



# ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

28 Ιουνίου 2019

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 2601

## ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. απόφ. 539/2019

**Έγκριση της 4ης Αναθεώρησης Κανονισμού Τιμολόγησης Βασικών Δραστηριοτήτων του Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου σύμφωνα με τις διατάξεις της παραγράφου 1 του άρθρου 88 του ν. 4001/2001 και του Κανονισμού (ΕΕ) 2017/460 της Επιτροπής για τη θέσπιση κώδικα δικτύου σχετικά με την εναρμονισμένη διάρθρωση των τιμολογίων μεταφοράς αερίου.**

Η ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΗ ΑΡΧΗ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ  
(συνεδρίαση 30 Μαΐου 2019)

Λαμβάνοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του ν. 4001/2011 «Για τη λειτουργία των Ενεργειακών Αγορών Ηλεκτρισμού και Φυσικού Αερίου για Έρευνα, Παραγωγή και δίκτυα μεταφοράς Υδρογονανθράκων και άλλες ρυθμίσεις» (ΦΕΚ Α' 179), όπως ισχύει, και ιδίως την παράγραφο 1 του άρθρου 88 αυτού.

2. Τις διατάξεις του ν. 2773/1999 «Απελευθέρωση της αγοράς ηλεκτρικής ενέργειας - Ρύθμιση Θεμάτων ενεργειακής πολιτικής και άλλες διατάξεις» (ΦΕΚ Α' 286), όπως ισχύει.

3. Τις διατάξεις του π.δ. 139/2001 «Κανονισμός Εσωτερικής Λειτουργίας και Διαχείρισης της ΡΑΕ» (ΦΕΚ Α' 121) όπως ισχύει.

4. Τις διατάξεις του ν. 4409/2016 «Πλαίσιο για την ασφάλεια στις υπεράκτιες εργασίες έρευνας και εκμετάλλευσης υδρογονανθράκων» (ΦΕΚ Α' 136) όπως ισχύει και ιδίως την παράγραφο 1 (ββ) του άρθρου 61 αυτού.

5. Τις διατάξεις του ν. 4425/2016 «Επείγουσες ρυθμίσεις των Υπουργείων Οικονομικών, Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Υποδομών, Δικτύων και Εργασίας, Κοινωνικής Ασφάλισης και Κοινωνικής Αλληλεγγύης για την εφαρμογή της συμφωνίας δημοσιονομικών στόχων και διαρθρωτικών μεταρρυθμίσεων και άλλες διατάξεις» (ΦΕΚ Α' 185) και ιδίως τη διάταξη του άρθρου 20 αυτού.

6. Τις διατάξεις του ν. 3428/2005 «Απελευθέρωση της αγοράς φυσικού αερίου» (ΦΕΚ Α' 313), όπως ισχύει.

7. Τις διατάξεις της Οδηγίας 2009/73/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 13ης Ιουλίου 2009, σχετικά με τους κοινούς κανόνες για την εσωτερική αγορά φυσικού αερίου και την κατάργηση της οδηγίας 2003/55/ΕΚ (ΕΕ L 211, 14.08.2009).

8. Τις διατάξεις του Κανονισμού (ΕΚ) 2009/715 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 13ης Ιουλίου 2009 σχετικά με τους όρους πρόσβασης στα δίκτυα μεταφοράς φυσικού αερίου και την κατάργηση της Κανονισμού (ΕΚ) αριθμ. 1775/2005 (ΕΕ L 211, 14.08.2009).

9. Τις διατάξεις του Κανονισμού (ΕΕ) 2017/459 της Επιτροπής, της 16ης Μαρτίου 2017, για τη θέσπιση κώδικα δικτύου σχετικά με μηχανισμούς κατανομής δυναμικότητας στα συστήματα μεταφοράς αερίου και για την κατάργηση του κανονισμού (ΕΕ) αριθμ. 984/2013 (ΕΕ L 72, 17.03.2017).

10. Τις διατάξεις του Κανονισμού (ΕΕ) 2017/460 της Επιτροπής, της 16ης Μαρτίου 2017, για τη θέσπιση κώδικα δικτύου σχετικά με την εναρμονισμένη διάρθρωση των τιμολογίων μεταφοράς αερίου (ΕΕ L 72, 17.03.2017).

11. Τις διατάξεις της Δ1/4955/2006 απόφασης του Υπουργού Ανάπτυξης «Ορισμός τιμολογίου μεταφοράς φυσικού αερίου και αεριοποίησης ΥΦΑ» (ΦΕΚ Β' 1781/07.12.2009), όπως ισχύει.

12. Την Δ1/Α/5346/22.03.2010 απόφαση του Υφυπουργού Περιβάλλοντος Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής με θέμα «Κώδικας Διαχείρισης του Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου» (ΦΕΚ Β' 379/2010) (εφεξής «Κώδικας Διαχείρισης ΕΣΦΑ»), όπως τροποποιήθηκε με τις 1096/2011 (ΦΕΚ Β' 2227/4.10.2011), 526/2013 (ΦΕΚ Β' 3131/09.12.2013), 239/2017 (ΦΕΚ Β' 1549/5.5.2017 & ΦΕΚ Β' 2159/23.6.2017) και 123/2018 (ΦΕΚ Β' 788/07.03.2018) αποφάσεις της ΡΑΕ και ισχύει.

13. Την 594/2012 απόφαση ΡΑΕ με θέμα «Έκδοση του Κανονισμού Τιμολόγησης Βασικών Δραστηριοτήτων του Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου» (ΦΕΚ Β' 2093/05.07.2012).

14. Την υπ' αριθμ. 722/2012 απόφαση ΡΑΕ με θέμα «Έγκριση Τιμολογίου Χρήσης του Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου» (ΦΕΚ Β' 2385/27.08.2012).

15. Την 339/2016 απόφαση ΡΑΕ με θέμα «Αναθεώρηση Κανονισμού Τιμολόγησης Βασικών Δραστηριοτήτων του Διαχειριστή Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου («ΔΕΣΦΑ Α.Ε.») σύμφωνα με τις διατάξεις της παραγράφου 1 του άρθρου 88 του ν. 4001 και του ν. 4409/2016» (ΦΕΚ Β' 3181/04.10.2016).

16. Την 344/2016 απόφαση ΡΑΕ με θέμα «Επανυπολογισμός της Ανακτήσιμης Διαφοράς του Διαχειριστή Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου («ΔΕΣΦΑ Α.Ε.»)

για τα έτη 2011-2015 σύμφωνα με τις διατάξεις της παραγράφου 1 (ββ) του άρθρου 61 του ν. 4409/2016» (ΦΕΚ Β' 3235/07.10.2016).

17. Την 349/2016 απόφαση ΠΑΕ με θέμα «Τροποποίηση διατάξεων του Αναθεωρημένου Κανονισμού Τιμολόγησης Βασικών Δραστηριοτήτων του Διαχειριστή Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου («ΔΕΣΦΑ Α.Ε.»)» (ΦΕΚ Β' 3181, 04.10.2016).

18. Την 871/2017 απόφαση ΠΑΕ με θέμα «Έγκριση της 2ης Αναθεώρησης του Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου σύμφωνα με τις διατάξεις της παραγράφου 1 του άρθρου 88 του ν.4001/2011 και του ν.4409/2016» (ΦΕΚ Β' 3720, 20.10.2017).

19. Την 644/2018 απόφαση ΠΑΕ «Έγκριση της 3ης Αναθεώρησης Κανονισμού Τιμολόγησης Βασικών Δραστηριοτήτων του Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου σύμφωνα με τις διατάξεις της παραγράφου 1 του άρθρου 88 του ν.4001/2001» (εφεξής ο «Κανονισμός Τιμολόγησης») (ΦΕΚ Β' 3000, 25.07.2018).

20. Την πρόταση της ΔΕΣΦΑ Α.Ε. για την τροποποίηση του υφιστάμενου Κανονισμού Τιμολόγησης (αρ. πρωτ. ΠΑΕ Ι-243799/01.08.2018) και τα συμπληρωματικά στοιχεία επί αυτής (Ι-246227/26.09.2018, Ι-245533/14.09.2018, Ι-246227/26.09.2018).

21. Το γεγονός ότι, η ΠΑΕ, στο πλαίσιο διαμόρφωσης της Απόφασής της για την 4η αναθεώρηση του Κανονισμού Τιμολόγησης Βασικών Δραστηριοτήτων του ΕΣΦΑ και την εναρμόνιση αυτού με τις διατάξεις του Ευρωπαϊκού Κανονισμού (ΕΕ) 2017/460, σύμφωνα με τα ειδικότερα προβλεπόμενα στις διατάξεις των άρθρων 26, 27 και 30 αυτού, από 11.10.2018 έως 31.01.2019 έθεσε σε δημόσια διαβούλευση τη σχετική πρόταση του Διαχειριστή.

22. Τα σχόλια που υποβλήθηκαν στο πλαίσιο της δημόσιας διαβούλευσης, ήτοι τα υπ' αριθμ. πρωτ. ΠΑΕ έγγραφα: Ι-249853/22.11.2018, Ι-251244/12.12.2018, Ι-251259/13.12.2018, Ι-253898/01.02.2019, Ι-253893/01.02.2019, Ι-254021/05.02.2019, Ι-254250/06.02.2019, Ι-254251/06.02.2019.

23. Την από 01.03.2019 ανάρτηση στην ιστοσελίδα της ΠΑΕ της περίληψης των σχολίων των συμμετεχόντων στην τελική δημόσια διαβούλευση σύμφωνα με την παράγραφο 3 του άρθρου 26 του Κανονισμού (ΕΕ) 2017/460 στην Ελληνική και στην Αγγλική γλώσσα.

24. Το υπ' αριθμ. πρωτ. ΠΑΕ Ι-256884/14.03.2019 έγγραφο του ΔΕΣΦΑ με θέμα «Σχόλια Δημόσιας Διαβούλευσης σχετικά με την τροποποίηση του Κανονισμού Τιμολόγησης Βασικών Δραστηριοτήτων ΕΣΦΑ».

25. Το από 25.03.2019 έγγραφο του ACER με τίτλο «Analysis of the Consultation Document on the Gas Transmission Structure for Greece» το οποίο διαβιβάστηκε στην ΠΑΕ από τον CEER (αρ. πρωτ. ΠΑΕ Ι-260856/15.05.2019 έγγραφο).

26. Το γεγονός ότι, η ΠΑΕ, στο πλαίσιο διαμόρφωσης της Απόφασής της για την 4η αναθεώρηση του Κανονισμού Τιμολόγησης Βασικών Δραστηριοτήτων του ΕΣΦΑ και την εναρμόνιση αυτού με τις διατάξεις του Ευρωπαϊκού Κανονισμού (ΕΕ) 2017/460, σύμφωνα με τα ειδικότερα προβλεπόμενα στις διατάξεις των άρθρων 26, 27

και 30 αυτού, έθεσε την 25.04.2019 σε συμπληρωματική δημόσια διαβούλευση έως τις 10.05.2019 τα ακόλουθα στοιχεία:

α. Πρόταση της ΠΑΕ για την τροποποίηση του υφιστάμενου Κανονισμού Τιμολόγησης στην ελληνική γλώσσα, βάσει της προτεινόμενης από τον Κανονισμό 2017/460 μεθοδολογίας υπολογισμού της τιμής αναφοράς βάσει της σταθμισμένης βάσει δυναμικότητας απόσταση.

β. Απλοποιημένο μοντέλο για τον υπολογισμό της τιμής αναφοράς (reference price), επικαιροποιημένο σε σχέση με τις εγκεκριμένες από ΠΑΕ παραμέτρους του Απαιτούμενου Εσόδου για τα έτη της Ρυθμιστικής Περιόδου 2019-2022 με σχετικές οδηγίες.

27. Τα σχόλια που υποβλήθηκαν στο πλαίσιο της από 25.04.2019 δημόσιας διαβούλευσης (σχετικό 26), ήτοι τα υπ' αριθμ. πρωτ. ΠΑΕ Ι-260667/13.05.2019, Ι-260745/13.05.2019, Ι-260756/14.05.2019, Ι-260757/14.05.2019, Ι-260758/13.05.2019, Ι-260760/14.05.2019, Ι-260761/14.05.2019, Ι-260762/14.05.2019 και Ι-260765/14.05.2019.

28. Το γεγονός ότι η ΠΑΕ, στο πλαίσιο διαμόρφωσης της απόφασής της για την 4η αναθεώρηση του Κανονισμού Τιμολόγησης Βασικών Δραστηριοτήτων του ΕΣΦΑ για την εναρμόνισή αυτού με τις διατάξεις του Ευρωπαϊκού Κανονισμού (ΕΕ) 2017/460, σύμφωνα με τα ειδικότερα προβλεπόμενα στις διατάξεις του άρθρου 28 παράγραφος 1 αυτού αναφορικά με τη διενέργεια δημόσιας διαβούλευσης με τις εθνικές ρυθμιστικές αρχές όλων των άμεσα συνδεδεμένων κρατών μελών και τα σχετικά ενδιαφερόμενα μέρη για το επίπεδο των πολλαπλασιαστών, έθεσε σε δημόσια διαβούλευση έως τις 10.05.2019 τις προτάσεις της ΔΕΣΦΑ Α.Ε. σχετικά με: (α) την τροποποίηση του άρθρου 13 του Κανονισμού Τιμολόγησης Βασικών Δραστηριοτήτων και (β) σχετικά με το επίπεδο των πολλαπλασιαστών.

29. Το υπ' αριθμ. Ο-77000/30.04.2019 έγγραφο της ΠΑΕ με το οποίο κοινοποιεί στην Ρυθμιστική Αρχή της Βουλγαρίας (EWRC) τον σύνδεσμο για την διεξαγωγή της δημόσιας διαβούλευσης σχετικά με τις τιμές των πολλαπλασιαστών στο Σημείο Διασύνδεσης Σιδηρόκαстро-Κυλάτα σύμφωνα με τις απαιτήσεις του άρθρου 28 του Κανονισμού (ΕΕ) 2017/460.

30. Το υπ' αριθμ. Ο-77108/08.05.2019 έγγραφο της ΠΑΕ με το οποίο κοινοποιεί στον ACER τον σύνδεσμο για την διεξαγωγή της ως άνω δημόσιας διαβούλευσης σύμφωνα με τις απαιτήσεις του άρθρου 27 παράγραφος 1 του Κανονισμού (ΕΕ) 2017/460.

31. Τα σχόλια που υποβλήθηκαν στο πλαίσιο της από 25.04.2019 δημόσιας διαβούλευσης (σχετικό 27), ήτοι το υπ' αριθμ. πρωτ. ΠΑΕ Ι-260745/14.05.2019 έγγραφο.

32. Το γεγονός ότι οι κανονιστικού χαρακτήρα αποφάσεις της ΠΑΕ δημοσιεύονται στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως σύμφωνα με τη διάταξη της παραγράφου 1 του άρθρου 32 του νόμου.

33. Τις διατάξεις του ν. 3861/2010 «Ενίσχυση της διαφάνειας με την υποχρεωτική ανάρτηση νόμων και πράξεων των κυβερνητικών, διοικητικών και αυτοδιοικητικών οργάνων στο διαδίκτυο "Πρόγραμμα Διαύγεια" και άλλες διατάξεις» (ΦΕΚ Α' 112) όπως ισχύει, και ιδίως

τη διάταξη του άρθρου 2 παράγραφος 4 περίπτωση 4 αυτού.

34. Το γεγονός ότι με την παρούσα δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού.

Σκέφτηκε ως εξής:

Επειδή, κατά τα προβλεπόμενα στις διατάξεις της παραγράφου 1 του άρθρου 88 του ν. 4001/2011, όπως ισχύει (εφεξής ο «Νόμος») προβλέπεται ότι: «Με τον Κανονισμό Τιμολόγησης, ο οποίος εκδίδεται από τη ΡΑΕ, μετά από εισήγησή του κατά περίπτωση αρμόδιου Διαχειριστή Συστήματος Μεταφοράς ή Δικτύου Διανομής Φυσικού Αερίου και δημόσια διαβούλευση, ρυθμίζεται η μεθοδολογία καθορισμού τιμολογίων για τη χρέωση κάθε Βασικής Δραστηριότητας...».

Επειδή, σύμφωνα με το άρθρο 13 παράγραφος 1 του Κανονισμού (ΕΕ) 715/2009 προβλέπεται ότι: «Τα τιμολόγια πρόσβασης για τους χρήστες δικτύου δεν εισάγουν διακρίσεις και ορίζονται χωριστά για κάθε σημείο εισόδου ή εξόδου του συστήματος μεταφοράς. Οι μηχανισμοί επιμερισμού του κόστους και η μεθοδολογία καθορισμού των τιμών όσον αφορά τα σημεία εισόδου και εξόδου εγκρίνονται από τις εθνικές ρυθμιστικές αρχές. Έως τις 3 Σεπτεμβρίου 2011 τα κράτη μέλη εξασφαλίζουν ότι έπειτα από μεταβατική περίοδο τα τέλη δικτύου δεν υπολογίζονται με βάση την προβλεπόμενη στη σύμβαση διαδρομή».

Επειδή, σύμφωνα με το άρθρο 6 του Κανονισμού (ΕΕ) 2017/460 προβλέπεται ότι: «1. Η μεθοδολογία τιμής αναφοράς καθορίζεται ή εγκρίνεται από την εθνική ρυθμιστική αρχή όπως ορίζεται στο άρθρο 27. Η εφαρμοστέα μεθοδολογία τιμής αναφοράς υπόκειται στα ευρήματα περιοδικών διαβουλεύσεων που διενεργούνται σύμφωνα με το άρθρο 26 από τον (τους) διαχειριστή(-ές) του συστήματος μεταφοράς ή την εθνική ρυθμιστική αρχή, ανάλογα με την απόφαση της εθνικής ρυθμιστικής αρχής. 2. Με την εφαρμογή της μεθοδολογίας τιμής αναφοράς προσδιορίζεται η τιμή αναφοράς. 3. Η ίδια μεθοδολογία τιμής αναφοράς εφαρμόζεται σε όλα τα σημεία εισόδου και εξόδου, με την επιφύλαξη των εξαιρέσεων που ορίζονται στα άρθρα 10 και 11. 4. Προσαρμογές στην εφαρμογή της μεθοδολογίας τιμής αναφοράς σε όλα τα σημεία εισόδου και εξόδου μπορούν να γίνουν, σύμφωνα με το άρθρο 9, μόνο ως αποτέλεσμα ενός ή περισσοτέρων εκ των κάτωθι: α) της συγκριτικής ανάλυσης από την εθνική ρυθμιστική αρχή, οπότε προσαρμόζονται οι τιμές αναφοράς σε συγκεκριμένο σημείο εισόδου ή εξόδου ώστε οι προκύπτουσες τιμές να ανταποκρίνονται στο ανταγωνιστικό επίπεδο των τιμών αναφοράς· β) της εξισορρόπησης από τον (τους) διαχειριστή (-ές) συστήματος μεταφοράς ή την εθνική ρυθμιστική αρχή, ανάλογα με την απόφαση της εθνικής ρυθμιστικής αρχής, οπότε εφαρμόζεται η ίδια τιμή αναφοράς σε μερικά ή όλα τα σημεία εντός ομοιογενούς ομάδας σημείων· γ) της αναδιαβάθμισης από τον (τους) διαχειριστή (-ές) συστήματος μεταφοράς ή την εθνική ρυθμιστική αρχή, ανάλογα με την απόφαση της εθνικής ρυθμιστικής αρχής, οπότε αναπροσαρμόζονται οι τιμές αναφοράς σε όλα τα σημεία εισόδου ή εξόδου, ή στα σημεία τόσο εισόδου όσο και εξόδου, είτε με πολλαπλασιασμό των

τιμών τους με μια σταθερά είτε με την πρόσθεση στις τιμές τους ή την αφαίρεση από αυτές μιας σταθεράς.»

Επειδή, σύμφωνα με το άρθρο 7 του Κανονισμού (ΕΕ) 2017/460 προβλέπεται ότι: «Η μεθοδολογία τιμής αναφοράς συνάδει με το άρθρο 13 του Κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 715/2009 και με τις κάτωθι απαιτήσεις. Στόχος της είναι: α) να επιτρέψει στους χρήστες δικτύου να επαναλαμβάνουν τον υπολογισμό τιμών αναφοράς και την ακριβή πρόβλεψή τους· β) να λαμβάνει υπόψη τα πραγματικά κόστη που προκύπτουν για την παροχή υπηρεσιών μεταφοράς, δεδομένου του επιπέδου περιπλοκότητας του δικτύου μεταφοράς· γ) να διασφαλίσει τη μη εισαγωγή διακρίσεων και να αποτρέψει την περιττή διασταυρούμενη επιδότηση μεταξύ άλλων λαμβάνοντας υπόψη τις εκτιμήσεις κατανομής κόστους που ορίζονται στο άρθρο 5· δ) να διασφαλίσει ότι σημαντικό μέρος του σχετικού με την ποσότητα κινδύνου που σχετίζεται συγκεκριμένα με τις μεταφορές μεταξύ συστημάτων εισόδου – εξόδου δεν επιβαρύνει τους τελικούς πελάτες εντός συστήματος εισόδου – εξόδου· ε) να διασφαλίσει ότι οι προκύπτουσες τιμές αναφοράς δεν στρεβλώνουν το διασυνοριακό εμπόριο.»

Επειδή, σύμφωνα με το άρθρο 8 παράγραφος 1 του Κανονισμού (ΕΕ) 2017/460 προβλέπεται ότι: «1. Οι παράμετροι για τη μεθοδολογία τιμής αναφοράς που στηρίζεται στη σταθμισμένη βάσει δυναμικότητας απόσταση είναι οι εξής: α) το μέρος των εσόδων από υπηρεσίες μεταφοράς τα οποία ανακτώνται μέσω τιμολογίων μεταφοράς που βασίζονται στη δυναμικότητα· β) η προβλεπόμενη συμβατική δυναμικότητα σε κάθε σημείο εισόδου ή δέσμη σημείων εισόδου και σε κάθε σημείο εξόδου ή δέσμη σημείων εξόδου· γ) στις περιπτώσεις όπου τα σημεία εισόδου και τα σημεία εξόδου μπορούν να συνδυαστούν σε σχετικό σενάριο ροής, η μικρότερη απόσταση των διαδρομών αγωγών μεταξύ σημείου εισόδου ή δέσμης σημείων εισόδου και σημείου εξόδου ή δέσμης σημείων εξόδου· δ) οι συνδυασμοί σημείων εισόδου και σημείων εξόδου, στις περιπτώσεις όπου ορισμένα σημεία εισόδου και ορισμένα σημεία εξόδου μπορούν να συνδυαστούν σε σχετικό σενάριο ροής· ε) ο μερισμός εισόδου-εξόδου που αναφέρεται στο άρθρο 30 παράγραφος 1 στοιχείο β) περίπτωση ν) υποπερίπτωση 2 είναι 50/50. Στις περιπτώσεις όπου τα σημεία εισόδου και τα σημεία εξόδου δεν μπορούν να συνδυαστούν σε σενάριο ροής, ο εν λόγω συνδυασμός σημείων εισόδου και εξόδου δεν λαμβάνεται υπόψη.»

Επειδή, σύμφωνα με το άρθρο 9 παράγραφος 2 του Κανονισμού (ΕΕ) 2017/460 προβλέπεται ότι: «2. Στα σημεία εισόδου από τις εγκαταστάσεις ΥΦΑ, και στα σημεία εισόδου από και τα σημεία εξόδου προς υποδομές που αναπτύχθηκαν με σκοπό τον τερματισμό της απομόνωσης των κρατών μελών όσον αφορά τα οικεία συστήματα μεταφοράς αερίου, έκπτωση μπορεί να εφαρμόζεται στα αντίστοιχα τιμολόγια μεταφοράς που βασίζονται σε δυναμικότητα για τους σκοπούς της αύξησης του εφοδιασμού.»

Επειδή, σύμφωνα με το άρθρο 26 του Κανονισμού (ΕΕ) 2017/460 προβλέπεται ότι: «1. Η εθνική ρυθμιστική αρχή ή ο (οι) διαχειριστής(-ές) συστήματος μεταφοράς αντι-



στοιχα πραγματοποιούν μία ή περισσότερες διαβουλεύσεις, ανάλογα με την απόφαση της εθνικής ρυθμιστικής αρχής. Στο μέτρο του δυνατού και προκειμένου να καταστεί αποτελεσματικότερη η διαδικασία διαβούλευσης, το έγγραφο διαβούλευσης θα πρέπει να δημοσιεύεται στα αγγλικά. Η τελική διαβούλευση πριν από τη λήψη απόφασης που αναφέρεται στο άρθρο 27 παράγραφος 4 συμμορφώνονται με τις απαιτήσεις που καθορίζονται στο παρόν άρθρο και στο άρθρο 27 και περιλαμβάνει τις ακόλουθες πληροφορίες:

α) περιγραφή της προτεινόμενης μεθοδολογίας τιμής αναφοράς, καθώς και τα ακόλουθα στοιχεία: i) τις ενδεικτικές πληροφορίες που ορίζονται στο άρθρο 30 παράγραφος 1 στοιχείο α), στις οποίες συμπεριλαμβάνονται: 1) η αιτιολόγηση των παραμέτρων που χρησιμοποιούνται και οι οποίες σχετίζονται με τα τεχνικά χαρακτηριστικά του συστήματος· 2) οι αντίστοιχες πληροφορίες για τις σχετικές τιμές των εν λόγω παραμέτρων και τις παραδοχές που εφαρμόζονται. ii) η αξία των προτεινόμενων προσαρμογών για τιμολόγια μεταφοράς βασιζόμενα σε δυναμικότητα δυνάμει του άρθρου 9· iii) οι ενδεικτικές τιμές αναφοράς που υπόκεινται σε διαβούλευση· iv) τα αποτελέσματα, τα στοιχεία και οι λεπτομέρειες των εν λόγω στοιχείων για τις εκτιμήσεις κατανομής κόστους που ορίζονται στο άρθρο 5· v) η αξιολόγηση της προτεινόμενης μεθοδολογίας τιμής αναφοράς σύμφωνα με το άρθρο 7· vi) εάν η προτεινόμενη μεθοδολογία τιμής αναφοράς διαφέρει από τη μεθοδολογία τιμής αναφοράς που στηρίζεται στη σταθμισμένη βάση δυναμικότητας απόσταση, που αναλύεται στο άρθρο 8, η σύγκρισή της με την τελευταία, καθώς και οι πληροφορίες που ορίζονται στο σημείο iii)· β) οι ενδεικτικές πληροφορίες που ορίζονται στο άρθρο 30 παράγραφος 1 στοιχείο β) σημεία i), iv) και v)· γ) οι ακόλουθες πληροφορίες για τιμολόγια μεταφοράς και μη μεταφοράς: i) όταν προτείνονται τιμολόγια μεταφοράς που βασίζονται στα εμπορεύματα, τα οποία αναφέρονται στο άρθρο 4 παράγραφος 3: 1) ο τρόπος με τον οποίο καθορίζονται· 2) το μερίδιο των επιτρεπόμενων ή στοχευόμενων εσόδων που ανακτώνται μέσω των εν λόγω τιμολογίων· 3) τα ενδεικτικά τιμολόγια μεταφοράς που βασίζονται στα εμπορεύματα· ii) όταν προτείνονται υπηρεσίες μη μεταφοράς που παρέχονται σε χρήστες του δικτύου: 1) η σχετική μεθοδολογία του τιμολογίου υπηρεσίας μη μεταφοράς· 2) το μερίδιο των επιτρεπόμενων ή στοχευόμενων εσόδων που ανακτώνται μέσω των εν λόγω τιμολογίων· 3) ο τρόπος με τον οποίο συμφωνούνται τα σχετικά έσοδα από υπηρεσίες μη μεταφοράς, όπως αναφέρεται στο άρθρο 17 παράγραφος 3· 4) τα ενδεικτικά τιμολόγια μη μεταφοράς για υπηρεσίες μη μεταφοράς που παρέχονται σε χρήστες του δικτύου· δ) οι ενδεικτικές πληροφορίες που ορίζονται στο άρθρο 30 παράγραφος 2· ε) όταν η προσέγγιση σταθερής πληρωτέας τιμής που αναφέρεται στο άρθρο 24 στοιχείο β) θεωρείται ότι παρέχεται υπό καθεστώς ανώτατης τιμής για υφιστάμενη δυναμικότητα: i) ο προτεινόμενος δείκτης· ii) τον προτεινόμενο υπολογισμό και τον τρόπο με τον οποίο χρησιμοποιούνται τα έσοδα από τα ασφάλιστρα κινδύνου· iii) σε ποιο ή ποια σημεία διασύνδεσης και για ποια ή ποιες περιόδους τιμολόγη-

σης προτείνεται η εν λόγω προσέγγιση· iv) η διαδικασία παροχής δυναμικότητας σε σημείο διασύνδεσης όπου προτείνονται αμφότερες οι προσεγγίσεις σταθερής και κυμαινόμενης πληρωτέας τιμής που αναφέρονται στο άρθρο 24.

2. Η τελική διαβούλευση πριν από τη λήψη απόφασης που αναφέρεται στο άρθρο 27 παράγραφος 4 είναι ανοικτή για τουλάχιστον δύο μήνες. Τα έγγραφα διαβούλευσης για οποιαδήποτε από τις διαβουλεύσεις που αναφέρονται στην παράγραφο 1 Μαΐου ενδέχεται να απαιτούν οι απαντήσεις που υποβάλλονται στο πλαίσιο της διαβούλευσης να περιλαμβάνουν μη εμπιστευτική εκδοχή η οποία θα είναι κατάλληλη για έκδοση. 3. Εντός ενός μήνα από το τέλος της διαβούλευσης, ο διαχειριστής ή οι διαχειριστές συστήματος μεταφοράς ή η εθνική ρυθμιστική αρχή, ανάλογα με την οντότητα που δημοσιεύει το έγγραφο διαβούλευσης που αναφέρεται στην παράγραφο 1, δημοσιεύει τις απαντήσεις της διαβούλευσης που ελήφθησαν και περίληψή τους. Στο μέτρο του δυνατού και προκειμένου να καταστεί αποτελεσματικότερη η διαδικασία διαβούλευσης, η περίληψη θα πρέπει να παρέχεται στα αγγλικά. 4. Οι επόμενες περιοδικές διαβουλεύσεις διεξάγονται σύμφωνα με το άρθρο 27 παράγραφος 5. 5. Κατόπιν διαβούλευσης με το Ευρωπαϊκό Δίκτυο Διαχειριστών Συστημάτων Μεταφοράς Αερίου (εφεξής «ΕΔΔΣΜ»), ο Οργανισμός καταρτίζει υπόδειγμα για το έγγραφο διαβούλευσης που αναφέρεται στην παράγραφο 1. Το υπόδειγμα καθίσταται διαθέσιμο στις εθνικές ρυθμιστικές αρχές και τους διαχειριστές συστήματος μεταφοράς πριν από τις 5 Ιουλίου 2017.»

Επειδή, σύμφωνα με το άρθρο 27 του Κανονισμού (ΕΕ) 2017/460 προβλέπεται ότι: «1. Κατά την έναρξη της τελικής διαβούλευσης σύμφωνα με το άρθρο 26, και πριν από την απόφαση που αναφέρεται στο άρθρο 27 παράγραφος 4, η εθνική ρυθμιστική αρχή ή ο (οι) διαχειριστής(-ές) του συστήματος μεταφοράς, ανάλογα με την απόφαση της εθνικής ρυθμιστικής αρχής, διαβιβάζει(-ουν) τα έγγραφα της διαβούλευσης στον Οργανισμό. 2. Ο Οργανισμός αναλύει τις ακόλουθες πτυχές του εγγράφου διαβούλευσης: α) εάν όλες οι πληροφορίες που αναφέρονται στο άρθρο 26 παράγραφος 1 έχουν δημοσιευτεί· β) εάν τα στοιχεία της διαβούλευσης σύμφωνα με το άρθρο 26 πληρούν τις ακόλουθες απαιτήσεις: 1) εάν η προτεινόμενη μεθοδολογία τιμής αναφοράς πληροί τις απαιτήσεις του άρθρου 7· 2) εάν πληρούνται τα κριτήρια του άρθρου 4 παράγραφος 3 για τον καθορισμό τιμολογίων μεταφοράς που βασίζονται στα εμπορεύματα· 3) εάν πληρούνται τα κριτήρια του άρθρου 4 παράγραφος 4 για τον καθορισμό τιμολογίων μη μεταφοράς. 3. Εντός δύο μηνών από το τέλος της διαβούλευσης που αναφέρεται στην παράγραφο 1, ο Οργανισμός δημοσιεύει και αποστέλλει στην εθνική ρυθμιστική αρχή ή στον διαχειριστή συστήματος μεταφοράς, ανάλογα με την οντότητα που δημοσίευσε το έγγραφο διαβούλευσης, καθώς και στην Επιτροπή, τα συμπεράσματα της ανάλυσής του σύμφωνα με την παράγραφο 2 στα αγγλικά. Ο Οργανισμός διαφυλάσσει τον εμπιστευτικό χαρακτήρα τυχόν εμπορικών ευαίσθητων πληροφοριών. 4. Εντός πέντε μηνών από το τέλος της τελικής διαβούλευσης, η εθνική ρυθμιστική

αρχή, ενεργώντας σύμφωνα με το άρθρο 41 παράγραφος 6 στοιχείο α) της οδηγίας 2009/73/ΕΚ, λαμβάνει και δημοσιεύει αιτιολογημένη απόφαση για όλα τα θέματα που ορίζονται στο άρθρο 26 παράγραφος 1. Μετά τη δημοσίευση, η εθνική ρυθμιστική αρχή κοινοποιεί την απόφασή της στον Οργανισμό και στην Επιτροπή. 5. Η διαδικασία που αποτελείται από την τελική διαβούλευση σχετικά με τη μεθοδολογία της τιμής αναφοράς σύμφωνα με το άρθρο 26, η απόφαση της εθνικής ρυθμιστικής αρχής σύμφωνα με την παράγραφο 4, ο υπολογισμός των τιμολογίων βάσει της εν λόγω απόφασης και η δημοσίευση των τιμολογίων σύμφωνα με το κεφάλαιο VIII μπορούν να δρομολογηθούν από την έναρξη ισχύος του παρόντος κανονισμού και ολοκληρώνονται το αργότερο έως τις 31 Μαΐου 2019. Οι απαιτήσεις που ορίζονται στα κεφάλαια II, III και IV λαμβάνονται υπόψη στην εν λόγω διαδικασία. Τα τιμολόγια που ισχύουν για την επικρατούσα περίοδο τιμολόγησης στις 31 Μαΐου 2019 θα ισχύουν έως τη λήξη της εν λόγω περιόδου. Η διαδικασία αυτή επαναλαμβάνεται τουλάχιστον κάθε πέντε έτη, αρχής γενομένης από τις 31 Μαΐου 2019.»

Επειδή, σύμφωνα με το άρθρο 28 του Κανονισμού (ΕΕ) 2017/460 προβλέπεται ότι: «1. Ταυτόχρονα με την τελική διαβούλευση που διενεργείται σύμφωνα με το άρθρο 26 παράγραφος 1, η εθνική ρυθμιστική αρχή διεξάγει διαβούλευση με τις εθνικές ρυθμιστικές αρχές όλων των άμεσα συνδεδεμένων κρατών μελών και τα σχετικά ενδιαφερόμενα μέρη σχετικά με τα εξής: α) το επίπεδο των πολλαπλασιαστών· β) εφόσον ισχύει, το επίπεδο των εποχικών συντελεστών και τους υπολογισμούς που ορίζονται στο άρθρο 15· γ) τα επίπεδα εκπτώσεων που ορίζονται στο άρθρο 9 παράγραφος 2 και στο άρθρο 16. Μετά το τέλος της διαβούλευσης, λαμβάνεται αιτιολογημένη απόφαση σύμφωνα με το άρθρο 41 παράγραφος 6 στοιχείο α) της οδηγίας 2009/73/ΕΚ σχετικά με τις πτυχές που αναφέρονται στα στοιχεία α) έως γ) της παρούσας παραγράφου. Κάθε εθνική ρυθμιστική αρχή εξετάζει τις θέσεις των εθνικών ρυθμιστικών αρχών των άμεσα συνδεδεμένων κρατών μελών. 2. Οι επόμενες διαβουλεύσεις διενεργούνται κάθε περίοδο τιμολόγησης, αρχής γενομένης από την ημερομηνία της απόφασης που αναφέρεται στην παράγραφο 1. Έπειτα από κάθε διαβούλευση όπως ορίζεται στο άρθρο 32 στοιχείο α), η εθνική ρυθμιστική αρχή λαμβάνει και δημοσιεύει αιτιολογημένη απόφαση σχετικά με τις πτυχές που αναφέρονται στην παράγραφο 1 στοιχεία α), β) και γ). 3. Κατά τη λήψη της απόφασης που αναφέρεται στις παραγράφους 1 και 2, η εθνική ρυθμιστική αρχή λαμβάνει υπόψη τις απαντήσεις στη διαβούλευση που έλαβε, καθώς και τις ακόλουθες πτυχές: α) για τους πολλαπλασιαστές: i) το ισοζύγιο μεταξύ της διευκόλυνσης των βραχυπρόθεσμων συναλλαγών αερίου και της παροχής μακροπρόθεσμων ενδείξεων για την πραγματοποίηση αποτελεσματικών επενδύσεων στο σύστημα μεταφοράς· ii) τον αντίκτυπο στα έσοδα από υπηρεσίες μεταφοράς και την ανάκτησή τους· iii) την ανάγκη αποφυγής διασταυρούμενης επιδότησης μεταξύ χρηστών του δικτύου και ενίσχυσης του βαθμού στον οποίο οι οριακές τιμές αντανακλούν το κόστος· iv) καταστάσεις φυσικής και συμβατικής συμφόρησης· v) τον

αντίκτυπο στις διασυνοριακές ροές· β) για τους εποχικούς συντελεστές: i) τον αντίκτυπο στη διευκόλυνση της οικονομικής και αποτελεσματικής χρήσης της υποδομής· ii) την ανάγκη βελτίωσης του βαθμού στον οποίο οι οριακές τιμές αντανακλούν το κόστος.»

Επειδή, σύμφωνα με το άρθρο 30 του Κανονισμού (ΕΕ) 2017/460 προβλέπεται ότι: «1. Οι ακόλουθες πληροφορίες δημοσιεύονται πριν από την ετήσια δημοπρασία ετήσιας δυναμικότητας σύμφωνα με τις απαιτήσεις των άρθρων 31 και 32 από την εθνική ρυθμιστική αρχή ή τον (τους) διαχειριστή(-ές) του συστήματος μεταφοράς, ανάλογα με την απόφαση της εθνικής ρυθμιστικής αρχής: α) πληροφορίες για τις παραμέτρους που χρησιμοποιούνται στην εφαρμοζόμενη μεθοδολογία τιμής αναφοράς και οι οποίες σχετίζονται με τα τεχνικά χαρακτηριστικά του συστήματος μετάδοσης, όπως οι εξής: i) η τεχνική δυναμικότητα στα σημεία εισόδου και εξόδου και οι σχετικές παραδοχές· ii) η προβλεπόμενη συμβατική δυναμικότητα στα σημεία εισόδου και εξόδου και οι σχετικές παραδοχές· iii) η ποσότητα και κατεύθυνση της ροής φυσικού αερίου για τα σημεία εισόδου και εξόδου και οι σχετικές παραδοχές, όπως σενάρια προσφοράς και ζήτησης για τη ροή φυσικού αερίου υπό συνθήκες αιχμής· iv) τη δομική αναπαράσταση του δικτύου μεταφοράς με το κατάλληλο επίπεδο λεπτομέρειας· v) πρόσθετες τεχνικές πληροφορίες για το δίκτυο μεταφοράς, όπως το μήκος και η διάμετρος των αγωγών και η ισχύς των σταθμών συμπίεσης. β) τις εξής πληροφορίες: i) τα επιτρεπόμενα ή στοχευόμενα έσοδα, ή αμφότερα, του διαχειριστή συστήματος μεταφοράς· ii) τις πληροφορίες σχετικά με μεταβολές των εσόδων που αναφέρονται στο σημείο i) από το ένα έτος στο επόμενο· iii) τις ακόλουθες παραμέτρους: (1) τους τύπους πάγιων στοιχείων που περιλαμβάνονται στη ρυθμισμένη βάση πάγιων στοιχείων και τη συνολική αξία τους· (2) το κόστος κεφαλαίου και τη μεθοδολογία υπολογισμού του· (3) κεφαλαιουχικές δαπάνες, συμπεριλαμβανομένων των εξής: α) μεθοδολογίες για τον προσδιορισμό της αρχικής τιμής των πάγιων στοιχείων· β) μεθοδολογίες για την επανεκτίμηση των πάγιων στοιχείων· γ) εξηγήσεις για την εξέλιξη της αξίας των πάγιων στοιχείων· δ) περιόδους απόσβεσης και ποσά ανά είδος πάγιου στοιχείου. (4) λειτουργικές δαπάνες· (5) μηχανισμούς παροχής κινήτρων και στόχους αποδοτικότητας· (6) δείκτες πληθωρισμού. iv) τα έσοδα από υπηρεσίες μεταφοράς· v) τους ακόλουθους λόγους για τα έσοδα που αναφέρονται στο σημείο iv): (1) μερισμός δυναμικότητας-εμπορεύματος, δηλαδή την κατανομή μεταξύ των εσόδων από τιμολόγια μεταφοράς που βασίζονται σε δυναμικότητα και των εσόδων από τιμολόγια μεταφοράς που βασίζονται σε εμπορεύματα· (2) μερισμός εισόδου-εξόδου, δηλαδή την κατανομή μεταξύ των εσόδων από τιμολόγια μεταφοράς που βασίζονται σε δυναμικότητα σε όλα τα σημεία εισόδου και των εσόδων από τιμολόγια μεταφοράς που βασίζονται σε εμπορεύματα σε όλα τα σημεία εξόδου· (3) ενδοσυστηματικός/διασυστηματικός μερισμός, δηλαδή την κατανομή μεταξύ των εσόδων από ενδοσυστηματική χρήση του δικτύου σε αμφότερα τα σημεία εισόδου και εξόδου και των εσόδων από τη διασυστηματική χρήση του δικτύου σε



αμφότερα τα σημεία εισόδου και εξόδου, υπολογιζόμενα όπως ορίζεται στο άρθρο 5. vi) όταν και στον βαθμό που ο διαχειριστής συστήματος μεταφοράς λειτουργεί υπό καθεστώς απουσίας ανώτατης τιμής, δημοσιεύονται οι ακόλουθες πληροφορίες σχετικά με τη συμφωνία του ρυθμιστικού λογαριασμού όσον αφορά την προηγούμενη περίοδο τιμολόγησης: (1) τα πραγματικά έσοδα που αποκτήθηκαν, την ελλειμματική ή πλεονασματική ανάκτηση των επιτρεπόμενων εσόδων έσοδα και το μέρος αυτών που εγγράφηκε στον ρυθμιστικό λογαριασμό και, εφόσον ισχύει, τους υπολογισμούς εντός του εν λόγω ρυθμιστικού λογαριασμού· (2) την περίοδο συμφωνίας και τους μηχανισμούς παροχής κινήτρων που εφαρμόζονται. vii) την προβλεπόμενη χρήση της προσαύξησης δημοπρασίας. γ) τις ακόλουθες πληροφορίες για τιμολόγια μεταφοράς και μη μεταφοράς, συνοδευόμενες από συναφείς πληροφορίες σχετικά με τη διαμόρφωσή τους: i) όπου ισχύει, τα τιμολόγια μεταφοράς που βασίζονται στα εμπορεύματα, τα οποία αναφέρονται στο άρθρο 4 παράγραφος 3· ii) όπου ισχύει, τα τιμολόγια μη μεταφοράς για υπηρεσίες μη μεταφοράς που αναφέρονται στο άρθρο 4 παράγραφος 4· iii) τις τιμές αναφοράς και άλλες τιμές που εφαρμόζονται σε σημεία άλλα πέραν εκείνων που αναφέρονται στο άρθρο 29.

2. Επιπλέον, οι ακόλουθες πληροφορίες δημοσιεύονται όσον αφορά τα τιμολόγια μεταφοράς: α) επεξήγηση των εξής: i) της διαφοράς στο επίπεδο των τιμολογίων μεταφοράς για το ίδιο είδος υπηρεσίας μεταφοράς που ισχύει για την επικρατούσα περίοδο τιμολόγησης και για την περίοδο τιμολόγησης για την οποία δημοσιεύονται οι πληροφορίες· ii) της εκτιμώμενης διαφοράς στο επίπεδο των τιμολογίων μεταφοράς για το ίδιο είδος υπηρεσίας μεταφοράς που ισχύει για την περίοδο τιμολόγησης για την οποία δημοσιεύονται οι πληροφορίες και για κάθε περίοδο τιμολόγησης εντός της υπολειπόμενης ρυθμιστικής περιόδου. β) τουλάχιστον απλοποιημένο μοντέλο τιμολόγησης, το οποίο επικαιροποιείται τακτικά, συνοδευόμενο από επεξήγηση του τρόπου χρήσης του, επιτρέποντας στους χρήστες του δικτύου να υπολογίσουν τα τιμολόγια μεταφοράς που ισχύουν για την επικρατούσα περίοδο τιμολόγησης και να εκτιμήσουν την πιθανή εξέλιξή τους πέραν της εν λόγω περιόδου τιμολόγησης. 3. Για τα σημεία που εξαιρούνται από τον ορισμό των σχετικών σημείων που αναφέρονται στο σημείο 3.2 παράγραφος 1 στοιχείο α) του παραρτήματος I του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 715/2009, τις πληροφορίες για το ποσό της προβλεπόμενης συμβατικής δυναμικότητας και της προβλεπόμενης ποσότητας της ροής αερίου δημοσιεύεται όπως ορίζεται στο σημείο 3.2 παράγραφος 2 του παραρτήματος I του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 715/2009.»

Επειδή, στο πλαίσιο διαμόρφωσης της απόφασής της για την 4η αναθεώρηση του Κανονισμού Τιμολόγησης Βασικών Δραστηριοτήτων του ΕΣΦΑ και της εναρμόνισής του με τον Κανονισμό (ΕΕ) 2017/460, η Αρχή, τηρώντας τις απαιτήσεις διαβούλευσης των άρθρων 26, 27 και 30 του Κανονισμού αυτού, έθεσε σε δημόσια διαβούλευση από 11.10.2018 έως 31.01.2019 την πρόταση του Διαχειριστή για την τροποποίηση του υφιστάμενου Κανονισμού Τιμολόγησης (σχετικό 19).

Συγκεκριμένα, η Αρχή έθεσε σε δημόσια διαβούλευση τα ακόλουθα στοιχεία:

α. πρόταση της ΔΕΣΦΑ Α.Ε. για την τροποποίηση του υφιστάμενου Κανονισμού Τιμολόγησης στην ελληνική γλώσσα,

β. πρόταση της ΔΕΣΦΑ Α.Ε. για την τροποποίηση του υφιστάμενου Κανονισμού Τιμολόγησης στην ελληνική γλώσσα, με παρακολούθηση αλλαγών προκειμένου να είναι ευκρινείς οι προτεινόμενες τροποποιήσεις σε σύγκριση με τον εν ισχύ Κανονισμό (Απόφαση ΡΑΕ 644/2018),

γ. πρόταση της ΔΕΣΦΑ Α.Ε. για την τροποποίηση του υφιστάμενου Κανονισμού Τιμολόγησης στην αγγλική γλώσσα,

δ. Απλοποιημένο μοντέλο για τον υπολογισμό της τιμής αναφοράς (reference price), με σχετικές οδηγίες. Το εν λόγω μοντέλο, που είχε καταρτιστεί από την ΔΕΣΦΑ Α.Ε., παρείχε δυνατότητα για τον υπολογισμό των Συντελεστών Χρέωσης Δεσμευμένης Μεταφορικής Ικανότητας, καθώς και του Συντελεστή Χρέωσης Ποσότητας,

ε. τα στοιχεία και τις πληροφορίες οι οποίες δημοσιεύονται υποχρεωτικά στο πλαίσιο της Τελικής Διαβούλευσης κατά τα άρθρα 26 και 30 και οι οποίες διατυπώνονται σε συγκεντρωμένη μορφή στο Αναλυτικό Συνοδευτικό Κείμενο Διαβούλευσης, το οποίο έχει συνταχθεί βάσει του σχετικού υποδείγματος του ACER,

στ. τα υπό το (ε) ανωτέρω στοιχεία και πληροφορίες σε συνοπτική μορφή, όπως υποβλήθηκαν από την Αρχή στην πλατφόρμα του ACER,

ζ. κείμενο της ΔΕΣΦΑ Α.Ε. με τίτλο «Pricing Methodology of Non-Transmission Services», στο οποίο συμπεριλαμβάνονταν επιπλέον πληροφορίες και στοιχεία για τις υπηρεσίες μη Μεταφοράς που προσφέρονται από τον Διαχειριστή κατά το άρθρο 26 παράγραφος 1(γ) ii του Ευρωπαϊκού Κανονισμού,

η. δύο χάρτες του συστήματος μεταφοράς της ΔΕΣΦΑ Α.Ε.

Επειδή, ο Διαχειριστής με το με αρ. πρωτ. ΡΑΕ Ι-243799/01.08.2018 έγγραφό του (σχετικό 20) εισηγήθηκε μεταξύ άλλων τα ακόλουθα:

α) οι Έξοδοι του Εθνικού Συστήματος Μεταφοράς Φυσικού Αερίου (ΕΣΜΦΑ) να συγχωνευθούν σε μια Ζώνη Εξόδου, την Έξοδο ΕΣΜΦΑ και ως μεθοδολογία τιμής αναφοράς να εφαρμόζεται η μεθοδολογία «postage stamp» για τον υπολογισμό των χρεώσεων, για λόγους απλούστευσης και εφαρμογής ενιαίας τιμής σε όλα τα σημεία Εξόδου. Το τιμολόγιο εξόδου για το σημείο διασύνδεσης με τη Βουλγαρία (Σιδηρόκαστρο) να είναι ίσο με το τιμολόγιο εισόδου στο ίδιο σημείο, επομένως το συγκεκριμένο σημείο διασύνδεσης (έξοδος) να μη περιλαμβάνεται στην Έξοδο ΕΣΜΦΑ.

β) το Επιτρεπόμενο Έσοδο Εισόδων (Allowed Revenue TRA, ΕΙΣ), να υπολογίζεται ως το άθροισμα του 50% του Απαιτούμενου Εσόδου Μεταφοράς και της οποιασδήποτε (νέας) Ανακτήσιμης Διαφοράς των Εισόδων αυτών.

γ) το Επιτρεπόμενο Έσοδο Εξόδων (Allowed Revenue TRA, ΕΞ) να υπολογίζεται ως το άθροισμα του 50% του Απαιτούμενου Εσόδου Μεταφοράς, της οποιασ-

δήποτε (νέας) Ανακτήσιμης Διαφοράς των Εξόδων αυτών, του ποσού της κοινωνικοποίησης του Απαιτούμενου Εσόδου της Εγκατάστασης ΥΦΑ στη Ρεβυθούσα, του ποσού που αναλογεί κατ' έτος στην Παλαιά Ανακτήσιμη Διαφορά των ετών 2005-2016, καθώς και του εσόδου από Υπηρεσίες Μη -Μεταφοράς.

δ) το Επιτρεπόμενο Έσοδο των Εισόδων του Συστήματος Μεταφοράς και το Επιτρεπόμενο Έσοδο των Εξόδων του Συστήματος Μεταφοράς, πλην του ποσού της Παλαιάς Ανακτήσιμης Διαφοράς, να ανακτάται κατά 100% από χρεώσεις δυναμικότητας (capacity-based transmission tariffs).

ε) Το ποσό της Παλαιάς Ανακτήσιμης Διαφοράς να ανακτάται από 100% χρεώσεις ποσότητας (commodity-based transmission tariffs). Επισημαίνεται ότι, βάσει του υφιστάμενου Κανονισμού Τιμολόγησης (σχετικό 19), η κατανομή μεταξύ δυναμικότητας και ποσότητας είναι 80%-20% για όλα τα ανωτέρω.

στ) τα τιμολόγια Εισόδων (συμπεριλαμβανομένου του τιμολογίου Εγκατάστασης ΥΦΑ μετά την κοινωνικοποίηση) να εξακολουθήσουν να είναι ίσα μεταξύ τους.

ζ) Οι συντελεστές χρέωσης δυναμικότητας να εκφράζονται σε €/kWh/hr/yr (αντί για €/kWh/day/yr που ίσχυε), για λόγους συνέπειας με τον τύπο υπολογισμού της οριακής τιμής ενδοημερήσιου τυποποιημένου προϊόντος, σύμφωνα με το άρθρο 14 του κανονισμού (ΕΕ) 2017/460.

Επειδή, η Αρχή βάσει της πρότασης του Διαχειριστή (σχετικό 20) υπέβαλε στην πλατφόρμα του ACER και σε υπόδειγμα που προβλέπει το άρθρο 26 παράγραφος 5 του Κανονισμού (σχετικό 10) το σύνολο των στοιχείων και πληροφοριών που απαιτούνται βάσει του Κανονισμού. Το υπόδειγμα αυτό (ACER Consultation Template) αποτέλεσε μέρος των δημοσιευμένων στοιχείων της πρώτης Δημόσιας Διαβούλευσης που έλαβε χώρα από 11.10.2018 έως 31.01.2019.

Επειδή, η Αρχή εξέτασε τις απόψεις όλων των συμμετεχόντων στη δημόσια διαβούλευση (σχετικά 22) αναφορικά με την πρόταση του Διαχειριστή για την τροποποίηση του Κανονισμού Τιμολόγησης Βασικών Δραστηριοτήτων ΕΣΦΑ και την εναρμόνισή του με τον Κανονισμό (ΕΕ) 2017/460. Βάσει αυτών και σύμφωνα με την απαίτηση του άρθρου 26 παράγραφος 3 του Κανονισμού (ΕΕ) 2017/460 (σχετικό 10), δημοσίευσε τις ανωτέρω απόψεις των Συμμετεχόντων στη δημόσια διαβούλευση, καθώς και περίληψη αυτών στα ελληνικά και αγγλικά (σχετικό 23).

Επειδή, η Αρχή, τηρώντας τις υποχρεώσεις της βάσει του άρθρου 27 παράγραφος 1 του Κανονισμού (ΕΕ) 2017/460, την 04.03.2019 διαβίβασε στον ACER τον σύνδεσμο με την σύνοψη των αποτελεσμάτων της ως άνω, προκειμένου ο ACER να αναλύσει τις πτυχές των εγγράφων διαβούλευσης σύμφωνα με τους όρους του άρθρου 27 παράγραφος 2 του ίδιου Κανονισμού.

Επειδή, ο ACER την 29.03.2019 δημοσίευσε (σχετικό 25) τα συμπεράσματα της ανάλυσής του σύμφωνα με το άρθρο 27 παράγραφος 2 του Κανονισμού 2017/460, αναφορικά με την από 11.10.2018 διαβούλευση. Σύμφωνα με τις παρατηρήσεις του ACER:

(α) η δημόσια διαβούλευση που διεξήγαγε η ΡΑΕ ήταν πλήρης και περιείχε όλα τα απαιτούμενα στοιχεία βάσει του αρ. 26 του Κανονισμού 2017/460,

(β) η προταθείσα από τον Διαχειριστή μεθοδολογία τιμής αναφοράς, ήτοι η μεθοδολογία «postage stamp»:

i. είναι μερικώς συμβατή με την αρχή της διαφάνειας που προβλέπει το άρθρο 7 (α) του Κανονισμού (ΕΕ) 2017/460

ii. δεν είναι συμβατή με την αρχή της κοστοστρέφειας των τιμολογίων κατά το άρθρο 7 (β) του Κανονισμού (ΕΕ) 2017/460, δεδομένου ότι δεν λαμβάνει υπόψη την απόσταση ως παράγοντα του κόστους,

iii. δεν είναι συμβατή με την αρχή της αποφυγής των σταυροειδών επιδοτήσεων κατά το άρθρο 7 (γ) του Κανονισμού (ΕΕ) 2017/460.

(γ) η Αρχή θα πρέπει να χειριστεί το ποσό της κοινωνικοποίησης του επιτρεπόμενου εσόδου της εγκατάστασης ΥΦΑ στη Ρεβυθούσα με τρόπο αντίστοιχο με αυτό των υπηρεσιών μη μεταφοράς, υπό τους όρους του άρθρου 4 παράγραφος 4 του Κανονισμού (ΕΕ) 2017/460 σύμφωνα με το οποίο «4. Τα έσοδα από υπηρεσίες μη μεταφοράς ανακτώνται μέσω τιμολογίων μη μεταφοράς. Τα εν λόγω τιμολόγια έχουν ως εξής: α) αντανακλούν το κόστος, δεν εισάγουν διακρίσεις, είναι αντικειμενικά και διαφανή. β) χρεώνονται σε δικαιούχους δεδομένης υπηρεσίας μη μεταφοράς με σκοπό την ελαχιστοποίηση της διασταυρούμενης επιδότησης μεταξύ χρηστών δικτύου εντός ή εκτός κράτους μέλους, ή τόσο εντός όσο και εκτός. Όταν, σύμφωνα με την εθνική ρυθμιστική αρχή, δεδομένη υπηρεσία μη μεταφοράς ωφελεί όλους τους χρήστες δικτύου, το κόστος της υπηρεσίας αυτής ανακτάται από όλους τους χρήστες δικτύου.». Ειδικά σε σχέση με τον προσδιορισμό του ύψους της κοινωνικοποίησης (ποσοστό διασποράς) της εν λόγω εγκατάστασης ΥΦΑ, ο ACER προτείνει τη χρήση μελέτη κόστους – οφέλους (cost benefit analysis), βάσει της οποίας να αποδεικνύονται οι θετικές εξωτερικότητες, όπως η ενίσχυση της ασφάλειας εφοδιασμού.

(δ) η Αρχή θα πρέπει να λάβει την τελική απόφασή της κατά το άρθρο 27 παράγραφος 4 του Κανονισμού (ΕΕ) 2017/460 ως προς τη μεθοδολογία τιμής αναφοράς βάσει της αρχής της κοστοστρέφειας, των ιδιαιτεροτήτων του ελληνικού συστήματος φυσικού αερίου και των στόχων εθνικής ενεργειακής πολιτικής, άλλως να προκρίνει μια μεθοδολογία τιμής αναφοράς βάσει σταθμισμένης βάσει δυναμικότητας απόστασης, όπως η Μεθοδολογία Σταθμισμένης Βάσει Δυναμικότητας Απόστασης (Cost Weighted Distance Methodology), η οποία επιτυγχάνει το στόχο της επαρκέστερης αποτύπωσης του πραγματικού κόστους βάσει αποστάσεων.

(ε) στο κείμενο του υπό διαμόρφωση Κανονισμού Τιμολόγησης ΕΣΦΑ θα πρέπει να ενσωματωθεί διακριτή μεθοδολογία προσδιορισμού των τιμολογίων για ρυθμιζόμενες υπηρεσίες μη Μεταφοράς.

(στ) θα πρέπει να υπάρξει σαφής διάκριση και κατηγοριοποίηση των ρυθμιζόμενων και μη υπηρεσιών, ώστε να αποφευχθεί ενδεχόμενη επιβάρυνση των ρυθμιζό-

μενων δραστηριοτήτων από διπλοϋπολογισμούς στο ρυθμιζόμενο Απαιτούμενο Έσοδο.

Επειδή, η Αρχή έλαβε υπόψη τις ως άνω παρατηρήσεις του ACER αναφορικά με την προτεινόμενη εναρμόνιση με τις διατάξεις του Κανονισμού (ΕΕ) 2017/460, καθώς και τις παρατηρήσεις όλων των συμμετεχόντων στην από 11.10.2018 δημόσια διαβούλευση, προκρίνοντας την εφαρμογή της Μεθοδολογίας Σταθμισμένης Βάσει Δυναμικότητας Απόστασης.

Επειδή, σε συνέχεια της ανάλυσης του ACER, η Αρχή έθεσε στις 25.04.2019 σε συμπληρωματική δημόσια διαβούλευση έως τις 07.05.2019 (και μετά από παράταση της προθεσμίας έως τις 10.05.2019) την πρότασή της για την τροποποίηση του Κανονισμού Τιμολόγησης Βασικών Δραστηριοτήτων ΕΣΦΑ και την εναρμόνισή του με τις διατάξεις του Κανονισμού (ΕΕ) 2017/460, την οποία κοινοποίησε στον ACER με το σχετικό 30.

Συγκεκριμένα, η πρόταση της Αρχής προβλέπει τα ακόλουθα:

α) Οι Είσοδοι του ΕΣΜΦΑ είναι οι ακόλουθες: «Είσοδος Σιδηρόκαστρο», «Είσοδος Κήποι» και «Είσοδος Αγία Τριάδα».

β) Οι Έξοδοι του Συστήματος Μεταφοράς είναι οι ακόλουθες δύο Ζώνες Εξόδου: η «Έξοδος Βόρεια Ζώνη» (με συγχώνευση των υφιστάμενων Ζωνών «Βορειοανατολική» και «Βόρεια») και η «Έξοδος Νότια Ζώνη»). Το τιμολόγιο εξόδου για το σημείο διασύνδεσης με τη Βουλγαρία (Σιδηρόκαστρο) είναι ίσο με το τιμολόγιο εισόδου στο ίδιο σημείο, επομένως το συγκεκριμένο σημείο διασύνδεσης (έξοδος) δεν περιλαμβάνεται στην Έξοδο «Βόρεια Ζώνη».

γ) Ποσοστό 40% (σαράντα τοις εκατό) του Απαιτούμενου Εσόδου της Εγκατάστασης ΥΦΑ στη Ρεβυθούσα ανακτάται με ξεχωριστό τιμολόγιο από τις Εξόδους του Συστήματος Μεταφοράς (τιμολόγιο διασποράς ΥΦΑ).

δ) Εφαρμογή έκπτωσης 10% (δέκα τοις εκατό) στο τιμολόγιο μεταφοράς της Εισόδου «Αγία Τριάδα» για σκοπούς αύξησης της ασφάλειας εφοδιασμού, σύμφωνα με τα οριζόμενα στην παράγραφο 2 του άρθρου 9 του Κανονισμού 2017/460.

ε) Το Επιτρεπόμενο Έσοδο Εισόδων (Allowed Revenue TRA, ΕΙΣ), υπολογίζεται ως το άθροισμα του 50% (πενήντα τοις εκατό) του Απαιτούμενου Εσόδου Μεταφοράς και της οποιασδήποτε (νέας) Ανακτήσιμης Διαφοράς των Εισόδων αυτών.

στ) Το Επιτρεπόμενο Έσοδο Εξόδων (Allowed Revenue TRA, ΕΞ), υπολογίζεται ως το άθροισμα του 50% (πενήντα τοις εκατό) του Απαιτούμενου Εσόδου Μεταφοράς, της οποιασδήποτε (νέας) Ανακτήσιμης Διαφοράς των Εξόδων αυτών και της Παλαιάς Ανακτήσιμης Διαφοράς.

ζ) Το Επιτρεπόμενο Έσοδο των Εισόδων του Συστήματος Μεταφοράς και το τμήμα του Επιτρεπόμενου Εσόδου των Εξόδων του Συστήματος Μεταφοράς, πλην του ποσού της Παλαιάς Ανακτήσιμης Διαφοράς, ανακτώνται κατά 100% (εκατό τοις εκατό) από χρεώσεις δυναμικότητας (capacity-based transmission tariffs). Το ποσό που αναφέρεται στην Παλαιά Ανακτήσιμη Διαφορά ανακτάται από 100% (εκατό τοις εκατό) χρεώσεις ποσότητας

(commodity-based transmission tariffs) μόνο από τις Ζώνες Εξόδου.

η) Το ποσοστό 40% (σαράντα τοις εκατό) του Απαιτούμενου Εσόδου της Εγκατάστασης ΥΦΑ στη Ρεβυθούσα που κοινωνικοποιείται ανακτάται από ξεχωριστό τιμολόγιο χρέωσης δυναμικότητας διασποράς ΥΦΑ στις Εξόδους του Συστήματος Μεταφοράς.

θ) Δημιουργείται ξεχωριστό Απαιτούμενο Έσοδο για τις Υπηρεσίες Μη Μεταφοράς.

ι) Δημιουργείται ξεχωριστό Απαιτούμενο Έσοδο για τις Πρόσθετες Υπηρεσίες ΥΦΑ.

ια) Οι συντελεστές χρέωσης δυναμικότητας εκφράζονται σε €/kWh/hr/yr αντί για €/kWh/day/yr που ισχύει σήμερα.

Επειδή, η Αρχή εξέτασε όλες τις απόψεις που κατατέθηκαν στην από 25.04.2019 συμπληρωματική δημόσια διαβούλευση.

Επειδή, στο πλαίσιο διαμόρφωσης της απόφασής της και συμμόρφωσής της με τις διατάξεις του Κανονισμού (ΕΕ) 2017/460, σύμφωνα με τα ειδικότερα προβλεπόμενα στις διατάξεις του άρθρου 28 παράγραφος 1 αυτού αναφορικά με τη διενέργεια διαβούλευσης με τις εθνικές ρυθμιστικές αρχές όλων των άμεσα συνδεδεμένων κρατών μελών και τα σχετικά ενδιαφερόμενα μέρη για το επίπεδο των πολλαπλασιαστών, η Αρχή έθεσε την 25.04.2019 σε δημόσια διαβούλευση έως τις 07.05.2019 (και μετά από παράταση της προθεσμίας έως τις 10.05.2019) τις προτάσεις του Διαχειριστή σχετικά με: (α) την τροποποίηση του άρθρου 13 του Κανονισμού Τιμολόγησης Βασικών Δραστηριοτήτων και (β) σχετικά με το επίπεδο των πολλαπλασιαστών. Συγκεκριμένα, η Αρχή γνωστοποίησε στη Ρυθμιστική Αρχή Ενέργειας της Βουλγαρίας το σύνδεσμο σχετικά με τη διεξαγωγή της δημόσιας διαβούλευσης για τις τιμές των πολλαπλασιαστών στο Σημείο Διασύνδεσης Σιδηρόκαστρο – Kulata (σχετικό 29).

Επειδή, η Αρχή εξέτασε όλες τις απόψεις που κατατέθηκαν στην από 25.04.2019 δημόσια διαβούλευση αναφορικά με την τροποποίηση του άρθρου 13 του Κανονισμού Τιμολόγησης Βασικών Δραστηριοτήτων και το επίπεδο των πολλαπλασιαστών.

Επειδή, σχετικά με την επιλογή μεθοδολογίας τιμής αναφοράς, η Αρχή αναγνωρίζει ότι η μεθοδολογία τιμής αναφοράς που στηρίζεται στη σταθμισμένη βάσει δυναμικότητας απόσταση (στο εξής η «Μεθοδολογία CWD») συνάδει με το άρθρο 17 του Κανονισμού (ΕΕ) 2017/460 και με το άρθρο 13 του Κανονισμού (ΕΚ) αρ. 715/2009 και (α) λαμβάνει υπόψη τα πραγματικά κόστη που προκύπτουν για την παροχή υπηρεσιών μεταφοράς, (β) διασφαλίζει τη μη εισαγωγή διακρίσεων και αποτρέπει την περιττή διασταυρούμενη επιδότηση, (γ) πληροί τις αρχές της διαφάνειας και (δ) διασφαλίζει ότι οι προκύπτουσες τιμές αναφοράς δεν στρεβλώνουν το διασυννοριακό εμπόριο.

Επειδή, η Αρχή βάσει των ανωτέρω θεωρεί εύλογο η κατανομή του Επιτρεπόμενου Εσόδου και ο υπολογισμός της τιμής αναφοράς να προκύπτουν βάσει της μεθοδολογίας CWD και ως εκ τούτου εισάγει τη μεθοδολογία αυτή στο άρθρο 10 του Κανονισμού.



Επειδή, βάσει του άρθρου 8 του Κανονισμού (ΕΕ) 2017/460, οι παράμετροι που λαμβάνονται υπόψη είναι οι ακόλουθοι:

α) το μέρος των εσόδων από υπηρεσίες μεταφοράς τα οποία ανακτώνται μέσω τιμολογίων μεταφοράς που βασίζονται στη δυναμικότητα·

β) η προβλεπόμενη συμβατική δυναμικότητα σε κάθε σημείο εισόδου ή δέσμη σημείων εισόδου και σε κάθε σημείο εξόδου ή δέσμη σημείων εξόδου·

γ) στις περιπτώσεις όπου τα σημεία εισόδου και τα σημεία εξόδου μπορούν να συνδυαστούν σε σχετικό σενάριο ροής, η μικρότερη απόσταση των διαδρομών αγωγών μεταξύ σημείου εισόδου ή δέσμης σημείων εισόδου και σημείου εξόδου ή δέσμης σημείων εξόδου·

δ) οι συνδυασμοί σημείων εισόδου και σημείων εξόδου, στις περιπτώσεις όπου ορισμένα σημεία εισόδου και ορισμένα σημεία εξόδου μπορούν να συνδυαστούν σε σχετικό σενάριο ροής·

ε) ο μερισμός εισόδου-εξόδου που αναφέρεται στο άρθρο 30 παράγραφος 1 στοιχείο β) περίπτωση ν) υποπερίπτωση 2 είναι 50/50.

Επειδή, βάσει των παραμέτρων που ορίζονται στον Κανονισμό (ΕΕ) 2017/460 η Αρχή προκρίνει τις ακόλουθες αλλαγές στην υφιστάμενη μεθοδολογία (σχετικό 19) :

(α) Το Επιτρεπόμενο Έσοδο των Εισόδων του Συστήματος Μεταφοράς και το Επιτρεπόμενο Έσοδο των Εξόδων του Συστήματος Μεταφοράς, πλην του ποσού της Παλαιάς Ανακτήσιμης Διαφοράς, ανακτώνται κατά ποσοστό 100% από χρεώσεις δυναμικότητας αντί για ποσοστό 80%, βάσει των οριζόμενων στις διατάξεις της παραγράφου 1 (α) του άρθρου 8 του Κανονισμού TAR.

(β) Το ποσό που αναφέρεται στην Παλαιά Ανακτήσιμη Διαφορά ανακτάται κατά ποσοστό 100% από χρεώσεις ποσότητας μόνο από τα Σημεία Εξόδου του Συστήματος Μεταφοράς, βάσει της παραγράφου 3 του άρθρου 4 του Κανονισμού TAR.

(γ) Το Απαιτούμενο Έσοδο της Υπηρεσίας Μεταφοράς ανακτάται κατά ποσοστό 50% από τα Σημεία Εισόδου και κατά ποσοστό 50% από τα Σημεία Εξόδου του Συστήματος Μεταφοράς, βάσει των οριζόμενων στις διατάξεις της παραγράφου 1 (ε) του άρθρου 8 του Κανονισμού TAR.

Επειδή, βάσει των αποτελεσμάτων της Μεθοδολογίας CWD, προκρίνεται η δημιουργία δέσμης Σημείων Εισόδου (cluster) «Σιδηρόκαστρο» και «Κήποι». Η δημιουργία της δέσμης Σημείων Εισόδου «Σιδηρόκαστρο-Κήποι» διασφαλίζει την ανταγωνιστικότητα του Σημείου Εισόδου «Κήποι» στην χώρας μας, καθώς αυτό το Σημείο Εισόδου αποτελεί πύλη εισόδου φυσικού αερίου από Τρίτη χώρα. Επιπλέον, το τιμολόγιο του Σημείου Εισόδου «Σιδηρόκαστρο» θα παραμείνει ανταγωνιστικό και δεν θα αποτραπεί το διασυννοριακό εμπόριο στο Σημείο «Σιδηρόκαστρο» με το Κράτος – Μέλος Βουλγαρία. Περαιτέρω, η συγκεκριμένη δημιουργία δέσμης κρίνεται αναγκαία, καθώς σκοπός των πολιτικών της Ευρωπαϊκής Ένωσης είναι να εξυπηρετούνται παράλληλα βασικοί στόχοι, όπως ο ανταγωνισμός μεταξύ πηγών φυσικού αερίου (gas-to-gas competition), η ασφάλεια εφοδιασμού, η ενοποίηση των περιφερειακών αγορών και η διευκόλυνση της διασυννοριακής μεταφοράς. Συνεπώς,

οι υφιστάμενες Είσοδοι του ΕΣΜΦΑ οι οποίες είναι συνδεδεμένες με συστήματα μεταφοράς και από τις οποίες μπορεί να εισαχθεί Φυσικό Αέριο στην Ελλάδα μέσω αγωγών ομαδοποιούνται σε μία δέσμη με στόχο όλες οι Είσοδοι να είναι ανταγωνιστικές ως ακολούθως: Είσοδος «Σιδηρόκαστρο - Κήποι».

Επειδή, το Σημείο Εισόδου «Αγία Τριάδα» αποτελεί άμεση σύνδεση του ΕΣΜΦΑ με την Εγκατάσταση ΥΦΑ στη Ρεβουθούσα,. Η Ευρωπαϊκή Ένωση έχει ήδη αναγνωρίσει τη συνεισφορά αυτής της Εγκατάστασης ΥΦΑ στην Ασφάλεια Εφοδιασμού της Ελλάδας.

Επειδή, η Αρχή θεωρεί εύλογο να υιοθετήσει στον ελληνικό Κανονισμό Τιμολόγησης τη δυνατότητα της παραγράφου 2 του άρθρου 9 του Κανονισμού (ΕΕ) 2017/460 περί εφαρμογής έκπτωσης στα σημεία εισόδου από εγκαταστάσεις ΥΦΑ και στα σημεία εισόδου από και τα σημεία εξόδου προς υποδομές που αναπτύχθηκαν με σκοπό τον τερματισμό της απομόνωσης των κρατών μελών όσον αφορά τα οικεία συστήματα μεταφοράς αερίου, στα τιμολόγια μεταφοράς που βασίζονται σε δυναμικότητα για σκοπούς της αύξησης της ασφάλειας του εφοδιασμού.

Επειδή, σχετικά με τις Εξόδους του Συστήματος Μεταφοράς Φυσικού Αερίου, η δημιουργία ενός διαφορετικού τιμολογίου για κάθε Σημείο Εξόδου (Σημείο Κατανάλωσης ή διασύνδεσης με άλλο Σύστημα Μεταφοράς ή Δίκτυο Διανομής) θα δημιουργούσε πολυπλοκότητα και ασυνέχεια στον τρόπο ρύθμισης στην αγορά Φυσικού Αερίου. Για λόγους απλούστευσης των τιμολογίων μεταφοράς προς όφελος των Χρηστών, ώστε αυτά να καταστούν κατανοητά και με σαφή τρόπο προσδιορισμένα, προκρίνεται η δημιουργία δέσμης εξόδων βάσει της παραγράφου 1(γ) του άρθρου 8 του Κανονισμού (ΕΕ) 2017/460 . Δημιουργούνται δύο δέσμες εξόδων, η Έξοδος «Βόρεια Ζώνη», η οποία είναι η δέσμη όλων των εξόδων φυσικού αερίου βορείως του σταθμού συμπίεσης της Νέας Μεσημβρίας, μη συμπεριλαμβανομένων των εξόδων φυσικού αερίου από τα Σημεία Διασύνδεσης του ΕΣΜΦΑ με άλλα Συστήματα Μεταφοράς και η Έξοδος «Νότια Ζώνη» η οποία είναι η δέσμη όλων των εξόδων φυσικού αερίου νοτίως του σταθμού συμπίεσης της Νέας Μεσημβρίας, μη συμπεριλαμβανομένων των εξόδων φυσικού αερίου από τα Σημεία Διασύνδεσης του ΕΣΜΦΑ με άλλα Συστήματα Μεταφοράς.

Επειδή, σχετικά με την κοινωνικοποίηση του Απαιτούμενου Εσόδου της Εγκατάστασης ΥΦΑ στη Ρεβουθούσα, αναγνωρίζεται ο ρόλος της εν λόγω Εγκατάστασης ΥΦΑ στην ελληνική αγορά Φυσικού Αερίου και προκρίνεται η συνέχιση της υπάρχουσας πρακτικής κοινωνικοποίησης, η οποία και προβλέπεται στην παράγραφο 3 του άρθρου 83 του ν. 4001/2011. Πιο συγκεκριμένα, η Εγκατάσταση ΥΦΑ στη Ρεβουθούσα συμβάλει στην εξισορρόπηση του φορτίου του Εθνικού Συστήματος Μεταφοράς Φυσικού Αερίου, στην αύξηση της ασφάλειας εφοδιασμού της χώρας και στη διευκόλυνση της εισόδου νέων προμηθευτών στην αγορά φυσικού αερίου, καθώς αποτελεί βασική πύλη εισόδου ανταγωνιστικού και διαφοροποιημένης πηγής Φυσικού Αερίου στην Ευρώπη. Επιπλέον, ο ρόλος της Εγκατάστασης ΥΦΑ στη Ρεβουθούσα είναι

καταλυτικός για τη λειτουργική ευελιξία του συστήματος μεταφοράς, καθώς προσφέρει αυξημένη δυνατότητα κάλυψης αιχμιακών απαιτήσεων της αγοράς Φυσικού Αερίου. Επιπλέον, από τον αρχικό σχεδιασμό του Συστήματος Μεταφοράς προκύπτει ότι η Εγκατάσταση ΥΦΑ στη Ρεβυθούσα προσφέρει ισορροπία πίεσης στο ΕΣΜΦΑ.

Επειδή, ο ACER για λόγους διαφάνειας συνέστησε στη ΡΑΕ να αντιμετωπίσει την κοινωνικοποίηση των επιτρεπόμενων εσόδων του τερματικού σταθμού ΥΦΑ ως υπηρεσία μη μεταφοράς, δημιουργείται διακριτή Χρέωση Διασποράς ΥΦΑ, η οποία χρεώνεται για τη Μεταφορική Ικανότητα Παραλαβής που δεσμεύεται από Χρήστη Μεταφοράς στις Εξόδους του ΕΣΜΦΑ.

Επειδή, αναφορικά με την κοινωνικοποίηση του Απαιτούμενου Εσόδου της Εγκατάστασης ΥΦΑ στη Ρεβυθούσα, ο ACER αναφέρει στην έκθεσή του (σχετικό 25) ότι η κοινωνικοποίηση αυτή μπορεί να αιτιολογηθεί όταν ευθυγραμμίζεται με τις απαιτήσεις της ασφάλειας του εφοδιασμού, σύμφωνα με το άρθρο 5 της οδηγίας 2009/73/ΕΚ, εφόσον η συμβολή της Εγκατάστασης ΥΦΑ στη βελτίωση της ασφάλειας του εφοδιασμού τεκμηριώνεται και από σχετική μελέτη κόστους-οφέλους. Η σχετική υποχρέωση υποβολής μελέτης κόστους-οφέλους προβλέπεται ρητά στο άρθρο 8 παράγραφοι 3 και 5 του παρόντος Κανονισμού Τιμολόγησης.

Επειδή, σχετικά με τις υπηρεσίες οι οποίες διέπονται από τον Κανονισμό Τιμολόγησης, προκρίνεται ο προσδιορισμός των υπηρεσιών σύμφωνα με τους ορισμούς του Κανονισμού (ΕΕ) 2017/460. Οι Ρυθμιζόμενες Υπηρεσίες του Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου (ΕΣΦΑ) διαχωρίζονται σε Ρυθμιζόμενες Υπηρεσίες ΕΣΦΜΑ και Ρυθμιζόμενες Υπηρεσίες ΥΦΑ. Οι Ρυθμιζόμενες Υπηρεσίες ΕΣΜΦΑ διαχωρίζονται στην Υπηρεσία Μεταφοράς και στις Υπηρεσίες Μη Μεταφοράς, ενώ οι Ρυθμιζόμενες Υπηρεσίες ΥΦΑ διαχωρίζονται στην Υπηρεσία ΥΦΑ και στις Πρόσθετες Υπηρεσίες ΥΦΑ.

Επειδή, οι Υπηρεσίες Μη Μεταφοράς παρέχονται από τον Διαχειριστή του ΕΣΦΑ χρησιμοποιώντας τη Ρυθμιζόμενη Περιουσιακή Βάση της Υπηρεσίας Μεταφοράς, ένα ποσοστό (%) επί της Ρυθμιζόμενης Περιουσιακής Βάσης της Υπηρεσίας Μεταφοράς επιμερίζεται σε αυτές τις υπηρεσίες Μη Μεταφοράς προς ανάκτηση.

Επειδή, οι Πρόσθετες Υπηρεσίες ΥΦΑ παρέχονται από τον Διαχειριστή του ΕΣΦΑ στην Εγκατάσταση Υδροποιημένου Φυσικού Αερίου στη Ρεβυθούσα χρησιμοποιώντας τη Ρυθμιζόμενη Περιουσιακή Βάση της Υπηρεσίας ΥΦΑ, ένα ποσοστό (%) επί της Ρυθμιζόμενης Περιουσιακής Βάσης της Υπηρεσίας ΥΦΑ επιμερίζεται σε αυτές τις Πρόσθετες Υπηρεσίες ΥΦΑ προς ανάκτηση.

Επειδή, κρίνεται απαραίτητο η Ρυθμιζόμενη Περιουσιακή Βάση της Υπηρεσίας Μεταφοράς και της Υπηρεσίας ΥΦΑ να επιμεριστεί και στις Υπηρεσίες Μη Μεταφοράς

και στις Πρόσθετες Υπηρεσίες ΥΦΑ βάσει ολοκληρωμένης ανάλυσης και εγκεκριμένων Κανόνων Λογιστικού Διαχωρισμού.

Επειδή, αναγνωρίζεται ότι οι Μη Ρυθμιζόμενες Υπηρεσίες παρέχονται από τον Διαχειριστή του ΕΣΦΑ βάσει της τεχνολογίας και της οικονομικής ευελιξίας που έχει αποκτήσει παρέχοντας Ρυθμιζόμενες Υπηρεσίες στους Χρήστες του ΕΣΦΑ, κρίνεται εύλογο ποσοστό επί των καθαρών κερδών από την παροχή των εν λόγω Μη Ρυθμιζόμενων Υπηρεσιών να λαμβάνεται υπόψη στους υπολογισμούς της Ανακτήσιμης Διαφοράς των Ρυθμιζόμενων Υπηρεσιών ΕΣΦΑ, με στόχο να μειώνονται οι ρυθμιζόμενες χρεώσεις του ΕΣΦΑ προς όφελος του Τελικού Καταναλωτή.

Επειδή, ειδικότερα για τις Μη Ρυθμιζόμενες Υπηρεσίες που παρέχονται από τον Διαχειριστή χωρίς να απαιτείται η χρήση παγίων που έχουν ενταχθεί στη ΡΠΒ του ΕΣΦΑ, αναγνωρίζεται ότι ποσοστό 50% επί των καθαρών κερδών από την παροχή των εν λόγω υπηρεσιών, θα πρέπει να απομειώσει το σχετικό Επιτρεπόμενο Έσοδο της υπηρεσίας Μεταφοράς και ΥΦΑ και να μεταφερθεί το όφελος υπέρ των χρηστών του ΕΣΦΑ.

Επειδή, ειδικότερα για τις Μη Ρυθμιζόμενες Υπηρεσίες που παρέχονται από τον Διαχειριστή χωρίς να απαιτείται η χρήση παγίων που έχουν ήδη ενταχθεί στη ΡΠΒ του ΕΣΦΑ, αλλά απαιτούν νέες επενδύσεις από τον Διαχειριστή, οι οποίες δεν θα ενταχθούν στη ΡΠΒ του ΕΣΦΑ, αναγνωρίζεται ότι ποσοστό είκοσι τοις εκατό (20%) επί των καθαρών κερδών από την παροχή των εν λόγω υπηρεσιών, θα πρέπει να απομειώσει το σχετικό Επιτρεπόμενο Έσοδο της υπηρεσίας Μεταφοράς και ΥΦΑ και να μεταφερθεί το όφελος υπέρ των χρηστών του ΕΣΦΑ. Το ποσοστό αυτό μπορεί να κυμανθεί μεταξύ μηδέν τοις εκατό (0%) και τριάντα τοις εκατό (30%) ανάλογα με τη φύση της υπηρεσίας, μετά από σχετική απόφαση της ΡΑΕ, που εκδίδεται μετά από εξέταση του αιτήματος που υποβάλλει ο Διαχειριστής, με επίκληση των ειδικών λόγων που δικαιολογούν τη διαφορετική μεταχείριση της υπηρεσίας αυτής ως προς το ως άνω ποσοστό.

Επειδή, σε συνέχεια των ανωτέρω, ο παρών Κανονισμός Τιμολόγησης Βασικών Δραστηριοτήτων του Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου εναρμονίζεται σύμφωνα με τα οριζόμενα στον Κανονισμό (ΕΕ) 2017/460.

Για τους παραπάνω λόγους

Αποφασίζει

1. Την έγκριση της 4ης Αναθεώρησης του Κανονισμού Τιμολόγησης Βασικών Δραστηριοτήτων του Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου, σε εναρμόνισή του με τις διατάξεις του Κανονισμού (ΕΕ) 2017/460, με το περιεχόμενο που ακολουθεί, και το οποίο συνιστά αναπόσπαστο τμήμα της παρούσας.

ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΤΙΜΟΛΟΓΗΣΗΣ ΡΥΘΜΙΖΟΜΕΝΩΝ  
ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΩΝ ΕΘΝΙΚΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ  
ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΕΡΙΟΥ

ΓΕΝΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

Άρθρο 1

Αντικείμενο

1. Με τον «Κανονισμό Τιμολόγησης Βασικών Δραστηριοτήτων Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου» (στο εξής ο «Κανονισμός») ρυθμίζεται η μεθοδολογία καθορισμού τιμολογίων για τη χρέωση κάθε Βασικής Δραστηριότητας του «Διαχειριστή Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου Α.Ε.» (στο εξής «ΔΕΣΦΑ»), σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 88 του ν. 4001/2011 (ΦΕΚ Α' 179) όπως ισχύει (στο εξής ο «Νόμος») και του Άρθρου 61 του ν. 4409/2016 (ΦΕΚ Α' 136) όπως ισχύει, καθώς και βάσει του Κανονισμού (ΕΕ) 2017/460 της Επιτροπής της 16ης Μαρτίου 2017 «για τη θέσπιση κώδικα δικτύου σχετικά με την εναρμονισμένη διάρθρωση των τιμολογίων μεταφοράς αερίου» (ΕΕ L 72, 17.03.2017) (στο εξής ο «Κανονισμός 2017/460»).

Ο παρών Κανονισμός δεν εφαρμόζεται στις περιπτώσεις όπου τμήμα του Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου αναπτύσσεται σύμφωνα με την περίπτωση (δ) της παραγράφου 1 του άρθρου 67 του Νόμου, καθώς και την περίπτωση (ιζ) της παραγράφου 2 του άρθρου 68 του νόμου.

2. Για ειδικότερα θέματα που δεν ρυθμίζονται με τον παρόντα Κανονισμό Τιμολόγησης ισχύουν συμπληρωματικά οι διατάξεις του κανονισμού 2017/460, όπως ισχύει.

Άρθρο 2

Ορισμοί

1. Οι όροι που αναφέρονται στον παρόντα Κανονισμό έχουν το περιεχόμενο και την έννοια που τους αποδίδεται (α) στο νόμο, καθώς και στις κανονιστικές πράξεις που εκδίδονται κατ' εξουσιοδότηση αυτού και (β) στον Κανονισμό 2017/460.

2. Ειδικότερα, για την εφαρμογή του παρόντος Κανονισμού καθορίζονται πρόσθετοι ορισμοί που έχουν την ακόλουθη έννοια:

α) Απαιτούμενο Έσοδο: Όπως ορίζεται στο άρθρο 3Α του παρόντος Κανονισμού.

β) Απόφαση Έγκρισης Τιμολογίων: Η απόφαση της ΡΑΕ με την οποία εγκρίνονται τα τιμολόγια της Υπηρεσίας Μεταφοράς και της Υπηρεσίας ΥΦΑ, σύμφωνα με τα

οριζόμενα στην παράγραφο 5 του άρθρου 88 του Νόμου. Τα τιμολόγια των Υπηρεσιών Μη Μεταφοράς και τα τιμολόγια των Πρόσθετων Υπηρεσιών ΥΦΑ εγκρίνονται με ξεχωριστές αποφάσεις της ΡΑΕ.

γ) Απόφαση Αναπροσαρμογής Τιμολογίων: Η απόφαση της ΡΑΕ με την οποία εγκρίνεται η αναπροσαρμογή των τιμολογίων της Υπηρεσίας Μεταφοράς και της Υπηρεσίας ΥΦΑ σύμφωνα με το άρθρο 18 ή 18Α του παρόντος Κανονισμού.

δ) Βραχυχρόνια Αίτηση: Εγκεκριμένη Αίτηση Αδιάλειπτων Υπηρεσιών ή Εγκεκριμένη Αίτηση ΥΦΑ ή Εγκεκριμένη Αίτηση Διακοπτόμενων Υπηρεσιών διάρκειας μικρότερης των τριακοσίων εξήντα πέντε (365) συνεχόμενων Ημερών.

ε) Επιτρεπόμενο Έσοδο Μεταφοράς: Όπως ορίζεται στο άρθρο 8Α του παρόντος Κανονισμού.

στ) Επιτρεπόμενο Έσοδο ΥΦΑ: Το ανακτώμενο έσοδο από Υπηρεσίες ΥΦΑ, όπως ορίζεται στο άρθρο 8Α του παρόντος Κανονισμού.

ζ) Επιτρεπόμενο Έσοδο Διασποράς της Υπηρεσίας ΥΦΑ: Το έσοδο της Διασποράς της Υπηρεσίας ΥΦΑ όπως ορίζεται στην παράγραφο 4 του άρθρου 8Α του παρόντος Κανονισμού.

η) Έτος Αναφοράς: Το έτος που προηγείται του Έτους Υπολογισμού.

θ) Έτος Υπολογισμού: Το έτος που προηγείται της Ρυθμιστικής Περιόδου.

ι) Μακροχρόνια Αίτηση: Εγκεκριμένη Αίτηση Αδιάλειπτων Υπηρεσιών ή Εγκεκριμένη Αίτηση ΥΦΑ διάρκειας ίσης ή μεγαλύτερης των τριακοσίων εξήντα πέντε (365) συνεχόμενων Ημερών.

ια) Μη Ρυθμιζόμενες Υπηρεσίες: οι Υπηρεσίες τις οποίες δύναται να προσφέρει ο ΔΕΣΦΑ σε τρίτους, η τιμολόγηση των οποίων δεν διέπεται από τον παρόντα Κανονισμό. Ποσοστό των καθαρών κερδών των εν λόγω υπηρεσιών για κάθε έτος της Ρυθμιστικής Περιόδου λαμβάνεται υπόψη στους υπολογισμούς της Ανακτήσιμης Διαφοράς των Ρυθμιζόμενων Υπηρεσιών Μεταφοράς και ΥΦΑ του εν λόγω έτους, σύμφωνα με τα οριζόμενα στις διατάξεις του άρθρου 19Α παράγραφος 8 του παρόντος Κανονισμού.

ιβ) Μέση Χρέωση Χρήσης ΕΣΦΑ για το έτος ν της περιόδου υπολογισμού των τιμολογίων είναι η σταθμισμένη βάσει εισόδου Μεταφορικής Ικανότητας για το σύνολο των εισόδων και εξόδων του ΕΣΜΦΑ χρέωση, η οποία υπολογίζεται ως ακολούθως:

$$AvTar_v = \frac{AR_{TRA,EIS,v} + AR_{TRA,EE,A,v} + AR_{KOIN,v} + AR_{LNG,v}}{\sum CAP_{TRA,v} * D_v} + \frac{AR_{TRA,EE,B,v}}{COM_{TRA,EE,v}}$$

Όπου:

$AvTar_v$  είναι η Μέση Χρέωση Χρήσης ΕΣΦΑ για το έτος (ν) της Ρυθμιστικής Περιόδου.

$AR_{TRA,EIS,v}$ ,  $AR_{TRA,EE,A,v}$ ,  $AR_{KOIN,v}$  και  $AR_{LNG,v}$  είναι το άθροισμα του Επιτρεπόμενου Εσόδου Εισόδων, του Επιτρεπόμενου Εσόδου Εξόδων (τμήμα Α), του Επιτρεπόμενου Εσόδου Διασποράς της Υπηρεσίας ΥΦΑ και του Επιτρεπόμενου Εσόδου από Υπηρεσίες ΥΦΑ αντίστοιχα που λαμβάνεται υπόψη για τον καθορισμό των συντελεστών του τιμολογίου μεταφοράς το έτος (ν) της Ρυθμιστικής Περιόδου, σύμφωνα με τα Άρθρα 8Α και 11 του παρόντος Κανονισμού.

$AR_{TRA,EE,B,v}$  είναι το Επιτρεπόμενο Έσοδο Εξόδων (τμήμα Β) το έτος (ν) της Ρυθμιστικής Περιόδου σύμφωνα με τα Άρθρα 8Α και 11 του παρόντος Κανονισμού.



Δν είναι το σύνολο των ημερών του έτους (ν) της Ρυθμιστικής Περιόδου.

ΣCΑΡ<sub>TRA,EE,ν</sub> είναι το άθροισμα της Προβλεπόμενης Συμβατικής Δυναμικότητας όλων των εισόδων και εξόδων του ΕΣΜΦΑ που λαμβάνεται υπόψη για τον καθορισμό των συντελεστών του τιμολογίου μεταφοράς το έτος (ν) της Ρυθμιστικής Περιόδου, σύμφωνα με τα Άρθρα 9 και 11 του παρόντος Κανονισμού.

COM<sub>TRA,EE,ν</sub> Το άθροισμα των Ποσοτήτων Φυσικού Αερίου που παραλαμβάνονται από κάθε Σημείο Εξόδου κατά το έτος (ν) της Ρυθμιστικής Περιόδου, σύμφωνα με τα Άρθρα 9 και 11 του παρόντος κανονισμού.

Η Μέση Χρέωση Χρήσης ΕΣΦΑ για το έτος (ν) της Ρυθμιστικής Περιόδου εκφράζεται σε €/kWh ΑΘΔ.

ιγ) Οικονομικά Αποτελεσματικό Έργο: Έργο Σύνδεσης ή Ανάπτυξης του οποίου η υλοποίηση δεν προκαλεί αύξηση της Μέσης Χρέωσης Χρήσης ΕΣΦΑ κατά την Περίοδο Μέσης Χρέωσης.

ιδ) Οριακή Τιμή: Η Τιμή Αναφοράς για δέσμευση δυναμικότητας σε Σημείο Δημοπράτησης Μεταφορικής Ικανότητας στο ΕΣΜΦΑ, αναπροσαρμοσμένη κατ' αναλογία του αριθμού των Ημερών του Έτους που αφορά στο Τυποποιημένο Προϊόν Μεταφορικής Ικανότητας Παράδοσης/Παραλαβής επί τον Συντελεστή Χρέωσης Βραχυχρόνιας Χρήσης για το Σημείο Δημοπράτησης Μεταφορικής Ικανότητας (όπως ορίζεται στο άρθρο 13 του παρόντος Κανονισμού). Στην περίπτωση δεσμοποιημένου προϊόντος, η Οριακή Τιμή ισούται με το άθροισμα της ανωτέρω χρέωσης και της αντίστοιχης χρέωσης για το ίδιο Τυποποιημένο Προϊόν Μεταφορικής Ικανότητας Παράδοσης/Παραλαβής που ισχύει στο διασυνδεδεμένο με το ΕΣΦΑ σύστημα.

ιε) Παλαιά Ανακτήσιμη Διαφορά: Η Ανακτήσιμη Διαφορά των Ετών 2006-2015 συν την προϋπολογιζόμενη Ανακτήσιμη Διαφορά του Έτους 2016, όπως προσδιορίζεται σύμφωνα με το άρθρο 19B του παρόντος Κανονισμού.

ιστ) Περίοδος Μέσης Χρέωσης: Ορίζεται το χρονικό διάστημα είκοσι (20) ετών κατά το οποίο αξιολογείται η Οικονομική Αποτελεσματικότητα ενός Έργου.

ιζ) Ποσοστό Διασποράς Εγκατάστασης ΥΦΑ (SoC LNG): Το μέρος του Απαιτούμενου Εσόδου της Υπηρεσίας ΥΦΑ που δύναται να ανακτάται από τους Χρήστες των εξόδων Μεταφοράς μέσω ξεχωριστού Τιμολογίου Διασποράς ΥΦΑ.

ιη) Πραγματικό Αποκτηθέν Έσοδο: Το απολογιστικό έσοδο του Διαχειριστή όπως ορίζεται στο άρθρο 19Α του παρόντος Κανονισμού.

ιθ) Προβλεπόμενη Συμβατική Δυναμικότητα: Η εκτιμώμενη Δεσμευμένη Μεταφορική Ικανότητα Παράδοσης/Παραλαβής σε ένα Σημείο Εισόδου/Εξόδου αντίστοιχα λαμβάνοντας υπόψη την τελευταία δημοσιευμένη Μελέτη Ανάπτυξης ΕΣΦΑ.

κ) Πρόσθετες Υπηρεσίες ΥΦΑ: Οι Ρυθμιζόμενες Υπηρεσίες τις οποίες παρέχει ο Διαχειριστής του Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου στην Εγκατάσταση ΥΦΑ στη Ρεβυθούσα και περιγράφονται στην απόφαση Έγκρισης των Κανόνων Λογιστικού Διαχωρισμού του ΔΕΣΦΑ.

Η Ρυθμιζόμενη Περιουσιακή Βάση για τις Πρόσθετες Υπηρεσίες ΥΦΑ υπολογίζεται ως ένα ποσοστό επί τοις εκατό (%) επί της Ρυθμιζόμενης Περιουσιακής Βάσης της Υπηρεσίας ΥΦΑ. Το ποσοστό αυτό ορίζεται στην απόφαση Έγκρισης Τιμολογίων.

κα) Ρυθμιζόμενες Υπηρεσίες Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου (ΕΣΦΑ): Οι Ρυθμιζόμενες Υπηρεσίες ΕΣΦΑ και οι Ρυθμιζόμενες Υπηρεσίες ΥΦΑ.

κβ) Ρυθμιζόμενες Υπηρεσίες ΕΣΜΦΑ: Η Υπηρεσία Μεταφοράς και οι Υπηρεσίες Μη Μεταφοράς

κγ) Ρυθμιζόμενες Υπηρεσίες ΥΦΑ: Η Υπηρεσία ΥΦΑ και οι Πρόσθετες Υπηρεσίες ΥΦΑ.

κδ) Ρυθμιστική Περίοδος: Όπως ορίζεται στο άρθρο 3 του Κανονισμού 2017/460. Η Ρυθμιστική Περίοδος αντιστοιχεί στη χρονική περίοδο τεσσάρων (4) διαδοχικών Ετών. Κατ' εξαίρεση, ως Πρώτη Ρυθμιστική Περίοδος, για την εφαρμογή του παρόντος Κανονισμού, καθορίζεται η τριετής περίοδος 2020 έως 2022, σύμφωνα με τα οριζόμενα στα άρθρα 22 και 24 του παρόντος Κανονισμού.

κε) Σημείο Διασύνδεσης: Το σημείο σύνδεσης του Εθνικού Συστήματος Μεταφοράς Φυσικού Αερίου με άλλο Σύστημα Μεταφοράς Φυσικού Αερίου.

κστ) Τιμή Αναφοράς: ο Συντελεστής Χρέωσης Δεσμευμένης Μεταφορικής Ικανότητας (ΣΔΜ), όπως ορίζεται στο άρθρο 3 του Κανονισμού 2017/460 και όπως αυτός υπολογίζεται στο άρθρο 11 παράγραφος 3 του παρόντος Κανονισμού.

κζ) Τιμή Εκκαθάρισης Δημοπρασίας: Η τιμή την οποία καταβάλλουν οι Χρήστες Μεταφοράς σε Σημείο Δημοπράτησης Μεταφορικής Ικανότητας για την απόκτηση Ποσότητας Μεταφορικής Ικανότητας Παράδοσης/Παραλαβής μέσω της αντίστοιχης δημοπρασίας του σχετικού Τυποποιημένου Προϊόντος Μεταφορικής Ικανότητας Παράδοσης/Παραλαβής και η οποία είναι το άθροισμα της Οριακής Τιμής, τη στιγμή κατά την οποία θα χρησιμοποιηθεί η Μεταφορική Ικανότητα Παράδοσης/Παραλαβής, και της προσαύξησης που προέκυψε από τη Δημοπρασία.

κη) Τιμολόγιο Μεταφοράς: Το τιμολόγιο της Υπηρεσίας Μεταφοράς, όπως ορίζεται στο Άρθρο 11 του παρόντος Κανονισμού.

κθ) Τιμολόγιο ΥΦΑ: Το τιμολόγιο της Υπηρεσίας ΥΦΑ, όπως ορίζεται στο Άρθρο 11 του παρόντος Κανονισμού.

λ) Υπηρεσία Μεταφοράς: Η ρυθμιζόμενη υπηρεσία διοχέτευσης Φυσικού Αερίου μέσω του Εθνικού Συστήματος Μεταφοράς Φυσικού Αερίου (στο εξής «ΕΣΜΦΑ»), εντός του συστήματος εισόδου-εξόδου, με σκοπό τη μεταφορά.

λα) Υπηρεσίες Μη Μεταφοράς: Οι υπηρεσίες εκτός της Υπηρεσίας Μεταφοράς και των υπηρεσιών που ρυθμίζονται από τον Κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 312/2014, τις οποίες παρέχει ο Διαχειριστής του Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου (στο εξής «ΕΣΦΑ»), όπως ορίζονται με απόφαση της ΡΑΕ. Η Ρυθμιζόμενη Περιουσιακή Βάση για τις Υπηρεσίες Μη Μεταφοράς υπολογίζεται ως ένα ποσοστό (%) επί της Ρυθμιζόμενης Περιουσιακής Βάσης της Υπηρεσίας Μεταφοράς. Το ποσοστό αυτό ορίζεται στην απόφαση Έγκρισης Τιμολογίων.

λβ) Υπηρεσία ΥΦΑ: Η ρυθμιζόμενη υπηρεσία εκφόρτωσης, προσωρινής αποθήκευσης, επαναεριοποίησης του ΥΦΑ και έγχυσης του στο ΕΣΜΦΑ.

#### Άρθρο 3

Αρχές και Χρόνοι Υπολογισμού  
και Αναθεώρησης των Τιμολογίων

1. Τα τιμολόγια καθορίζονται με βάση την αρχή της ανάκτησης του Απαιτούμενου Εσόδου των Ρυθμιζόμενων Υπηρεσιών ΕΣΜΦΑ και των Ρυθμιζόμενων Υπηρεσιών ΥΦΑ, κατά τρόπο ώστε να πληρούνται τα κριτήρια της διάταξης της παραγράφου 2 του άρθρου 88 του Νόμου, καθώς και τα οριζόμενα στον Κανονισμό (ΕΚ) 715/2009, σχετικά με τους όρους πρόσβασης στα δίκτυα μεταφοράς φυσικού αερίου και στον Κανονισμό 2017/460, σχετικά με την εναρμονισμένη διάρθρωση των τιμολογίων μεταφοράς αερίου.

2. Τα τιμολόγια κάθε υπηρεσίας υπολογίζονται με βάση:

α) τις εκτιμήσεις του Απαιτούμενου Εσόδου των ανωτέρω υπηρεσιών

β) τη Προβλεπόμενη Συμβατική Δυναμικότητα για το πρώτο έτος της Ρυθμιστικής Περιόδου.

γ) τα απολογιστικά στοιχεία σχετικά με πραγματικό αποκτηθέν έσοδο του Διαχειριστή για το Έτος Αναφοράς της παραγράφου 3 του παρόντος άρθρου, προκειμένου να διασφαλίζεται ότι δεν υφίσταται υποανάκτηση ή υπερανάκτηση σε σχέση με το εγκεκριμένο Επιτρεπόμενο Έσοδο της κάθε υπηρεσίας.

3. Τα τιμολόγια καταρτίζονται από τον Διαχειριστή εντός του Έτους Υπολογισμού, σύμφωνα με τη διαδικασία του άρθρου 19 του παρόντος Κανονισμού. Οι εκτιμήσεις του Απαιτούμενου Εσόδου και της ζήτησης Φυσικού Αερίου διενεργούνται από τον Διαχειριστή, λαμβάνοντας υπόψη τα αντίστοιχα απολογιστικά στοιχεία του Έτους Αναφοράς και τις εύλογες εκτιμήσεις του Διαχειριστή σχετικά με την εξέλιξη των μεγεθών αυτών κατά τη νέα Ρυθμιστική Περίοδο, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 19 του παρόντος Κανονισμού.

4. Τακτική αναθεώρηση των τιμολογίων διενεργείται εντός του τέταρτου (4ου) έτους της εκάστοτε Ρυθμιστικής Περιόδου, το οποίο καθίσταται Έτος Υπολογισμού για την επόμενη Ρυθμιστική Περίοδο. Η τακτική αναθεώρηση των τιμολογίων πραγματοποιείται σύμφωνα με τη διαδικασία του άρθρου 19 του παρόντος Κανονισμού.

5. Έκτακτη αναθεώρηση των τιμολογίων διενεργείται σύμφωνα με τη διαδικασία του άρθρου 20 του παρόντος Κανονισμού.

6. Αναπροσαρμογή των συντελεστών των τιμολογίων Μεταφοράς, Διασποράς ΥΦΑ και ΥΦΑ που θα ισχύσουν κατά τη διάρκεια κάθε έτους της Ρυθμιστικής Περιόδου πραγματοποιείται κατά το προηγούμενο έτος σύμφωνα με το άρθρο 18 του παρόντος Κανονισμού.

7. Έκτακτη Αναπροσαρμογή των συντελεστών των τιμολογίων Μεταφοράς, Διασποράς ΥΦΑ και ΥΦΑ που θα ισχύσουν κατά τη διάρκεια κάθε έτους της Ρυθμιστικής Περιόδου πραγματοποιείται κατά το προηγούμενο Έτος σύμφωνα με το άρθρο 18Α του παρόντος Κανονισμού.

#### ΚΕΦΑΛΑΙΟ Β

#### ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΟ ΕΣΟΔΟ

#### Άρθρο 3Α

#### Απαιτούμενο Έσοδο

1. Ως Απαιτούμενο Έσοδο των Ρυθμιζόμενων Υπηρεσιών για κάθε συγκεκριμένο έτος (ν) νοείται το άθροισμα του Απαιτούμενου Εσόδου των Ρυθμιζόμενων Υπηρεσιών ΕΣΜΦΑ και ΥΦΑ, το οποίο υπολογίζεται σε ονομαστικές τιμές ως το άθροισμα:

α) της απόδοσης επί της Ρυθμιζόμενης Περιουσιακής Βάσης της κάθε ρυθμιζόμενης υπηρεσίας ή ομάδας ρυθμιζόμενων υπηρεσιών στο τέλος του Έτους (ν), όπως καθορίζεται στα άρθρα 4 και 6 του παρόντος Κανονισμού.

β) των αποσβέσεων που αναλογούν στην κάθε ρυθμιζόμενη υπηρεσία ή ομάδα ρυθμιζόμενων υπηρεσιών για το έτος (ν), όπως καθορίζονται στο άρθρο 7 του παρόντος Κανονισμού.

γ) των λειτουργικών δαπανών της κάθε ρυθμιζόμενης υπηρεσίας ή ομάδας ρυθμιζόμενων υπηρεσιών για το έτος (ν), όπως καθορίζονται στο άρθρο 7Α του παρόντος Κανονισμού.

2. Όλοι οι ανωτέρω υπολογισμοί πραγματοποιούνται, λαμβάνοντας υπόψη: α) τις λογιστικά διαχωρισμένες καταστάσεις που συντάσσονται σύμφωνα με τους εγκεκριμένους από την ΡΑΕ κανόνες λογιστικού διαχωρισμού, β) το Ρυθμιστικό Μητρώο Παγίων και γ) τις οικονομικές καταστάσεις που συντάσσονται σύμφωνα με τα Διεθνή Πρότυπα Χρηματοοικονομικής Αναφοράς. Το Απαιτούμενο Έσοδο ορίζεται αριθμητικά για κάθε έτος της Ρυθμιστικής Περιόδου με την απόφαση Έγκρισης Τιμολογίων κατά την αναθεώρηση των τιμολογίων.

3. Το Απαιτούμενο Έσοδο της Μεταφοράς κατανέμεται κατά πενήντα τοις εκατό (50%) στις Εισόδους και κατά πενήντα τοις εκατό (50%) στις Εξόδους του Συστήματος Μεταφοράς (Απαιτούμενο Έσοδο Εισόδων Μεταφοράς, Απαιτούμενο Έσοδο Εξόδων Μεταφοράς), σύμφωνα με τις προβλέψεις των διατάξεων του άρθρου 8 του Κανονισμού 2017/460.

4. Συγκεκριμένο ποσοστό επί του Απαιτούμενου Εσόδου ΥΦΑ ανακτάται με διακριτό τιμολόγιο από τις Εξόδους, σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στο άρθρο 8 και 8Α του παρόντος Κανονισμού.

5. Το Απαιτούμενο Έσοδο κάθε υπηρεσίας Μη Μεταφοράς και κάθε πρόσθετης υπηρεσίας ΥΦΑ ανακτάται με διακριτό τιμολόγιο από τους Χρήστες της κάθε εν λόγω υπηρεσίας, το οποίο υπολογίζεται σύμφωνα με τη μεθοδολογία της παραγράφου 1 του παρόντος άρθρου.

#### Άρθρο 4

#### Ρυθμιζόμενη Περιουσιακή Βάση (ΡΠΒ)

1. Ως Ρυθμιζόμενη Περιουσιακή Βάση (ΡΠΒ) των Ρυθμιζόμενων Υπηρεσιών ΕΣΜΦΑ και ΥΦΑ για το έτος (ν), νοούνται τα απασχολούμενα κεφάλαια του Διαχειριστή για την κάθε υπηρεσία στο τέλος του έτους (ν). Η ΡΠΒ κάθε υπηρεσίας ορίζεται αριθμητικά για κάθε έτος της Ρυθμιστικής Περιόδου με την απόφαση Έγκρισης Τιμολογίων σε κάθε τακτική ή έκτακτη αναθεώρηση των τιμολογίων. Στην ίδια αυτή απόφαση αποτυπώνονται:

α) τα έργα τα οποία έχουν εγκριθεί με το Πρόγραμμα Ανάπτυξης και έχουν συμπεριληφθεί στις εκτιμήσεις της Ρυθμιζόμενης Περιουσιακής Βάσης, για τα οποία προβλέπονται εκταμιεύσεις εντός της Ρυθμιστικής Περιόδου και β) ο εναπομείνας προϋπολογισμός αυτών των έργων, με καταγραφή των εκτιμώμενων εκταμιεύσεων κάθε έτους της Ρυθμιστικής Περιόδου.

2. Η ΡΠΒ κάθε ρυθμιζόμενης υπηρεσίας υπολογίζεται για κάθε έτος (ν) ως το άθροισμα:

α) Της αναπόσβεστης αξίας των υφιστάμενων ενσώματων και ασώματων παγίων της αντίστοιχης υπηρεσίας στο τέλος του έτους (ν), όπως προκύπτει από το Ρυθμιστικό Μητρώο Παγίων και υπολογίζεται σύμφωνα με την παράγραφο 3 του παρόντος άρθρου.

β) Των έργων σε εξέλιξη από προηγούμενα έτη (έργα υπό κατασκευή).

γ) Των νέων επενδύσεων που έχουν εγκριθεί στο Πρόγραμμα Ανάπτυξης και αφορούν σε κάθε έτος της Ρυθμιστικής Περιόδου.

δ) Του ποσοστού ΚΚ% επί του Κεφαλαίου Κίνησης για την αντίστοιχη υπηρεσία το έτος (ν), σύμφωνα με τα οριζόμενα στην παράγραφο 5 κατωτέρω. Το Κεφάλαιο Κίνησης για τις υπηρεσίες Μεταφοράς και ΥΦΑ υπολογίζεται ως η διαφορά ανάμεσα στο κυκλοφορούν ενεργητικό και τις βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις, όπως προκύπτει από τις δημοσιευμένες λογιστικά διαχωρισμένες οικονομικές καταστάσεις του Διαχειριστή. Στο Κυκλοφορούν Ενεργητικό δεν συνυπολογίζεται η αξία του αποθέματος φυσικού αερίου στους αγωγούς και του υγροποιημένου φυσικού αερίου στην εγκατάσταση ΥΦΑ της Ρεβυθούσας, τα οποία είναι απαραίτητα για τη λειτουργία του ΕΣΦΑ (αέριο πλήρωσης) αντίστοιχα. Σε κάθε περίπτωση το Κεφάλαιο Κίνησης δεν μπορεί να υπερβαίνει το απόθεμα ασφαλείας χρηματικών διαθεσίμων όπως αυτό ορίζεται στην παράγραφο 6 του παρόντος άρθρου, προσαυξημένο κατά ποσοστό τριάντα τρία τοις εκατό (33%) και κατανεμημένο στις Υπηρεσίες Μεταφοράς και ΥΦΑ αναλογικά με τη αναπόσβεστη αξία παγίων κάθε Υπηρεσίας όπως ορίζεται στο ανωτέρω σημείο α.

3. Η Ρυθμιζόμενη αναπόσβεστη αξία των παγίων κάθε υπηρεσίας στο τέλος του έτους (ν) υπολογίζεται αν από τη Ρυθμιζόμενη Αξία Κτήσης των παγίων κάθε υπηρεσίας στο τέλος του ίδιου έτους, όπως προσδιορίζεται σύμφωνα με την παράγραφο 4 κατωτέρω, αφαιρεθούν:

α) Οι σωρευτικές αποσβέσεις παγίων που αντιστοιχούν στη Ρυθμιζόμενη Αξία Κτήσης.

β) Οι αναπόσβεστες, στο τέλος του ίδιου Έτους, επιχορηγήσεις παγίων που έχουν ενταχθεί στο μετοχικό κεφάλαιο του Διαχειριστή, οι οποίες υπολογίζονται με βάση τα στοιχεία του Πίνακα 13 της 722/2012 απόφασης ΡΑΕ (ΦΕΚ Β' 2385/27.08.2012), θεωρουμένης της ετήσιας απόσβεσης αυτών μετά το έτος 2010 ίσης με την απόσβεση του έτους 2010, ήτοι επτά εκατομμύρια εκατόν δέκα τέσσερις χιλιάδες επτακόσια πενήντα εννέα ευρώ ανά έτος (7.114.759 €/έτος). Οι επιχορηγήσεις αυτές κατανέμονται μεταξύ Υπηρεσίας Μεταφοράς και Υπηρεσίας ΥΦΑ με ποσοστά εβδομήντα δύο τοις εκατό (72%) και είκοσι οκτώ (28%) αντίστοιχα.

4. Η Ρυθμιζόμενη Αξία Κτήσης των παγίων κάθε υπηρεσίας στο τέλος του έτους (ν), υπολογίζεται ως η αξία κτήσης των παγίων κάθε υπηρεσίας στο τέλος του ίδιου έτους, συμπεριλαμβανομένων των ποσών που περιλαμβάνονται στον λογαριασμό των παγίων υπό κατασκευή, αφαιρουμένων:

α) Της ιδιοπαραγωγής παγίων που δεν αντιστοιχεί σε υλικά.

β) Των Τελών Σύνδεσης και των Πρόσθετων Τελών Σύνδεσης, όπως υπολογίζονται σύμφωνα με τα άρθρα 5 και 5Α του παρόντος Κανονισμού.

γ) Των επιχορηγήσεων παγίων που αφορούν σε πάγια της ΡΠΒ και εγγράφονται στις λογιστικά διαχωρισμένες καταστάσεις του Διαχειριστή.

5. Το ποσοστό ΚΚ% για κάθε Ρυθμιστική Περίοδο ορίζεται με την απόφαση Έγκρισης των Τιμολογίων σε κάθε τακτική ή έκτακτη αναθεώρηση των τιμολογίων. Το ποσοστό ΚΚ% λαμβάνει αναλογικά τις τιμές μεταξύ πενήντα τοις εκατό (50%) έως εκατό τοις εκατό (100%) σύμφωνα με το ύψος του Δείκτη Γενικής Ρευστότητας (ΔΓΡ) της Υπηρεσίας Μεταφοράς και ΥΦΑ. Το ποσοστό ΚΚ% λαμβάνει: α) τιμή εκατό τοις εκατό (100%), όταν ο ΔΓΡ είναι μικρότερος του ένα κόμμα πέντε (1,5), β) τιμή μεταξύ πενήντα ένα τοις εκατό (51%) και ενενήντα εννέα τοις εκατό (99%), όταν ο ΔΓΡ κυμαίνεται μεταξύ ένα κόμμα πέντε (1,5) και δύο (2) (με γραμμική διαμόρφωση) και γ) τιμή πενήντα τοις εκατό (50%) όταν ο ΔΓΡ είναι μεγαλύτερος του δύο (2). Στην περίπτωση αρνητικού Κεφαλαίου Κίνησης, το ποσοστό ΚΚ% ορίζεται ίσο με μηδέν (0). Ως Δείκτης Γενικής Ρευστότητας του Διαχειριστή νοείται το ηλίκιο Κυκλοφορούν Ενεργητικό / Βραχυπρόθεσμες Υποχρεώσεις.

6. Ο Διαχειριστής υποχρεούται να διατηρεί απόθεμα ασφαλείας χρηματικών διαθεσίμων που ανέρχεται σε ποσοστό είκοσι τοις εκατό (20%) των προϋπολογιζόμενων ετήσιων λειτουργικών εκταμιεύσεων για την Υπηρεσία Μεταφοράς και την Υπηρεσία ΥΦΑ συμπεριλαμβανομένων των δανειακών και φορολογικών υποχρεώσεων. Επιπλέον, ο Διαχειριστής υποχρεούται να τηρεί τα διαθέσιμα που τυχόν απαιτούνται για την εκπλήρωση όλων των προγραμματισμένων υποχρεώσεων του σύμφωνα με τον ταμειακό προϋπολογισμό του καθώς και τα διαθέσιμα των χρηματικών εγγυήσεων Χρηστών και του λογαριασμού ασφαλείας εφοδιασμού.

7. Για την εφαρμογή της παραγράφου 1(α) του άρθρου 19Α του παρόντος Κανονισμού, η ένταξη νέων έργων στη ΡΠΒ της αντίστοιχης Υπηρεσίας, ολοκληρωμένων ή υπό κατασκευή, πραγματοποιείται μετά την έγκριση του Προγράμματος Ανάπτυξης ΕΣΦΑ ή τη δημοσίευση του Καταλόγου Μικρών Έργων στον οποίο έχουν ενταχθεί.

8. Τυχόν αναθεώρηση της αξίας των παγίων του Διαχειριστή, βάσει φορολογικών ή λογιστικών προτύπων, μετά την αρχική εγγραφή τους στις οικονομικές καταστάσεις και στο Ρυθμιστικό Μητρώο Παγίων, δεν λαμβάνεται υπόψη στον υπολογισμό της ΡΠΒ της αντίστοιχης υπηρεσίας.

9. Η κατανομή των παγίων του Διαχειριστή σε κάθε ρυθμιζόμενη υπηρεσία διενεργείται σύμφωνα με τους κανόνες λογιστικού διαχωρισμού που εγκρίνονται από



τη ΡΑΕ, κατά τη διάταξη της παραγράφου 4 του άρθρου 89 του νόμου.

10. Ο επιμερισμός της ΡΠΒ των Ρυθμιζόμενων Υπηρεσιών ΕΣΜΦΑ μεταξύ της Υπηρεσίας Μεταφοράς και των Υπηρεσιών Μη Μεταφοράς, καθώς και ο επιμερισμός της ΡΠΒ των Ρυθμιζόμενων Υπηρεσιών ΥΦΑ μεταξύ της Υπηρεσίας ΥΦΑ και Πρόσθετων Υπηρεσιών ΥΦΑ προσδιορίζεται βάσει των αρχών και κανόνων του Λογιστικού Διαχωρισμού.

#### Άρθρο 5

##### Δημιουργία νέου Σημείου Εισόδου ή Εξόδου

1. Στην περίπτωση κατά την οποία δημιουργείται νέο Σημείο Εισόδου, το οποίο συνδέει το Εθνικό Σύστημα Μεταφοράς Φυσικού Αερίου με άλλο Σύστημα Μεταφοράς, με Εγκατάσταση ΥΦΑ ή με Εγκατάσταση Αποθήκευσης, σύμφωνα με το εγκεκριμένο Πρόγραμμα Ανάπτυξης ΕΣΦΑ, ο Διαχειριστής υποβάλλει στη ΡΑΕ πρόταση Αναπροσαρμογής των Τιμολογίων κατά το άρθρο 18 του παρόντος Κανονισμού. Στην περίπτωση αυτή, ο Διαχειριστής εισηγείται στη ΡΑΕ τους συντελεστές χρέωσης για χρήση κάθε Σημείου Εισόδου, λαμβάνοντας υπόψη τις εκτιμήσεις του για την Προβλεπόμενη Συμβατική Δυναμικότητα στις Εισόδους (περιλαμβανομένης του νέου Σημείου Εισόδου) και Εξόδους και διατηρώντας αμετάβλητα τα λοιπά στοιχεία υπολογισμού. Η ΡΑΕ θέτει την πρόταση του Διαχειριστή σε Δημόσια Διαβούλευση. Μετά την έγκριση από την ΡΑΕ, ο Διαχειριστής προβαίνει στη δημοσίευση των νέων συντελεστών χρέωσης της χρήσης των Σημείων Εισόδου στην ιστοσελίδα του, οι οποίοι ισχύουν από την ημερομηνία έναρξης λειτουργίας του νέου Σημείου Εισόδου, όπως αυτή γνωστοποιείται μέσω της ιστοσελίδας του Διαχειριστή.

2. Στην περίπτωση κατά την οποία δημιουργείται νέο Σημείο Εξόδου ή αυξάνεται η δυναμικότητα υφιστάμενου Σημείου Εξόδου κατόπιν αιτήματος Χρήστη (Έργο Σύνδεσης), ο Χρήστης που αιτήθηκε το Έργο Σύνδεσης και το αίτημα του έγινε αποδεκτό από τον Διαχειριστή, σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στον Κώδικα Διαχείρισης ΕΣΦΑ, καταβάλλει στον Διαχειριστή Τέλος Σύνδεσης. Το Τέλος Σύνδεσης υπολογίζεται ως το άθροισμα:

α) Του απολογιστικού κόστους κατασκευής των σχετικών μετρητικών ή μετρητικών και ρυθμιστικών διατάξεων απόληψης του Φυσικού Αερίου, συμπεριλαμβανομένου του τηλεπικοινωνιακού εξοπλισμού, μέχρι του ορίου των τριών (3) εκατομμυρίων Ευρώ σε τιμές έτους 2018 ανά μετρητική ή μετρητική και ρυθμιστική διάταξη, και

β) Του απολογιστικού κόστους του αγωγού ανάντη του νέου Σημείου Εξόδου που δημιουργείται και μέχρι μήκους δύο (2) χιλιομέτρων, συμπεριλαμβανομένου του απαραίτητου εξοπλισμού για τη λειτουργία του αγωγού, έως του ορίου των δύο (2) εκατομμυρίων Ευρώ σε τιμές έτους 2018. Στην περίπτωση που το μήκος του αγωγού ανάντη του νέου Σημείου Εξόδου είναι μεγαλύτερο των δύο (2) χιλιομέτρων, το τμήμα του συνολικού απολογιστικού κόστους του ανάντη αγωγού που συμπεριλαμβάνεται στο Τέλος Σύνδεσης υπολογίζεται κατ' αναλογία του τμήματος αγωγού μήκους δύο (2) χιλιομέτρων ως προς το συνολικό μήκος του ανάντη αγωγού και έως του

ορίου των δύο (2) εκατομμυρίων Ευρώ σε τιμές έτους 2018.

3. Τα ανωτέρω χρηματικά όρια αναπροσαρμόζονται κάθε Έτος αναλογικά με τη μεταβολή του μέσου ετήσιου Δείκτη Τιμών Καταναλωτή (%) του προηγούμενου Έτους, όπως αυτή δημοσιεύεται από την Ελληνική Στατιστική Αρχή, όπου επί αρνητικής τιμής αυτού λαμβάνεται ίσος με το μηδέν.

4. Κατά τον υπολογισμό του κόστους των περιπτώσεων α) και β) της παραγράφου 2, δεν συμπεριλαμβάνεται το κόστος ιδιοπαραγωγής παγίων που δεν αφορά υλικά, τυχόν επιχορηγήσεις και ο Φόρος Προστιθέμενης Αξίας, ενώ συμπεριλαμβάνονται οι κεφαλαιοποιηθέντες τόκοι κατασκευαστικής περιόδου που αντιστοιχούν στο Τέλος Σύνδεσης, υπολογιζόμενοι με βάση το μέσο κόστος δανεισμού του Διαχειριστή κατά το έτος (ν-1).

5. Στην περίπτωση που το Έργο Σύνδεσης αφορά σε περισσότερους του ενός Χρήστες, το Τέλος Σύνδεσης κάθε Χρήστη υπολογίζεται σύμφωνα με τη μεθοδολογία της παραγράφου 2 του παρόντος άρθρου, όπου τα ποσά των περιπτώσεων α) και β) επιμερίζονται στους Χρήστες αναλογικά με τη Μεταφορική Ικανότητα που έχουν αιτηθεί στο εν λόγω Έργο Σύνδεσης.

6. Το τμήμα του κόστους του Έργου Σύνδεσης Χρήστη που αντιστοιχεί στο ποσό που καταβάλλεται από τον αιτούντα Χρήστη ως Τέλος Σύνδεσης, δεν ενσωματώνεται στη ΡΠΒ του ΕΣΦΑ και δεν ανακτώνται οι αποσβέσεις αυτού.

7. Νέες επενδύσεις που απαιτούνται μετά την έναρξη λειτουργίας του Έργου Σύνδεσης, λόγω φθοράς ή αναγκαίας αναβάθμισης εξοπλισμού, πραγματοποιούνται από τον Διαχειριστή και εντάσσονται στη ΡΠΒ του ΕΣΦΑ σύμφωνα με τα οριζόμενα στην παράγραφο 7 του άρθρου 4 του παρόντος Κανονισμού.

8. Στην περίπτωση κατά την οποία ένα Έργο Σύνδεσης δεν είναι Οικονομικά Αποτελεσματικό, δηλαδή η υλοποίησή του προκαλεί αύξηση της Μέσης Χρέωσης Χρήσης ΕΣΦΑ κατά την Περίοδο Μέσης Χρέωσης, ο Διαχειριστής υπολογίζει το τμήμα του συνολικού κόστους του Έργου Σύνδεσης που απαιτείται να μην ενταχθεί στη Ρυθμιζόμενη Περιουσιακή Βάση προκειμένου να μην προκληθεί αύξηση της Μέσης Χρέωσης Χρήσης ΕΣΦΑ. Το προϋπολογιζόμενο αυτό τμήμα του συνολικού κόστους δύναται να καταβληθεί από τον Χρήστη που αιτήθηκε το Έργο Σύνδεσης ως πρόσθετο Τέλος Σύνδεσης. Το επενδυτικό κόστος που αφορά το τμήμα του έργου που αντιστοιχεί στο Πρόσθετο Τέλος Σύνδεσης δεν λαμβάνεται υπόψη στη ΡΠΒ και δεν ανακτώνται οι αποσβέσεις του.

#### Άρθρο 5Α

##### Οικονομική Αποτελεσματικότητα Έργου Ανάπτυξης ΕΣΦΑ

1. Για την αξιολόγηση της οικονομικής αποτελεσματικότητας Έργου Ανάπτυξης ΕΣΦΑ, ο Διαχειριστής υπολογίζει την επίπτωση που προκαλεί η υλοποίηση του έργου αυτού στη Μέση Χρέωση Χρήσης ΕΣΦΑ για την Περίοδο Μέσης Χρέωσης.

2. Η Μέση Χρέωση Χρήσης ΕΣΦΑ κατά την Περίοδο Μέσης Χρέωσης υπολογίζεται σύμφωνα με τον μαθημα-

τικό τύπο της σχετικής παραγράφου του άρθρου 2 του παρόντος Κανονισμού, ανηγμένο σε παρούσα αξία του πρώτου Έτους της Περιόδου Μέσης Χρέωσης.

3. Για τον υπολογισμό της παρούσας αξίας των μεγεθών που αναφέρονται στην προηγούμενη παράγραφο, χρησιμοποιείται ως επιτόκιο αναγωγής το ισχύον Μεσοσταθμικό Κόστος Κεφαλαίου.

4. Για τον υπολογισμό της επίπτωσης στη Μέση Χρέωση Χρήσης ΕΣΦΑ, λαμβάνονται υπόψη το προϋπολογιζόμενο επενδυτικό κόστος της υλοποίησης του έργου, αφαιρουμένων ταχόν επιχορηγήσεων, κεφαλαιοποιούμενων τόκων κατασκευαστικής περιόδου και ιδιοπαραγωγής παγίων που δεν αφορά σε υλικά, οι προϋπολογιζόμενες Λειτουργικές Δαπάνες που προκύπτουν από την υλοποίηση του έργου, καθώς και η επιπρόσθετη Μεταφορική Ικανότητα που εκτιμάται ότι θα δεσμευθεί στο ΕΣΦΑ με την υλοποίηση του έργου.

5. Στην περίπτωση κατά την οποία ο Διαχειριστής έχει διεξαγάγει Ανοικτή Διαδικασία Δέσμευσης Μελλοντικής Δυναμικότητας, τα αποτελέσματα αυτής λαμβάνονται υπόψη στην αξιολόγηση της επίπτωσης του Έργου Ανάπτυξης στη Μέση Χρέωση Χρήσης ΕΣΦΑ.

6. Εφόσον με την ένταξη του Έργου Ανάπτυξης στη ΡΠΒ δεν προκαλείται αύξηση της Μέσης Χρέωσης Χρήσης ΕΣΦΑ την Περίοδο Μέσης Χρέωσης, το Έργο Ανάπτυξης νοείται ως οικονομικά αποτελεσματικό.

7. Εφόσον η ένταξη Έργου Ανάπτυξης στη ΡΠΒ προκαλεί αύξηση της Μέσης Χρέωσης Χρήσης ΕΣΦΑ κατά την Περίοδο Μέσης Χρέωσης, η ΡΑΕ συνεξετάζει τη συνεισφορά του εν λόγω έργου στην ασφάλεια εφοδιασμού της χώρας και στην ανάπτυξη του ανταγωνισμού στην εθνική και περιφερειακή αγορά φυσικού αερίου.

8. Η ΡΑΕ με απόφασή της δύναται να ορίσει ένα Έργο Ανάπτυξης ως Έργο Μείζονος Σημασίας και να εγκρίνει επαυξημένη απόδοση για το νέο έργο αυτό.

9. Για την αξιολόγηση της οικονομικής αποτελεσματικότητας Έργου Ανάπτυξης που αφορά σε δημιουργία νέου Σημείου Διασύνδεσης, ή σε αύξηση της δυναμικότητας υφιστάμενου, στο πλαίσιο της διαδικασίας επαυξημένης δυναμικότητας, εφαρμόζονται οι διατάξεις του Κανονισμού (ΕΕ) 2017/459 της Επιτροπής της 16ης Μαρτίου 2017 «για τη θέσπιση κώδικα δικτύου σχετικά με μηχανισμούς κατανομής δυναμικότητας στα συστήματα μεταφοράς αερίου και για την κατάργηση του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 984/2013», Κεφάλαιο V «Διαδικασία Επαυξημένης Δυναμικότητας» και του Κανονισμού 2017/460 Κεφάλαιο ΙΧ «Επαυξημένη Δυναμικότητα».

10. Με απόφαση της ΡΑΕ που λαμβάνεται μετά από σχετική εισήγηση του Διαχειριστή, δύναται να επιτρέπεται αναλογική εφαρμογή των διατάξεων του Κανονισμού (ΕΕ) 2017/459 και του Κανονισμού (ΕΕ) 2017/460 περί επαυξημένης δυναμικότητας και σε άλλες περιπτώσεις που αφορούν Έργα Ανάπτυξης διασυνοριακής φύσεως.

#### Άρθρο 6

#### Απόδοση επί της Ρυθμιζόμενης Περιουσιακής Βάσης

1. Ως απόδοση επί της ΡΠΒ νοείται η εύλογη απόδοση επί των απασχολούμενων κεφαλαίων για την κάθε υπηρεσία και η οποία υπολογίζεται ως το γινόμενο της ΡΠΒ της εν λόγω υπηρεσίας επί του Μεσοσταθμικού Κόστους Κεφαλαίου (wacc) για κάθε έτος (v) της Ρυθμιστικής Περιόδου.

2. Το Μεσοσταθμικό Κόστος Κεφαλαίου υπολογίζεται σε ονομαστικές, προ φόρων τιμές, σύμφωνα με τον ακόλουθο τύπο:

$$WACC_{pre-tax, nominal} = (1 - G) \times \frac{ROE_{post-tax, nominal}}{(1 - TX)} + G \times DR$$

όπου:

$WACC_{pre-tax, nominal}$  (Weighted Average Cost of Capital pre-tax nominal): Το Μεσοσταθμικό Κόστος Κεφαλαίου σε ονομαστικές τιμές προ φόρων.

G (Μέσος Συντελεστής Δανειακής Επιβάρυνσης - Gearing Ratio): λαμβάνονται υπόψη οι εκτιμήσεις των ετήσιων συντελεστών δανειακής επιβάρυνσης κατά την Ρυθμιστική Περίοδο, βάσει απολογιστικών στοιχείων του Έτους Αναφοράς και σύμφωνα με το πιο πρόσφατο επιχειρησιακό σχέδιο του Διαχειριστή.

Ως Ετήσιος Συντελεστής Δανειακής Επιβάρυνσης ορίζεται ο εκτιμώμενος λόγος του συνολικού Δανεισμού (D) για το έτος, προς το άθροισμα του συνολικού Δανεισμού (D) και των συνολικών ιδίων Κεφαλαίων (E) που αφορούν στις Ρυθμιζόμενες Υπηρεσίες Μεταφοράς και ΥΦΑ.

Η ΡΑΕ δύναται αιτιολογημένα να ορίσει αριθμητικά έναν Μέσο Συντελεστή Δανειακής Επιβάρυνσης (G) κατά την Ρυθμιστική Περίοδο στην περίπτωση που προκύπτει ότι η εκτιμώμενη κεφαλαιακή διάρθρωση του Διαχειριστή, σύμφωνα με τις εκτιμήσεις αυτού στο πιο πρόσφατο επιχειρησιακό σχέδιο, δεν είναι ρυθμιστικά βέλτιστη. Σε κάθε περίπτωση, ο πραγματικός Συντελεστής Δανειακής Επιβάρυνσης (G) δεν μπορεί να λαμβάνει τιμή μεγαλύτερη του μηδέν κόμμα πέντε (0,5). Η τιμή που λαμβάνεται υπόψη στην απόφαση Έγκρισης Τιμολογίων δεν υπόκειται στον περιορισμό της πραγματικής κεφαλαιακής διάρθρωσης του Διαχειριστή.

$ROE_{post-tax, nominal}$  (Return on Equity post-tax, nominal): Η αναμενόμενη απόδοση των ιδίων κεφαλαίων του Διαχειριστή σε ονομαστικές τιμές μετά από φόρους, η οποία υπολογίζεται σύμφωνα με την παράγραφο 4 του παρόντος άρθρου.

DR (Debt Rate): Το κόστος Δανεισμού είναι εκτίμηση του ετήσιου κόστους Δανεισμού κατά την Ρυθμιστική Περίοδο, σύμφωνα με το πιο πρόσφατο επιχειρησιακό σχέδιο του Διαχειριστή.

TX (Tax Rate): Ο φορολογικός συντελεστής των κερδών του Διαχειριστή που ισχύει κατά την Ρυθμιστική Περίοδο.

3. Η αναμενόμενη απόδοση ιδίων κεφαλαίων του Διαχειριστή σε ονομαστικές τιμές μετά από φόρους υπολογίζεται σύμφωνα με τον ακόλουθο τύπο:

$$ROE_{\text{post-tax, nominal}} = RFR + CRP + \beta \times MRP$$

όπου:

RFR (Risk Free Rate): Η απόδοση επένδυσης χωρίς κίνδυνο, η οποία προσδιορίζεται λαμβάνοντας υπόψη το μέσο επιτόκιο του δεκαετούς κρατικού ομολόγου κατά το τελευταίο δωδεκάμηνο έως την τελευταία εργάσιμη ημέρα του μήνα (n-2) [όπου n ο μήνας της απαιτούμενης υποβολής του Απαιτούμενου Εσόδου] της χώρας της Ευρωζώνης με την υψηλότερη βαθμολογία πιστοληπτικής ικανότητας από τους τρεις (3) μεγάλους οίκους πιστοληπτικής ικανότητας (Standard & Poor's (S&P), Moody's και Fitch Group. Αν δύο (2) ή περισσότερες από δύο (2) χώρες έχουν την ίδια βαθμολογία, επιλέγεται η χώρα με τη χαμηλότερη απόδοση κατά το τελευταίο δωδεκάμηνο, όπως ορίζεται ανωτέρω. Το RFR λαμβάνει τιμές μεγαλύτερες του μηδενός (0). Στη περίπτωση που το RFR προκύψει μικρότερο του μηδενός τότε λαμβάνει την τιμή μηδέν (0).

CRP (Country Risk Premium): Ποσοστό κινδύνου επένδυσης στην Ελλάδα. Το ποσοστό αυτό προστίθεται στην απόδοση επένδυσης χωρίς κίνδυνο (RFR) και προσδιορίζεται λαμβάνοντας υπόψη τις εκάστοτε οικονομικές συνθήκες επένδυσης σε μονοπωλιακή δραστηριότητα στην Ελλάδα και ιδίως:

A) Το επενδυτικό πρόγραμμα του Διαχειριστή, ιδίως το ύψος των νέων κεφαλαίων που απαιτούνται για την εκτέλεση αυτού και

B) Το περιθώριο μεταξύ του επιτοκίου του δεκαετούς ελληνικού κρατικού ομολόγου και του δεκαετούς κρατικού ομολόγου που χρησιμοποιείται ως βάση για τον υπολογισμό της απόδοσης επένδυσης χωρίς κίνδυνο (RFR) κατά την ίδια περίοδο.

Η εν λόγω παράμετρος δεν μπορεί να λάβει τιμή μεγαλύτερη από τέσσερα τοις εκατό (4%).

MRP (Market Risk Premium): Το περιθώριο απόδοσης αγοράς το οποίο προσδιορίζεται με βάση τα ιστορικά στοιχεία και τις εκτιμήσεις για την εξέλιξη των αποδόσεων των μετοχών έναντι των κρατικών ομολόγων, σε όσο το δυνατόν μεγαλύτερο δείγμα ανεπτυγμένων χωρών. Για τον προσδιορισμό της παραμέτρου δύναται να λαμβάνονται στοιχεία, μεταξύ άλλων, από σχετικές εκθέσεις αναγνωρισμένων χρηματοοικονομικών οίκων, πανεπιστημίων, καθώς και από σχετική διεθνή βιβλιογραφία.

$\beta$  (Beta factor): Συντελεστής συστηματικού κινδύνου ιδίων κεφαλαίων του Διαχειριστή, που βασίζεται στους κατά Blume συντελεστές συστηματικού κινδύνου Ιδίων Κεφαλαίων των εισηγμένων Διαχειριστών Συστημάτων Μεταφοράς και Δικτύων Διανομής Φυσικού Αερίου στην Ευρωπαϊκή Ένωση χωρίς καμία ανταγωνιστική δραστηριότητα, όπως αυτοί διαμορφώνονται κατά την τελευταία πενταετία μέχρι και το Έτος Αναφοράς.

4. Ο υπολογισμός του Μεσοσταθμικού Κόστους Κεφαλαίου του Διαχειριστή σε ονομαστικές τιμές μετά από φόρους, σε πραγματικές τιμές μετά από φόρους και σε πραγματικές τιμές προ φόρων πραγματοποιείται σύμφωνα με τους ακόλουθους τύπους:

$$WACC_{\text{post-tax, nominal}} = WACC_{\text{pre-tax, nominal}} \times (1 - TX)$$

$$WACC_{\text{post-tax, real}} = \frac{WACC_{\text{post-tax, nominal}} - Inf}{(1 + Inf)}$$

$$WACC_{\text{pre-tax, real}} = \frac{WACC_{\text{post-tax, real}}}{(1 - TX)}$$

Όπου:

$WACC_{\text{post-tax, nominal}}$  (Weighted Average Cost of Capital post-tax nominal): Το Μεσοσταθμικό Κόστος Κεφαλαίου σε ονομαστικές τιμές μετά από φόρους.

$WACC_{\text{pre-tax, nominal}}$  (Weighted Average Cost of Capital pre-tax nominal): Το Μεσοσταθμικό Κόστος Κεφαλαίου σε ονομαστικές τιμές προ φόρων, όπως υπολογίζεται σύμφωνα με την παράγραφο 3 του παρόντος άρθρου.

TX (Tax Rate): Ο εκτιμώμενος συντελεστής συνολικής ετήσιας φορολογίας των κερδών του Διαχειριστή, όπως υπολογίζεται σύμφωνα με την παράγραφο 3 του παρόντος άρθρου.

$WACC_{\text{post-tax, real}}$  (Weighted Average Cost of Capital post-tax real): Το Μεσοσταθμικό Κόστος Κεφαλαίου σε πραγματικές τιμές μετά από φόρους.

Inf: Ο μέσος όρος των προβλεπόμενων μέσων ετήσιων πληθωρισμών κάθε Έτους της Περιόδου Υπολογισμού των Τιμολογίων.

$WACC_{\text{pre-tax, real}}$  (Weighted Average Cost of Capital pre-tax real): Το Μεσοσταθμικό Κόστος Κεφαλαίου σε πραγματικές τιμές προ φόρων.

5. Το Μεσοσταθμικό Κόστος Κεφαλαίου μπορεί να διαφοροποιείται ανά έτος της Ρυθμιστικής Περιόδου, ανά Υπηρεσία και ανά κατηγορία νέου έργου.

6. Το Μεσοσταθμικό Κόστος Κεφαλαίου καθώς και οι επιμέρους παράμετροι για τον υπολογισμό του, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου αυτού, ορίζονται αριθμητικά με την απόφαση Έγκρισης Τιμολογίων σε κάθε τακτική ή έκτακτη αναθεώρηση των τιμολογίων.



#### Άρθρο 7 Ρυθμιζόμενες Αποσβέσεις Παγίων

1. Οι αποσβέσεις παγίων κάθε υπηρεσίας, για κάθε έτος της Ρυθμιστικής Περιόδου, που περιλαμβάνονται στο Απαιτούμενο Έσοδο είναι οι ετήσιες αποσβέσεις επί της Ρυθμιζόμενης Αξίας Κτήσης των παγίων που έχουν συμπεριληφθεί στο Ρυθμιστικό Μητρώο Παγίων, από τις οποίες αφαιρείται η απόσβεση των επιχορηγήσεων που έχουν ενταχθεί στο μετοχικό κεφάλαιο του Διαχειριστή σύμφωνα με την παράγραφο 3 (β) του άρθρου 4 του παρόντος Κανονισμού.

2. Τυχόν αναθεώρηση της αξίας των παγίων του Διαχειριστή μετά την αρχική εγγραφή τους στο Ρυθμιστικό Μητρώο Παγίων, δεν λαμβάνεται υπόψη στον υπολογισμό των αποσβέσεων παγίων.

3. Οι προβλεπόμενες αποσβέσεις παγίων κάθε υπηρεσίας ορίζονται αριθμητικά για κάθε έτος της Ρυθμιστικής Περιόδου με την απόφαση Έγκρισης Τιμολογίων σε κάθε τακτική ή έκτακτη αναθεώρηση των τιμολογίων.

#### Άρθρο 7Α Ρυθμιζόμενες Λειτουργικές Δαπάνες

1. Οι λειτουργικές δαπάνες που περιλαμβάνονται στο Απαιτούμενο Έσοδο κάθε ρυθμιζόμενης υπηρεσίας, για κάθε έτος της Ρυθμιστικής Περιόδου, είναι οι εύλογες δαπάνες του Διαχειριστή για τη λειτουργία και συντήρηση του ΕΣΦΑ κατά τρόπο αποτελεσματικό, ασφαλή, οικονομικά αποδοτικό, αξιόπιστο και ανταποδοτικό για τους Χρήστες.

2. Για την εκτίμηση των Ρυθμιζόμενων Λειτουργικών Δαπανών κάθε έτους της Ρυθμιστικής Περιόδου, λαμβάνονται υπόψη:

α) Τα απολογιστικά στοιχεία των λειτουργικών δαπανών, όπως αυτά αποτυπώνονται στις δημοσιευμένες λογιστικά διαχωρισμένες οικονομικές καταστάσεις του Διαχειριστή για το Έτος Αναφοράς.

β) Η μεταβολή των λειτουργικών δαπανών, σε ονομαστικές τιμές, από έτος σε έτος και ανά κατηγορία δαπάνης, που υποβάλλει ο Διαχειριστής κατά τη διαδικασία του άρθρου 19 του παρόντος Κανονισμού και η οποία θα πρέπει να συνοδεύεται από επαρκή τεκμηρίωση.

γ) Κάθε άλλο στοιχείο που είναι δυνατόν να επηρεάσει τη διαμόρφωση των λειτουργικών δαπανών για κάθε έτος της Ρυθμιστικής Περιόδου, το οποίο υποβάλλει ο Διαχειριστής κατά τη διαδικασία του άρθρου 19 του παρόντος Κανονισμού.

δ) Η ανάγκη συνεχούς βελτίωσης της αποτελεσματικότητας του Διαχειριστή και της ποιότητας των παρεχόμενων υπηρεσιών.

3. Στις Ρυθμιζόμενες Λειτουργικές Δαπάνες δεν συμπεριλαμβάνονται:

α) Δαπάνες που αντισταθμίζονται με διακριτή χρέωση των Χρηστών σύμφωνα με τις διατάξεις του Κώδικα Διαχείρισης ΕΣΦΑ, όπως για την κάλυψη των δαπανών του Διαχειριστή για την προμήθεια αερίου εξισορρόπησης και αερίου λειτουργίας και οι αποζημιώσεις Ασφάλειας Τροφοδοσίας σύμφωνα με την 344/2014 απόφαση ΡΑΕ (ΦΕΚ Β' 2536/23.09.2014).

β) Χρηματοοικονομικά κόστη του Διαχειριστή.

γ) Επιχορηγήσεις λειτουργικών δαπανών.

δ) Πρόστιμα που επιβάλλονται στον Διαχειριστή από διοικητικές αρχές.

ε) Προβλέψεις δαπανών. Δαπάνες που έχουν συμπεριληφθεί σε προβλέψεις προηγούμενων ετών, λαμβάνονται υπόψη στις Ρυθμιζόμενες Λειτουργικές Δαπάνες κατά το έτος που υλοποιούνται, εφόσον κρίνονται εύλογες και πληρούν τα ανωτέρω κριτήρια.

4. Στις Ρυθμιζόμενες Λειτουργικές Δαπάνες δύναται να συμπεριλαμβάνονται:

α) Εύλογες δαπάνες για τη μελέτη και αξιολόγηση επενδύσεων που τελικά δεν υλοποιήθηκαν.

β) Η ιδιοπαραγωγή παγίων που δεν αφορά υλικά.

γ) Εύλογες δαπάνες του Διαχειριστή για τη δέσμευση δυναμικότητας στο ΕΣΦΑ ή σε άλλα Συστήματα Φυσικού Αερίου, εφόσον οι δαπάνες αυτές δεν αποζημιώνονται με οποιοδήποτε άλλο τρόπο.

5. Στις Ρυθμιζόμενες Λειτουργικές Δαπάνες της Υπηρεσίας ΥΦΑ συμπεριλαμβάνονται οι εύλογες δαπάνες του Διαχειριστή για τη λειτουργία της μονάδας Συμπαγωγής Ηλεκτρισμού και Θερμότητας Υψηλής Απόδοσης της Εγκατάστασης ΥΦΑ στη Ρεβυθούσα. Στις δαπάνες αυτές περιέχονται και οι απώλειες ΥΦΑ που αντιστοιχούν στο μέσο σταθερό κόστος λειτουργίας της μονάδας.

6. Οι Ρυθμιζόμενες Λειτουργικές Δαπάνες της Υπηρεσίας ΥΦΑ κάθε έτους προκύπτουν μετά την αφαίρεση, από τις συνολικές λειτουργικές δαπάνες της Υπηρεσίας ΥΦΑ, όπως καθορίζονται στις προηγούμενες παραγράφους του άρθρου αυτού, του συνολικού εσόδου του Διαχειριστή από την πώληση ηλεκτρικής ενέργειας στον Διαχειριστή ΑΠΕ και Εγγυήσεων Προέλευσης (ΔΑΠΕΕΠ Α.Ε.), σύμφωνα με τη διάταξη της παραγράφου 4 του άρθρου 68 του νόμου, όπως ισχύει και κάθε άλλη σχετική διάταξη.

7. Οι εκτιμώμενες Ρυθμιζόμενες Λειτουργικές Δαπάνες κάθε υπηρεσίας, ορίζονται αριθμητικά για κάθε έτος της Ρυθμιστικής Περιόδου με την απόφαση Έγκρισης Τιμολογίων σε κάθε τακτική ή έκτακτη αναθεώρηση των τιμολογίων.

#### Άρθρο 8

##### Διασπορά Απαιτούμενου Εσόδου Υπηρεσίας ΥΦΑ

1. Σύμφωνα με τη διάταξη της παραγράφου 3 του άρθρου 88 του νόμου, με απόφαση ΡΑΕ ποσοστό του Απαιτούμενου Εσόδου της Υπηρεσίας ΥΦΑ καθώς και της σχετικής Ανακτήσιμης Διαφοράς (Ποσοστό Διασποράς Εγκατάστασης ΥΦΑ: SocLNG) ανακτάται από τους Χρήστες των εξόδων Μεταφοράς μέσω ξεχωριστής Χρέωσης Διασποράς ΥΦΑ.

2. Η απόφαση αυτή λαμβάνεται με κριτήριο τη συμβολή της Εγκατάστασης ΥΦΑ στην εξισορρόπηση του φορτίου ΕΣΦΑ, στην ασφάλεια εφοδιασμού και στη διευκόλυνση της εισόδου νέων Προμηθευτών στην ελληνική αγορά φυσικού αερίου.

3. Ο Διαχειριστής υποβάλλει κατά τη διαδικασία αναθεώρησης των τιμολογίων στη ΡΑΕ μελέτη κόστους-οφέλους σχετικά με τη συμβολή της Εγκατάστασης ΥΦΑ στην εξισορρόπηση του φορτίου ΕΣΦΑ, στην ασφάλεια

εφοδιασμού και στη διευκόλυνση της εισόδου νέων Προμηθευτών στην ελληνική αγορά φυσικού αερίου και πρόταση σχετικά με το ποσοστό της Διασποράς του Απαιτούμενου Εσόδου της Υπηρεσίας ΥΦΑ. Η μελέτη αυτή δημοσιοποιείται στην ιστοσελίδα της ΡΑΕ..

4. Το Ποσοστό Διασποράς του Απαιτούμενου Εσόδου της Υπηρεσίας ΥΦΑ ορίζεται αριθμητικά με την απόφαση Έγκρισης Τιμολογίων σε κάθε τακτική ή έκτακτη αναθεώρηση των τιμολογίων.

5. Σε περίπτωση δημιουργίας νέας εγκατάστασης ΥΦΑ στην ελληνική επικράτεια, η οποία συνδέεται με το Σύστημα Μεταφοράς, η ΡΑΕ συνεξετάζει τη μελέτη κόστους-οφέλους της παραγράφου 3 του παρόντος άρθρου και μελέτη κόστους-οφέλους αναφορικά με τη νέα εγκατάσταση ΥΦΑ, ώστε να αξιολογήσει το πρόσθετο όφελος των χρηστών ΕΣΦΑ συγκριτικά με το αντίστοιχο κόστος

6. Η ΡΑΕ προκειμένου να λάβει απόφασης σχετικά με το ποσοστό διασποράς του Απαιτούμενου Εσόδου της Υπηρεσίας ΥΦΑ για κάθε Εγκατάσταση ΥΦΑ στην ελληνική επικράτεια λαμβάνει υπόψη της τα ακόλουθα:

(α) Τυχόν αίτημα που έχει υποβληθεί στη ΡΑΕ σχετικά με την εξαίρεση της Εγκατάστασης ΥΦΑ από τις διατάξεις της Οδηγίας 2009/73/ΕΚ που αφορούν στην πρόσβαση τρίτων.

(β) Τη μελέτη κόστους / οφέλους σχετικά με τη συμβολή κάθε Εγκατάστασης ΥΦΑ στην ασφάλεια εφοδιασμού της χώρας.

7. Η απόφαση της ΡΑΕ σχετικά με το ποσοστό διασποράς βασίζεται στην αναγκαιότητα εκάστης Εγκατάστασης ΥΦΑ, στην εξισορρόπηση του φορτίου ΕΣΦΑ, την εξυπηρέτηση της ασφάλειας εφοδιασμού της χώρας και στη διευκόλυνση της εισόδου νέων Προμηθευτών στην ελληνική αγορά φυσικού αερίου..

#### Άρθρο 8Α

Επιτρεπόμενο Έσοδο από Υπηρεσίες Μεταφοράς και από Υπηρεσίες ΥΦΑ

1. Το Επιτρεπόμενο Έσοδο Εισόδων Μεταφοράς υπολογίζεται ως το άθροισμα:

α) Του Απαιτούμενου Εσόδου Μεταφοράς που κατανέμεται στις Εισόδους για το εν λόγω Έτος (ν) της Ρυθμιστικής Περιόδου, βάσει των διατάξεων του άρθρου 3Α του παρόντος Κανονισμού

β) Της Ανακτήσιμης Διαφοράς Εισόδων Μεταφοράς στο τέλος του Έτους (ν-2) αναπροσαρμοζόμενης με τον μέσο Δείκτη Τιμών Καταναλωτή του Έτους (ν-2), όπου επί αρνητικής τιμής του Δείκτη αυτός λαμβάνεται ίσος με μηδέν, όπως υπολογίζεται σύμφωνα με το άρθρο 19Α του παρόντος Κανονισμού.

γ) Στην περίπτωση εφαρμογής του άρθρου 18Α του παρόντος Κανονισμού κατά τη διάρκεια του έτους (ν-1), της προϋπολογιζόμενης Ανακτήσιμης Διαφοράς Εισόδων Μεταφοράς στο τέλος του Έτους (ν-1), όπως υπολογίζεται σύμφωνα με το άρθρο 19Α του παρόντος Κανονισμού.

δ) Του ποσοστού 50% της Ανακτήσιμης Διαφοράς των Υπηρεσιών Μη Μεταφοράς του έτους (ν-2) ή/και του έτους (ν-1)

2. Το Επιτρεπόμενο Έσοδο Εξόδων Μεταφοράς υπολογίζεται ως το άθροισμα:

(Α) Του αθροίσματος:

α) Του Απαιτούμενου Εσόδου Μεταφοράς που κατανέμεται στις Εξόδους για το εν λόγω Έτος (ν) της Ρυθμιστικής Περιόδου, βάσει των διατάξεων του άρθρου 3Α του παρόντος Κανονισμού.

β) Της Ανακτήσιμης Διαφοράς Εξόδων Μεταφοράς στο τέλος του Έτους (ν-2) αναπροσαρμοζόμενης με τον μέσο Δείκτη Τιμών Καταναλωτή του Έτους (ν-2), όπου επί αρνητικής τιμής του Δείκτη αυτός λαμβάνεται ίσος με μηδέν, όπως υπολογίζεται σύμφωνα με το άρθρο 19Α του παρόντος Κανονισμού.

γ) Στην περίπτωση εφαρμογής του άρθρου 18Α κατά τη διάρκεια του έτους (ν-1), της προϋπολογιζόμενης Ανακτήσιμης Διαφοράς Εξόδων Μεταφοράς στο τέλος του Έτους (ν-1), όπως υπολογίζεται σύμφωνα με το άρθρο 19Α του παρόντος Κανονισμού.

δ) Του ποσοστού 50% της Ανακτήσιμης Διαφοράς των Υπηρεσιών Μη Μεταφοράς του έτους (ν-2) ή/και του έτους (ν-1).

(Β) Της Παλαιάς Ανακτήσιμης Διαφοράς που ανακτάται κατά το έτος (ν), όπως προσδιορίζεται σύμφωνα με το άρθρο 19Β του παρόντος Κανονισμού.

3. Το Επιτρεπόμενο Έσοδο από Υπηρεσίες ΥΦΑ υπολογίζεται το γινόμενο του συντελεστή (1- SocLNG) επί το άθροισμα:

α) Του Απαιτούμενου Εσόδου ΥΦΑ για το εν λόγω Έτος (ν) της Ρυθμιστικής Περιόδου.

β) Της Ανακτήσιμης Διαφοράς Υπηρεσίας ΥΦΑ στο τέλος του Έτους (ν-2) αναπροσαρμοζόμενης με τον μέσο Δείκτη Τιμών Καταναλωτή του Έτους (ν-2), όπου επί αρνητικής τιμής του Δείκτη αυτός λαμβάνεται ίσος με μηδέν, όπως υπολογίζεται σύμφωνα με το άρθρο 19Α του παρόντος Κανονισμού.

γ) Στην περίπτωση εφαρμογής του άρθρου 18Α κατά τη διάρκεια του έτους (ν-1), της προϋπολογιζόμενης Ανακτήσιμης Διαφοράς στο τέλος του Έτους (ν-1), όπως υπολογίζεται σύμφωνα με το άρθρο 19Α του παρόντος Κανονισμού.

δ) Του συνόλου της Ανακτήσιμης Διαφοράς των Πρόσθετων Υπηρεσιών ΥΦΑ του έτους (ν-2) ή/και του έτους (ν-1)

4. Το Επιτρεπόμενο Έσοδο Διασποράς της Υπηρεσίας ΥΦΑ υπολογίζεται ως το γινόμενο του συντελεστή SocLNG επί το άθροισμα της παραγράφου 3 του παρόντος άρθρου.

5. Με την απόφαση Έγκρισης Τιμολογίων σε κάθε Τακτική ή Έκτακτη αναθεώρηση των τιμολογίων, ορίζεται το Επιτρεπόμενο Έσοδο από Υπηρεσίες Μεταφοράς διακριτά για τις Εισόδους και Εξόδους (για τις τελευταίες χωριστά τα μέρη Α και Β), το Επιτρεπόμενο Έσοδο από Υπηρεσίες ΥΦΑ και το Επιτρεπόμενο Έσοδο Διασποράς ΥΦΑ για το πρώτο Έτος της Ρυθμιστικής Περιόδου. Με την απόφαση Αναπροσαρμογής Τιμολογίων σύμφωνα με τα άρθρα 18 και 18Α του παρόντος Κανονισμού ορίζονται τα Επιτρεπόμενα Έσοδα ως άνω για το Έτος που αφορά η απόφαση Αναπροσαρμογής.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Γ  
ΜΕΘΟΔΟΛΟΓΙΑ ΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΥ ΤΙΜΗΣ  
ΑΝΑΦΟΡΑΣ ΚΑΙ ΚΑΘΟΡΙΣΜΟΣ ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΩΝ  
ΤΙΜΟΛΟΓΙΩΝ

Άρθρο 9

Είσοδοι και Έξοδοι Συστήματος Μεταφοράς

1. Οι συντελεστές του Τιμολογίου Μεταφοράς ορίζονται χωριστά για κάθε μια από τις Εισόδους και Εξόδους του Συστήματος Μεταφοράς.

2. Ο Χρήστης Μεταφοράς χρεώνεται διακριτά για τη χρήση κάθε Σημείου Εισόδου στο οποίο παραδίδει Φυσικό Αέριο και διακριτά για τη χρήση κάθε Σημείου Εξόδου από το οποίο παραλαμβάνει Φυσικό Αέριο, σύμφωνα με τις διατάξεις του Κώδικα Διαχείρισης ΕΣΦΑ και της Εγκεκριμένης Αίτησης που έχει υπογράψει με τον Διαχειριστή, αναλόγως της Εισόδου και Εξόδου στην οποία ανήκει το εν λόγω Σημείο Εισόδου ή Εξόδου, αντίστοιχα. Η χρέωση για τη χρήση Σημείου Εισόδου δεν επιτρέπεται να διαφοροποιείται αναλόγως του Σημείου Εξόδου από το οποίο παραλαμβάνεται το Φυσικό Αέριο που παραδίδεται στο εν λόγω Σημείο Εισόδου. Η χρέωση για τη χρήση Σημείου Εξόδου δεν επιτρέπεται να διαφοροποιείται αναλόγως του Σημείου Εισόδου στο οποίο παραδίδεται το Φυσικό Αέριο που παραλαμβάνεται από το εν λόγω Σημείο Εξόδου.

3. Σε περίπτωση που, σύμφωνα με τον Κώδικα Διαχείρισης ΕΣΦΑ, επιτρέπεται η υποβολή αίτησης αποκλειστικά για τη δέσμευση Μεταφορικής Ικανότητας Παράδοσης και την παράδοση Φυσικού Αερίου σε ένα ή περισσότερα Σημεία Εισόδου ή αποκλειστικά για τη δέσμευση Μεταφορικής Ικανότητας Παραλαβής και την παραλαβή Φυσικού Αερίου από ένα ή περισσότερα Σημεία Εξόδου, ιδίως στην περίπτωση λειτουργίας εικονικού σημείου παραδόσεων/παραλαβών Φυσικού Αερίου ή εικονικού σημείου συναλλαγών Φυσικού Αερίου, ο Χρήστης Μεταφοράς χρεώνεται μόνο για τη χρήση των Σημείων Εισόδου ή Εξόδου, αντίστοιχα, που περιλαμβάνονται στη σχετική Εγκεκριμένη Αίτηση.

4. Για τον καθορισμό των συντελεστών του Τιμολογίου Μεταφοράς για κάθε Είσοδο και Έξοδο του Συστήματος Μεταφοράς, η εκτίμηση της Προβλεπόμενης Συμβατικής Δυναμικότητας για κάθε Έτος της Ρυθμιστικής Περιόδου πραγματοποιείται χωριστά για κάθε Είσοδο και Έξοδο του Συστήματος Μεταφοράς. Ειδικά στην περίπτωση των Εξόδων, ως Προβλεπόμενη Συμβατική Δυναμικότητα της Εξόδου ανά Έτος νοείται το άθροισμα των Προβλεπόμενων Συμβατικών Δυναμικότητων κάθε Σημείου Εξόδου της εν λόγω Εξόδου, ανεξαρτήτως της Ημέρας εντός του Έτους στην οποία προβλέπεται ότι οι Ποσότητες αυτές θα παραληφθούν από κάθε ένα από τα εν λόγω Σημεία Εξόδου.

5. Οι Είσοδοι και οι Έξοδοι του Συστήματος Μεταφοράς καθορίζονται ως ακολούθως:

α) Είσοδος «Σιδηρόκαστρο – Κήποι»: Η δέσμη (cluster) των δύο σημείων εισόδου φυσικού αερίου στο ΕΣΜΦΑ από τα Ελληνοβουλγαρικά και Ελληνοτουρκικά σύνορα.

β) Είσοδος «Αγία Τριάδα»: Το σημείο εισόδου φυσικού αερίου στο ΕΣΜΦΑ από την Εγκατάσταση ΥΦΑ στη Ρεβουθούσα.

γ) Έξοδος «Βόρεια Ζώνη»: Η δέσμη όλων των εξόδων φυσικού αερίου βορείως του σταθμού συμπίεσης της Νέας Μεσημβρίας, μη συμπεριλαμβανομένων των εξόδων φυσικού αερίου από τα Σημεία Διασύνδεσης του ΕΣΜΦΑ με άλλα Συστήματα Μεταφοράς.

δ) Έξοδος «Νότια Ζώνη»: Η δέσμη όλων των εξόδων φυσικού αερίου νοτίως του σταθμού συμπίεσης της Νέας Μεσημβρίας, μη συμπεριλαμβανομένων των εξόδων φυσικού αερίου από τα Σημεία Διασύνδεσης του ΕΣΜΦΑ με άλλα Συστήματα Μεταφοράς.

6. Όλα τα Σημεία Διασύνδεσης με άλλο Σύστημα Μεταφοράς θεωρούνται ως Σημεία Εισόδου για τους σκοπούς του παρόντος Κανονισμού Τιμολόγησης. Η χρήση ως Σημείου Εξόδου ενός Σημείου Εισόδου που είναι και Σημείο Διασύνδεσης και αντιστρόφως, χρεώνεται με τους συντελεστές χρέωσης της αντίστοιχης Εισόδου, όπως υπολογίζονται σύμφωνα με το άρθρο 11 του παρόντος Κανονισμού.

7. Με την απόφαση Έγκρισης Τιμολογίων σε κάθε τακτική ή έκτακτη αναθεώρηση τιμολογίων, ορίζονται οι εκτιμήσεις της Προβλεπόμενης Συμβατικής Δυναμικότητας σύμφωνα με την παράγραφο 4 του παρόντος άρθρου για το πρώτο Έτος της Ρυθμιστικής Περιόδου. Με την απόφαση Αναπροσαρμογής Τιμολογίων σύμφωνα με το άρθρο 18 και 18Α του παρόντος Κανονισμού, ορίζονται οι εκτιμήσεις της Προβλεπόμενης Συμβατικής Δυναμικότητας σύμφωνα με την παράγραφο 4 του παρόντος άρθρου για το Έτος στο οποίο αφορά η απόφαση Αναπροσαρμογής.

Άρθρο 10

Μεθοδολογία κατανομής του Επιτρεπόμενου Εσόδου Εισόδων Μεταφοράς στις Εισόδους του Συστήματος Μεταφοράς και του Επιτρεπόμενου Εσόδου Εξόδων Μεταφοράς στις Εξόδους του Συστήματος Μεταφοράς

1. Για την κατανομή του Επιτρεπόμενου Εσόδου Εισόδων Μεταφοράς στις Εισόδους του ΕΣΜΦΑ και του Επιτρεπόμενου Εσόδου Εξόδων Μεταφοράς στις Εξόδους του ΕΣΜΦΑ ακολουθείται η μεθοδολογία που στηρίζεται στη σταθμισμένη, βάσει δυναμικότητας, απόσταση, όπως αυτή ορίζεται στο άρθρο 8 του Κανονισμού 2017/460.

2. Με απόφαση ΡΑΕ, δύναται να εφαρμόζεται έκπτωση στον συντελεστή Χρέωσης Δεσμευμένης Μεταφορικής Ικανότητας (ΣΔΜ) για τη χρήση Σημείου Εισόδου από Εγκαταστάσεις ΥΦΑ, σύμφωνα με τα οριζόμενα στις διατάξεις της παραγράφου 2 του άρθρου 9 του Κανονισμού 2017/460. Το Επιτρεπόμενο Έσοδο που αντιστοιχεί στην έκπτωση αυτή, ανακτάται από τις Εξόδους του Συστήματος Μεταφοράς με ισόποση επιβάρυνση όλων των Εξόδων. Η εν λόγω έκπτωση προσδιορίζεται με την απόφαση έγκρισης του Τιμολογίου ΕΣΦΑ.

Άρθρο 11

Υπολογισμός των Συντελεστών Χρέωσης Χρήσης του ΕΣΦΑ

1. Το Τιμολόγιο Μεταφοράς περιλαμβάνει:

α) Χρέωση της Μεταφορικής Ικανότητας Παράδοσης ή Παραλαβής που δεσμεύεται από Χρήστη Μεταφοράς σε



Είσοδο ή Έξοδο, αντίστοιχα, σύμφωνα με τις διατάξεις του Κώδικα Διαχείρισης ΕΣΦΑ και την Εγκεκριμένη Αίτηση που έχει υπογράψει με τον Διαχειριστή.

β) Χρέωση της Ποσότητας Φυσικού Αερίου που παραλαμβάνεται από Χρήστη σε Έξοδο του Συστήματος Μεταφοράς, σύμφωνα με την Εγκεκριμένη Αίτηση που έχει υπογράψει με τον Διαχειριστή.

γ) Διακριτή Χρέωση Διασποράς ΥΦΑ για τη Μεταφορική Ικανότητα Παραλαβής που δεσμεύεται από Χρήστη Μεταφοράς σε Έξοδο του ΕΣΦΑ.

2. Για την εφαρμογή του Τιμολογίου Μεταφοράς καθορίζεται για κάθε Είσοδο (i) Συντελεστής Χρέωσης Δεσμευμένης Μεταφορικής Ικανότητας Εισόδου (ΣΔΜ<sub>i</sub>) και για κάθε Έξοδο (j) καθορίζεται Συντελεστής Χρέωσης Δεσμευμένης Μεταφορικής Ικανότητας Εξόδου (ΣΔΜ<sub>j</sub>), Συντελεστής Χρέωσης Διασποράς ΥΦΑ (ΣΔΔΥ) και Συντελεστής Χρέωσης Ενέργειας (ΣΕΜ).

3. Οι συντελεστές ΣΔΜ υπολογίζονται σύμφωνα με τον ακόλουθο τύπο:

α) Όσον αφορά τις Εισόδους έπεται από την εφαρμογή της μεθοδολογίας της παραγράφου 1 του άρθρου 10 του παρόντος Κανονισμού υπολογίζεται Συντελεστής Χρέωσης Δεσμευμένης Δυναμικότητας για κάθε είσοδο, λαμβάνοντας υπόψη το Επιτρεπόμενο Έσοδο Εισόδων για το Έτος υπολογισμού των χρεώσεων και τις Προβλεπόμενες Συμβατικές Δυναμικότητες των Εισόδων κατά το ίδιο Έτος.

$$\Sigma\Delta M_i^{init} = \frac{AR_{TRA,EIS,i}}{CAP_{TRA,i}}$$

όπου:

ΣΔΜ<sub>i</sub><sup>init</sup>: Αρχικός Συντελεστής Χρέωσης Δεσμευμένης Μεταφορικής Ικανότητας

AR<sub>TRA,EIS,i</sub>: Το Επιτρεπόμενο Έσοδο Εισόδου (i) κατά το Έτος που αφορά στο τιμολόγιο, σύμφωνα με την παράγραφο 1 του άρθρου 8Α και την παράγραφο 1 του άρθρου 10 του παρόντος Κανονισμού.

CAP<sub>TRA,i</sub>: η Προβλεπόμενη Συμβατική Δυναμικότητα της Εισόδου (i), κατά το Έτος που αφορά το τιμολόγιο ανηγμένη σε ώρα με διαίρεσή της με τον συνολικό αριθμό ωρών της ημέρας (24). Στις περιπτώσεις όπου σε ένα Σημείο Διασύνδεσης διατίθεται Μεταφορική Ικανότητα Παράδοσης και Παραλαβής προστίθενται οι εκτιμώμενες μέγιστες Ημερήσιες Ποσότητες και στις δύο κατευθύνσεις.

β) Όσον αφορά τις Εξόδους του ΕΣΦΑ χρεώνονται συντελεστές ΣΔΜ<sub>j</sub>, ΣΔΔΥ και ΣΕΜ οι οποίοι υπολογίζονται ως ακολούθως:

• οι συντελεστές ΣΔΜ<sub>j</sub> υπολογίζονται σύμφωνα με τον ακόλουθο τύπο:

$$\Sigma\Delta M_j^{init} = \frac{AR_{TRA,A,j}}{CAP_{TRA,j}} \quad [€/(\text{kWh A}\Theta\Delta/\Omega\text{ρα})/\text{Έτος}]$$

όπου:

AR<sub>TRA,A,j</sub>: Το τμήμα Α του Επιτρεπόμενου Εσόδου των Εξόδων Μεταφοράς κατά το Έτος που αφορά το τιμολόγιο σύμφωνα με την παράγραφο 2 του άρθρου [8Α] και την παράγραφο 1 του άρθρου 10 του παρόντος Κανονισμού.

CAP<sub>TRA,j</sub>: η Προβλεπόμενη Συμβατική Δυναμικότητα της Εξόδου j, κατά το Έτος που αφορά το τιμολόγιο ανηγμένη σε ώρα με διαίρεσή της με τον συνολικό αριθμό ωρών της ημέρας (24).

• ο συντελεστής ΣΔΔΥ υπολογίζεται σύμφωνα με τον ακόλουθο τύπο:

$$\Sigma\Delta\Delta Y = \frac{AR_{KOIN}}{\sum_{j=1}^N CAP_{TRA,j}} \quad [€/(\text{kWh A}\Theta\Delta/\Omega\text{ρα})/\text{Έτος}]$$

όπου:

AR<sub>KOIN</sub>: Το Επιτρεπόμενο Έσοδο Διασποράς της Υπηρεσίας ΥΦΑ κατά το Έτος που αφορά το τιμολόγιο σύμφωνα με την παράγραφο 4 του άρθρου 8Α του παρόντος Κανονισμού.

CAP<sub>TRA,j</sub>: η Προβλεπόμενη Συμβατική Δυναμικότητα της Εξόδου j, κατά το Έτος που αφορά το τιμολόγιο ανηγμένη σε ώρα με διαίρεσή του με τον συνολικό αριθμό ωρών της ημέρας (24).

• Ο συντελεστής ΣΕΜ υπολογίζεται σύμφωνα με τον ακόλουθο τύπο:

ΣΕΜ = AR<sub>TRA,B</sub> / COM<sub>TRA,EE</sub> [€/(\text{kWh A}\Theta\Delta)] όπου:

AR<sub>TRA,B</sub>: Το τμήμα Β του Επιτρεπόμενου Εσόδου των Εξόδων Μεταφοράς κατά το Έτος που αφορά το τιμολόγιο σύμφωνα με την παράγραφο 2 του άρθρου 8Α του παρόντος Κανονισμού.

COM<sub>TRA,EE</sub>: Το άθροισμα των Ποσοτήτων Φυσικού Αερίου που παραλαμβάνονται από το Σημείο Εξόδου j κατά το Έτος που αφορά το τιμολόγιο.

4. Σε εφαρμογή της παραγράφου 2 του άρθρου 10 του παρόντος Κανονισμού υπολογίζεται έκπτωση στην Είσοδο Αγία Τριάδα ίση με ποσοστό c. Το ποσό έκπτωσης της Εισόδου «Αγία Τριάδα» ανακτάται μέσω προσαύξησης των Συντελεστών Δέσμευσης Μεταφορικής Ικανότητας των Εξόδων, σύμφωνα με τον ακόλουθο τύπο:

$$c1 = \frac{c \cdot \Sigma \Delta M_{ΑΓ.ΤΡΙΑΔΑ}^{init} \cdot CAP_{ΑΓ.ΤΡΙΑΔΑ}}{\Sigma_{j=1}^N CAP_{TRA,j}}$$

όπου:

$\Sigma \Delta M_{ΑΓ.ΤΡΙΑΔΑ}^{init}$ : αρχικός Συντελεστής Χρέωσης Δεσμευμένης Μεταφορικής Ικανότητας όπως αυτός προκύπτει από την εφαρμογή της μεθοδολογίας της παραγράφου 1 του άρθρου 10 του παρόντος Κανονισμού για την Αγία Τριάδα

$CAP_{ΑΓ.ΤΡΙΑΔΑ}$ : η Προβλεπόμενη Συμβατική Δυναμικότητα της Εισόδου Αγία Τριάδα

5. Από τα ανωτέρω προκύπτουν οι τελικοί Συντελεστές Χρέωσης Μεταφορικής Ικανότητας των Εισόδων και Εξόδων είναι ίσοι με ( σε  $[\text{€}/(\text{kWh ΑΘΔ}/\Omega\text{ρα})/\text{Έτος}]$ ):

$$\begin{aligned} \Sigma \Delta M_j &= \Sigma \Delta M_j^{init} + c1 \\ \Sigma \Delta M_{ΑΓ.ΤΡΙΑΔΑ} &= \Sigma \Delta M_{ΑΓ.ΤΡΙΑΔΑ}^{init} \cdot (1 - c) \\ \Sigma \Delta M_{i,non-LNG} &= \Sigma \Delta M_i^{init} \end{aligned}$$

6. Το Τιμολόγιο ΥΦΑ περιλαμβάνει χρέωση της Δυναμικότητας Αεριοποίησης ΥΦΑ που δεσμεύεται από το Χρήστη ΥΦΑ στην Εγκατάσταση ΥΦΑ, σύμφωνα με τις διατάξεις του Κώδικα Διαχείρισης ΕΣΦΑ και την εγκεκριμένη Αίτηση που ο Χρήστης ΥΦΑ έχει υπογράψει με τον Διαχειριστή.

7. Για την εφαρμογή του Τιμολογίου ΥΦΑ καθορίζεται για το Έτος που αφορά το τιμολόγιο Συντελεστής Χρέωσης Δεσμευμένης Δυναμικότητας Αεριοποίησης ΥΦΑ ( $\Sigma \Delta Y$ ).

8. Ο συντελεστής  $\Sigma \Delta Y$  υπολογίζεται σύμφωνα με τον ακόλουθο τύπο:

$$\Sigma \Delta Y = AR_{LNG} / CAP_{LNG} [\text{€}/(\text{kWh ΑΘΔ}/\Omega\text{ρα})/\text{Έτος}]$$

όπου:

$AR_{LNG}$ : Το Επιτρεπόμενο Έσοδο από Υπηρεσίες ΥΦΑ κατά το Έτος που αφορά το τιμολόγιο σύμφωνα με την παράγραφο 3 του άρθρου 8Α του παρόντος Κανονισμού.

$CAP_{LNG}$ : Η Προβλεπόμενη Συμβατική Δυναμικότητα ΥΦΑ που εξέρχεται από την Εγκατάσταση ΥΦΑ κατά το Έτος που αφορά το τιμολόγιο ανηγμένη σε ώρα με διαίρεσή της με τον συνολικό αριθμό ωρών της ημέρας (24).

9. Το ποσοστό έκπτωσης  $c$  καθώς και οι συντελεστές  $\Sigma \Delta M_i$ ,  $\Sigma \Delta M_j$ ,  $\Sigma \Delta \Delta Y$ ,  $\Sigma EM$  και  $\Sigma \Delta Y$  ορίζονται αριθμητικά με την απόφαση Έγκρισης Τιμολογίων για το πρώτο Έτος της Ρυθμιστικής Περιόδου σε κάθε Τακτική ή Έκτακτη αναθεώρηση τιμολογίων και με την απόφαση Αναπροσαρμογής Τιμολογίων σύμφωνα τα άρθρα 18 και 18Α για το Έτος που αφορά η απόφαση Αναπροσαρμογής.

10. Για τον προσδιορισμό των μεγεθών  $CAP_{TRA,i}$ ,  $COM_{TRA,EE}$ ,  $CAP_{TRA,j}$ ,  $CAP_{LNG}$  λαμβάνεται υπόψη η πλέον πρόσφατη Μελέτη Ανάπτυξης ΕΣΦΑ που δημοσιεύει ο Διαχειριστής στην ιστοσελίδα του.

## ΚΕΦΑΛΑΙΟ Δ

### ΧΡΕΩΣΕΙΣ ΚΑΙ ΤΙΜΟΛΟΓΗΣΗ ΧΡΗΣΗΣ ΕΣΦΑ

#### Άρθρο 12

#### Χρέωση χρήσης του ΕΣΦΑ για Μακροχρόνιες Αιτήσεις Αδιάλειπτων Υπηρεσιών

1. Στην περίπτωση Μακροχρόνιων Εγκεκριμένων Αιτήσεων Αδιάλειπτων Υπηρεσιών η Ετήσια χρέωση για τη χρήση κάθε Σημείου Εισόδου  $i$  ή Σημείου Εξόδου  $j$  του Συστήματος Μεταφοράς, υπολογίζεται σύμφωνα με τον ακόλουθο τύπο:

$$XM_i = \Sigma \Delta M_i \times \Delta M_i + \Pi \Delta \times \Delta M_i$$

$$XM_j = \Sigma \Delta M_j \times \Delta M_j + \Sigma EM \times \Pi M_j + \Sigma \Delta \Delta Y \times \Delta M_j$$

Όπου:

$XM_i$ ,  $XM_j$ : Η χρέωση χρήσης του Σημείου Εισόδου  $i$  ή του Σημείου Εξόδου  $j$  αντίστοιχα του Συστήματος Μεταφοράς, σε  $\text{€}/\text{Έτος}$ .

$\Sigma \Delta M_i$ ,  $\Sigma \Delta M_j$ : Ο Συντελεστής Χρέωσης Δυναμικότητας Μεταφοράς για την Είσοδο ή Έξοδο του Συστήματος Μεταφοράς στην οποία ανήκει το Σημείο Εισόδου  $i$  ή το Σημείο Εξόδου  $j$  αντίστοιχα, για το Έτος υπολογισμού της χρέωσης, σε  $\text{€}/(\text{kWh ΑΘΔ})/\Omega\text{ρα}/\text{Έτος}$ .

$\Sigma \Delta \Delta Y$ : Ο Συντελεστής Χρέωσης Κοινωνικοποίησης σε  $\text{€}/(\text{kWh ΑΘΔ})/\Omega\text{ρα}/\text{Έτος}$ .

$\Delta M_i$ ,  $\Delta M_j$ : Η Δεσμευμένη Μεταφορική Ικανότητα Παράδοσης ή Παραλαβής, σύμφωνα με τη σχετική Εγκεκριμένη Αίτηση Αδιάλειπτων Υπηρεσιών που έχει υπογραφεί μεταξύ Χρήστη και Διαχειριστή, για το Σημείο Εισόδου  $i$  ή το Σημείο Εξόδου  $j$  αντίστοιχα, ανηγμένη σε ωριαία βάση διά της διαίρεσής της με το πλήθος των ωρών μίας ημέρας (24) εκφραζόμενη σε  $(\text{kWh ΑΘΔ})/\Omega\text{ρα}$ .

Η εν λόγω μετατροπή της Δεσμευμένης Μεταφορικής Ικανότητας Παράδοσης ή Παραλαβής σε ωριαία βάση γίνεται αποκλειστικά για λόγους υπολογισμού της χρέωσης χρήσης του ΕΣΜΦΑ και δεν επηρεάζει τα οριζόμενα στον Κώδικα Διαχείρισης ΕΣΦΑ.

$\Sigma EM$ : Ο Συντελεστής Χρέωσης Ποσότητας Μεταφοράς για τις Εξόδους του ΕΣΜΦΑ, για το Έτος υπολογισμού της χρέωσης, σε  $\text{€}/(\text{kWh ΑΘΔ})$ .

ΠΜj: Η Ποσότητα Φυσικού Αερίου που κατανέμεται στον Χρήστη στο Σημείο Εξόδου j του Συστήματος Μεταφοράς αντίστοιχα, κατά τη διάρκεια του Έτους υπολογισμού της χρέωσης, σε (kWh ΑΘΔ)/Έτος.

ΠΔ: Το τμήμα της προσαύξησης δημοπρασίας πέραν της Οριακής Τιμής, που αντιστοιχεί στον Διαχειριστή μετά την εφαρμογή των προβλέψεων της παραγράφου 3 του άρθρου 21 του Κανονισμού 2017/460, για τα Σημεία Εισόδου που είναι Σημεία Δημοπράτησης Μεταφορικής Ικανότητας, σε €/ (kWh ΑΘΔ/Ωρα)/ Έτος. Για τα λοιπά Σημεία Εισόδου η μεταβλητή ΠΔ λαμβάνει τιμή που ισούται με μηδέν (0). Ειδικά στην περίπτωση Μετατροπής Μεταφορικής Ικανότητας, για το ύψος και κατά τη χρονική διάρκεια της Μετατροπής, ο όρος ΠΔ αντιστοιχεί στο άθροισμα της προσαύξησης δημοπρασίας μη Δεσμοποιημένης Μεταφορικής Ικανότητας και της προσαύξησης δημοπρασίας Δεσμοποιημένης Μεταφορικής Ικανότητας, διά της οποίας πραγματοποιήθηκε η Μετατροπή, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο Άρθρο 14 του παρόντος Κανονισμού.

2. Στην περίπτωση Μακροχρόνιων Εγκεκριμένων Αιτήσεων Αδιάλειπτων Υπηρεσιών Χρήσης της Εγκατάστασης ΥΦΑ η Ετήσια χρέωση για τη χρήση της Εγκατάστασης ΥΦΑ υπολογίζεται σύμφωνα με τον ακόλουθο τύπο:

$$ΧΥ = \Sigma \Delta Y \times \Delta$$

Όπου:

ΧΥ: Η χρέωση χρήσης της Εγκατάστασης ΥΦΑ, σε €/ Έτος.

ΣΔΥ: Ο Συντελεστής Χρέωσης Δυναμικότητας ΥΦΑ για το Έτος υπολογισμού της χρέωσης, σε €/ (kWh ΑΘΔ/Ωρα)/ Έτος.

ΔΥ: Η Δεσμευμένη Δυναμικότητα Αεριοποίησης, σύμφωνα με τη σχετική Εγκεκριμένη Αίτηση Αδιάλειπτων Υπηρεσιών Χρήσης Εγκατάστασης ΥΦΑ που έχει υπογραφεί μεταξύ Χρήστη και Διαχειριστή ανηγμένη σε ωριαία βάση διά της διαίρεσής της με το πλήθος των ωρών μιας ημέρας (24) εκφραζόμενη σε (kWh ΑΘΔ)/ Ωρα . Η εν λόγω μετατροπή της Δεσμευμένης Δυναμικότητας Αεριοποίησης σε ωριαία βάση γίνεται αποκλειστικά για λόγους υπολογισμού της χρέωσης χρήσης Εγκατάστασης ΥΦΑ και δεν επηρεάζει τα οριζόμενα στον Κώδικα Διαχείρισης ΕΣΦΑ.

3. Σε περίπτωση που η ημερομηνία έναρξης ή λήξης Μακροχρόνιας Εγκεκριμένης Αίτησης Αδιάλειπτων Υπηρεσιών Μεταφοράς ή Μακροχρόνιας Εγκεκριμένης Αίτησης Αδιάλειπτων Υπηρεσιών Χρήσης Εγκατάστασης ΥΦΑ διαφέρει από την ημερομηνία έναρξης ή λήξης Έτους, ισχύουν τα ακόλουθα:

α) Η χρέωση του Χρήστη υπολογίζεται χωριστά για τα τμήματα της διάρκειας της Μακροχρόνιας Αίτησης πριν και μετά τη μεταβολή του Έτους.

β) Οι συντελεστές ΣΔMi, ΣΔMj και ΣΔΥ κατά περίπτωση, όπως ισχύουν για το αντίστοιχο Έτος, εφαρμόζονται αναπροσαρμοσμένοι αναλογικά με τον αριθμό των Ημερών διάρκειας της Μακροχρόνιας Αίτησης πριν και μετά τη μεταβολή του Έτους.

γ) Τα μεγέθη ΔMi, ΔMj, ΔΥ, κατά περίπτωση, αναφέρονται στη συνολική διάρκεια της Μακροχρόνιας Αίτησης.

δ) Για τον υπολογισμό των χρεώσεων βάσει του παρό-

ντος άρθρου, το μέγεθος ΠΜj, αναφέρονται στα τμήματα της διάρκειας της Μακροχρόνιας Αίτησης πριν και μετά τη μεταβολή του Έτους, και πολλαπλασιάζονται με τον συντελεστή ΣΕΜ, όπως ισχύει για το αντίστοιχο Έτος.

#### Άρθρο 12Α

Τιμολόγηση χρήσης Σημείου Διασύνδεσης στο πλαίσιο διαδικασίας επαυξημένης δυναμικότητας

1. Για την τιμολόγηση της χρήσης Σημείου Διασύνδεσης στο πλαίσιο διαδικασίας επαυξημένης δυναμικότητας εφαρμόζονται, πέραν των προβλεπόμενων στο άρθρο 12 του παρόντος Κανονισμού και οι διατάξεις του άρθρου 33 του Κανονισμού 2017/460.

2. Με απόφαση της ΡΑΕ, κατόπιν εισήγησης του Διαχειριστή, δύναται, στην περίπτωση προσδιορισμού τιμολογίου για τη χρήση Σημείου Διασύνδεσης στο πλαίσιο της διαδικασίας επαυξημένης δυναμικότητας, να εφαρμόζεται σταθερή τιμή σύμφωνα με το άρθρο 24 περίπτωση (β) του Κανονισμού 2017/460, υπό την προϋπόθεση ότι πληρούνται οι όροι της παραγράφου 1 περίπτωση (β) του άρθρου 25 του ίδιου Κανονισμού.

#### Άρθρο 13

Χρέωση χρήσης του ΕΣΦΑ για Βραχυχρόνιες Αιτήσεις Αδιάλειπτων Υπηρεσιών

1. Για τον υπολογισμό της χρέωσης χρήσης του ΕΣΦΑ στην περίπτωση Βραχυχρόνιας Αίτησης Μεταφοράς ή Χρήσης Εγκατάστασης ΥΦΑ σε αδιάλειπτη βάση, ορίζεται Συντελεστής Χρέωσης Βραχυχρόνιας Χρήσης ΕΣΦΑ (Πολλαπλασιαστής Β), ο οποίος διαφοροποιείται αναλόγως της διάρκειας της Βραχυχρόνιας Αίτησης.

2. Η τιμή του Πολλαπλασιαστή Β σε Σημεία Διασύνδεσης για τα τυποποιημένα προϊόντα δυναμικότητας καθορίζεται εντός των ορίων της παραγράφου 1 του άρθρου 13 του Κανονισμού 2017/460 ύστερα από Δημόσια Διαβούλευση κατά τις διατάξεις του Άρθρου 28 του Κανονισμού 2017/460.

3. Η τιμή του Πολλαπλασιαστή Β στα Σημεία Διασύνδεσης, στο Σημείο Εισόδου Αγία Τριάδα και στις Εξόδους καθορίζεται ύστερα από Μελέτη Τιμών Πολλαπλασιαστή Β. Κατά την εκπόνηση της Μελέτης, ο Διαχειριστής διασφαλίζει ότι :

(α) Με την προτεινόμενη μεθοδολογία δεν εισάγονται διακρίσεις μεταξύ Σημείων Εισόδου.

(β) Η τιμή του Πολλαπλασιαστή Β σε Εισόδους και Εξόδους του ΕΣΜΦΑ δεν αποτελεί εμπόδιο στην σύναψη βραχυχρόνιων Συμβάσεων Μεταφοράς.

(γ) Η τιμή του Πολλαπλασιαστή Β εξαρτάται από τη διάρκεια της Βραχυχρόνιας Αίτησης.

(δ) Ακολουθείται ο κανόνας «Revenue Equivalence Principle». Δηλαδή, οι Συντελεστές Χρέωσης Βραχυχρόνιας Χρήσης ΕΣΦΑ για ένα Έτος καθορίζονται κατά τρόπο ώστε

(i) Το άθροισμα των εσόδων του Διαχειριστή στο πλαίσιο δέσμευσης Μεταφορικής Ικανότητας Παράδοσης και Δυναμικότητας Αεριοποίησης ΥΦΑ μέσω Μακροχρόνιων Αιτήσεων διάρκειας ενός Έτους στις Εισόδους και την Εγκατάσταση ΥΦΑ αντίστοιχα (Επιτρεπόμενο Έσοδο Εισόδων και Επιτρεπόμενο Έσοδο από Υπηρεσίες ΥΦΑ)



να ισούται με το έσοδο του Διαχειριστή από τη δέσμευση Μεταφορικής Ικανότητας Παράδοσης και Δυναμικότητας Αεριοποίησης ΥΦΑ μέσω συνδυασμού μίας ή περισσότερων Μακροχρόνιων και Βραχυχρόνιων Αιτήσεων. Οι δεσμεύσεις δυναμικότητας που εκτιμώνται ότι θα συναφθούν μέσω Μακροχρόνιων και Βραχυχρόνιων Αιτήσεων στις Εισόδους του ΕΣΦΑ και την Εγκατάσταση ΥΦΑ για το Έτος που αφορά το τιμολόγιο προκύπτουν από τις Μακροχρόνιες και Βραχυχρόνιες Αιτήσεις του Έτους Αναφοράς.

(ii) Το ετήσιο έσοδο του Διαχειριστή στο πλαίσιο δέσμευσης Μεταφορικής Ικανότητας Παραλαβής διάρκειας ενός Έτους στις Εξόδους (Επιτρεπόμενο Έσοδο Εξόδων και Επιτρεπόμενο Έσοδο Διασποράς ΥΦΑ) να ισούται με το έσοδο του Διαχειριστή στο πλαίσιο δέσμευσης Μεταφορικής Ικανότητας Παραλαβής μέσω συνδυασμού μίας ή περισσότερων Μακροχρόνιων και Βραχυχρόνιων Αιτήσεων. Οι δεσμεύσεις δυναμικότητας που εκτιμώνται ότι θα συναφθούν μέσω Μακροχρόνιων και Βραχυχρόνιων Αιτήσεων στις Εξόδους για το Έτος που αφορά το τιμολόγιο προκύπτουν από τις Μακροχρόνιες και Βραχυχρόνιες Αιτήσεις του Έτους Αναφοράς.

4. Οι τιμές του Πολλαπλασιαστή Β σε Εισόδους και Εξόδους του ΕΣΜΦΑ εγκρίνονται από τη ΡΑΕ με την απόφαση Έγκρισης Τιμολογίων σε κάθε Τακτική ή Έκτακτη αναθεώρηση ή με την απόφαση Αναπροσαρμογής Τιμολογίων σύμφωνα με το άρθρα 18 και 18Α του παρόντος Κανονισμού.

5. Σε περίπτωση Βραχυχρόνιας Αίτησης Μεταφοράς ή Χρήσης Εγκατάστασης ΥΦΑ σε αδιάλειπτη βάση διάρκειας από 1 έως και 364 ημέρες, η συνολική χρέωση του Χρήστη υπολογίζεται σύμφωνα με τις παραγράφους 1 ή 2 αντίστοιχα του άρθρου 12 του παρόντος Κανονισμού, με τις εξής προσαρμογές:

α) Οι συντελεστές ΣΔΜi, ΣΔΜj, ΣΔΔΥ και ΣΔΥ εφαρμόζονται αναπροσαρμοσμένοι κατ' αναλογία του αριθμού των Ημερών του τμήματος του Έτους κατά το οποίο η Αίτηση του Χρήστη είναι σε ισχύ και πολλαπλασιάζονται επί τον πολλαπλασιαστή Β που αντιστοιχεί στη συνολική διάρκεια της Αίτησης (οριακή τιμή μη ετήσιου τυποποιημένου προϊόντος).

β) Τα μεγέθη ΔΜi, ΔΜj, ΔΥ και ΠΜj κατά περίπτωση, αναφέρονται στη συνολική διάρκεια της Βραχυχρόνιας Αίτησης.

6. Σε περίπτωση Βραχυχρόνιας Αίτησης Μεταφοράς σε αδιάλειπτη βάση διάρκειας μικρότερης της Ημέρας σε Σημείο Διασύνδεσης, η συνολική χρέωση του Χρήστη υπολογίζεται σύμφωνα με τον ακόλουθο τύπο:

$$ΧΜi = ΣΔΜi' \times ΔΜi' + ΠΔ \times ΔΜi'$$

Όπου

ΔΜi': Η Δεσμευμένη Μεταφορική Ικανότητα Παράδοσης ή Παραλαβής, σύμφωνα με τη σχετική Εγκεκριμένη Αίτηση Αδιάλειπτων Υπηρεσιών διάρκειας μικρότερης της Ημέρας για το Σημείο Εισόδου i για το διάστημα της Ημέρας που αφορά τη δέσμευση ανηγμένη ανά ώρα, σε (kWh ΑΘΔ)/Ωρα.

ΣΔΜi': η οριακή τιμή για το ενδοημερήσιο τυποποιημένο προϊόν δυναμικότητας όπως υπολογίζεται από τον ακόλουθο τύπο:

$$ΣΔΜi' = (B_{\text{ενδ.}} \times ΣΔΜi \times H / 8760) \text{ όπου}$$

H : η διάρκεια του Ενδοημερήσιου Προϊόντος Μεταφορικής Ικανότητας εκφρασμένη σε ώρες

$B_{\text{ενδ.}}$  : Η τιμή του Πολλαπλασιαστή Β για Ενδοημερήσιο Προϊόν Μεταφορικής Ικανότητας. Το  $B_{\text{ενδ.}}$  ισούται με τον ημερήσιο Πολλαπλασιαστή Β.

Για τα δίσεκτα Έτη, ο τύπος προσαρμόζεται ώστε ο αριθμός 8760 να αντικαθίσταται από τον αριθμό 8784.

7. Σε περίπτωση Βραχυχρόνιας Αίτησης Μεταφοράς σε αδιάλειπτη βάση διάρκειας μικρότερης της Ημέρας στο Σημείο Εισόδου Αγία Τριάδα, η συνολική χρέωση του Χρήστη υπολογίζεται σύμφωνα με τον ακόλουθο τύπο:

$$ΧΜ = ΣΔΜ' \times ΔΜ'$$

Όπου

ΔΜ': Η Δεσμευμένη Μεταφορική Ικανότητα Παράδοσης, σύμφωνα με τη σχετική Εγκεκριμένη Αίτηση Αδιάλειπτων Υπηρεσιών διάρκειας μικρότερης της Ημέρας για το Σημείο Εισόδου Αγία Τριάδα για το διάστημα της Ημέρας που αφορά τη δέσμευση ανηγμένη ανά ώρα, σε (kWh ΑΘΔ)/Ωρα.

ΣΔΜ': η οριακή τιμή για την ενδοημερήσια δέσμευση δυναμικότητας όπως υπολογίζεται από τον ακόλουθο τύπο:

$$ΣΔΜ' = (B_{\text{ενδ. Αγ.Τριάδα}} \times ΣΔΜ \times H / 8760) \text{ όπου}$$

H : η διάρκεια της ενδοημερήσιας δέσμευσης μεταφορικής Ικανότητας εκφρασμένη σε ώρες

ΣΔΜ: Ο Συντελεστής Χρέωσης Δυναμικότητας Μεταφοράς για την Είσοδο Αγία Τριάδα του Συστήματος Μεταφοράς, για το Έτος υπολογισμού της χρέωσης, σε €/ (kWh ΑΘΔ)/Ωρα/Έτος,

$B_{\text{ενδ. Αγ.Τριάδα}}$  Η τιμή του Πολλαπλασιαστή Β για ενδοημερήσια δέσμευση Μεταφορικής Ικανότητας. Το  $B_{\text{ενδ. Αγ.Τριάδα}}$  ισούται με τον ημερήσιο Πολλαπλασιαστή Β για την Δεσμευμένη Μεταφορική Ικανότητα Παράδοσης στην Αγία Τριάδα.

Για τα δίσεκτα Έτη, ο τύπος προσαρμόζεται ώστε ο αριθμός 8760 να αντικαθίσταται από τον αριθμό 8784.

Η εν λόγω παράγραφος τίθεται σε εφαρμογή εφόσον προσφέρεται το αντίστοιχο προϊόν σύμφωνα με τον Κώδικα Διαχείρισης ΕΣΦΑ.

8. Σε περίπτωση Βραχυχρόνιας Αίτησης Χρήσης Εγκατάστασης ΥΦΑ σε αδιάλειπτη βάση διάρκειας μικρότερης της Ημέρας, η συνολική χρέωση του Χρήστη υπολογίζεται σύμφωνα με τον ακόλουθο τύπο:

$$ΧΥ = ΣΔΥ' \times ΔΥ'$$

Όπου

ΔΥ': Η Δεσμευμένη Δυναμικότητα Αεριοποίησης, σύμφωνα με τη σχετική Εγκεκριμένη Αίτηση Αδιάλειπτων Υπηρεσιών Χρήσης Εγκατάστασης ΥΦΑ διάρκειας μικρότερης της Ημέρας για το διάστημα της Ημέρας που αφορά τη δέσμευση ανηγμένη ανά ώρα, σε (kWh ΑΘΔ)/Ωρα.

ΣΔΥ': η οριακή τιμή για την Ενδοημερήσια Δέσμευση Δυναμικότητας ΥΦΑ όπως υπολογίζεται από τον ακόλουθο τύπο:

$$ΣΔΥ' = (B_{\text{ενδ. ΥΦΑ}} \times H / 8760) \text{ όπου}$$

H : η διάρκεια της Ενδοημερήσιας Δέσμευσης Δυναμικότητας Αεριοποίησης εκφρασμένη σε ώρες

ΣΔΥ: Ο Συντελεστής Χρέωσης Δυναμικότητας ΥΦΑ για το Έτος υπολογισμού της χρέωσης, σε €/ (kWh ΑΘΔ)/Ωρα/Έτος.

$B_{\text{ενδ},\text{ΥΦΑ}}$  : Η τιμή του Πολλαπλασιαστή Β για ενδομη-  
ρήσια δέσμευση Δυναμικότητας Αεριοποίησης. Το  $B_{\text{ενδ}}$   
 $\text{ΥΦΑ}$  Ισούται με τον ημερήσιο Πολλαπλασιαστή Β για τη  
Δεσμευμένη Δυναμικότητα Αεριοποίησης στην Εγκα-  
τάσταση ΥΦΑ.

Για τα δίσεκτα Έτη, ο τύπος προσαρμόζεται ώστε ο  
αριθμός 8760 να αντικαθίσταται από τον αριθμό 8784.

Η εν λόγω παράγραφος τίθεται σε εφαρμογή εφόσον  
προσφέρεται το αντίστοιχο προϊόν σύμφωνα με τον Κώ-  
δικα Διαχείρισης ΕΣΦΑ.

9. Σε περίπτωση που η συνολική διάρκεια Βραχυχρό-  
νιας Αίτησης Μεταφοράς ή Χρήσης Εγκατάστασης ΥΦΑ  
σε αδιάλειπτη βάση περιλαμβάνει χρονικές περιόδους  
σε δύο διαδοχικά Έτη, ισχύουν τα ακόλουθα:

α) Η χρέωση του Χρήστη υπολογίζεται χωριστά για τα  
τμήματα της διάρκειας της Βραχυχρόνιας Αίτησης πριν  
και Σμετά τη μεταβολή του Έτους.

β) Οι συντελεστές ΣΔΜi, ΣΔΜj, ΣΔΔΥ και ΣΔΥ κατά πε-  
ρίπτωση, όπως ισχύουν για το αντίστοιχο Έτος, εφαρμό-  
ζονται αναπροσαρμοσμένοι αναλογικά με τον αριθμό  
των Ημερών διάρκειας της Βραχυχρόνιας Αίτησης πριν  
και μετά τη μεταβολή του Έτους.

γ) Τα μεγέθη ΔMi, ΔMj, ΔΥ, κατά περίπτωση, αναφέρο-  
νται στη συνολική διάρκεια της Βραχυχρόνιας Αίτησης.

δ) Ο Πολλαπλασιαστής Β αναφέρεται στη συνολική  
διάρκεια της Βραχυχρόνιας Αίτησης.

ε) Για τον υπολογισμό των χρεώσεων βάσει του παρό-  
ντος άρθρου, το μέγεθος ΠMj αναφέρεται στα τμήματα  
της διάρκειας της Βραχυχρόνιας Αίτησης πριν και μετά  
τη μεταβολή του Έτους, και πολλαπλασιάζεται με τον  
συντελεστή ΣΕΜ όπως ισχύει για το αντίστοιχο Έτος.

#### Άρθρο 14

Χρέωση Δέσμευσης Δυναμικότητας  
στις περιπτώσεις Αποδέσμευσης, Εκχώρησης,  
Επιστροφής Μεταφορικής Ικανότητας  
ή Δυναμικότητας Αεριοποίησης ΥΦΑ  
ή στην περίπτωση Μετατροπής Μεταφορικής  
Ικανότητας

1. Στην περίπτωση Αποδέσμευσης Μεταφορικής Ικα-  
νότητας Παράδοσης/Παραλαβής ή Δυναμικότητας Αεριο-  
ποίησης ΥΦΑ για ορισμένο χρονικό διάστημα σύμφωνα  
με τις διατάξεις του Κώδικα Διαχείρισης ΕΣΦΑ, ο Χρήστης  
από τον οποίο έγινε η Αποδέσμευση απαλλάσσεται από  
τη χρέωση δυναμικότητας που αντιστοιχεί στην απο-  
δεσμευθείσα δυναμικότητα πολλαπλασιασμένη με τον  
συντελεστή ΣΔΜi/ΣΔΜj/ΣΔΔΥ/ΣΔΥ αναπροσαρμοσμέ-  
νο αναλογικά με τον αριθμό των Ημερών διάρκειας της  
Αποδέσμευσης δυναμικότητας και τον Πολλαπλασιαστή  
Β που αφορά στην εγκεκριμένη αίτησή του. Ο Χρήστης  
υπέρ του οποίου γίνεται η αποδέσμευση υπογράφει δι-  
ακριτή αίτηση για την εν λόγω δυναμικότητα και τιμο-  
λογείται σύμφωνα με τα άρθρα 12 και 13 του παρόντος  
Κανονισμού κατά περίπτωση.

2. Στην περίπτωση Εκχώρησης Μεταφορικής Ικανότη-  
τας Παράδοσης/Παραλαβής ή Δυναμικότητας Αεριοποί-  
ησης ΥΦΑ για ορισμένο χρονικό διάστημα σύμφωνα με  
τις διατάξεις του Κώδικα Διαχείρισης ΕΣΦΑ, ο Εκχωρών  
Χρήστης απαλλάσσεται από τη χρέωση δυναμικότητας

που αντιστοιχεί στην δυναμικότητα που εκχωρήθηκε  
πολλαπλασιασμένη με τον συντελεστή ΣΔΜi/ ΣΔΜj /  
ΣΔΔΥ/ΣΔΥ αναπροσαρμοσμένο αναλογικά με τον αριθμό  
των Ημερών διάρκειας της Εκχώρησης δυναμικότητας  
και τον Πολλαπλασιαστή Β που αφορά στην εγκεκριμένη  
αίτησή του. Ο Εκδοχέας Χρήστης υπογράφει διακριτή  
αίτηση για την εν λόγω δυναμικότητα και τιμολογείται  
με τις ίδιες ως άνω παραμέτρους.

3. Στην περίπτωση Επιστροφής Δεσμευμένης Μεταφο-  
ρικής Ικανότητας, Παράδοσης/Παραλαβής ο Παρέχων  
Χρήστης απαλλάσσεται από τη χρέωση δυναμικότητας  
η οποία υπολογίζεται ως το γινόμενο του τμήματος της  
Επιστρεφόμενης Μεταφορικής Ικανότητας που δεσμεύ-  
θηκε από άλλον Χρήστη Μεταφοράς, επί τον συντελεστή  
ΣΔΜi / ΣΔΜj /ΣΔΔΥ αναπροσαρμοσμένο αναλογικά με  
τον αριθμό των Ημερών διάρκειας της Επιστροφής Με-  
ταφορικής Ικανότητας και τον Πολλαπλασιαστή Β που  
αφορά στην εγκεκριμένη αίτησή του. Στην περίπτωση  
αυτή, η τιμολόγηση στον άλλο Χρήστη της Μεταφορικής  
Ικανότητας αυτής γίνεται σύμφωνα με τα άρθρα 12 και  
13 του παρόντος Κανονισμού κατά περίπτωση.

4. Ειδικά στην περίπτωση Σημείου Δημοπράτησης  
στο οποίο λαμβάνει χώρα Αποδέσμευση, Εκχώρηση ή  
Επιστροφή Μεταφορικής Ικανότητας Παράδοσης/ Παρα-  
λαβής, ο Χρήστης από τον οποίο γίνεται η Αποδέσμευση,  
ο Εκχωρών Χρήστης και ο Παρέχων Χρήστης, απαλλάσ-  
σονται, πέραν των αναφερομένων στις παραγράφους  
1 έως 3 του παρόντος άρθρου, και από τη χρέωση που  
τυχόν αντιστοιχεί σε προσαύξηση δημοπρασίας (ΠΔ) για  
την εν λόγω δυναμικότητα.

Στην περίπτωση της Εκχώρησης η εν λόγω προσαύ-  
ξηση δημοπρασίας επιβαρύνει κατ' αντιστοιχία τον Εκ-  
δοχέα Χρήστη.

5. Ειδικά στην περίπτωση Σημείου Δημοπράτησης στο  
οποίο λαμβάνει χώρα Μετατροπή Μεταφορικής Ικανό-  
τητας ο εν λόγω Χρήστης επιβαρύνεται για το ύψος και  
κατά τη χρονική διάρκεια της Μετατροπής με το άθροι-  
σμα της χρέωσης της Μετατρεπόμενης Μεταφορικής  
Ικανότητας που προκύπτει από την Εγκεκριμένη Αίτηση  
Αδιάλειπτων Υπηρεσιών με την οποία δεσμεύθηκε η Με-  
τατρεπόμενη Μεταφορική Ικανότητα και της χρέωσης  
που τυχόν αντιστοιχεί στην προσαύξηση δημοπρασίας  
του Τυποποιημένου Προϊόντος της Δεσμοποιημένης Με-  
ταφορικής Ικανότητας με την οποία πραγματοποιήθηκε  
η Μετατροπή.

#### Άρθρο 15

Χρέωση για Δέσμευση Δυναμικότητας  
σε Διακοπτόμενη Βάση

1. Σε περίπτωση που, σύμφωνα με τον Κώδικα Διαχεί-  
ρισης ΕΣΦΑ, επιτρέπεται δέσμευση Μεταφορικής Ικανό-  
τητας ή Δυναμικότητας Αεριοποίησης ΥΦΑ, ανάλογα με  
την περίπτωση, σε διακοπτόμενη βάση, σύμφωνα με τη  
διάταξη της παραγράφου 2 του άρθρου 71 του Νόμου,  
η χρέωση για τη χρήση του ΕΣΦΑ υπολογίζεται κατά τα  
οριζόμενα στα άρθρα 12 και 13 του παρόντος Κανονι-  
σμού κατά περίπτωση, όπου οι συντελεστές χρέωσης  
δυναμικότητας πολλαπλασιάζονται με τον συντελεστή  
(100%-Dj<sub>ex-ante</sub>). Ως -Dj<sub>ex-ante</sub> νοείται η πιθανότητα διακο-

πής από τον Διαχειριστή της δεσμευμένης δυναμικότητας, όπως αυτή υπολογίζεται και δημοσιεύεται από τον Διαχειριστή κατά τα ειδικότερα οριζόμενα στον Κώδικα Διαχείρισης ΕΣΦΑ. Ο συντελεστής  $D_{iex-ante}$  λαμβάνει τιμές μεγαλύτερες του μηδενός και μικρότερες του εκατό τοις εκατό (100%).

2. Για τον υπολογισμό του  $D_{iex-ante}$  ακολουθούνται τα οριζόμενα στο Κεφάλαιο ΙΙΙ του Κανονισμού 2017/460.

3. Η προαναφερθείσα έκπτωση στη χρέωση για δέσμευση σε Διακοπτόμενη Βάση δύναται να επανυπολογίζεται εντός του Έτους σύμφωνα με τα οριζόμενα στην παράγραφο 3 περίπτωση (α) του Άρθρου 12 του Κανονισμού 2017/460.

#### Άρθρο 16

Χρέωση Εξόδου του Συστήματος Μεταφοράς για Λογαριασμό νέου Πελάτη

1. Για την τροφοδότηση Εγκατάστασης Απόληψης Φυσικού Αερίου νέου Πελάτη που συνδέεται με το Σύστημα Μεταφοράς σε συγκεκριμένο Σημείο Εξόδου που ανήκει στην Έξοδο  $j$ , και για τους πρώτους έξι (6) Μήνες λειτουργίας της εγκατάστασης, συμπεριλαμβανομένου του Μήνα κατά τον οποίο πραγματοποιήθηκε η πρώτη παράδοση και παραλαβή φυσικού αερίου (Περίοδος Δοκιμαστικής Λειτουργίας), το τιμολόγιο για τη χρήση του εν λόγω Σημείου Εξόδου του Συστήματος Μεταφοράς περιλαμβάνει μόνο χρέωση αναλογική της Ποσότητας Φυσικού Αερίου όπως αυτή κατανέμεται αποκλειστικά για το νέο Πελάτη στον αντίστοιχο Χρήστη Μεταφοράς στο εν λόγω Σημείο Εξόδου.

2. Ο σχετικός συντελεστής χρέωσης για το Έτος που αφορά το τιμολόγιο ορίζεται σύμφωνα με τον ακόλουθο τύπο:

$$ΧΝΠj = (AR_{TRA,j,A} + A_{RTRA,j,B}) / COM_{TRA,EE}$$

όπου:

$ΧΝΠj$ : Η Χρέωση νέου Πελάτη για την τροφοδότηση εγκατάστασης απόληψης φυσικού αερίου για την Περίοδο Δοκιμαστικής Λειτουργίας το Έτος που αφορά το τιμολόγιο σε Σημείο Εξόδου της Εξόδου  $j$  του ΕΣΜΦΑ σε €/kWh ΑΘΔ).

$AR_{TRA,j,A}$ : Το τμήμα Α του Επιτρεπόμενου Εσόδου Εξόδου  $j$  κατά το Έτος που αφορά το τιμολόγιο σύμφωνα με την παράγραφο 2 του άρθρου 8Α του παρόντος Κανονισμού.

$AR_{TRA,j,B}$ : Το τμήμα Β του Επιτρεπόμενου Εσόδου Εξόδου  $j$  κατά το Έτος που αφορά το τιμολόγιο σύμφωνα με την παράγραφο 2 του άρθρου 8Α του παρόντος Κανονισμού.

$COM_{TRA,EE}$ : Το άθροισμα των Ποσοτήτων Φυσικού Αερίου που παραλαμβάνονται από κάθε Σημείο Εξόδου της Εξόδου  $j$  κατά το Έτος που αφορά το τιμολόγιο.

3. Ο συντελεστής ΧΝΠ ορίζεται με την απόφαση Έγκρισης Τιμολογίων για το πρώτο Έτος της Ρυθμιστικής Περιόδου σε κάθε Τακτική ή Έκτακτη αναθεώρηση τιμολογίων, και με την απόφαση Αναπροσαρμογής Τιμολογίων σύμφωνα με τα άρθρα 18 και 18Α του παρόντος Κανονισμού για το Έτος που αφορά η απόφαση Αναπροσαρμογής.

4. Μετά τη λήξη της Περιόδου Δοκιμαστικής Λειτουργίας, για τη χρήση του Σημείου Εξόδου εφαρμόζονται κανονικά οι χρεώσεις του Τιμολογίου Μεταφοράς.

5. Ειδικά για το Έτος εντός του οποίου λήγει η Περίοδος Δοκιμαστικής Λειτουργίας, ο συντελεστής ΣΔΜj υπολογίζεται αναλογικά με το υπολειπόμενο, μετά τη λήξη της Περιόδου Δοκιμαστικής Λειτουργίας, τμήμα της Αίτησης Μεταφοράς εντός του Έτους, υπολογιζόμενο με βάση Ώρες.

#### Άρθρο 17

Χρεώσεις Υπερβάσεων

1. Στην περίπτωση όπου η Ποσότητα Φυσικού Αερίου που κατανεμήθηκε σε Χρήστη Μεταφοράς, την Ημέρα  $d$ , στο Σημείο Εισόδου ή Σημείο Εξόδου του Συστήματος Μεταφοράς σύμφωνα με τις διατάξεις του Κώδικα Διαχείρισης ΕΣΦΑ και της/των εγκεκριμένης/ων Αίτησης/ων, υπερβαίνει το σύνολο της Μεταφορικής Ικανότητας Παράδοσης ή Παραλαβής αντιστοίχως, που ο εν λόγω Χρήστης είχε δεσμεύσει στο Σημείο Εισόδου ή Σημείο Εξόδου αυτό την ίδια Ημέρα ( $d$ ), ο Χρήστης καταβάλλει στον Διαχειριστή χρέωση υπέρβασης δεσμευμένης Μεταφορικής Ικανότητας. Η χρέωση υπέρβασης δεσμευμένης Μεταφορικής Ικανότητας υπολογίζεται ως το γινόμενο της διαφοράς μεταξύ Ποσότητας Φυσικού Αερίου που κατανεμήθηκε στο Χρήστη την Ημέρα  $d$  στο Σημείο Εισόδου ή Σημείο Εξόδου μείον το σύνολο της Μεταφορικής Ικανότητας που ο ίδιος Χρήστης είχε δεσμεύσει την ίδια Ημέρα ( $d$ ) στο εν λόγω Σημείο Εισόδου ή Σημείο Εξόδου, επί τους αντίστοιχους συντελεστές ΣΔΜ και ΣΔΔΥ, διαιρούμενο με 8760 και πολλαπλασιαζόμενο με τον Πολλαπλασιαστή Β που αντιστοιχεί σε Βραχυχρόνια δέσμευση Μεταφορικής Ικανότητας διάρκειας μιας (1) Ημέρας, προσαυξημένο κατά ποσοστό  $p$  (%).

2. Στην περίπτωση όπου σύμφωνα με τις διατάξεις του Κώδικα Διαχείρισης ΕΣΦΑ και της/των εγκεκριμένης/ων Αίτησης/ων ΥΦΑ, η Ποσότητα ΥΦΑ που αεριοποιήθηκε για λογαριασμό Χρήστη ΥΦΑ την Ημέρα  $d$  υπερβαίνει το σύνολο της Δυναμικότητας Αεριοποίησης ΥΦΑ που ο εν λόγω Χρήστης ΥΦΑ είχε δεσμεύσει την ίδια Ημέρα ( $d$ ), ο Χρήστης ΥΦΑ καταβάλλει στον Διαχειριστή χρέωση υπέρβασης δεσμευμένης Δυναμικότητας Αεριοποίησης ΥΦΑ. Η χρέωση υπέρβασης δεσμευμένης Δυναμικότητας Αεριοποίησης υπολογίζεται ως το γινόμενο της διαφοράς μεταξύ Ποσότητας Φυσικού Αερίου που αεριοποιήθηκε για λογαριασμό του Χρήστη ΥΦΑ την Ημέρα  $d$ , μείον το σύνολο της Δυναμικότητας Αεριοποίησης που ο Χρήστης αυτός είχε δεσμεύσει την ίδια Ημέρα ( $d$ ), επί το συντελεστή ΣΔΥ διαιρούμενο με 8760 και πολλαπλασιαζόμενο με τον Πολλαπλασιαστή Β που αντιστοιχεί σε Βραχυχρόνια δέσμευση Δυναμικότητας Αεριοποίησης διάρκειας μιας (1) Ημέρας, προσαυξημένο κατά ποσοστό  $p$  (%).

3. Στις περιπτώσεις 1, 2 και 3 του άρθρου 14 του παρόντος Κανονισμού και για τον υπολογισμό της ημερήσιας υπέρβασης Χρήστη, ως Δεσμευμένη Μεταφορική Ικανότητα Παράδοσης/ Παραλαβής ή Δεσμευμένη Δυναμικότητα Αεριοποίησης ΥΦΑ νοείται αυτή προ της εφαρμογής των περιπτώσεων του άρθρου 14 του παρόντος



Κανονισμού, απομειωμένη κατά τη δυναμικότητα για την οποία υπάρχει απαλλαγή χρεώσεων σύμφωνα με το ίδιο άρθρο.

4. Το ποσοστό  $p$  (%) ορίζεται με την απόφαση Έγκρισης Τιμολογίων σε κάθε Τακτική ή Έκτακτη αναθεώρηση των τιμολογίων ή με την απόφαση Αναπροσαρμογής τιμολογίων.

#### Άρθρο 17Α

##### Τιμολόγηση της Χρήσης του ΕΣΦΑ

1. Για την τιμολόγηση της χρήσης του Συστήματος Μεταφοράς εφαρμόζονται τα ακόλουθα για κάθε Σύμβαση Μεταφοράς:

α) Η χρέωση δυναμικότητας, με βάση τη δεσμευθείσα Μεταφορική Ικανότητα σε Είσοδο ή Έξοδο του Συστήματος Μεταφοράς, υπολογίζεται για κάθε Είσοδο ή Έξοδο και καταβάλλεται από τον Χρήστη Μεταφοράς ανά Μήνα, ανάλογα με τον διάστημα του Μήνα κατά το οποίο η Αίτηση Μεταφοράς είναι σε ισχύ.

β) Η χρέωση ποσότητας υπολογίζεται για κάθε Έξοδο του Συστήματος Μεταφοράς και καταβάλλεται από τον Χρήστη Μεταφοράς ανά Μήνα, με βάση την Ποσότητα Φυσικού Αερίου που παραλήφθηκε από τον Χρήστη κατά τη διάρκεια του Μήνα.

γ) Ο Διαχειριστής εκδίδει εντός των πρώτων είκοσι (20) ημερών μετά τη λήξη του Μήνα στον οποίο αφορούν ένα τιμολόγιο για όλες τις Εγκεκριμένες Αιτήσεις του Χρήστη που ήταν σε ισχύ κατά τη διάρκεια του Μήνα, με αναφορά στις εν λόγω Αιτήσεις. Στο τιμολόγιο που εκδίδει ο Διαχειριστής αναγράφονται χωριστά:

(i) Η χρέωση δυναμικότητας για κάθε Σημείο Εισόδου και για κάθε Σημείο Εξόδου του Συστήματος Μεταφοράς στις οποίες αφορούν οι Εγκεκριμένες Αιτήσεις Μεταφοράς προ της εφαρμογής των περιπτώσεων του άρθρου 14 του παρόντος Κανονισμού. Η χρέωση δυναμικότητας στα Σημεία Εξόδου που αφορά στη Διασπορά ΥΦΑ, αναφέρεται ξεχωριστά.

(ii) Η πίστωση δυναμικότητας που αντιστοιχεί στις απαλλαγές χρεώσεων βάσει του άρθρου 14 του παρόντος Κανονισμού για τις αντίστοιχες Εισόδους/Εξόδους.

(iii) Η χρέωση ποσότητας για κάθε για κάθε Σημείο Εξόδου του Συστήματος Μεταφοράς στις οποίες αφορούν οι Εγκεκριμένες Αιτήσεις Μεταφοράς.

(iv) Η Χρέωση διασποράς ΥΦΑ για κάθε Σημείο Εξόδου του Συστήματος Μεταφοράς στις οποίες αφορούν οι Εγκεκριμένες Αιτήσεις Μεταφοράς.

(v) Οι Χρεώσεις υπερβάσεων βάσει του άρθρου 17 του παρόντος Κανονισμού για τις αντίστοιχες Εισόδους/Εξόδους.

(vi) Λοιπές χρεώσεις/πιστώσεις του Χρήστη βάσει των οριζόμενων στις διατάξεις του Κώδικα Διαχείρισης ΕΣΦΑ.

(vii) Η συνολική χρέωση του Χρήστη Μεταφοράς, η οποία υπολογίζεται ως το αλγεβρικό άθροισμα των ανωτέρω χρεώσεων/πιστώσεων.

2. Για την τιμολόγηση της χρήσης της Εγκατάστασης ΥΦΑ εφαρμόζονται τα ακόλουθα ανά Σύμβαση ΥΦΑ:

α) Η χρέωση δυναμικότητας, με βάση τη δεσμευθείσα Δυναμικότητα Αεριοποίησης ΥΦΑ, υπολογίζεται και

καταβάλλεται από τον Χρήστη ΥΦΑ ανά Μήνα, ανάλογα με τον αριθμό των Ημερών του Μήνα κατά τις οποίες η Εγκεκριμένη Αίτηση ΥΦΑ είναι σε ισχύ.

β) Ο Διαχειριστής εκδίδει, εντός των πρώτων είκοσι (20) ημερών μετά τη λήξη του Μήνα στον οποίο αφορούν, ένα ενιαίο τιμολόγιο για όλες τις Εγκεκριμένες Αιτήσεις του Χρήστη οι οποίες βρίσκονταν σε ισχύ κατά τη διάρκεια του προηγούμενου Μήνα, με ειδική αναφορά στις εν λόγω αιτήσεις. Στο τιμολόγιο που εκδίδει ο Διαχειριστής αναγράφονται χωριστά:

(i) Η χρέωση δυναμικότητας προ της εφαρμογής των περιπτώσεων του άρθρου 14 του παρόντος Κανονισμού.

(ii) Η πίστωση δυναμικότητας που αντιστοιχεί σε απαλλαγές χρεώσεων βάσει του άρθρου 14 του παρόντος Κανονισμού.

(iii) Χρεώσεις υπερβάσεων βάσει του άρθρου 17 του παρόντος Κανονισμού.

(iv) Λοιπές χρεώσεις/πιστώσεις του Χρήστη βάσει των οριζόμενων στις διατάξεις του Κώδικα Διαχείρισης ΕΣΦΑ.

(v) Η συνολική χρέωση του Χρήστη ΥΦΑ, η οποία υπολογίζεται ως το αλγεβρικό άθροισμα των ανωτέρω χρεώσεων/πιστώσεων.

#### Άρθρο 18

##### Αναπροσαρμογή των Συντελεστών των Τιμολογίων Μεταφοράς και ΥΦΑ

1. Μέχρι την 1η Ιουνίου κάθε Έτους ( $v$ ) της Ρυθμιστικής Περιόδου, ο Διαχειριστής υπολογίζει την Ανακτήσιμη Διαφορά του Έτους ( $v-1$ ) για κάθε Υπηρεσία σύμφωνα με το άρθρο 19Α του παρόντος Κανονισμού αρχής γενομένης από το Έτος  $v=2019$ .

2. Εάν το άθροισμα των Ανακτήσιμων Διαφορών των Υπηρεσιών Μεταφοράς και ΥΦΑ του Έτους ( $v-1$ ), όπως υπολογίζονται σύμφωνα με το άρθρο 19Α του παρόντος Κανονισμού και προ της εφαρμογής της παραγράφου 3 του ίδιου άρθρου, είναι κατ' απόλυτο τιμή μικρότερο ή ίσο με πέντε τοις εκατό (5%) του αθροίσματος των Επιτρεπόμενων Εσόδων από Υπηρεσίες Μεταφοράς, Διασποράς ΥΦΑ και ΥΦΑ του ίδιου Έτους, δεν διενεργείται αναπροσαρμογή τιμολογίων.

3. Εάν το άθροισμα των Ανακτήσιμων Διαφορών των Υπηρεσιών Μεταφοράς, και ΥΦΑ, όπως υπολογίζονται σύμφωνα με το άρθρο 19Α του παρόντος Κανονισμού και προ της εφαρμογής της παραγράφου 3 του ίδιου άρθρου, είναι κατ' απόλυτο τιμή μεγαλύτερο από το πέντε τοις εκατό (5%) του αθροίσματος των Επιτρεπόμενων Εσόδων από Υπηρεσίες Μεταφοράς, Διασποράς ΥΦΑ και ΥΦΑ του Έτους ( $v-1$ ), ο Διαχειριστής επανυπολογίζει τους συντελεστές  $\Sigma\Delta Mi$ ,  $\Sigma\Delta Mj$ ,  $\Sigma\Delta\Delta Y$ ,  $\Sigma EM$  και  $\Sigma\Delta Y$  για κάθε Είσοδο και Έξοδο του Συστήματος Μεταφοράς και για την Εγκατάσταση ΥΦΑ και τη χρέωση νέου πελάτη ΧΝΠ για το Έτος ( $v+1$ ), σύμφωνα με τα άρθρα 11 και 16 του παρόντος Κανονισμού, λαμβάνοντας υπόψη το Επιτρεπόμενο Έσοδο του Έτους ( $v+1$ ) και προσδιορίζει τους όρους  $CAP_{TRA,i,v+1}$ ,  $CAP_{TRA,j,v+1}$ ,  $COM_{TRA,EE,v+1}$ ,  $CAP_{LNG,v+1}$  για κάθε Είσοδο και Έξοδο του Συστήματος Μεταφοράς και για την Εγκατάσταση ΥΦΑ σύμφωνα με την πλέον πρόσφατη Μελέτη Ανάπτυξης ΕΣΦΑ για το Έτος ( $v+1$ ) που δημοσιεύει ο Διαχειριστής.

4. Εάν το άθροισμα των Ανακτήσιμων Διαφορών του Έτους (v-1) προ της εφαρμογής της παραγράφου 3 του άρθρου 19Α του παρόντος Κανονισμού είναι μεγαλύτερο κατ' απόλυτο τιμή και από το δέκα τοις εκατό (10%) του αθροίσματος των Επιτρεπόμενων Εσόδων από Υπηρεσίες Μεταφοράς, Διασποράς ΥΦΑ και ΥΦΑ του Έτους (v-1) κατά την παράγραφο 3 του παρόντος άρθρου, επανυπολογίζονται επί πλέον και οι τιμές του Πολλαπλασιαστή Β για το Έτος (v+1), σύμφωνα με το άρθρο 13 του παρόντος Κανονισμού.

5. Στην περίπτωση που συντρέχουν οι προϋποθέσεις των παραγράφων 3 και 4 του παρόντος άρθρου, ο Διαχειριστής υποβάλλει στη ΡΑΕ σχετική εισήγηση για την αναθεώρηση των τιμών των συντελεστών της παραγράφου 3 και του Πολλαπλασιαστή Β έως την ημερομηνία που τίθεται στην παράγραφο 1 του παρόντος άρθρου. Στην εισήγηση περιλαμβάνεται και η Μελέτη Τιμών Πολλαπλασιαστή Β και εφαρμόζονται τα προβλεπόμενα στο άρθρο 13 του παρόντος Κανονισμού σχετικά με τις τιμές του Πολλαπλασιαστή Β και τη διαδικασία δημόσιας διαβούλευσης.

6. Η ΡΑΕ εκδίδει απόφαση αναπροσαρμογής Τιμολογίων με τους εγκεκριμένους συντελεστές χρέωσης για το Έτος (v+1), οι οποίοι ισχύουν από την έναρξη του έτους (v+1) με την επιφύλαξη της παραγράφου 5 του άρθρου 88 του Νόμου.

7. Με την απόφαση Αναπροσαρμογής Τιμολογίων ορίζονται και οι συντελεστές βραχυχρόνιας χρέωσης Β για το Έτος που αφορά η απόφαση Αναπροσαρμογής, σύμφωνα με το άρθρο 13 του παρόντος Κανονισμού.

8. Ειδικά στην περίπτωση εφαρμογής του άρθρου 18Α το έτος (v-1), η Ανακτήσιμη Διαφορά που λαμβάνεται υπόψη για την εφαρμογή της παραγράφου 1 του παρόντος άρθρου, υπολογίζεται σύμφωνα με την παράγραφο 5 του άρθρου 19Α του παρόντος Κανονισμού.

#### Άρθρο 18Α

Έκτακτη αναπροσαρμογή των Συντελεστών των Τιμολογίων Μεταφοράς και ΥΦΑ

1. Σε περίπτωση που από την παρακολούθηση της εξέλιξης του προϋπολογισμού του Έτους (v) από τον Διαχειριστή διαπιστώνεται στο δεύτερο εξάμηνο του Έτους, με βάση τα πλέον πρόσφατα διαθέσιμα απολογιστικά και προϋπολογιστικά στοιχεία του Έτους αυτού, ότι το άθροισμα των Ανακτήσιμων Διαφορών των Υπηρεσιών Μεταφοράς, και ΥΦΑ του Έτους αυτού θα υπερβεί κατ' απόλυτο τιμή το δεκαπέντε τοις εκατό (15%) του αθροίσματος των Επιτρεπόμενων Εσόδων από Υπηρεσίες Μεταφοράς, Διασποράς ΥΦΑ και ΥΦΑ του ίδιου Έτους, ο Διαχειριστής επανυπολογίζει τους συντελεστές ΣΔΜι, ΣΔΜj, ΣΔΔΥ ΣΕΜ και ΣΔΥ για κάθε Είσοδο και Έξοδο του Συστήματος Μεταφοράς και για την Εγκατάσταση ΥΦΑ και τη χρέωση νέου πελάτη ΧΝΠ για το Έτος (v+1), σύμφωνα με τα άρθρα 11 και 16 του παρόντος Κανονισμού και προσδιορίζει τους όρους  $CAP_{TRA,i,v+1}$ ,  $CAP_{TRA,j,v+1}$ ,  $COM_{TRA,EE,v+1}$  και  $CAP_{LNG,v+1}$  για κάθε Είσοδο και Έξοδο του Συστήματος Μεταφοράς και για την Εγκατάσταση ΥΦΑ λαμβάνοντας υπόψη την πλέον πρόσφατη εκτίμηση του

Διαχειριστή για την εξέλιξη της ζήτησης (δυναμικότητα και ενέργεια) κατά το Έτος (v+1).

2. Στην περίπτωση κατά την οποία συντρέχουν οι προϋποθέσεις της παραγράφου 1 του παρόντος άρθρου, ο Διαχειριστής, επανυπολογίζει τις τιμές του Πολλαπλασιαστή Β σύμφωνα με το άρθρο 13 του παρόντος Κανονισμού. Στην περίπτωση αυτή η Ανακτήσιμη Διαφορά του Έτους (v) υπολογίζεται με βάση τα προϋπολογιζόμενα μεγέθη για το έτος αυτό.

3. Η εισήγηση του Διαχειριστή υποβάλλεται στη ΡΑΕ μέχρι την 30η Σεπτεμβρίου του Έτους (v). Ειδικά για τον Πολλαπλασιαστή Β εφαρμόζονται τα προβλεπόμενα στο άρθρο 13 του παρόντος Κανονισμού σχετικά με τις τιμές που μπορεί να λάβει και τη διαδικασία δημόσιας διαβούλευσης.

4. Η ΡΑΕ εκδίδει την απόφαση Έκτακτης Αναπροσαρμογής Τιμολογίων με τους εγκεκριμένους συντελεστές χρέωσης και τις τιμές του Πολλαπλασιαστή Β για το έτος (v+1), οι οποίοι ισχύουν σε χρόνο που προσδιορίζεται με την απόφαση αυτή.

5. Εφόσον από τα διαθέσιμα απολογιστικά και προϋπολογιστικά στοιχεία του Διαχειριστή κατά το πρώτο εξάμηνο κάθε Έτους Υπολογισμού Τιμολογίων διαπιστώνεται η πλήρωση του κριτηρίου της παραγράφου 1 του παρόντος άρθρου, η Τακτική Αναθεώρηση ενσωματώνει και τους υπολογισμούς του παρόντος άρθρου.

#### ΚΕΦΑΛΑΙΟ Ε

#### ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΗ ΤΙΜΟΛΟΓΙΩΝ

#### Άρθρο 19

#### Διαδικασία Κατάρτισης και Τακτικής Αναθεώρησης των Τιμολογίων

1. Εντός πέντε (5) μηνών από την έναρξη κάθε Έτους Υπολογισμού Τιμολογίων, ο Διαχειριστής υποβάλλει στη ΡΑΕ σχέδιο αναθεωρημένων τιμολογίων χρήσης του ΕΣΦΑ (Σχέδιο Τιμολογίου), το οποίο συνοδεύεται από τα ακόλουθα:

α) Τις προβλέψεις εξέλιξης της ζήτησης Φυσικού Αερίου και ιδίως της Προβλεπόμενης Συμβατικής Δυναμικότητας και της συνολικής Ετήσιας Ποσότητας Φυσικού Αερίου, διακινούμενης κατά την κυρίαρχη και αντίστροφη κατεύθυνση ροής Φυσικού Αερίου, για το πρώτο Έτος της Ρυθμιστικής Περιόδου και για κάθε Υπηρεσία και Είσοδο και Έξοδο του Συστήματος Μεταφοράς. Οι ανωτέρω προβλέψεις πραγματοποιούνται με βάση την πλέον πρόσφατη Μελέτη Ανάπτυξης ΕΣΦΑ.

β) Τις εκτιμήσεις για την Ρυθμιζόμενη Περιουσιακή Βάση, τις Ρυθμιζόμενες Αποσβέσεις και τις Ρυθμιζόμενες Λειτουργικές Δαπάνες και υπολογισμό του Απαιτούμενου Εσόδου του Διαχειριστή, για κάθε Έτος της Ρυθμιστικής Περιόδου και για κάθε υπηρεσία.

γ) Απολογιστικά στοιχεία για το Έτος Αναφοράς και υπολογισμό για το ίδιο έτος του εσόδου του Διαχειριστή από Υπηρεσίες Μη Μεταφοράς και Πρόσθετες Υπηρεσίες ΥΦΑ.

δ) Απολογιστικά στοιχεία για το Έτος Αναφοράς και υπολογισμό για το ίδιο έτος του εσόδου και του καθαρού κέρδους του Διαχειριστή από τις Μη Ρυθμιζόμενες Υπηρεσίες.

ε) Υπολογισμό του Επιτρεπόμενου Εσόδου από Υπηρεσίες Μεταφοράς (χωριστά για τις Εισόδους και Εξόδους), του Επιτρεπόμενου Εσόδου από Υπηρεσίες Διασποράς ΥΦΑ και του Επιτρεπόμενου Εσόδου από Υπηρεσίες ΥΦΑ σύμφωνα με το άρθρο 8Α του παρόντος Κανονισμού για το πρώτο Έτος της Ρυθμιστικής Περιόδου, για κάθε Υπηρεσία.

στ) Υπολογισμό της Ανακτήσιμης Διαφοράς για το ίδιο Έτος σύμφωνα με το άρθρο 19Α του παρόντος Κανονισμού με πλήρη αιτιολόγηση τυχόν υπερβάσεων των συνολικών ετήσιων απολογιστικών Λειτουργικών Δαπανών και της συνολικής ετήσιας Ρυθμιζόμενης Περιουσιακής Βάσης του ΕΣΦΑ έναντι των προβλεπόμενων κατά την κατάρτιση των τιμολογίων.

ζ) Την αναλυτική εισήγηση του Διαχειριστή σχετικά με το Μεσοσταθμικό Κόστος Κεφαλαίου με τεκμηρίωση για το σύνολο των τιμών των επιμέρους παραμέτρων αυτού.

η) Την πρόταση του Διαχειριστή ως προς την αριθμητική τιμή των λοιπών παραμέτρων που ορίζονται στον Κανονισμό με ανάλογη τεκμηρίωση όταν με την πρόταση τροποποιούνται οι ισχύουσες τιμές των παραμέτρων.

θ) Μελέτη κόστους / οφέλους σχετικά με τη συμβολή της Εγκατάστασης ΥΦΑ στην εξισορρόπηση του φορτίου ΕΣΦΑ, στην ασφάλεια εφοδιασμού και στη διευκόλυνση της εισόδου νέων Προμηθευτών στην ελληνική αγορά φυσικού αερίου και πρόταση σχετικά με το ποσοστό της Διασποράς του Απαιτούμενου Εσόδου της Υπηρεσίας ΥΦΑ.

η) Μελέτη καθορισμού των τιμών του Πολλαπλασιαστή Β για τη χρέωση χρήσης του ΕΣΦΑ στην περίπτωση Βραχυχρόνιων Συμβάσεων, σύμφωνα με το άρθρο 13 του παρόντος Κανονισμού.

2. Στο Σχέδιο Τιμολογίου περιλαμβάνονται όλα τα στοιχεία και οι παράμετροι που, σύμφωνα με τις διατάξεις του παρόντος Κανονισμού, καθορίζονται με την απόφαση Έγκρισης Τιμολογίων και οι προκύπτοντες συντελεστές χρέωσης δυναμικότητας και χρέωσης ποσότητας Φυσικού Αερίου για κάθε Υπηρεσία και Είσοδο και Έξοδο του Συστήματος Μεταφοράς.

3. Η ΡΑΕ, κατόπιν αξιολόγησης του Σχεδίου αποστέλλει στον Διαχειριστή τις παρατηρήσεις της επί του Σχεδίου, ιδίως επί των στοιχείων που προβλέπονται στην παράγραφο 1 του παρόντος άρθρου.

4. Ο Διαχειριστής, υποβάλλει την τελική του πρόταση εντός τριάντα (30) ημερών από την κοινοποίηση των παρατηρήσεων της παραγράφου 3 του παρόντος άρθρου, σε συμμόρφωση με αυτές ή με τυχόν υποδείξεις της ΡΑΕ.

5. Το Απαιτούμενο Έσοδο για τις Ρυθμιζόμενες Υπηρεσίες ΕΣΜΦΑ και ΥΦΑ για τα Έτη της Ρυθμιστικής Περιόδου, καθώς και το Επιτρεπόμενο Έσοδο από Υπηρεσίες Μεταφοράς (χωριστά για τις Εισόδους και Εξόδους), το Επιτρεπόμενο Έσοδο Διασποράς ΥΦΑ και το Επιτρεπόμενο Έσοδο από Υπηρεσίες ΥΦΑ για το πρώτο Έτος της Ρυθμιστικής Περιόδου, τα οποία εγκρίνονται με την απόφαση Έγκρισης Τιμολογίων, αφορούν στην περίοδο από την έναρξη του πρώτου έτους της Ρυθμιστικής Περιόδου.

6. Τα νέα τιμολόγια ισχύουν από την έναρξη της Ρυθμιστικής Περιόδου με την επιφύλαξη της παραγράφου 5 του άρθρου 88 του Νόμου.

7. Σε κάθε τακτική αναθεώρηση των Τιμολογίων, τα προτεινόμενα τιμολόγια τίθενται σε Δημόσια Διαβούλευση κατά το άρθρο 21 του παρόντος Κανονισμού

#### Άρθρο 19Α

##### Υπολογισμός Ανακτήσιμης Διαφοράς

1. Εντός πέντε (5) μηνών από την αρχή κάθε έτους (ν) της Ρυθμιστικής Περιόδου, ο Διαχειριστής επανυπολογίζει και υποβάλλει στη ΡΑΕ, βάσει των στοιχείων από τις δημοσιευμένες οικονομικές καταστάσεις και τις λογιστικά διαχωρισμένες καταστάσεις, τα απολογιστικά στοιχεία για τα ακόλουθα μεγέθη, ανά ρυθμιζόμενη υπηρεσία:

α) Τη Ρυθμιζόμενη Περιουσιακή Βάση, όπως ορίζεται στο άρθρο 4 του παρόντος Κανονισμού για το Έτος (ν-1).

β) Τις Ρυθμιζόμενες Αποσβέσεις παγίων, όπως ορίζονται στο άρθρο 7 του παρόντος Κανονισμού για το Έτος (ν-1).

γ) Τις Ρυθμιζόμενες Λειτουργικές Δαπάνες, όπως ορίζονται στο άρθρο 7Α του παρόντος Κανονισμού για το Έτος (ν-1).

Βάσει των ανωτέρω, ο Διαχειριστής επανυπολογίζει το Επιτρεπόμενο Έσοδο από Υπηρεσίες Μεταφοράς (χωριστά για Εισόδους και Εξόδους), το Επιτρεπόμενο Έσοδο Διασποράς ΥΦΑ και το Επιτρεπόμενο Έσοδο από Υπηρεσίες ΥΦΑ για το Έτος (ν-1) σύμφωνα με το άρθρο 8Α του παρόντος Κανονισμού, διατηρώντας τα λοιπά μεγέθη που υπεισέρχονται στον υπολογισμό, όπως έχουν εγκριθεί από την ΡΑΕ.

2. Ο Διαχειριστής υπολογίζει επίσης και υποβάλλει στη ΡΑΕ το Πραγματικά Αποκτηθέν Έσοδο του (ρυθμιζόμενο και τιμολογημένο) για το έτος (ν-1), το οποίο περιλαμβάνει τα ακόλουθα επιμέρους αποκτηθέντα έσοδα:

α) Έσοδα από την εφαρμογή του Τιμολογίου Μεταφοράς στις Εισόδους και έσοδα από τη διαχείριση συμφόρησης στο ΕΣΦΑ σύμφωνα με τα οριζόμενα στην περίπτωση ε) της παραγράφου 2 του άρθρου 68 του Νόμου, καθώς και άλλα ενδεχόμενα έσοδα που ορίζονται στον Κώδικα Διαχείρισης ΕΣΦΑ, τα οποία προστίθενται στο έσοδο της Υπηρεσίας Μεταφοράς και σχετίζονται με τις Εισόδους.

β) Έσοδα από την εφαρμογή του Τιμολογίου Μεταφοράς στις Εξόδους, στα οποία προστίθενται άλλα ενδεχόμενα έσοδα που ορίζονται στον Κώδικα Διαχείρισης ΕΣΦΑ, τα οποία προστίθενται στο έσοδο της Υπηρεσίας Μεταφοράς και σχετίζονται με τις Εξόδους.

γ) Έσοδα από την εφαρμογή του Τιμολογίου ΥΦΑ, στα οποία προστίθενται τα έσοδα από τη διάθεση Πρόσθετου Αποθηκευτικού Χώρου κατά το άρθρο 76 του Κώδικα Διαχείρισης του ΕΣΦΑ, από μίσθωση Αποθηκευτικού Χώρου της Εγκατάστασης ΥΦΑ για λόγους ασφάλειας τροφοδοσίας και άλλα ενδεχόμενα έσοδα που ορίζονται στον Κώδικα Διαχείρισης ΕΣΦΑ ότι προστίθενται στο έσοδο της Υπηρεσίας ΥΦΑ.

δ) Έσοδα από την εφαρμογή του Τιμολογίου Διασποράς ΥΦΑ στις Εξόδους.

ε) Έσοδα από Υπηρεσίες Μη Μεταφοράς.

στ) Έσοδα από Πρόσθετες Υπηρεσίες ΥΦΑ.

ζ) Έσοδα και έξοδα από Μη Ρυθμιζόμενες Υπηρεσίες, καθώς και τον υπολογισμό των καθαρών κερδών επί αυτών.



3. Στο Πραγματικό Αποκτηθέν Έσοδο δεν συμπεριλαμβάνονται:

α) Τυχόν έσοδα του Διαχειριστή που αφαιρούνται από το ρυθμιζόμενο λειτουργικό κόστος, σύμφωνα με τις διατάξεις της παραγράφου 5 του άρθρου 7Α, του παρόντος Κανονισμού.

β) Τα χρηματοοικονομικά έσοδα, οι αποσβέσεις επιχορηγήσεων, τυχόν επιχορηγήσεις λειτουργικών δαπανών, τα Τέλη Σύνδεσης και Πρόσθετα Τέλη Σύνδεσης, τα έσοδα του Διαχειριστή από το Τέλος Ασφάλειας Εφοδιασμού και τα έσοδα από χρησιμοποιημένες προβλέψεις.

4. Ως Ανακτήσιμη Διαφορά της υπηρεσίας του έτους (v-1) ορίζεται το άθροισμα:

Α) Της Ανακτήσιμης Διαφοράς των Εισόδων, η οποία είναι το άθροισμα των κάτωθι:

α) της θετικής ή αρνητικής διαφοράς του Επιτρεπόμενου Εσόδου Εισόδων (άρθρο 8Α παράγραφος 1 του παρόντος Κανονισμού) από το Πραγματικό Αποκτηθέν Έσοδο από τις Εισόδους, σύμφωνα με το σημείο (α) της παραγράφου 2 του παρόντος άρθρου.

β) του πενήντα τοις εκατό (50%) της θετικής ή αρνητικής διαφοράς του Επιτρεπόμενου Εσόδου από Υπηρεσίες Μη Μεταφοράς από το Πραγματικό Αποκτηθέν Έσοδο, σύμφωνα με το σημείο (ε) της παραγράφου 2 του παρόντος άρθρου.

γ) του πενήντα τοις εκατό (50%) του ποσοστού των καθαρών κερδών από Μη Ρυθμιζόμενες Υπηρεσίες, το οποίο μεταφέρεται προς όφελος των Χρηστών του ΕΣΦΑ, σύμφωνα με όσα ορίζονται στην παράγραφο 8 του παρόντος άρθρου.

Β) Της Ανακτήσιμης Διαφοράς των Εξόδων, η οποία είναι το άθροισμα των κάτωθι:

α) της θετικής ή αρνητικής διαφοράς του τμήματος (Α) και (Β) του Επιτρεπόμενου Εσόδου Εξόδων (άρθρο 8Α παράγραφος 2 του παρόντος Κανονισμού) από το Πραγματικό Αποκτηθέν Έσοδο του Διαχειριστή από Υπηρεσίες Μεταφοράς στις Εξόδους, σύμφωνα με το σημείο (β) της παραγράφου 2 του παρόντος άρθρου, μετά και την αφαίρεση, στην περίπτωση εφαρμογής της παραγράφου 3 του άρθρου 19Β του παρόντος Κανονισμού, του ποσού που αφαιρείται από την Παλαιά Ανακτήσιμη Διαφορά και

β) του πενήντα τοις εκατό (50%) της θετικής ή αρνητικής διαφοράς του Επιτρεπόμενου Εσόδου από Υπηρεσίες Μη Μεταφοράς από το Πραγματικό Αποκτηθέν Έσοδο, σύμφωνα με το σημείο (ε) της παραγράφου 2 του παρόντος άρθρου.

γ) του πενήντα τοις εκατό (50%) του ποσοστού των καθαρών κερδών από Μη Ρυθμιζόμενες Υπηρεσίες, το οποίο μεταφέρεται προς όφελος των Χρηστών του ΕΣΦΑ, σύμφωνα με όσα ορίζονται στην παράγραφο 8 του παρόντος άρθρου.

Γ) Της Ανακτήσιμης Διαφοράς ΥΦΑ, η οποία είναι το άθροισμα:

α) της θετικής ή αρνητικής διαφοράς του Επιτρεπόμενου Εσόδου της Υπηρεσίας ΥΦΑ (άρθρο 8Α παράγραφος 3 του παρόντος Κανονισμού) από το Πραγματικό Αποκτηθέν Έσοδο, σύμφωνα με το σημείο (γ) της παραγράφου 2 του παρόντος άρθρου.

β) της θετικής ή αρνητικής διαφοράς του Επιτρεπόμενου Εσόδου Διασποράς ΥΦΑ (άρθρο 8Α παράγραφος 4 του παρόντος Κανονισμού) από το Πραγματικό Αποκτηθέν Έσοδο από την εφαρμογή του Τιμολογίου Διασποράς ΥΦΑ στις Εξόδους, σύμφωνα με το σημείο (δ) της παραγράφου 2 του παρόντος άρθρου.

γ) της θετικής ή αρνητικής διαφοράς του Επιτρεπόμενου Εσόδου Προσθέτων Υπηρεσιών ΥΦΑ από το Πραγματικό Αποκτηθέν Έσοδο από Πρόσθετες Υπηρεσίες ΥΦΑ, σύμφωνα με το σημείο (στ) της παραγράφου 2 του παρόντος άρθρου.

5. Στην περίπτωση κατά την οποία η Ανακτήσιμη Διαφορά Εισόδων, Εξόδων ή ΥΦΑ είναι θετική, τότε πρόκειται για πλεονασματική ανάκτηση εσόδων από τη συγκεκριμένη Υπηρεσία (υπερανάκτηση). Η αντίστοιχη αρνητική διαφορά (υποανάκτηση) υποδηλώνει ελλειμματική ανάκτηση εσόδων.

6. Η αριθμητική τιμή της Ανακτήσιμης Διαφοράς του ΕΣΦΑ το Έτος (v-1) από Υπηρεσίες Μεταφοράς (χωριστά για τις Εισόδους και Εξόδους), και από Υπηρεσίες ΥΦΑ, ορίζεται με την απόφαση Έγκρισης Τιμολογίων σε κάθε Τακτική ή Έκτακτη αναθεώρηση τιμολογίων για το πρώτο Έτος της Ρυθμιστικής Περιόδου ή με την απόφαση Αναπροσαρμογής Τιμολογίων για το Έτος που αφορά η αναπροσαρμογή.

7. Σε περίπτωση εφαρμογής του άρθρου 18Α του παρόντος Κανονισμού κατά τη διάρκεια του Έτους (v), η Ανακτήσιμη Διαφορά από Υπηρεσίες Μεταφοράς (χωριστά για τις Εισόδους και Εξόδους), και από Υπηρεσίες ΥΦΑ του Έτους αυτού προϋπολογίζεται για το έτος αυτό (Προϋπολογιζόμενη Ανακτήσιμη Διαφορά) με σκοπό τον προσδιορισμό του αναπροσαρμοσμένου τιμολογίου για το Έτος (v+1). Η διαφορά της απολογιστικής Ανακτήσιμης Διαφοράς του Έτους (v) από την Προϋπολογιζόμενη Ανακτήσιμη Διαφορά συνυπολογίζεται ως Ανακτήσιμη Διαφορά του Έτους (v), για τον υπολογισμό του Επιτρεπόμενου Εσόδου από Υπηρεσίες Μεταφοράς (χωριστά για τις Εισόδους και Εξόδους) και του Επιτρεπόμενου Εσόδου από Υπηρεσίες ΥΦΑ του Έτους (v+2).

8. Το ποσοστό του καθαρού κέρδους του Διαχειριστή από Μη Ρυθμιζόμενες Υπηρεσίες, το οποίο αναφέρεται στην παράγραφο 4 του παρόντος άρθρου, προσδιορίζεται:

- πενήντα τοις εκατό (50%) επί των καθαρών κερδών, για τις Μη Ρυθμιζόμενες Υπηρεσίες που παρέχονται από τον Διαχειριστή χωρίς να απαιτείται η χρήση παγίων που έχουν ενταχθεί στη ΡΠΒ του ΕΣΦΑ, αλλά ούτε και πρόσθετες νέες επενδύσεις. Το ποσοστό αυτό μεταφέρεται προς όφελος των χρηστών του ΕΣΦΑ, απομειώνοντας το σχετικό Επιτρεπόμενο Έσοδο της υπηρεσίας Μεταφοράς και ΥΦΑ του έτους (v).

- είκοσι τοις εκατό (20%) επί των καθαρών κερδών, για τις Μη Ρυθμιζόμενες Υπηρεσίες που παρέχονται από τον Διαχειριστή χωρίς να απαιτείται η χρήση παγίων που έχουν ήδη ενταχθεί στη ΡΠΒ του ΕΣΦΑ, αλλά η παροχή των οποίων απαιτεί νέες επενδύσεις, οι οποίες δεν θα ενταχθούν στη ΡΠΒ του ΕΣΦΑ. Το ποσοστό αυτό μεταφέρεται προς όφελος των χρηστών του ΕΣΦΑ, απομειώνοντας το σχετικό Επιτρεπόμενο Έσοδο της υπηρεσίας

Μεταφοράς και ΥΦΑ του έτους (ν). Το ποσοστό αυτό δύναται να κυμαίνεται από μηδέν τοις εκατό (0%) έως και τριάντα τοις εκατό (30%), αναλόγως του είδους της υπηρεσίας μετά από σχετική απόφαση της ΡΑΕ, η οποία εκδίδεται μετά από εξέταση του αιτήματος που υποβάλλει ο Διαχειριστής, με επίκληση των ειδικών λόγων που δικαιολογούν την διαφορετική μεταχείριση της υπηρεσίας αυτής ως προς το ως άνω ποσοστό.

#### Άρθρο 19B

##### Υπολογισμός Παλαιάς Ανακτήσιμης Διαφοράς

1. Η Ανακτήσιμη Διαφορά των Ετών 2006-2015 καθώς και η προϋπολογιζόμενη Ανακτήσιμη Διαφορά του Έτους 2016 (Παλαιά Ανακτήσιμη Διαφορά) προσδιορίσθηκε στο ύψος των τριακόσιων οκτώ εκατομμυρίων επτακοσίων πενήντα τριών χιλιάδων επτακοσίων τριάντα τριών ευρώ και ενενήντα ενός λεπτών του ευρώ (€ 308.753.733,91) για το Σύστημα Μεταφοράς και των δεκαεπτά εκατομμυρίων ογδόντα επτά χιλιάδων πενήντα εννέα ευρώ και εβδομήντα εννέα λεπτών του ευρώ (€ 17.087.059,79) για την Εγκατάσταση ΥΦΑ, σύμφωνα με το άρθρο 61 του νόμου 4409/2016 (ΦΕΚ Α' 136) και τις Αποφάσεις ΡΑΕ υπ' αριθμ. 344/2016 (ΦΕΚ Β' 3235/07.10.2016) και 352/2016 (ΦΕΚ Β' 3513/01.11.2016).

2. Η Παλαιά Ανακτήσιμη Διαφορά στο τέλος κάθε Έτους (ν) ορίζεται ως η αναπροσαρμοσμένη διαφορά του αντίστοιχου ποσού στο τέλος του Έτους (ν-1) μείον:

(α) το ανακτώμενο ποσό κατά το Έτος (ν) σύμφωνα με την παράγραφο 4 του παρόντος άρθρου και,

(β) το τυχόν τμήμα της θετικής Ανακτήσιμης Διαφοράς (υπερανάκτησης) του Έτους (ν) που αφαιρείται περαιτέρω σύμφωνα με την παράγραφο 3 του παρόντος άρθρου.

Η αναπροσαρμογή της ανωτέρω διαφοράς γίνεται με το μέσο Δείκτη Τιμών Καταναλωτή του Έτους (ν-2), όπως αυτό λαμβάνεται υπόψη για κάθε Ρυθμιστική Περίοδο και λαμβάνει τιμή από μηδέν (0%) έως πέντε τοις εκατό (5%).

3. Σε περίπτωση που η Ανακτήσιμη Διαφορά Εξόδων του Έτους (ν) από Υπηρεσίες Μεταφοράς όπως υπολογίζεται σύμφωνα με το άρθρο 19Α του παρόντος Κανονισμού, είναι θετική (υπερανάκτηση) και υπερβαίνει το πέντε τοις εκατό (5%) του τμήματος (Α) και (Β) του Επιτρεπόμενου Εσόδου Εξόδων, η Ανακτήσιμη Διαφορά Εξόδων του Έτους αυτού περιορίζεται, με εισήγηση του Διαχειριστή η οποία εγκρίνεται από τη ΡΑΕ, κατά μέγιστο στο δέκα τοις εκατό (10%) του τμήματος (Α) και (Β) του Επιτρεπόμενου Εσόδου Εξόδων του Έτους (ν) (Ποσοστό Περιορισμού Υπερανάκτησης) και η διαφορά αφαιρείται από το ποσό της Παλαιάς Ανακτήσιμης Διαφοράς στο τέλος του Έτους (ν). Το Ποσοστό Περιορισμού Υπερανάκτησης καθορίζεται α) λαμβάνοντας υπόψη την επίπτωση αυτού στη Μέση Χρέωση Χρήσης ΕΣΦΑ και ιδίως την ομαλή αποκλιμάκωση των τιμολογίων ΕΣΦΑ και β) με τρόπο ώστε κατά το δυνατόν να μην προκαλείται αύξηση της Μέσης Χρέωσης Χρήσης ΕΣΦΑ το έτος ν+1 σε σχέση με αυτή του έτους ν.

Αν το συνολικό ποσό που αφαιρείται υπερβαίνει την εναπομένουσα συνολική Παλαιά Ανακτήσιμη Διαφορά

στο τέλος του Έτους (ν-1), το ποσό που αφαιρείται περιορίζεται στο ύψος της εναπομένουσας Παλαιάς Ανακτήσιμης Διαφοράς.

Στην περίπτωση που για το Έτος (ν) εφαρμόζεται το άρθρο 18Α του παρόντος Κανονισμού, η παράγραφος αυτή εφαρμόζεται με την προϋπολογιζόμενη Ανακτήσιμη Διαφορά του έτους αυτού.

4. Το ανακτώμενο ποσό της Παλαιάς Ανακτήσιμης Διαφοράς για το Έτος 2017 ανέρχεται σε δυόμισι εκατομμύρια ευρώ (€ 2,5 εκατ.) για το Σύστημα Μεταφοράς και μισό εκατομμύριο ευρώ (€ 0,5 εκατ.) για την Εγκατάσταση ΥΦΑ σύμφωνα με την απόφαση ΡΑΕ 349/2016 (ΦΕΚ Β' 3235/07.10.2016). Το ανακτώμενο ποσό της Παλαιάς Ανακτήσιμης Διαφοράς για το Έτος 2018 ανέρχεται σε δεκαοκτώ κόμμα έξι εκατομμύρια ευρώ (€ 18,6 εκατ.) για το Σύστημα Μεταφοράς και πέντε εκατομμύρια ευρώ (5 εκατ.) για την Εγκατάσταση ΥΦΑ, σύμφωνα με την απόφαση ΡΑΕ 871/2017 (ΦΕΚ Β' 3720, 20.10.2017). Από το Έτος ν=2019 μέχρι και το Έτος ν=2032, το ανακτώμενο ποσό για κάθε Έτος ν προκύπτει από τη διαίρεση του εναπομένουστος ποσού της Παλαιάς Ανακτήσιμης Διαφοράς στο τέλος του Έτους (ν-1), όπως υπολογίζεται σύμφωνα με την παράγραφο 2 του παρόντος άρθρου, με τη διαφορά (2032-ν+1).

5. Η Παλαιά Ανακτήσιμη Διαφορά που ανακτάται σε κάθε έτος της Ρυθμιστικής Περιόδου κατά τη διάρκεια της περιόδου αυτής, ορίζεται με την απόφαση Έγκρισης Τιμολογίου σε κάθε Τακτική ή Έκτακτη Αναθεώρηση, και σε κάθε τακτική ή έκτακτη αναπροσαρμογή τιμολογίου για την εναπομένουσα Ρυθμιστική Περίοδο .

#### Άρθρο 20

##### Έκτακτη Αναθεώρηση των Τιμολογίων

1. Έκτακτη αναθεώρηση των τιμολογίων δύναται να διενεργηθεί, μετά από απόφαση της ΡΑΕ κατόπιν εισήγησης του Διαχειριστή, η οποία υποβάλλεται είτε με δική του πρωτοβουλία είτε μετά από σχετική υπόδειξη ή σύσταση της ΡΑΕ, στην περίπτωση που έχουν μεταβληθεί ουσιαστικά τα οικονομικά, νομικά ή πραγματικά δεδομένα που είχαν ληφθεί υπόψη κατά την κατάρτιση των τιμολογίων. Ως τέτοιες περιπτώσεις ενδεικτικά και όχι περιοριστικά αναφέρονται οι εξής:

(α) Σημαντική μεταβολή του κόστους δανεισμού του Διαχειριστή.

(β) Σημαντική μεταβολή του συντελεστή συνολικής φορολογίας των κερδών του Διαχειριστή.

(γ) Σημαντική μεταβολή του Δείκτη Τιμών Καταναλωτή.

(δ) Σημαντική απόκλιση στη συνολική Δεσμευμένη Δυναμικότητα για όλα τα Σημεία Εισόδου/Εξόδου ή/και στις συνολικές διακινήθεισες ποσότητες για όλα τα Σημεία Εξόδου κατά το προηγούμενο έτος, από το έτος υποβολής του αιτήματος Έκτακτης Αναθεώρησης, καθώς και των προβλέψεων σχετικά με τα εν λόγω μεγέθη για το έτος που υποβάλλεται το αίτημα αναθεώρησης και για το επόμενο από αυτό έτος, σε σχέση με τις αντίστοιχες προβλέψεις που ελήφθησαν υπόψη για την κατάρτιση/έγκριση των τιμολογίων.

2. Το αίτημα έκτακτης αναθεώρησης του Διαχειριστή της παραγράφου 1 του παρόντος άρθρου περιλαμβάνει αναλυτική τεκμηρίωση των λόγων υποβολής του αιτήματος και σχέδιο αναθεωρημένων τιμολογίων χρήσης του ΕΣΦΑ και συνοδεύεται ιδίως από τα ακόλουθα:

α) Ιστορικά στοιχεία εξέλιξης των μεγεθών τα οποία επιβάλλουν την αναθεώρηση.

β) Στοιχεία για την απόκλιση των τιμών των μεγεθών αυτών από τις αντίστοιχες τιμές που προβλέφθηκαν για τα αντίστοιχα Έτη της Ρυθμιστικής Περιόδου.

γ) Εκτίμηση για την εξέλιξη των μεγεθών αυτών για κάθε επόμενο Έτος από το Έτος υποβολής του αιτήματος έως και το Έτος Υπολογισμού της επόμενης τακτικής αναθεώρησης τιμολογίων.

δ) Εκτίμηση των επιπτώσεων για τα έσοδα του Διαχειριστή και της επίπτωσης στο ύψος των τιμολογίων της επόμενης Ρυθμιστικής Περιόδου εάν δεν εγκριθεί η έκτακτη αναθεώρηση.

ε) Την Προβλεπόμενη Συμβατική Δυναμικότητα του Σημείου Εισόδου σε περίπτωση κατά την οποία το αίτημα έκτακτης αναθεώρησης αφορά σε νέο Σημείο Εισόδου.

3. Κατά την έκτακτη αναθεώρηση των τιμολογίων, το Έτος πραγματοποίησης της αναθεώρησης καθίσταται Έτος Υπολογισμού και κατά τα λοιπά προσαρμόζονται ανάλογα οι χρόνοι διεξαγωγής των επόμενων τακτικών αναθεωρήσεων.

#### Άρθρο 21

Υποχρεώσεις δημοσιότητας και διαβούλευσης

1. Ο Διαχειριστής δημοσιεύει σε ειδική ενότητα του ηλεκτρονικού πληροφοριακού συστήματός του τις πληροφορίες που καθορίζονται στα άρθρα 26 έως 30 του Κανονισμού 2017/460, ακολουθώντας τη μορφή και τις προθεσμίες των άρθρων 31 και 32 του ίδιου Κανονισμού.

2. Ο Διαχειριστής υποβάλλει στη ΡΑΕ, κάθε τέσσερα (4) έτη με έτος έναρξης το 2021, τα στοιχεία που απαιτούνται για τη διεξαγωγή από τη ΡΑΕ της διαβούλευσης που ορίζεται στα άρθρα 26 έως 28 του Κανονισμού 2017/460, καθώς και εκτός του ανωτέρω χρονικού διαστήματος σε περίπτωση πρότασης εκ μέρους του Διαχειριστή ή αιτήματος της ΡΑΕ για την τροποποίηση του παρόντος Κανονισμού Τιμολόγησης.

#### ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΣΤ

#### ΤΕΛΙΚΕΣ ΚΑΙ ΜΕΤΑΒΑΤΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

#### Άρθρο 22

Χρόνοι Πρώτης Έκδοσης Τιμολογίων και Τακτικών Αναθεωρήσεων

Για την πρώτη έκδοση τιμολογίων βάσει των ρυθμίσεων του παρόντος Κανονισμού, ισχύουν τα ακόλουθα:

α) Ως Πρώτη Ρυθμιστική Περίοδος ορίζεται η χρονική περίοδος 1/1/2020 έως 31/12/2022.

β) Το ύψος του Απαιτούμενου Εσόδου Μεταφοράς (χωριστά για τις Εισόδους και Εξόδους) και του Απαιτούμε-

νου Εσόδου ΥΦΑ καθορίζεται στην απόφαση Τιμολογίου για την περίοδο 2019-2022.

#### Άρθρο 23

Τελικές και Μεταβατικές Διατάξεις

1. Ο παρών Κανονισμός Τιμολόγησης Βασικών Δραστηριοτήτων του ΕΣΦΑ τίθεται σε ισχύ από την ημερομηνία δημοσίευσής του στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

2. Εντός αποκλειστικής προθεσμίας εξήντα (60) ημερών από την δημοσίευση της απόφασης περί έγκρισης του Κανονισμού Τιμολόγησης της παραγράφου 1 του παρόντος άρθρου και έως τη θέση σε ισχύ των νέων τιμολογίων σύμφωνα με τον παρόντα Κανονισμό, τα συμβαλλόμενα μέρη σε υφιστάμενες, κατά τη χρονική περίοδο αυτή, Συμβάσεις Μεταφοράς και Συμβάσεις Χρήσης Εγκατάστασης ΥΦΑ, δύνανται να τροποποιήσουν τη Μεταφορική Ικανότητα σε Σημεία Εισόδου και Εξόδου του ΕΣΜΦΑ, εξαιρουμένων των Σημείων Δημοπράτησης, ή/και τη Δυναμικότητα Αεριοποίησης ΥΦΑ, που έχουν δεσμεύσει κατά περίπτωση με τις Συμβάσεις αυτές, με ισχύ της τροποποίησης για το χρονικό διάστημα από 01.01.2020 και εφεξής.

3. Αποκλειστικά για σκοπούς τιμολόγησης των Υπηρεσιών του ΕΣΦΑ, οι διατάξεις του παρόντος Κανονισμού Τιμολόγησης υπερισχύουν τυχόν αντίθετης διάταξης του Κώδικα Διαχείρισης του ΕΣΦΑ.

4. Έως 31/10/2019 ο Διαχειριστής ΕΣΦΑ υποχρεούται να υποβάλει εισήγηση για την έγκριση από τη ΡΑΕ αναθεωρημένων κανόνων λογιστικού διαχωρισμού, σύμφωνα με τη διάταξη της παραγράφου 4 του άρθρου 89 του Νόμου. Μεταβατικά, μέχρι την έκδοση της απόφασης αυτής, η αξία της ΡΠΒ και των αποσβέσεων των Υπηρεσιών Μη Μεταφοράς και των Πρόσθετων Υπηρεσιών ΥΦΑ υπολογίζονται με μηδενικό ποσοστό επί της αξίας της ΡΠΒ και των αποσβέσεων των ρυθμιζόμενων υπηρεσιών ΕΣΜΦΑ και ΥΦΑ αντίστοιχα.

5. Μέχρι την έκδοση της απόφασης έγκρισης των Κανόνων Λογιστικού Διαχωρισμού που αναφέρονται στην παράγραφο 4 του παρόντος άρθρου, παραμένουν σε ισχύ τα υφιστάμενα κατά την έκδοση του παρόντος Κανονισμού Τιμολόγια των Υπηρεσιών Μη Μεταφοράς και των Πρόσθετων Υπηρεσιών ΥΦΑ. Το αργότερο εντός ενός (1) μήνα μετά την έκδοση της απόφασης έγκρισης των Κανόνων Λογιστικού Διαχωρισμού, ο Διαχειριστής υποχρεούται να υποβάλει στη ΡΑΕ προς έγκριση εισήγηση για τα τιμολόγια αυτών των υπηρεσιών.

6. Ειδικά για την πρώτη τακτική αναθεώρηση τιμολογίων σε εφαρμογή του παρόντος Κανονισμού, η σχετική μελέτη κόστους-οφέλους που προβλέπεται στις παραγράφους 3 και 5 του άρθρου 8 και στην παράγραφο 1θ του άρθρου 19, υποβάλλεται εντός τριών (3) μηνών από την έναρξη εφαρμογής του παρόντος Κανονισμού.

#### Άρθρο 24

Στην παρούσα απόφαση προσαρτάται Παράρτημα το οποίο αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της.



## ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

## ΧΡΟΝΙΚΑ ΟΡΟΣΗΜΑ ΚΑΙ ΑΛΛΗΛΟΥΧΙΑ ΤΑΚΤΙΚΩΝ ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΕΩΝ

	Έτος Αναφοράς	Έτος Υπολογισμού	Ρυθμιστική Περίοδος
Πρώτη έκδοση τιμολογίων βάσει του παρόντος Κανονισμού	2018	2019	2020-2022
Πρώτη τακτική αναθεώρηση τιμολογίων	2021	2022	2023-2026
Επόμενες τακτικές αναθεωρήσεις τιμολογίων	Σύμφωνα με τα οριζόμενα στον Κανονισμό		

2. Τη δημοσίευση της παρούσας στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως και την ανάρτησή της στην ιστοσελίδα της ΡΑΕ και στο «Πρόγραμμα Διαύγεια», καθώς επίσης και την κοινοποίησή της στην Ευρωπαϊκή Επιτροπή και τον ACER.

Αθήνα, 30 Μαΐου 2019

Ο Πρόεδρος

ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΜΠΟΥΛΑΞΗΣ







## ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

Το Εθνικό Τυπογραφείο αποτελεί δημόσια υπηρεσία υπαγόμενη στο Υπουργείο Διοικητικής Ανασυγκρότησης και έχει την ευθύνη τόσο για τη σύνταξη, διαχείριση, εκτύπωση και κυκλοφορία των Φύλλων της Εφημερίδας της Κυβερνήσεως (ΦΕΚ), όσο και για την κάλυψη των εκτυπωτικών - εκδοτικών αναγκών του δημοσίου και του ευρύτερου δημόσιου τομέα (ν. 3469/2006/Α' 131 και π.δ. 29/2018/Α' 58).

### 1. ΦΥΛΛΟ ΤΗΣ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ (ΦΕΚ)

- Τα **ΦΕΚ σε ηλεκτρονική μορφή** διατίθενται δωρεάν στο **www.et.gr**, την επίσημη ιστοσελίδα του Εθνικού Τυπογραφείου. Όσα ΦΕΚ δεν έχουν ψηφιοποιηθεί και καταχωριστεί στην ανωτέρω ιστοσελίδα, ψηφιοποιούνται και αποστέλλονται επίσης δωρεάν με την υποβολή αίτησης, για την οποία αρκεί η συμπλήρωση των αναγκαίων στοιχείων σε ειδική φόρμα στον ιστότοπο **www.et.gr**.

- Τα **ΦΕΚ σε έντυπη μορφή** διατίθενται σε μεμονωμένα φύλλα είτε απευθείας από το Τμήμα Πωλήσεων και Συνδρομητών, είτε ταχυδρομικά με την αποστολή αιτήματος παραγγελίας μέσω των ΚΕΠ, είτε με ετήσια συνδρομή μέσω του Τμήματος Πωλήσεων και Συνδρομητών. Το κόστος ενός ασπρόμαυρου ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1,00 €, αλλά για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο (ή μέρος αυτού) προσαυξάνεται κατά 0,20 €. Το κόστος ενός έγχρωμου ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1,50 €, αλλά για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο (ή μέρος αυτού) προσαυξάνεται κατά 0,30 €. Το τεύχος Α.Σ.Ε.Π. διατίθεται δωρεάν.

#### • Τρόποι αποστολής κειμένων προς δημοσίευση:

A. Τα κείμενα προς δημοσίευση στο ΦΕΚ, από τις υπηρεσίες και τους φορείς του δημοσίου, αποστέλλονται ηλεκτρονικά στη διεύθυνση **webmaster.et@et.gr** με χρήση προηγμένης ψηφιακής υπογραφής και χρονοσήμανσης.

B. Κατ' εξαίρεση, όσοι πολίτες δεν διαθέτουν προηγμένη ψηφιακή υπογραφή μπορούν είτε να αποστέλλουν ταχυδρομικά, είτε να καταθέτουν με εκπρόσωπό τους κείμενα προς δημοσίευση εκτυπωμένα σε χαρτί στο Τμήμα Παραλαβής και Καταχώρισης Δημοσιευμάτων.

- Πληροφορίες, σχετικά με την αποστολή/κατάθεση εγγράφων προς δημοσίευση, την ημερήσια κυκλοφορία των Φ.Ε.Κ., με την πώληση των τευχών και με τους ισχύοντες τιμοκαταλόγους για όλες τις υπηρεσίες μας, περιλαμβάνονται στον ιστότοπο (**www.et.gr**). Επίσης μέσω του ιστότοπου δίδονται πληροφορίες σχετικά με την πορεία δημοσίευσης των εγγράφων, με βάση τον Κωδικό Αριθμό Δημοσίευματος (ΚΑΔ). Πρόκειται για τον αριθμό που εκδίδει το Εθνικό Τυπογραφείο για όλα τα κείμενα που πληρούν τις προϋποθέσεις δημοσίευσης.

### 2. ΕΚΤΥΠΩΤΙΚΕΣ - ΕΚΔΟΤΙΚΕΣ ΑΝΑΓΚΕΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΣΙΟΥ

Το Εθνικό Τυπογραφείο ανταποκρινόμενο σε αιτήματα υπηρεσιών και φορέων του δημοσίου αναλαμβάνει να σχεδιάσει και να εκτυπώσει έντυπα, φυλλάδια, βιβλία, αφίσες, μπλοκ, μηχανογραφικά έντυπα, φακέλους για κάθε χρήση, κ.ά.

Επίσης σχεδιάζει ψηφιακές εκδόσεις, λογότυπα και παράγει οπτικοακουστικό υλικό.

<b>Ταχυδρομική Διεύθυνση:</b> Καποδιστρίου 34, τ.κ. 10432, Αθήνα	Ιστότοπος: <b>www.et.gr</b>
<b>ΤΗΛΕΦΩΝΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ:</b> 210 5279000 - fax: 210 5279054	Πληροφορίες σχετικά με την λειτουργία του ιστότοπου: <b>helpdesk.et@et.gr</b>
<b>ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗ ΚΟΙΝΟΥ</b>	Αποστολή ψηφιακά υπογεγραμμένων εγγράφων προς δημοσίευση στο ΦΕΚ: <b>webmaster.et@et.gr</b>
<b>Πωλήσεις - Συνδρομές:</b> (Ισόγειο, τηλ. 210 5279178 - 180)	Πληροφορίες για γενικό πρωτόκολλο και αλληλογραφία: <b>grammateia@et.gr</b>
<b>Πληροφορίες:</b> (Ισόγειο, Γρ. 3 και τηλεφ. κέντρο 210 5279000)	
<b>Παραλαβή Δημ. Ύλης:</b> (Ισόγειο, τηλ. 210 5279167, 210 5279139)	
<b>Ωράριο για το κοινό:</b> Δευτέρα ως Παρασκευή: 8:00 - 13:30	

**Πείτε μας τη γνώμη σας,**

για να βελτιώσουμε τις υπηρεσίες μας, συμπληρώνοντας την ειδική φόρμα στον ιστότοπό μας.

