Χρήστης δεν έχει πρόσβαση στο Εικονικό Σημείο Συναλλαγών. Λόγω των παραπάνω περιορισμών, προσφέρεται από το Διαχειριστή με έκπτωση έναντι του αθροίσματος των ταριφών εισόδου και εξόδου, η οποία ορίζεται αρχικά σε 10%, βάσει ευρωπαϊκής εμπειρίας, αλλά δύναται να αναπροσαρμόζεται βάσει ιστορικών δεδομένων χρήσης.

Επειδή, η Συζευγμένη Μεταφορική Ικανότητα βοηθά τη διέλευση επιπλέον αερίου από διαδρομή που είναι σαφές ότι δεν θα συμβάλει στη συμφόρηση του συστήματος, οδηγώντας σε καλύτερη αξιοποίηση του συστήματος. Καλύπτει ιδίως την περίπτωση Χρήστη Μεταφοράς ο οποίος επιθυμεί να διακινήσει ποσότητα φυσικού αερίου μεταξύ εισόδων και εξόδων που βρίσκονται στο βόρειο τμήμα του συστήματος. Έτσι, εάν ένας Χρήστης προτίθεται να δεσμευθεί ότι αέριο που εισάγει σε μία είσοδο στο βόρειο τμήμα πρόκειται να εξαχθεί/καταναλωθεί επίσης στο βόρειο τμήμα, και άρα δεν θα συμβάλει στη συμφόρηση στο συμπιεστή της Νέας Μεσημβρίας, προτείνεται να δοθεί η δυνατότητα να το πράξει μέσω της δέσμευσης Συζευγμένων Μεταφορικών Ικανοτήτων, επιπλέον της μέγιστης δυναμικότητας που θα οριστεί για το βόρειο τμήμα.

Επειδή, σύμφωνα με την παράγραφο 2 του άρθρου 20Μ του Κώδικα Διαχείρισης του ΕΣΦΑ «(Ο) Διαχειριστής υποβάλλει προς έγκριση στην ΡΑΕ: i) Κατάλογο των Ζευγών των Συζευγμένων Σημείων, συνοδευόμενο με αντίστοιχη τεκμηρίωση για την επιλογή των ανωτέρω Σημείων. ii) Πρόταση για τυχόν αναγκαίες ρυθμίσεις για την εφαρμογή της διάθεσης της Υπηρεσίας» και σύμφωνα με την παράγραφο 3 του άρθρου 20Μ «(Ο) Διαχειριστής, μετά την έγκριση της ΡΑΕ, ανακοινώνει στο Ηλεκτρονικό Πληροφοριακό Σύστημα, τα Ζεύγη Συζευγμένων Σημείων και, για κάθε Ζεύγος Συζευγμένων Σημείων, τη Συζευγμένη Μεταφορική Ικανότητα Παράδοσης στο Σημείο Εισόδου, και την ισόποση Συζευγμένη Μεταφορική Ικανότητα Παραλαβής στο Σημείο Εξόδου».

Επειδή, σύμφωνα με τον Κανονισμό 459/2017 (σχετικό 4), η κατανομή της δυναμικότητας στα σημεία διασύνδεσης γίνεται με δημοπρασίες.

Επειδή, σύμφωνα με τον Κανονισμό 459/2017 (σχετικό 4), οι ετήσιες δημοπρασίες ετήσιας δυναμικότητας αρχίζουν κάθε έτος την πρώτη Δευτέρα του Ιουλίου, εκτός εάν ορίζεται διαφορετικά στο χρονοδιάγραμμα δημοπρασιών που ανακοινώνει ο ENTSOG τον Ιανουάριο κάθε ημερολογιακού έτους. Το χρονοδιάγραμμα δημοπρασιών περιλαμβάνει όλες τις σχετικές χρονικές παραμέτρους για τις δημοπρασίες, συμπεριλαμβανομένων των ημερομηνιών έναρξης και των τυποποιημένων προϊόντων δυναμικότητας στα οποία εφαρμόζονται.

Επειδή, τουλάχιστον έναν μήνα πριν την έναρξη της δημοπρασίας, οι διαχειριστές συστημάτων μεταφοράς γνωστοποιούν στους χρήστες δικτύου την ποσότητα εξασφαλισμένης δυναμικότητας που πρόκειται να προσφερθεί για κάθε έτος για την προσεχή ετήσια δημοπρασία ετήσιας δυναμικότητας.

Επειδή, σύμφωνα με το χρονοδιάγραμμα δημοπρασιών που ανακοίνωσε ο ENTSOG τον Ιανουάριο του 2023 (σχετικό 7), οι ετήσιες δημοπρασίες για το έτος αερίου θα πραγματοποιηθούν στις 3 Ιουλίου 2023 κατά συνέπεια οι διαχειριστές των συστημάτων μεταφοράς θα πρέπει να έχουν ανακοινώσει τις ποσότητες δυναμικότητας που προσφέρουν στις δημοπρασίες έως τις 3 Ιουνίου 2023.

Β. Επί της εισήγησης της ΔΕΣΦΑ Α.Ε. για την κατανομή Μεταφορικής Ικανότητας σε Σημεία του ΕΣΜΦΑ και έγκριση Καταλόγων Συζευγμένων και Συσχετισμένων Σημείων

Επειδή, ο Διαχειριστής του ΕΣΦΑ, ΔΕΣΦΑ, με τα σχετικά 9-11 υπέβαλε προς έγκριση στην Αρχή την πρότασή του σχετικά με τις δημοπρασίες δυναμικότητας στα Σημεία Εισόδου του ΕΣΜΦΑ «Κήποι» και «Νέα Μεσημβρία» καθώς και στα νέα Σημεία του ΕΣΜΦΑ «Αμφιτρίτη» (σημείο διασύνδεσης με το FSRU Αλεξανδρούπολης) και «Κομοτηνή - ΔΕΣΦΑ/IGB» (σημείο διασύνδεσης με τον αγωγό φυσικού αερίου Ελλάδα-Βουλγαρίας-IGB).

Επειδή, με τη συνολική πρότασή του (σχετικά 9-12), ο Διαχειριστής εισηγήθηκε τα ακόλουθα:

1. Στο Σημείο Διασύνδεσης «Κήποι»:

i. τη διάθεση Μηνιαίου προϊόντος Συσχετισμένης Μεταφορικής Ικανότητας Παράδοσης ύψους 46.000.000 kWh/Ημέρα μόνον για κάθε Μήνα του έτους αερίου 2023/2024 ή έως το Μήνα που προηγείται του Μήνα έναρξης της λειτουργίας του νέου Σημείου Εισόδου του ΕΣΜΦΑ Αμφιτρίτη, εφόσον αυτή επέλθει νωρίτερα,

ii. τη διάθεση Ημερήσιου και Ενδοημερήσιου προϊόντος Συσχετισμένης Μεταφορικής Ικανότητας Παράδοσης μόνον για κάθε Ημέρα του έτους αερίου 2023/2024 ή έως την Ημέρα που προηγείται της Ημέρας έναρξης της λειτουργίας του νέου Σημείου Εισόδου του ΕΣΜΦΑ Αμφιτρίτη, εφόσον αυτή επέλθει νωρίτερα,

iii. τη μη διάθεση Αδιάλειπτης Μεταφορικής Ικανότητας Παράδοσης καθ' όλη τη διάρκεια του έτους αερίου 2023/2024 και

iv. τη μη διάθεση Διακοπτόμενης Μεταφορικής Ικανότητας Παράδοσης και Διακοπτόμενης Μεταφορικής Ικανότητας Παραλαβής, καθ' όλη τη διάρκεια του έτους αερίου 2023/2024.

2. Στο Σημείο Διασύνδεσης «Νέα Μεσημβρία»:

i. τη διακοπή διάθεσης Συσχετισμένης Μεταφορικής Ικανότητας Παράδοσης, αρχής γενομένης από το έτος αερίου 2023/2024,

ii. τη διάθεση μη δεσμοποιημένης, Αδιάλειπτης Μεταφορικής Ικανότητας Παράδοσης για διάστημα 15 ετών, κατά παρέκκλιση των προβλεπομένων στο άρθρο 19 του Κανονισμού (ΕΕ) 2017/459,

iii. τη διάθεση Διακοπτόμενης Μεταφορικής Ικανότητας Παράδοσης για το έτος αερίου 2023/2024 και

iv. τη διάθεση Διακοπτόμενης Μεταφορικής Ικανότητας Παραλαβής για το έτος αερίου 2023/2024.

3. Στο Σημείο Εισόδου «Αμφιτρίτη»:

i. τη διάθεση οιονεί Ετήσιου προϊόντος Συσχετισμένης Μεταφορικής Ικανότητας Παράδοσης ύψους 46.000.000 kWh/Ημέρα,

ii. τη διάθεση Τριμηνιαίου/Μηνιαίου προϊόντος Συσχετισμένης Μεταφορικής Ικανότητας Παράδοσης, ύψους ίσου με την Διαθέσιμη Δυναμικότητα του Σημείου όπως αυτή θα προκύψει από τα αποτελέσματα των προγενέστερων δημοπρασιών διάθεσης των τυποποιημένων προϊόντων δυναμικότητας μεγαλύτερης διάρκειας,

iii. τη διάθεση Ημερήσιου/Ενδοημερήσιου προϊόντος Συσχετισμένης Μεταφορικής Ικανότητας Παράδοσης, ύψους ίσου με την Διαθέσιμη Δυναμικότητα του Σημείου όπως αυτή θα προκύψει από τα αποτελέσματα των προγενέστερων δημοπρασιών διάθεσης τυποποιημένων προϊόντων δυναμικότητας, διάρκειας μεγαλύτερης της μίας Ημέρας, αρχής γενομένης από την Ημέρα έναρξης της εμπορικής λειτουργίας του νέου Σημείου Εισόδου του ΕΣΜΦΑ «Αμφιτρίτη»,

iv. τη μη διάθεση Αδιάλειπτης Μεταφορικής Ικανότητας Παράδοσης καθ' όλη τη διάρκεια του έτους αερίου 2023/2024 και

v. τη μη διάθεση Διακοπτόμενης Μεταφορικής Ικανότητας Παράδοσης και Διακοπτόμενης Μεταφορικής Ικανότητας Παραλαβής, καθ' όλη τη διάρκεια του έτους αερίου 2023/2024.

4. Στο Σημείο Διασύνδεσης «Κομοτηνή-ΔΕΣΦΑ/IGB»: τη μη διάθεση Μεταφορικής Ικανότητας Παράδοσης σε Διακοπτόμενη βάση κατά τις επερχόμενες δημοπρασίες διάθεσης ετήσιων προϊόντων δυναμικότητας, και την εκτίμηση του ύψους και της πιθανότητας διακοπής της Διακοπτόμενης Μεταφορικής Ικανότητας Παράδοσης στο ανωτέρω Σημείο μετά την έναρξη εμπορικής του λειτουργίας και τη διάθεση αυτής μέσω δημοπρασιών βραχυπρόθεσμων τυποποιημένων προϊόντων δυναμικότητας.

5. Την έγκριση του Ζεύγους Συζευγμένων Σημείων «Αμφιτρίτη» και «Κομοτηνή - ΔΕΣΦΑ/IGB» προκειμένου να διατεθεί Υπηρεσία Μεταφοράς Φυσικού Αερίου από το Σημείο Εισόδου του ΕΣΜΦΑ «Αμφιτρίτη» προς το Σημείο Εξόδου του ΕΣΜΦΑ «Κομοτηνή-ΔΕΣΦΑ/IGB», ως εξής:

i. διάθεση οιονεί Ετήσιου προϊόντος Μεταφορικής Ικανότητας ύψους έως 107.470.800 kWh/Ημέρα,

ii. διάθεση Τριμηνιαίου/Μηνιαίου προϊόντος Μεταφορικής Ικανότητας Παράδοσης/Παραλαβής ύψους ίσου με την Διαθέσιμη Δυναμικότητα του Σημείου όπως αυτή προκύψει από τα αποτελέσματα των προγενέστερων

δημοπρασιών διάθεσης τυποποιημένων προϊόντων μεγαλύτερης διάρκειας,

iii. διάθεση Ημερήσιου/ενδοημερήσιου προϊόντος Μεταφορικής Ικανότητας Παράδοσης/Παραλαβής ύψους ίσου με την Διαθέσιμη Δυναμικότητα του εκάστοτε Σημείου όπως αυτή προκύπτει από τα αποτελέσματα των προγενέστερων δημοπρασιών των τυποποιημένων προϊόντων διάρκειας, μεγαλύτερης της Ημέρας.

6. Σε όλα τα Σημεία Δημοπράτησης Μεταφορικής Ικανότητας, και στις δημοπρασίες αυξανόμενου τιμήματος, το μείζον βήμα τιμών και το έλασσον βήμα τιμών, να καθοριστεί σε 20% και 4% της τιμής εκκίνησης, αντιστοίχως, εκφρασμένο σε EUR/kWh/Ημέρα/Περίοδο.

Επειδή, η ΡΑΑΕΥ έθεσε σε δημόσια διαβούλευση την πρόταση του Διαχειριστή και εξέτασε ενδελεχώς τις απόψεις των συμμετεχόντων στη δημόσια διαβούλευση (σχετικά 13 και 14), καθώς και τις απόψεις που υπέβαλε ο Διαχειριστής επί των σχολίων της δημόσιας διαβούλευσης (σχετικά 15 και 16).

Επειδή, σύμφωνα με την υπ' αρ. 533/2022 απόφαση της Αρχής (σχετικό 5) για το Έτος Αερίου 2022-2023, ήτοι έως τις (1.10.2023 7:00) η διάθεση προϊόντος Συσχετισμένης (bFZK) Μεταφορικής Ικανότητας Παράδοσης γίνεται με ανταγωνιστικές διαδικασίες στο Σημείο Διασύνδεσης «Νέα Μεσημβρία» και στο Σημείο Εισόδου «Κήποι».

Επειδή, σύμφωνα με το σχετικό 8 και για τους λόγους που παρουσιάστηκαν στην από 18.11.2022 σχετική ανακοίνωση της Αρχής<sup>5</sup>, την χρονική περίοδο από 01.01.2024 έως 31.10.2024 δεν θα διατεθεί από τον Διαχειριστή, Αδιάλειπτη Μεταφορική Ικανότητα Παράδοσης και Διακοπτόμενη Μεταφορική Ικανότητα Παράδοσης και Παραλαβής στο Σημείο Διασύνδεσης «Κήποι».

Επειδή, σύμφωνα και με τα προβλεπόμενα στο σχετικό 6, εντός του Έτους Αερίου 2023/2024 θα τεθεί σε λειτουργία το Σημείο Εισόδου «Αμφιτρίτη» που θα διασυνδέσει το πλωτό σταθμό ΥΦΑ Αλεξανδρούπολης με το ΕΣΜΦΑ. Μέχρι τότε η διαθέσιμη δυναμικότητα στους Κήπους, σύμφωνα με την εισήγηση του ΔΕΣΦΑ, θα διατίθεται ως προϊόν Συσχετισμένης Μεταφορικής Ικανότητας Παράδοσης μέσω Μηνιαίων, Ημερήσιων και Ενδοημερήσιων δημοπρασιών κατανομής δυναμικότητας, που θα λαμβάνουν χώρα στο βάθρο δημοπρασιών PRISMA. Ως Συνθήκη Χρήσης Δυναμικότητας ορίζεται η διατήρηση της Ποσότητας Φυσικού Αερίου που εισάγεται από τις βόρειες εισόδους του ΕΣΜΦΑ σε επίπεδο μικρότερο των 171.172.292 kWh/Ημέρα.

Επειδή, σύμφωνα με την εισήγηση του Διαχειριστή η πιθανότητα μη χρήσης του συνόλου της ως άνω Συσχετισμένης Μεταφορικής Ικανότητας Παράδοσης εκτιμάται βάσει ιστορικών στοιχείων σε 0,02%, ήτοι σημαντικά χαμηλότερη του 10%, επομένως ο Διαχειριστής προτείνει όπως η εν λόγω Μεταφορική Ικανότητα προσφερθεί με την ελάχιστη δυνατή έκπτωση ύψους 10%.

Επειδή, σύμφωνα με την πρόταση του Διαχειριστή για το Πρόγραμμα Ανάπτυξης του ΕΣΦΑ 2023 - 2032, όπως αυτή τέθηκε σε δημόσια διαβούλευση από την Αρχή<sup>6</sup>, το

έργο κατασκευής του σταθμού συμπίεσης στην Αμπελιά και το έργο αναβάθμισης του σταθμού συμπίεσης στην Νέα Μεσημβρία αναμένεται να ολοκληρωθούν πριν τον Οκτώβριο 2024, αυξάνοντας την συνολική δυναμικότητα των Σημείων Εισόδου στο βόρειο τμήμα του ΕΣΜΦΑ.

Επειδή, σύμφωνα με τα στοιχεία λειτουργίας του ΕΣΜΦΑ, όπως υποβλήθηκαν στην Αρχή με το σχετικό 9 έγγραφο του ΔΕΣΦΑ, από την έναρξη της εμπορικής λειτουργίας του Σημείου Διασύνδεσης «Νέα Μεσημβρία» το ύψος της Μεταφορικής Ικανότητας Παράδοσης που χρησιμοποιείται στο σημείο αυτό δεν υπερβαίνει το επίπεδο των 41 GWh/Ημέρα. Επομένως ο Διαχειριστής εισηγείται από την έναρξη του Έτους Αερίου 2023-2024 τη μη διάθεση Συσχετισμένης Μεταφορικής Ικανότητας Παράδοσης στο Σημείο Διασύνδεσης «Νέα Μεσημβρία» δεδομένου ότι οι απαιτήσεις των Χρηστών Μεταφοράς μπορούν να ικανοποιηθούν πλήρως από τη διαθέσιμη Αδιάλειπτη Μεταφορική Ικανότητα Παράδοσης στη «Νέα Μεσημβρία» ύψους 53,3 GWh/Ημέρα και την Διακοπτόμενη Μεταφορική Ικανότητα Παράδοσης, η οποία για το Έτος Αερίου 2023/2024 αναμένεται να κυμανθεί περί τις 25 GWh/Ημέρα (με στοιχεία χρήσης από 01.10.2022 έως 31.03.2023), και οι οποίες αθροιστικά υπερβαίνουν τη μέγιστη Ποσότητα Παράδοσης φυσικού αερίου που κατανεμήθηκε στη «Νέα Μεσημβρία» από την έναρξη της λειτουργίας της (72,85 GWh/Ημέρα).

Επειδή, σύμφωνα με τα ανωτέρω κρίνεται εύλογη η πρόταση του Διαχειριστή δεδομένου ότι εκλείπουν πλέον οι λόγοι διάθεσης Συσχετισμένης Μεταφορικής Ικανότητας Παράδοσης στο Σημείο Διασύνδεσης «Νέα Μεσημβρία» και στο Σημείο Εισόδου «Κήποι» μέσω ανταγωνιστικών δημοπρασιών από την έναρξη του έτους αερίου 2023/2024 και έπειτα.

Επειδή, σύμφωνα με το ρυθμιστικό πλαίσιο λειτουργίας του αγωγού TAP, η μεταφορά φυσικού αερίου από την Ιταλία προς την Ελλάδα πραγματοποιείται με όρους εικονικής ανάστροφης ροής μέσω δέσμευσης συζευγμένων προϊόντων δυναμικότητας (συγκεκριμένη είσοδο και έξοδο στον αγωγό TAP).

Επειδή, σύμφωνα με το άρθρο 20B του Κώδικα Διαχείρισης ΕΣΦΑ (σχετικό 3) ο Διαχειριστής υποχρεούται να διαθέσει Διακοπτόμενη Μεταφορική Ικανότητα Παράδοσης σε ένα Σημείο μόνο εάν έχει δεσμευτεί το σύνολο της Αδιάλειπτης Μεταφορικής Ικανότητας Παράδοσης στο Σημείο αυτό. Σε περίπτωση επομένως που παραμένει αδιάθετη Αδιάλειπτη Μεταφορική Ικανότητα Παράδοσης στο Σημείο Διασύνδεσης «Νέα Μεσημβρία» δεν δύναται ο ΔΕΣΦΑ να διαθέσει διακοπτόμενη δυναμικότητα για τη χρήση αυτού του σημείου, η οποία θα ήταν δυνατόν να δεσμοποιηθεί με την διακοπτόμενη δυναμικότητα των προϊόντων εικονικής ανάστροφης ροής του TAP, και συνεπώς θα ακυρώνονταν εν τοις πράγμασι η μεταφορά φυσικού αερίου προς την Ελλάδα από την Ιταλία.

Επειδή, προκειμένου να είναι δυνατή η μεταφορά φυσικού αερίου από την Ιταλία προς την Ελλάδα (δύση προς ανατολή) μέσω του αγωγού, ο Διαχειριστής προτείνει τη διάθεση του συνόλου της Αδιάλειπτης Μεταφορικής Ικανότητας Παράδοσης στην Νέα Μεσημβρία, ως μη δεσμοποιημένη κατά παρέκκλιση των προβλέψεων του

<sup>5</sup> <https://www.rae.gr/anakoinoiseis/53054/>

<sup>6</sup> <https://www.rae.gr/diavoulfeseis/63829/>

άρθρου 19 του Κανονισμού (ΕΕ) 2017/459, για χρονικό διάστημα 15 ετών.

Επειδή, με βάση τα ανωτέρω κρίνεται εύλογη η πρόταση του Διαχειριστή για τη διάθεση του συνόλου της Αδιάλειπτης Μεταφορικής Ικανότητας Παράδοσης στην «Νέα Μεσημβρία», ως μη δεσμοποιημένη, κατά παρέκκλιση των προβλεπόμενων στο άρθρο 19 του Κανονισμού (ΕΕ) 2017/459 για διάστημα δεκαπέντε ετών (15). Η δυνατότητα διάθεσης προϊόντων για διάστημα 15 ετών δίνει τη δυνατότητα στους χρήστες που έχουν δεσμεύσει μακροχρόνια δυναμικότητα στην έξοδο Νέας Μεσημβρίας του TAP να εξασφαλίσουν την αντίστοιχη στην είσοδο Νέα Μεσημβρία του ΕΣΜΦΑ.

Επειδή, επί του παρόντος δεν είναι εφικτή η φυσική ροή αερίου από τον αγωγό IGB προς το ΕΣΜΦΑ στο Σημείο Διασύνδεσης «Κομοτηνή ΔΕΣΦΑ/IGB» δεν είναι εφικτή η διάθεση Μεταφορικής Ικανότητας Παράδοσης σε αδιάλειπτη βάση. Καθώς δε δεν υπάρχουν στοιχεία χρήσης της Μεταφορικής Ικανότητας Παραλαβής του σημείου, ο Διαχειριστής σύμφωνα με το σχετικό 11 δεν είναι σε θέση να εκτιμήσει το ύψος της Διακοπτόμενης Μεταφορικής Ικανότητας Παράδοσης πριν από την έναρξη εμπορικής λειτουργίας του σημείου.

Επειδή, αναφορικά με το Σημείο Εισόδου «Αμφιτρίτη» και έως την έναρξη λειτουργίας των σταθμών συμπίεσης στην Αμπελιά και στην Κομοτηνή και τη θέση σε λειτουργία του αναβαθμισμένου σταθμού συμπίεσης στην Νέα Μεσημβρία, δεν είναι δυνατή η διάθεση Αδιάλειπτης Μεταφορικής Ικανότητας Παράδοσης στο Σημείο Εισόδου Αμφιτρίτη. Επομένως, κρίνεται εύλογη η πρόταση του Διαχειριστή, όπως αποτυπώθηκε στο σχετικό 9 έγγραφο του, για τη διάθεση Συσχετισμένης Μεταφορικής Ικανότητας Παράδοσης αντίστοιχου ύψους με αυτή που θα δοθεί στους Κήπους (ήτοι 46.000.000 kWh/Ημέρα) και λαμβάνοντας υπόψη και το σχετικό 8 έγγραφο της Αρχής.

Επειδή, σύμφωνα την εισήγηση του Διαχειριστή (σχετικό 10), «μετά την έναρξη της λειτουργίας του σταθμού συμπίεσης στην Κομοτηνή ή την υλοποίηση της μεταβατικής τεχνικής λύσης, παρέχεται στο νέο Σημείο Εισόδου "Αμφιτρίτη", Συζευγμένη Μεταφορική Ικανότητα Παράδοσης ύψους 119.412.000 kWh/Ημέρα, αποκλειστικά για τη μεταφορά Φυσικού Αερίου προς το σημείο διασύνδεσης του ΕΣΜΦΑ με τον αγωγό IGB στην Κομοτηνή, υπό τις προϋποθέσεις του Κώδικα Διαχείρισης του ΕΣΦΑ». Επομένως προτείνει την έγκριση από την Ρυθμιστική Αρχή του Καταλόγου Συζευγμένων Σημείων: «Αμφιτρίτη»-«Κομοτηνή/IGB» σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 20M του Κώδικα Διαχείρισης ΕΣΦΑ.

Επειδή, σύμφωνα με την εισήγηση του Διαχειριστή (σχετικό 10) και τα οριζόμενα στον Ευρωπαϊκό Κανονισμό 2017/459 η διάθεση Μεταφορικής Ικανότητας Παράδοσης και Παραλαβής στο ως άνω Ζεύγος Συζευγμένων Σημείων θα γίνει για τα επόμενα πέντε (5) Έτη Αερίου (Έτος Αερίου 2023/2024 έως Έτος Αερίου 2027/2028), και έως του ύψους των 119.412.000 kWh/Ημέρα στο Σημείο Εισόδου «Αμφιτρίτη» και ισόποσης ποσότητας στο Σημείο Εξόδου «Κομοτηνή-ΔΕΣΦΑ/IGB» μέσω δημοπρασιών που θα λαμβάνουν χώρα στο βάθρο δημοπρασιών

PRISMA, για το διάστημα από την ημερομηνία έναρξης εμπορικής λειτουργίας του Σημείου Εισόδου «Αμφιτρίτη» και τη λήξη του Έτους Αερίου 2027/2028.

Επειδή, ενενήντα τοις εκατό (90%) της δυναμικότητας του ως άνω Ζεύγους Σημείων, ήτοι 107.480.000 kWh/Ημέρα, προτείνεται να διατεθεί ως Ετήσιο Προϊόν Μεταφορικής Ικανότητας, το ακριβές ύψος του οποίου θα προσδιορισθεί μετά την ολοκλήρωση των υπολογισμών της κοινής μεθόδου των δύο διαχειριστών του Σημείου Διασύνδεσης «Κομοτηνή» (ΔΕΣΦΑ και IGB) κατά τα προβλεπόμενα στο άρθρο 6 του Ευρωπαϊκού Κανονισμού 2017/459. Αντίστοιχα προτείνεται και η διάθεση βραχυπρόθεσμων προϊόντων δυναμικότητας, σύμφωνα με τα οριζόμενα στον Ευρωπαϊκό Κανονισμό.

Επειδή, η εν λόγω πρόταση είναι συμβατή με όσα προβλέπονται στον Ευρωπαϊκό Κανονισμό 459/2017 και στο υποβληθέν από τον ΔΕΣΦΑ Πρόγραμμα Ανάπτυξης ΕΣΦΑ 2023-2032 όπως τέθηκε σε δημόσια διαβούλευση από την Αρχή, σχετικά με την κατασκευή του αγωγού Καρπερή - Κομοτηνή και την έναρξη λειτουργίας του, η οποία θα έχει ως αποτέλεσμα τη δυνατότητα διάθεσης Αδιάλειπτης Μεταφορικής Ικανότητας Παραλαβής στο σημείο διασύνδεσης «Κομοτηνή-ΔΕΣΦΑ/IGB».

Επειδή, η διαδικασία διεξαγωγής δημοπρασιών αυξανόμενου τιμήματος περιγράφεται στο άρθρο 17 του Κανονισμού 2017/459. Πιο συγκεκριμένα, στις παραγράφους 10 και 11 επισημαίνεται ότι: «10. Ανά σημείο διασύνδεσης και ανά τυποποιημένο προϊόν δυναμικότητας καθορίζεται μείζον βήμα τιμών και έλασσον βήμα τιμών, τα οποία δημοσιεύονται πριν από τη διεξαγωγή της σχετικής δημοπρασίας. Το έλασσον βήμα τιμών καθορίζεται με τρόπο ώστε αύξηση κατά ακέραιο αριθμό ελασσόνων βημάτων τιμών να ισούται με αύξηση κατά μείζον βήμα τιμών. 11. Ο καθορισμός μείζονος βήματος τιμών επιδιώκει να μειωθεί στο ελάχιστο, στο μέτρο του ευλόγως δυνατού, η διάρκεια της διαδικασίας δημοπράτησης. Ο καθορισμός ελάσσονος βήματος τιμών επιδιώκει να μειωθεί στο ελάχιστο, στο μέτρο του ευλόγως δυνατού, το επίπεδο της αδιάθετης δυναμικότητας, όταν η δημοπρασία περατώνεται σε τιμή υψηλότερη από την οριακή τιμή».

Επειδή, ο Διαχειριστής εισηγήθηκε σε όλα τα Σημεία Δημοπράτησης Μεταφορικής Ικανότητας, και στις δημοπρασίες αυξανόμενου τιμήματος, το μείζον βήμα τιμών και το έλασσον βήμα τιμών, να καθοριστεί σε 20% και 4% της τιμής εκκίνησης, αντιστοίχως, εκφρασμένο σε EUR/kWh/Ημέρα/Περίοδο.

Επειδή, η αλλαγή αυτή κρίνεται απαραίτητη προκειμένου να μειωθεί στο ελάχιστο, στο μέτρο του ευλόγως δυνατού, η διάρκεια της διαδικασίας δημοπράτησης σύμφωνα με όσα προβλέπονται στον Κανονισμό 2017/459. Επιπλέον η πρόταση του Διαχειριστή είναι σύμφωνη με τα βήματα τιμών που έχουν καθορίσει οι διασυνδεδεμένοι Διαχειριστές του ΕΣΜΦΑ (TAP, BULGARTRANGAZ) στα Σημεία Δημοπράτησης Μεταφορικής Ικανότητας, όπως αυτά αποτυπώνονται από τον Διαχειριστή στο σχετικό 10.

Επειδή, αναφορικά με την τιμολόγηση των προϊόντων δυναμικότητας και προκειμένου να υπάρχει πλήρης και

ξεκάθαρη ενημέρωση της αγοράς και ισότιμη μεταχείριση μεταξύ Χρηστών που θα δέσμευαν τριμηνιαίο προϊόν δυναμικότητας στους Κήπους εάν διατίθετο, κρίνεται εύλογο όπως:

α) Στο Σημείο Διασύνδεσης «Κήποι», η τιμή εκκίνησης του μηνιαίου προϊόντος δυναμικότητας να υπολογίζεται από το Διαχειριστή εφαρμόζοντας Συντελεστή Χρέωσης Βραχυχρόνιας Χρήσης Β ίσο με το Β του τριμηνιαίου προϊόντος έως τον Μήνα που προηγείται του Μήνα έναρξης της λειτουργίας του νέου Σημείου Εισόδου του ΕΣΜΦΑ Αμφιτρίτη.

β) Η τιμή εκκίνησης για τη διάθεση του Ημερήσιου προϊόντος Συσχετισμένης Μεταφορικής Ικανότητας Παράδοσης στους Κήπους για τις Ημέρες που εμπίπτουν σε Μήνες για τους οποίους δεν διατέθηκε Μηνιαίο προϊόν να υπολογίζεται από το Διαχειριστή εφαρμόζοντας Συντελεστή Χρέωσης Βραχυχρόνιας Χρήσης Β τριμηνιαίου προϊόντος.

γ) Η τιμολόγηση ετησίων προϊόντος δυναμικότητας που θα διατεθούν στις δημοπρασίες για τα νέα Σημεία του ΕΣΜΦΑ «Αμφιτρίτη» και «Κομοτηνή», να ξεκινήσει από τη θέση σε λειτουργία των νέων σημείων.

δ) Καθώς για τα νέα Σημεία «Αμφιτρίτη» και «Κομοτηνή» δεν έχουν καθοριστεί τιμολόγια χρήσης ΕΣΜΦΑ, ως τιμή εκκίνησης στις επερχόμενες δημοπρασίες θα χρησιμοποιηθούν αυτές που θα προκύψουν από την Απόφαση της Αρχής για τα τιμολόγια χρήσης ΕΣΦΑ για το έτος 2024 για τα εν λόγω σημεία.

Κατόπιν των ανωτέρω και σύμφωνα με αυτά, αποφασίζει:

1. Την έγκριση διάθεσης μεταφορικής Ικανότητας στα Σημεία Διασύνδεσης του ΕΣΜΦΑ ως εξής:

Α. Στο Σημείο Διασύνδεσης «Κήποι»:

i. Τη διάθεση Μηνιαίου προϊόντος Συσχετισμένης Μεταφορικής Ικανότητας Παράδοσης ύψους 46.000.000 kWh/Ημέρα μόνον για κάθε Μήνα του έτους αερίου 2023/2024 ή έως το Μήνα που προηγείται του Μήνα έναρξης της λειτουργίας του νέου Σημείου Εισόδου του ΕΣΜΦΑ Αμφιτρίτη, εφόσον αυτή επέλθει νωρίτερα. Η τιμή εκκίνησης του μηνιαίου προϊόντος δυναμικότητας θα υπολογίζεται από το Διαχειριστή εφαρμόζοντας Συντελεστή Χρέωσης Βραχυχρόνιας Χρήσης Β ίσο με το Β του τριμηνιαίου προϊόντος.

ii. Τη διάθεση Ημερήσιου και Ενδοημερήσιου προϊόντος Συσχετισμένης Μεταφορικής Ικανότητας Παράδοσης μόνον για κάθε Ημέρα του έτους αερίου 2023/2024 ή έως την Ημέρα που προηγείται της Ημέρας έναρξης της λειτουργίας του νέου Σημείου Εισόδου του ΕΣΜΦΑ Αμφιτρίτη, εφόσον αυτή επέλθει νωρίτερα. Η τιμή εκκίνησης για τη διάθεση του Ημερήσιου προϊόντος Συσχετισμένης Μεταφορικής Ικανότητας Παράδοσης για τις Ημέρες που εμπίπτουν σε Μήνες για τους οποίους δεν διατέθηκε Μηνιαίο προϊόν θα υπολογίζεται από το Διαχειριστή εφαρμόζοντας Συντελεστή Χρέωσης Βραχυχρόνιας Χρήσης Β τριμηνιαίου προϊόντος.

iii. Ως Συνθήκη Χρήσης Δυναμικότητας ορίζεται η διατήρηση της Ποσότητας Φυσικού Αερίου που φυσικά εισάγεται από τις βόρειες εισόδους του ΕΣΜΦΑ σε επίπεδο μικρότερο των 171.172.292 kWh/Ημέρα και η

εν λόγω Μεταφορική Ικανότητα θα προσφερθεί με την ελάχιστη δυνατή έκπτωση ύψους 10%.

iv. Τη μη διάθεση Αδιάλειπτης Μεταφορικής Ικανότητας Παράδοσης καθ' όλη τη διάρκεια του έτους αερίου 2023/2024 και

v. Τη μη διάθεση Διακοπτόμενης Μεταφορικής Ικανότητας Παράδοσης και Διακοπτόμενης Μεταφορικής Ικανότητας Παραλαβής, καθ' όλη τη διάρκεια του έτους αερίου 2023/2024.

Β. Στο Σημείο Διασύνδεσης «Νέα Μεσημβρία»:

i. Τη διακοπή διάθεσης Συσχετισμένης Μεταφορικής Ικανότητας Παράδοσης, αρχής γενομένης από το έτος αερίου 2023/2024.

ii. Τη διάθεση μη δεσμοποιημένης Αδιάλειπτης Μεταφορικής Ικανότητας Παράδοσης για διάστημα 15 ετών, κατά παρέκκλιση των προβλεπόμενων στο άρθρο 19 του Κανονισμού (ΕΕ) 2017/459.

iii. Τη διάθεση μη δεσμοποιημένης Διακοπτόμενης Μεταφορικής Ικανότητας Παράδοσης για το έτος αερίου 2023/2024 και

iv. Τη διάθεση μη δεσμοποιημένης Διακοπτόμενης Μεταφορικής Ικανότητας Παραλαβής για το έτος αερίου 2023/2024.

Γ. Στο Σημείο Εισόδου «Αμφιτρίτη»:

i. Τη διάθεση οιονεί Ετήσιου προϊόντος Συσχετισμένης Μεταφορικής Ικανότητας Παράδοσης ύψους 46.000.000 kWh/Ημέρα. Η εν λόγω δυναμικότητα θα διατεθεί με το τιμολόγιο μακροχρόνιας χρήσης του αντίστοιχου σημείου, όπως αυτό εγκριθεί από την Αρχή, ενώ οι σχετικές χρεώσεις χρήσης αυτού θα επιβληθούν από την Ημέρα έναρξης της εμπορικής λειτουργίας του νέου Σημείου Εισόδου του ΕΣΜΦΑ «Αμφιτρίτη»,

ii. Τη διάθεση Τριμηνιαίου/Μηνιαίου προϊόντος Συσχετισμένης Μεταφορικής Ικανότητας Παράδοσης, ύψους ίσου με την Διαθέσιμη Δυναμικότητα του Σημείου όπως αυτή θα προκύψει από τα αποτελέσματα των προγενέστερων δημοπρασιών διάθεσης των τυποποιημένων προϊόντων δυναμικότητας μεγαλύτερης διάρκειας. Η επιβολή χρεώσεων χρήσης των εν λόγω προϊόντων θα εκκινήσει από την Ημέρα έναρξης διάρκειας του εν λόγω προϊόντος ή την Ημέρα έναρξης εμπορικής λειτουργίας του νέου Σημείου Εισόδου του ΕΣΜΦΑ «Αμφιτρίτη», ό,τι επέλθει αργότερα.

iii. Τη διάθεση Ημερήσιου/Ενδοημερήσιου προϊόντος Συσχετισμένης Μεταφορικής Ικανότητας Παράδοσης, ύψους ίσου με την Διαθέσιμη Δυναμικότητα του Σημείου όπως αυτή θα προκύψει από τα αποτελέσματα των προγενέστερων δημοπρασιών διάθεσης τυποποιημένων προϊόντων δυναμικότητας, διάρκειας μεγαλύτερης της μίας Ημέρας, αρχής γενομένης από την Ημέρα έναρξης της εμπορικής λειτουργίας του νέου Σημείου Εισόδου του ΕΣΜΦΑ «Αμφιτρίτη».

iv. Ως Συνθήκη Χρήσης Δυναμικότητας ορίζεται η διατήρηση της Ποσότητας Φυσικού Αερίου που εισάγεται φυσικά από τις βόρειες εισόδους του ΕΣΜΦΑ σε επίπεδο μικρότερο των 171.172.292 kWh/Ημέρα και η εν λόγω Μεταφορική Ικανότητα θα προσφερθεί με την ελάχιστη δυνατή έκπτωση ύψους 10%.

v. Τη διάθεση των ανωτέρω προϊόντων δυναμικότητας μέσω δημοπρασιών που θα λαμβάνουν χώρα στο βάθρο δημοπρασιών PRISMA.

vi. Τη μη διάθεση Αδιάλειπτης Μεταφορικής Ικανότητας Παράδοσης καθ' όλη τη διάρκεια του έτους αερίου 2023/2024 και

vii. Τη μη διάθεση Διακοπτόμενης Μεταφορικής Ικανότητας Παράδοσης και Διακοπτόμενης Μεταφορικής Ικανότητας Παραλαβής, καθ' όλη τη διάρκεια του έτους αερίου 2023/2024.

Δ. Στο Σημείο Εξόδου «Κομοτηνή -ΔΕΣΦΑ/IGB»:

Τη μη διάθεση Μεταφορικής Ικανότητας Παράδοσης σε Διακοπτόμενη βάση κατά τις επερχόμενες δημοπρασίες διάθεσης ετήσιων προϊόντων δυναμικότητας, και την εκτίμηση του ύψους και της πιθανότητας διακοπής της Διακοπτόμενης Μεταφορικής Ικανότητας Παράδοσης στο ανωτέρω Σημείο μετά την έναρξη εμπορικής του λειτουργίας και τη διάθεση αυτής μέσω δημοπρασιών βραχυπρόθεσμων τυποποιημένων προϊόντων δυναμικότητας.

Ε. Στα Συζευγμένα Σημεία «Αμφιτρίτη» και «Κομοτηνή-ΔΕΣΦΑ/IGB»:

i. τη διάθεση οιονεί Ετήσιου προϊόντος Μεταφορικής Ικανότητας ύψους έως 107.470.800 kWh/Ημέρα. Το ακριβές ύψος της Μεταφορικής Ικανότητας που θα διατεθεί στα ανωτέρω σημεία θα προσδιορισθεί μετά την ολοκλήρωση των υπολογισμών της κοινής μεθόδου των δύο διασυνδεδεμένων Διαχειριστών (ΔΕΣΦΑ και ICGB), κατά τα προβλεπόμενα στο άρθρο 6 του Κανονισμού 2017/459. Τα ανωτέρω προϊόντα δυναμικότητας θα διατεθούν με το τιμολόγιο μακροχρόνιας χρήσης του αντίστοιχων σημείων, όπως αυτά εγκριθούν από την Αρχή για το 2024, ενώ οι σχετικές χρεώσεις χρήσης αυτών θα επιβληθούν από την Ημέρα έναρξης της εμπορικής λειτουργίας του νέου Σημείου Εισόδου του ΕΣΜΦΑ στην Αμφιτρίτη,

ii. τη διάθεση Τριμηνιαίου/Μηνιαίου προϊόντος Μεταφορικής Ικανότητας Παράδοσης/Παραλαβής ύψους ίσου με την Διαθέσιμη Δυναμικότητα του Σημείου όπως αυτή προκύπτει από τα αποτελέσματα των προγενέστερων δημοπρασιών διάθεσης τυποποιημένων προϊόντων μεγαλύτερης διάρκειας. Η επιβολή χρεώσεων χρήσης των εν λόγω προϊόντων θα εκκινήσει την Ημέρα έναρξης διάρκειας του εν λόγω προϊόντος ή την Ημέρα έναρξης εμπορικής λειτουργίας του νέου Σημείου Εισόδου του ΕΣΜΦΑ "Αμφιτρίτη", ό,τι επέλθει αργότερα,

iii. τη διάθεση Ημερήσιου/Ενδοημερήσιου προϊόντος Μεταφορικής Ικανότητας Παράδοσης/Παραλαβής ύψους ίσου με την Διαθέσιμη Δυναμικότητα του εκάστοτε Σημείου όπως αυτή προκύπτει από τα αποτελέσματα των προγενέστερων δημοπρασιών των τυποποιημένων προϊόντων διάρκειας, μεγαλύτερης της Ημέρας, αρχής γενομένης από την Ημέρα έναρξης εμπορικής λειτουργίας του νέου Σημείου Εισόδου του ΕΣΜΦΑ Αμφιτρίτη.

ΣΤ. Σε όλα τα Σημεία Δημοπράτησης Μεταφορικής Ικανότητας, και στις δημοπρασίες αυξανόμενου τιμήματος, το μείζον βήμα τιμών και το έλασσον βήμα τιμών, να καθορισθεί σε 20% και 4% της τιμής εκκίνησης, αντιστοίχως, εκφρασμένο σε EUR/kWh/Ημέρα/Περίοδο.

Ζ. Ο Διαχειριστής οφείλει να επανεξετάσει την πρότασή του και να εισηγηθεί εκ νέου σχετικά με την κατανομή Μεταφορικής Ικανότητας στα Σημεία του Εθνικού Συστήματος Μεταφοράς Φυσικού Αερίου σε περίπτωση που μεταβληθούν ουσιαστικά οι συνθήκες ροής στο ΕΣΜΦΑ.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Ο Αντιπρόεδρος

ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΦΟΥΡΛΑΡΗΣ