



ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

2 Ιουλίου 2019

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 2724

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. απόφ. 566/2019

Έγκριση του Τιμολογίου Χρήσης του Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου σε εφαρμογή των διατάξεων της παραγράφου 5 του άρθρου 88 του ν. 4001/2011, όπως ισχύει.

Η ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΗ ΑΡΧΗ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ
(Συνεδρίαση 31 Μαΐου 2019)

Λαμβάνοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του ν. 4001/2011 «Για τη λειτουργία των Ενεργειακών Αγορών Ηλεκτρισμού και Φυσικού Αερίου για Έρευνα, Παραγωγή και δίκτυα μεταφοράς Υδρογονανθράκων και άλλες ρυθμίσεις» (ΦΕΚ Α' 179), όπως ισχύει και ιδίως της παραγράφου 5 του άρθρου 88 αυτού.

2. Τις διατάξεις του ν. 2773/1999 «Απελευθέρωση της αγοράς ενέργειας - Ρύθμιση θεμάτων ενεργειακής πολιτικής και άλλες διατάξεις» (ΦΕΚ Α' 286), όπως ισχύει.

3. Τις διατάξεις του π.δ. 139/2001 «Κανονισμός Εσωτερικής Λειτουργίας και Διαχείρισης της Ρυθμιστικής Αρχής Ενέργειας» (ΦΕΚ Α' 121), όπως ισχύει.

4. Τις διατάξεις του ν. 4409/2016 «Πλαίσιο για την ασφάλεια στις υπερράπιες εργασίες έρευνας και εκμετάλλευσης υδρογονανθράκων» (ΦΕΚ Α' 136) όπως ισχύει, και ιδίως την παράγραφο 1 (ββ) του άρθρου 61 αυτού.

5. Τις διατάξεις του ν. 4425/2016 (Επείγουσες ρυθμίσεις των Υπουργείων Οικονομικών, Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Υποδομών, Δικτύων και Εργασίας, Κοινωνικής Ασφάλισης και Κοινωνικής Αλληλεγγύη για την εφαρμογή της συμφωνίας δημοσιονομικών στόχων και διαρθρωτικών μεταρρυθμίσεων και άλλες διατάξεις» (ΦΕΚ Α' 185) και ιδίως τη διάταξη της παραγράφου 12 του άρθρου 20 αυτού.

6. Τις διατάξεις του ν. 3428/2005 «Απελευθέρωση της αγοράς φυσικού αερίου» (ΦΕΚ Α' 313), όπως ισχύει.

7. Τις διατάξεις της Οδηγίας 2009/73/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 13ης Ιουλίου 2009 σχετικά με τους κοινούς κανόνες για την εσωτερική αγορά φυσικού αερίου και την κατάργηση της Οδηγίας 2003/55/ΕΚ (L 211, 14.08.2009).

8. Τις διατάξεις του Κανονισμού (ΕΚ) 2009/715 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 13ης Ιουλίου 2009 σχετικά με τους όρους πρόσβασης στα δίκτυα μεταφοράς φυσικού αερίου και την κατάργηση του Κανονισμού (ΕΚ) αριθμ. 1775/2005 (ΕΕ L 211, 14.08.2009).

9. Τις διατάξεις του Κανονισμού (ΕΕ) αριθμ. 2017/460 της Επιτροπής της 16ης Μαρτίου 2017 για τη θέσπιση κώδικα δικτύου σχετικά με την εναρμονισμένη διάρθρωση των τιμολογίων μεταφοράς αερίου (ΕΕ L 72, 17.03.2017).

10. Τις διατάξεις της αριθμ. Δ1/4955/2006 απόφασης του Υπουργού Ανάπτυξης «Ορισμός τιμολογίου μεταφοράς φυσικού αερίου και αεριοποίησης ΥΦΑ» (ΦΕΚ Β' 1781, 07.12.2009), όπως ισχύει.

11. Τις διατάξεις της αριθμ. Δ1/Α/5346/22.03.2010 απόφασης του Υφυπουργού Περιβάλλοντος Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής με θέμα «Κώδικας Διαχείρισης του Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου» (ΦΕΚ Β' 379/2010) (εφεξής ο «Κώδικας Διαχείρισης ΕΣΦΑ»), όπως τροποποιήθηκε με τις αριθμ. 1096/2011 (ΦΕΚ Β' 2227/04.10.2011) και αριθμ. 526/2013 (ΦΕΚ Β' 3131/09.12.2013), αριθμ. 239/2017 (ΦΕΚ Β' 1549/05.05.2017 και ΦΕΚ Β' 2159/23.06.2017) και αριθμ. 128/2018 (ΦΕΚ Β' 788/07.03.2018) αποφάσεις της Ρυθμιστικής Αρχής Ενέργειας.

12. Την αριθμ. 722/2016 απόφαση της Ρυθμιστικής Αρχής Ενέργειας με θέμα «Έγκριση Τιμολογίου Χρήσης του Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου» (ΦΕΚ Β' 2385/27.08.2012).

13. Την αριθμ. 332/2016 απόφαση της Ρυθμιστικής Αρχής Ενέργειας με θέμα «Έγκριση των Αρχών και Κανόνων του Λογιστικού Διαχωρισμού των εταιρειών ΔΕΣΦΑ ΑΕ, ΔΕΠΑ ΑΕ, ΕΠΑ Αττικής ΑΕ, ΕΠΑ Θεσσαλίας ΑΕ, και ΕΠΑ Θεσσαλονίκης ΑΕ., βάσει των άρθρων 80Α και 89 του ν. 4001/2011» (ΦΕΚ Β' 3763/22.11.2016).

14. Την αριθμ. 344/2016 απόφαση της Ρυθμιστικής Αρχής Ενέργειας με θέμα «Επαναπολογισμός της Ανακτιστικής Διαφοράς του Διαχειριστή Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου («ΔΕΣΦΑ ΑΕ.») για τα έτη 2011-2015 σύμφωνα με τις διατάξεις της παραγράφου 1 (ββ) του άρθρου 61 του ν. 4409/2016» (ΦΕΚ Β' 3235/07.10.2016).

15. Την αριθμ. 349/2016 απόφαση ΡΑΕ με θέμα «Τροποποίηση διατάξεων του Αναθεωρημένου Κανονισμού Τιμολόγησης Βασικών Δραστηριοτήτων του Διαχειριστή Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου («ΔΕΣΦΑ ΑΕ.») (ΦΕΚ Β' 3181/04.10.2016).

16. Την αριθμ. 352/2016 απόφαση της Ρυθμιστικής Αρχής Ενέργειας με θέμα «Έγκριση Τιμολογίου Χρήσης του Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου σε εφαρμογή των διατάξεων της παραγράφου 5 του άρθρου 88 του ν. 4001/2011, όπως ισχύει», αναφορικά με την περίοδο 2017 - 2018 (ΦΕΚ Β' 3513/01.11.2016).

17. Την αριθμ. 64/27.01.2017 απόφαση της Ρυθμιστικής Αρχής Ενέργειας με θέμα «Έγκριση του Προγράμ-

ματος Ανάπτυξης 2016-2025» (ΦΕΚ Β' 436/15.02.2017).

18. Την αριθμ. 997/2017 απόφαση της Ρυθμιστικής Αρχής Ενέργειας με θέμα «Αναπροσαρμογή Τιμολογίου Χρήσης του Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου σύμφωνα με τις διατάξεις της 2ης Αναθεώρησης του Κανονισμού Τιμολόγησης Βασικών Δραστηριοτήτων ΕΣΦΑ» (ΦΕΚ Β' 473 7/29.12.2017).

19. Την αριθμ. 644/2018 απόφαση της Ρυθμιστικής Αρχής Ενέργειας με θέμα «Έγκριση της 3ης Αναθεώρησης Κανονισμού Τιμολόγησης Βασικών Δραστηριοτήτων του Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου σύμφωνα με τις διατάξεις της παραγράφου 1 του άρθρου 88 του ν. 4001/2001» (ΦΕΚ Β' 3000/25.07.2018).

20. Την αριθμ. 1220/2018 απόφαση της Ρυθμιστικής Αρχής Ενέργειας "για την Τελική Πιστοποίηση της ανώνυμης εταιρείας «Διαχειριστής Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου» ως Διαχειριστή Συστήματος Μεταφοράς Φυσικού Αερίου Διαχωρισμένης Ιδιοκτησίας", όπως αναθεωρήθηκε με την αριθμ. 460/22.4.2019 απόφαση της Αρχής.

21. Την αριθμ. 1108/2018 απόφαση της Ρυθμιστικής Αρχής Ενέργειας για την έγκριση σύμβασης παροχής υπηρεσιών συντήρησης του Τμήματος του Αγωγού TAP που διέρχεται από την Ελληνική Επικράτεια μεταξύ των εταιρειών «ΔΕΣΦΑ Α.Ε.» και «TRANS ADRIATIC PIPELINE A.G.».

22. Την αριθμ. 539/2019 απόφαση της Ρυθμιστικής Αρχής Ενέργειας με θέμα «Έγκριση της 4ης Αναθεώρησης Κανονισμού Τιμολόγησης Βασικών Δραστηριοτήτων του Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου σύμφωνα με τις διατάξεις της παραγράφου 1 του άρθρου 88 του ν. 4001/2001 και του Κανονισμού (ΕΕ) 2017/460 της Επιτροπής για τη θέσπιση κώδικα δικτύου σχετικά με την εναρμονισμένη διάρθρωση των τιμολογίων μεταφοράς αερίου».

23. Την αριθμ. 540/2019 απόφαση της Ρυθμιστικής Αρχής Ενέργειας με θέμα «Έγκριση του Απαιτούμενου Εσόδου Μεταφοράς και Εγκατάστασης ΥΦΑ και τακτική Αναθεώρηση του Τιμολογίου Χρήσης του Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου σύμφωνα με τις διατάξεις της 3ης Αναθεώρησης του Κανονισμού Τιμολόγησης Βασικών Δραστηριοτήτων ΕΣΦΑ» (ΦΕΚ 2436/Β' /2019).

24. Το αριθμ. πρωτ. ΠΑΕ 1-262114/31.05.2019 έγγραφο της ΔΕΣΦΑ Α.Ε. με θέμα «Υποβολή πρότασης Αναπροσαρμοσμένου Τιμολογίου Χρήσης ΕΣΦΑ για το έτος 2020».

25. Τις διατάξεις του π.δ. 139/2001 «Κανονισμός Εσωτερικής Λειτουργίας και Διαχείρισης της Ρυθμιστικής Αρχής Ενέργειας» (ΦΕΚ Α' 121).

26. Το γεγονός ότι οι κανονιστικοί χαρακτήρα αποφάσεις της Ρυθμιστικής Αρχής Ενέργειας δημοσιεύονται στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως σύμφωνα με τη διάταξη της παραγράφου 1 του άρθρου 32 του νόμου.

27. Τις διατάξεις του ν. 3861/2010 «Ενίσχυση της διαφάνειας με την υποχρεωτική ανάρτηση νόμων και πράξεων των κυβερνητικών, διοικητικών και αυτοδιοικητικών οργάνων στο διαδίκτυο "Πρόγραμμα Διαύγεια" και άλλες διατάξεις» (ΦΕΚ Α' 112) όπως ισχύει, και ιδίως τη διάταξη του άρθρου 2 παράγραφος 4 περίπτωση 4 αυτού.

28. Το γεγονός ότι με την παρούσα δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού, σκέφτηκε ως εξής:

Α. Νομικά και πραγματικά δεδομένα

Επειδή, κατά τα προβλεπόμενα στις διατάξεις της παραγράφου 5 του άρθρου 88 του ν. 4001/2011, όπως ισχύει (στο εξής ο «Νόμος»): «5. Με εξαίρεση τους Διαχειριστές ΑΣΦΑ, στους οποίους χορηγείται απαλλαγή κατά τις διατάξεις του άρθρου 76, τα τιμολόγια με βάση τα οποία ο κάθε Διαχειριστής Συστήματος Φυσικού Αερίου εισπράττει οποιοδήποτε αντάλλαγμα για κάθε Βασική Δραστηριότητα, καταρτίζονται από τον εκάστοτε Διαχειριστή σύμφωνα με τον Κανονισμό Τιμολόγησης και εγκρίνονται με απόφαση της Ρυθμιστικής Αρχής Ενέργειας και ισχύουν το αργότερο από τα δύο κατωτέρω χρονικά σημεία: (α) είτε από τον τρίτο μήνα μετά το μήνα δημοσίευσης της ανωτέρω απόφασης της Ρυθμιστικής Αρχής Ενέργειας στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως, (β) είτε από τον έβδομο μήνα μετά το μήνα δημοσίευσης του Κανονισμού Τιμολόγησης στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.».

Επειδή, με την αριθμ. 540/2019 απόφαση της Ρυθμιστικής Αρχής Ενέργειας, εγκρίθηκε η πρόταση της ΔΕΣΦΑ Α.Ε. αφενός σχετικά με το Απαιτούμενο Έσοδο Μεταφοράς και Εγκατάστασης ΥΦΑ και αφετέρου για την τακτική αναθεώρηση του Τιμολογίου Χρήσης του ΕΣΦΑ, αναφορικά με την περίοδο 2019-2022. Με την ίδια απόφαση εγκρίθηκαν όλες οι τιμές των παραμέτρων του Απαιτούμενου Εσόδου για τη Ρυθμιστική Περίοδο 2019 - 2022 και συγκεκριμένα οι νέες επενδύσεις, τα συνολικά απασχολούμενα κεφάλαια, οι ετήσιες αποσβέσεις, η απόδοση επί των απασχολούμενων κεφαλαίων, οι εκτιμώμενες λειτουργικές δαπάνες κατ' έτος, καθώς και η Ανακτήσιμη Διαφορά των ετών 2017 και 2018 και η Παλαιά Ανακτήσιμη Διαφορά των ετών 2006-2015.

Επειδή, με την αριθμ. 539/2019 απόφαση της Ρυθμιστικής Αρχής Ενέργειας, εγκρίθηκε η 4η Αναθεώρηση του Κανονισμού Τιμολόγησης Βασικών Δραστηριοτήτων του Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου (εφεξής ο «Κανονισμός Τιμολόγησης»), σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 88 του ν. 4001/2011 και του Κανονισμού (ΕΕ) 2017/460 της Επιτροπής για τη θέσπιση κώδικα δικτύου σχετικά με την εναρμονισμένη διάρθρωση των τιμολογίων μεταφοράς αερίου.

Επειδή, η ΔΕΣΦΑ Α.Ε. υπέβαλε πρόταση αναπροσαρμοσμένου τιμολογίου για το έτος 2020, βάσει των διατάξεων του άρθρου 22 του Κανονισμού Τιμολόγησης.

Β. Ρυθμιζόμενη Περιουσιακή Βάση (ΡΠΒ)

Επειδή, σύμφωνα με την παράγραφο 1 του άρθρου 4 του Κανονισμού Τιμολόγησης « 1. Ως Ρυθμιζόμενη Περιουσιακή Βάση (ΡΠΒ) των Ρυθμιζόμενων Υπηρεσιών ΕΣΜΦΑ και ΥΦΑ για το έτος (ν), νοούνται τα απασχολούμενα κεφάλαια του Διαχειριστή για την κάθε υπηρεσία στο τέλος του έτους (ν). Η ΡΠΒ κάθε υπηρεσίας ορίζεται αριθμητικά για κάθε έτος της Ρυθμιστικής Περιόδου με την απόφαση Έγκρισης Τιμολογίων σε κάθε τακτική ή έκτακτη αναθεώρηση των τιμολογίων. Στην ίδια αυτή απόφαση αποτυπώνονται: α) τα έργα τα οποία έχουν εγκριθεί με το Πρόγραμμα Ανάπτυξης και έχουν συμπεριληφθεί στις εκτιμήσεις της Ρυθμιζόμενης Περιουσιακής Βάσης, για τα οποία προβλέπονται εκταμιεύσεις εντός της Ρυθμιστικής Περιόδου και β) ο εναπομείναν προϋπολογισμός αυτών των έργων, με καταγραφή των εκτιμώμενων εκταμιεύσεων κάθε έτους της Ρυθμιστικής Περιόδου.».

Επειδή, σύμφωνα με την παράγραφο 10 του άρθρου 4 του Κανονισμού Τιμολόγησης «Ο επιμερισμός της ΡΠΒ των Ρυθμιζόμενων Υπηρεσιών ΕΣΜΦΑ μεταξύ της Υπηρεσίας Μεταφοράς και των Υπηρεσιών Μη Μεταφοράς, καθώς και ο επιμερισμός της ΡΠΒ των Ρυθμιζόμενων Υπηρεσιών ΥΦΑ μεταξύ της Υπηρεσίας ΥΦΑ και Πρόσθετων Υπηρεσιών ΥΦΑ προσδιορίζεται βάσει των αρχών και κανόνων του Λογιστικού Διαχωρισμού.».

Επειδή, σύμφωνα με την παράγραφο 4 του άρθρου 23 του Κανονισμού Τιμολόγησης «4. Έως 31.10.2019 ο Διαχειριστής ΕΣΦΑ οφείλει να υποβάλει εισήγηση για την έγκριση των κανόνων λογιστικού διαχωρισμού, σύμφωνα με τη διάταξη του άρθρου 89 παράγραφος 4 του Νόμου. Μεταβατικά, μέχρι την έκδοση της απόφασης αυτής, η αξία της ΡΠΒ και των αποσβέσεων των Υπηρεσιών Μη Μεταφοράς και των Πρόσθετων Υπηρεσιών ΥΦΑ υπολογίζονται με μηδενικό ποσοστό επί της αξίας της ΡΠΒ και των αποσβέσεων των ρυθμιζόμενων υπηρεσιών ΕΣΜΦΑ και ΥΦΑ αντίστοιχα.».

Επειδή, σύμφωνα με την αριθμ. 540/2019 απόφαση Ρυθμιστικής Αρχής Ενέργειας (σχετικό 23), η Ρυθμιζόμενη Αναπόσβεστη Αξία Παγίων Μεταφοράς διαμορφώθηκε για το έτος 2017 σε πεντακόσια δεκατέσσερα εκατομμύρια εννιακόσιες μία χιλιάδες τετρακόσια ενενήντα πέντε ευρώ και είκοσι λεπτά του ευρώ (€ 514.901.495,20), ενώ η Ρυθμιζόμενη Αναπόσβεστη Αξία Παγίων ΥΦΑ σε διακόσια είκοσι επτά εκατομμύρια εκατόν πενήντα πέντε χιλιάδες εκατόν σαράντα επτά ευρώ και είκοσι εννέα λεπτά του ευρώ (€ 227.155.147,29). Επιπλέον, η Ρυθμιζόμενη Αναπόσβεστη Αξία Παγίων Μεταφοράς διαμορφώθηκε για το έτος 2018 σε τετρακόσια ενενήντα δύο εκατομμύρια πεντακόσιες ογδόντα δύο χιλιάδες οκτακόσια τριάντα τρία ευρώ και δώδεκα λεπτά του ευρώ (€ 492.582.833,12), ενώ η Ρυθμιζόμενη Αναπόσβεστη Αξία Παγίων ΥΦΑ σε διακόσια σαράντα έξι εκατομμύρια διακόσιες σαράντα χιλιάδες πεντακόσια είκοσι ευρώ και είκοσι δύο λεπτά του ευρώ (€ 246.240.520,22).

Επειδή, σύμφωνα με την αριθμ. 540/2019 απόφαση της Ρυθμιστικής Αρχής Ενέργειας και τις διατάξεις του Κανονισμού Τιμολόγησης, η Ρυθμιζόμενη Αναπόσβεστη Αξία Παγίων των Ρυθμιζόμενων Υπηρεσιών ΕΣΜΦΑ διαμορφώθηκε για το έτος 2020 σε πεντακόσια είκοσι τρία εκατομμύρια επτακόσιες τριάντα έξι χιλιάδες πεντακόσια εβδομήντα ευρώ (€ 523.736.570), η οποία στο σύνολο της επιμερίζεται στην Υπηρεσία Μεταφοράς, ενώ μηδενικό ποσοστό επιμερίζεται στις Υπηρεσίες Μη Μεταφοράς, κατ' εφαρμογή των διατάξεων του Κανονισμού Τιμολόγησης.

Επειδή, βάσει της απόφασης Ρυθμιστικής Αρχής Ενέργειας 540/2019 και του Κανονισμού Τιμολόγησης, η Ρυθμιζόμενη Αναπόσβεστη Αξία Παγίων των Ρυθμιζόμενων Υπηρεσιών ΥΦΑ διαμορφώθηκε για το έτος 2020 σε διακόσια εξήντα εκατομμύρια πεντακόσιες μία χιλιάδες τριακόσια σαράντα επτά ευρώ (€ 260.501.347), η οποία στο σύνολο της επιμερίζεται στην Υπηρεσία ΥΦΑ, ενώ μηδενικό ποσοστό επιμερίζεται στις Πρόσθετες Υπηρεσίες ΥΦΑ, κατ' εφαρμογή των διατάξεων του Κανονισμού Τιμολόγησης.

Γ. Απαιτούμενο Έσοδο

Επειδή, βάσει της απόφασης Ρυθμιστικής Αρχής Ενέργειας 540/2019, καθώς και του ανωτέρω επιμερισμού της

ΡΠΒ, το Απαιτούμενο Έσοδο Μεταφοράς διαμορφώθηκε για το έτος 2020 σε εκατόν ένα εκατομμύρια ενενήντα οκτώ χιλιάδες τετρακόσια δέκα ευρώ (€ 101.098.410), το οποίο -βάσει της παραγράφου 3 του Άρθρου 3Α του Κανονισμού Τιμολόγησης- κατανέμεται κατά πενήντα τοις εκατό (50%) στις Εισόδους και κατά πενήντα τοις εκατό (50%) στις Εξόδους του Συστήματος Μεταφοράς, διαμορφώνοντας το Απαιτούμενο Έσοδο Εισόδων Μεταφοράς σε πενήντα εκατομμύρια πεντακόσιες σαράντα εννέα χιλιάδες διακόσια πέντε ευρώ (€ 50.549.205) και το Απαιτούμενο Έσοδο Εξόδων Μεταφοράς σε πενήντα εκατομμύρια πεντακόσιες σαράντα εννέα χιλιάδες διακόσια πέντε ευρώ (€ 50.549.205), αντίστοιχα.

Επειδή, βάσει της απόφασης Ρυθμιστικής Αρχής Ενέργειας 540/2019, καθώς και του ανωτέρω επιμερισμού της ΡΠΒ, το Απαιτούμενο Έσοδο ΥΦΑ διαμορφώθηκε για το έτος 2020 σε σαράντα ένα εκατομμύρια εκατόν δώδεκα χιλιάδες διακόσια ογδόντα ένα ευρώ (€ 41.112.281).

Δ. Ρυθμιζόμενες Αποσβέσεις Παγίων και Ρυθμιζόμενες Λειτουργικές Δαπάνες

Επειδή, βάσει της απόφασης Ρυθμιστικής Αρχής Ενέργειας 540/2019 και του άρθρου 7 του Κανονισμού Τιμολόγησης, οι Ρυθμιζόμενες Αποσβέσεις Παγίων της Υπηρεσίας Μεταφοράς διαμορφώνονται το 2020 σε είκοσι έξι εκατομμύρια διακόσιες πενήντα τρεις χιλιάδες τετρακόσια οκτώ ευρώ (€26.253.408) και της Υπηρεσίας ΥΦΑ σε δέκα εκατομμύρια εκατόν είκοσι χιλιάδες εννιακόσια ογδόντα δύο ευρώ (€ 10.120.982).

Επειδή, βάσει της απόφασης Ρυθμιστικής Αρχής Ενέργειας 540/2019, και του άρθρου 7Α του Κανονισμού Τιμολόγησης, οι Ρυθμιζόμενες Λειτουργικές Δαπάνες της Υπηρεσίας Μεταφοράς διαμορφώνονται το 2020 σε τριάντα τρία εκατομμύρια επτακόσιες ογδόντα τέσσερις χιλιάδες πενήντα πέντε ευρώ (€ 33.784.055) και της Υπηρεσίας ΥΦΑ σε δέκα εκατομμύρια πεντακόσιες εξήντα επτά χιλιάδες εννιακόσια ενενήντα τέσσερα ευρώ (€ 10.567.994).

Ε. Διασπορά Απαιτούμενου Εσόδου Υπηρεσίας ΥΦΑ

Επειδή, σύμφωνα με τη διάταξη της παραγράφου 3 του άρθρου 88 του Νόμου, και βάσει των ειδικότερων προβλέψεων του άρθρου 8 του Κανονισμού Τιμολόγησης, προβλέπεται η δυνατότητα να ανακτάται από τους Χρήστες των εξόδων Μεταφοράς ποσοστό του Απαιτούμενου Εσόδου της Υπηρεσίας ΥΦΑ (Ποσοστό Διασποράς Απαιτούμενου Εσόδου Υπηρεσίας ΥΦΑ) μέσω ξεχωριστής Χρέωσης Διασποράς ΥΦΑ. Το ποσοστό αυτό ορίζεται αριθμητικά με την απόφαση έγκρισης των τιμολογίων. Η απόφαση αυτή λαμβάνεται με κριτήριο τη συμβολή της Εγκατάστασης ΥΦΑ στην εξισορρόπηση του φορτίου ΕΣΦΑ, στην ασφάλεια εφοδιασμού και στη διευκόλυνση της εισόδου νέων Προμηθευτών στην ελληνική αγορά φυσικού αερίου.

Επειδή, σύμφωνα με τη διάταξη της παραγράφου 7 του άρθρου 23 με τίτλο «Τελικές και Μεταβατικές Διατάξεις» του Κανονισμού Τιμολόγησης προβλέπεται ότι «7. Για την πρώτη έγκριση του Τιμολογίου Χρήσης του Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου, βάσει εφαρμογής του παρόντος Κανονισμού, η ΡΑΕ καθορίζει αριθμητικά το ποσοστό της Διασποράς του Απαιτούμενου Εσόδου Υπηρεσίας ΥΦΑ».

Επειδή, η ΡΑΕ, για λόγους που ανάγονται στη συμβολή της Εγκατάστασης ΥΦΑ στην εξισορρόπηση του φορτίου ΕΣΦΑ, στην ασφάλεια εφοδιασμού και στη διευκόλυνση της εισόδου νέων Προμηθευτών στην ελληνική αγορά φυσικού αερίου κρίνει σκόπιμη την εφαρμογή της δυνατότητας που προβλέπουν το άρθρο 8 και το άρθρο 23 του Κανονισμού Τιμολόγησης και Απαιτούμενου Εσόδου της Υπηρεσίας ΥΦΑ σε πενήντα τοις εκατό (50%), συνεξετάζοντας την επίπτωση του ποσοστού της εν λόγω διασποράς στη διαμόρφωση του Τιμολογίου ΕΣΦΑ.

ΣΤ. Επιτρεπόμενο Έσοδο από Υπηρεσίες Μεταφοράς, Υπηρεσίες ΥΦΑ και Διασποράς Υπηρεσίας ΥΦΑ

Επειδή, σύμφωνα με το άρθρο 8Α του Κανονισμού Τιμολόγησης, το Επιτρεπόμενο Έσοδο για το έτος 2020 διαμορφώθηκε ως εξής:

Α) Το Επιτρεπόμενο Έσοδο Εισόδων Μεταφοράς διαμορφώθηκε σε πενήντα εκατομμύρια πεντακόσιες σαράντα εννέα χιλιάδες διακόσια πέντε ευρώ (€ 50.549.205), το οποίο θα ανακτηθεί από τους Χρήστες των Εισόδων Μεταφοράς μέσω της Χρέωσης Δεσμευμένης Μεταφορικής Ικανότητας στα Σημεία Εισόδου του Συστήματος Μεταφοράς.

Β) Το Επιτρεπόμενο Έσοδο Εξόδων Μεταφοράς διαμορφώθηκε σε εξήντα επτά εκατομμύρια τετρακόσιες πενήντα πέντε χιλιάδες πεντακόσια είκοσι οκτώ ευρώ (€ 67.455.528), από το οποίο πενήντα εκατομμύρια πεντακόσιες σαράντα εννέα χιλιάδες διακόσια πέντε ευρώ (€ 50.549.205) αφορούν στο Μέρος Α και δεκαέξι εκατομμύρια εννιακόσιες έξι χιλιάδες τριακόσια είκοσι τρία ευρώ (€ 16.906.323) στο Μέρος Β της παραγράφου 2 του άρθρου 8Α του Κανονισμού Τιμολόγησης. Το Επιτρεπόμενο Έσοδο Εξόδων Μεταφοράς θα ανακτηθεί από τους Χρήστες των Εξόδων Μεταφοράς ως εξής:

- i. Το Μέρος Α θα ανακτηθεί μέσω Χρέωσης Δεσμευμένης Μεταφορικής Ικανότητας και
- ii. το Μέρος Β θα ανακτηθεί μέσω Χρέωσης Μεταφερόμενης Ποσότητας.

Γ) Το Επιτρεπόμενο Έσοδο της Υπηρεσίας ΥΦΑ διαμορφώνεται σε είκοσι εκατομμύρια πεντακόσιες πενήντα έξι χιλιάδες εκατόν σαράντα ένα ευρώ (€ 20.556.141) και θα ανακτηθεί από τους Χρήστες της Υπηρεσίας ΥΦΑ μέσω Χρέωσης Δεσμευμένης Δυναμικότητας ΥΦΑ.

Δ) Το Επιτρεπόμενο Έσοδο της Διασποράς της Υπηρεσίας ΥΦΑ διαμορφώνεται σε είκοσι εκατομμύρια πεντακόσιες πενήντα έξι χιλιάδες εκατόν σαράντα ένα ευρώ (€ 20.556.141) και ανακτάται από τους Χρήστες των Εξόδων του Συστήματος Μεταφοράς μέσω Διακριτής Χρέωσης Διασποράς ΥΦΑ.

Ζ. Έκπτωση βάσει του άρθρου 10 παράγραφος 2 και βάσει του άρθρου 11 παράγραφος 4 του Κανονισμού Τιμολόγησης.

Επειδή, σύμφωνα με τη διάταξη της παραγράφου 2 του άρθρου 9 του Κανονισμού (ΕΕ) 2017/460 και τη διάταξη της παραγράφου 2 του άρθρου 10 του Κανονισμού Τιμολόγησης, για λόγους Ασφάλειας Εφοδιασμού, εγκρίνεται εφαρμογή της έκπτωσης στον Συντελεστή Χρέωσης Μεταφορικής Ικανότητας (ΣΔΜ) στην Είσοδο του Συστήματος Μεταφοράς «Αγία Τριάδα», καθώς αποτελεί Είσοδο του Συστήματος Μεταφοράς από υποδομή που αναπτύχθηκε με σκοπό τον τερματισμό της απο-

μόνωσης της Ελλάδας και λειτουργεί προς όφελος της επαύξησης της Ασφάλειας Εφοδιασμού της χώρας. Το εν λόγω ποσοστό ορίζεται σε τριάντα τοις εκατό (30 %).

Η. Υπηρεσίες Μη Μεταφοράς και Πρόσθετες Υπηρεσίες ΥΦΑ

Επειδή, ο Κανονισμός (ΕΕ) 2017/460, αποσκοπώντας στην αύξηση της διαφάνειας (σκέψη (2) και άρθρο 5), εισάγει υποχρεώσεις όσον αφορά στη διάρθρωση των τιμολογίων μεταφοράς και στις διαδικασίες που χρησιμοποιούνται για τον καθορισμό τους, καθώς και απαιτήσεις για τη δημοσίευση των καταστάσεων και πληροφοριών που σχετίζονται με τον καθορισμό των εσόδων των διαχειριστών συστημάτων μεταφοράς και τη διαμόρφωση διακριτών τιμολογίων μεταφοράς και μη μεταφοράς. Δεδομένου λοιπόν ότι ο Διαχειριστής ΕΣΦΑ επεκτείνει τις δραστηριότητες του σε πρόσθετες ρυθμιζόμενες και μη υπηρεσίες, θα πρέπει να γίνει επικαιροποίηση των υφιστάμενων Κανόνων Λογιστικού Διαχωρισμού (σχετικό 13), κατόπιν εισήγησης της ΔΕΣΦΑ Α.Ε. και έγκρισής τους από την Ρυθμιστική Αρχή Ενέργειας. Με βάση τους επικαιροποιημένους αυτούς κανόνες, θα αξιολογηθεί από την Αρχή αν απαιτείται να γίνει εκκαθάριση σε επόμενη τακτική ή έκτακτη αναθεώρηση του Τιμολογίου ΕΣΦΑ των τιμών των παραμέτρων που λαμβάνονται υπόψη στην εισήγηση του Διαχειριστή για το Απαιτούμενο Έσοδο των ετών 2020 - 2022 και αφορούν σε Υπηρεσίες Μη Μεταφοράς και Πρόσθετες Υπηρεσίες ΥΦΑ. Μεταβατικά, για το έτος 2020, τα τιμολόγια των εν λόγω υπηρεσιών προκύπτουν λαμβάνοντας υπόψη μόνο τις λειτουργικές δαπάνες.

Θ. Χρέωση Χρήσης για Βραχυχρόνιες Αιτήσεις

Επειδή, για την Είσοδο «Σιδηρόκαστρο-Κήποι» ορίζονται συντελεστές βραχυχρόνιων αιτήσεων βάσει των ορίων που θέτει ο Κανονισμός (ΕΕ) 2017/460 και το άρθρο 13 του Κανονισμού Τιμολόγησης.

Επειδή, σύμφωνα με το άρθρο 15 του νόμου σχετικά με τον καθορισμό των τιμολογίων Μη Ανταγωνιστικών Δραστηριοτήτων, ο καθορισμός αυτός γίνεται κατά τρόπο, ώστε τα τιμολόγια αυτά να μην εισάγουν διακρίσεις και να αντικατοπτρίζουν το κόστος των παρεχόμενων υπηρεσιών. Για την έγκριση του Απαιτούμενου Εσόδου της ρυθμιζόμενης δραστηριότητας ο Ρυθμιστής υποχρεούται, κατά τον έλεγχο του κόστους και των σχετικών δαπανών, να σταθμίζει το ύψος των τελών χρήσης με τα οποία επιβαρύνονται οι καταναλωτές, τηρώντας τις απαιτήσεις σε σχέση με την ασφάλεια και τη βελτίωση της ποιότητας εξυπηρέτησης των υποδομών του Συστήματος Μεταφοράς. Η συνολική στάθμιση πρέπει συνεπώς να γίνεται με τρόπο ώστε να διασφαλίζεται η μακροπρόθεσμη επίτευξη του σκοπού της εξισορρόπησης των εσόδων προς τις δαπάνες υποδομής με τις οποίες επιβαρύνεται ο χρήστης του συστήματος μεταφοράς.

Για τους παραπάνω λόγους, αποφασίζει:

1. Σε εφαρμογή των διατάξεων της παραγράφου 5 του άρθρου 88 του ν. 4001/2011, όπως ισχύει, την έγκριση του Τιμολογίου Χρήσης του Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου που υπέβαλε η ΔΕΣΦΑ Α.Ε. (εφεξής το «Τιμολόγιο Χρήσης») με το περιεχόμενο που περιλαμβάνεται στο συνημμένο στην παρούσα απόφαση κείμενο, το οποίο αποτελεί αναπόσπαστο τμήμα αυτής. Το Τιμολόγιο Χρήσης εφαρμόζεται από 01.01.2020, σύμφωνα με τις διατάξεις της παραγράφου 5 του άρθρου 88 του ν. 4001/2011, όπως ισχύει.

ΤΙΜΟΛΟΓΙΟ ΧΡΗΣΗΣ ΤΟΥ ΕΘΝΙΚΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΕΡΙΟΥ

1. Ζήτηση Φυσικού Αερίου (Άρθρο 9 παράγραφος 9 του Κανονισμού Τιμολόγησης)

Στους κάτωθι Πίνακες παρουσιάζεται η αναμενόμενη ζήτηση φυσικού αερίου και ΥΦΑ για το έτος 2020, που χρησιμοποιείται για τον υπολογισμό των χρεώσεων χρήσης ΕΣΦΑ του ίδιου Έτους.

Έτος	Μέγιστη Ημερήσια Ποσότητα Παράδοσης σε κάθε Σημείο Εισόδου (κ.μ./ημέρα/έτος)		Μέγιστη Ημερήσια Ποσότητα Παραλαβής σε κάθε Σημείο Εξόδου (κ.μ./ημέρα/έτος)			Μέγιστη Ημερήσια Ποσότητα ΥΦΑ που αεριοποιείται στην Εγκατάσταση ΥΦΑ (κ.μ./ημέρα/έτος)
	Σιδηρόκαστρο-Κήποι	Αγ. Τριάδα	Βόρεια Ζώνη	Νότια Ζώνη	Σιδηρόκαστρο-Κήποι (έξοδος Αντίστροφης Ροής)	Εγκατάσταση ΥΦΑ
2020	12.500.000	9.200.000	6.348.387	20.037.657	100.000	9.200.000

Έτος	Άθροισμα Ποσοτήτων Παραλαβής σε κάθε Σημείο Εξόδου (κ.μ./έτος)
2020	4.949.109.802

2. Απαιτούμενο Έσοδο (Άρθρο 3Α παράγραφος 2του Κανονισμού Τιμολόγησης)

Απαιτούμενο Έσοδο (€/Έτος)			
Έτος	Υπηρεσίες Μεταφοράς	Υπηρεσία ΥΦΑ	Σύνολο
2020	101.098.410	41.112.281	142.210.691

Απαιτούμενο Έσοδο Υπηρεσιών Μεταφοράς (€/Έτος)			
Έτος	Απαιτούμενο Έσοδο που κατανέμεται στις Εισόδους	Απαιτούμενο Έσοδο που κατανέμεται στις Εξόδους	Σύνολο
2020	50.549.205	50.549.205	101.098.410

Τα Απαιτούμενα Έσοδα Υπηρεσιών Μη-Μεταφοράς καθώς και Πρόσθετων Υπηρεσιών ΥΦΑ ισούνται με μηδέν (0) για το 2020.

3. Ρυθμιζόμενη Περιουσιακή Βάση (Άρθρο 4 παράγραφος 1 του Κανονισμού Τιμολόγησης)

Ρυθμιζόμενη Περιουσιακή Βάση (€/Ετος)			
Έτος	Υπηρεσίες Μεταφοράς	Υπηρεσία ΥΦΑ	Σύνολο
2020	523.736.570	260.501.347	784.237.916

Η Ρυθμιζόμενη Περιουσιακή Βάση των Υπηρεσιών Μη-Μεταφοράς καθώς και η Ρυθμιζόμενη Περιουσιακή Βάση των Πρόσθετων Υπηρεσιών ΥΦΑ ισούνται με μηδέν (0) για το 2020.

4. Προβλεπόμενες Αποσβέσεις Παγίων (Άρθρο 7 παράγραφος 3 του Κανονισμού Τιμολόγησης)

Προβλεπόμενες Αποσβέσεις Παγίων (€/Ετος)			
Έτος	Υπηρεσίες Μεταφοράς	Υπηρεσία ΥΦΑ	Σύνολο
2020	26.253.408	10.120.982	36.374.390

Οι προβλεπόμενες Αποσβέσεις Παγίων των Υπηρεσιών Μη-Μεταφοράς καθώς και οι προβλεπόμενες Αποσβέσεις Παγίων των Πρόσθετων Υπηρεσιών ΥΦΑ ισούνται με μηδέν (0) για το 2020.

5. Εκτιμώμενες Ρυθμιζόμενες Λειτουργικές Δαπάνες (Άρθρο 7Α παράγραφος 7 του Κανονισμού Τιμολόγησης)

Εκτιμώμενες Ρυθμιζόμενες Λειτουργικές Δαπάνες (€/Ετος)			
Έτος	Υπηρεσίες Μεταφοράς	Υπηρεσία ΥΦΑ	Σύνολο
2020	33.784.055	10.567.994	44.352.048

Οι εκτιμώμενες Ρυθμιζόμενες Λειτουργικές Δαπάνες των Υπηρεσιών Μη-Μεταφοράς καθώς και οι εκτιμώμενες Ρυθμιζόμενες Λειτουργικές Δαπάνες των Πρόσθετων Υπηρεσιών ΥΦΑ ισούνται με μηδέν για το 2020.

6. Ποσοστό Διασποράς Απαιτούμενου Εσόδου (SocLNG) (Άρθρο 8 παράγραφος 4 του Κανονισμού Τιμολόγησης)

Ορίζεται ίσο με πενήντα τοις εκατό (50%).

7. Επιτρεπόμενο Έσοδο κάθε Υπηρεσίας και κάθε Εισόδου και Εξόδου του Συστήματος Μεταφοράς (Άρθρο 8Α παράγραφος 5 του Κανονισμού Τιμολόγησης)

Επιτρεπόμενο Έσοδο κάθε Υπηρεσίας (€/Ετος)				
Έτος	Υπηρεσίες Μεταφοράς	Υπηρεσία ΥΦΑ	Διασποράς της Υπηρεσίας ΥΦΑ	Σύνολο
2020	101.098.410	20.556.141	20.556.141	142.210.691

Επιτρεπόμενο Έσοδο από Υπηρεσίες Μεταφοράς κατανεμημένο σε Εισόδους και Εξόδους (€/Ετος)			
Έτος	Επιτρεπόμενο Έσοδο Εισόδων Μεταφοράς	Επιτρεπόμενο Έσοδο Εξόδων Μεταφοράς (τμήμα Α)	Σύνολο
2020	50.549.205	50.549.205	101.098.410

Επιτρεπόμενο Έσοδο Εξόδων Μεταφοράς (€/Ετος)			
Έτος	Επιτρεπόμενο Έσοδο Εξόδων (τμήμα Α)	Επιτρεπόμενο Έσοδο Εξόδων (τμήμα Β) *	Σύνολο
2020	50.549.205	16.906.323	67.455.528

4. * Ισούται με το ποσό της Παλαιάς Ανακτήσιμης Διαφοράς που θα ανακτηθεί το 2020.

8. Παλαιά Ανακτήσιμη Διαφοράς του ΕΣΦΑ (Άρθρο 19B παράγραφος 5 του Κανονισμού Τιμολόγησης)

Ο ακόλουθος πίνακας παρουσιάζει τα ποσά της Παλαιάς Ανακτήσιμης Διαφοράς προς ανάκτηση σε κάθε Έτος της Ρυθμιστικής Περιόδου 2019-2022 από τις Εξόδους (€/Ετος).

€	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Παλαιά Ανακτήσιμη Διαφορά 31.12	325.840.794	266.549.423	227.285.757	219.782.199	210.842.200	200.839.297	189.721.154
Ανακτώμενο ποσό Παλαιάς Ανακτήσιμης Διαφοράς	0	-3.000.000	-23.600.000	-16.234.697	-16.906.323	-17.570.183	-18.258.118
Ποσό της ΑΔ του Έτους το οποίο συμψηφίζεται με την Παλαιά ΑΔ το ίδιο Έτος	0	-67.873.098	-25.303.508	0	0	0	0

9. Συντελεστές Χρέωσης Χρήσης ΕΣΦΑ και ΥΦΑ (Άρθρο 11 παράγραφος 10 του Κανονισμού Τιμολόγησης)

Συντελεστές Χρέωσης 2020:

Το ποσοστό έκπτωσης (c) ορίζεται ίσο με τριάντα τοις εκατό (30%).

Α) ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΕΣ ΧΡΕΩΣΗΣ ΔΕΣΜΕΥΜΕΝΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΗΣ ΙΚΑΝΟΤΗΤΑΣ, ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΔΙΑΣΠΟΡΑΣ & ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΧΡΕΩΣΗΣ ΔΕΣΜΕΥΜΕΝΗΣ ΔΥΝΑΜΙΚΟΤΗΤΑΣ ΥΦΑ

A1) για το Σύστημα Μεταφοράς για κάθε Είσοδο

2020	ΣΔΜ _i (€/kWh ΑΘΔ /Ωρα/Ετος)
Είσοδος Σιδηρόκαστρο- Κήποι	6,2970141
Είσοδος Αγία Τριάδα	1,9531578

A2) για το Σύστημα Μεταφοράς για κάθε Έξοδο

2020	ΣΔΜ _i (€/kWh ΑΘΔ /Ωρα/Ετος)	ΣΔΔΥ (€/kWh ΑΘΔ /Ωρα/Ετος)	ΣΥΝΟΛΟ (€/kWh ΑΘΔ /Ωρα/Ετος)
Έξοδος Βόρεια Ζώνη	3,9144732	1,6373589	5,5518321
Έξοδος Νότια Ζώνη	4,4657693	1,6373590	6,1031283

A3) για την Εγκατάσταση ΥΦΑ

2020	ΣΔΥ (€/kWh ΑΘΔ /Ωρα/Ετος)
Εγκατάσταση ΥΦΑ	4,4683315

Β) ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΕΣ ΧΡΕΩΣΗΣ ΠΟΣΟΤΗΤΑΣ

B1) για το Σύστημα Μεταφοράς για κάθε Έξοδο

2020	ΣΕΜ (€/kWh ΑΘΔ)
Έξοδος Βόρεια Ζώνη	0,0002991
Έξοδος Νότια Ζώνη	0,0002991

10. ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΕΣ ΧΡΕΩΣΗΣ ΒΡΑΧΥΧΡΟΝΙΑΣ ΧΡΗΣΗΣ ΕΣΦΑ (Πολλαπλασιαστές

Β) (Άρθρο 13 παράγραφος 4 του Κανονισμού Τιμολόγησης)

Α) ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΕΣ ΧΡΕΩΣΗΣ ΒΡΑΧΥΧΡΟΝΙΑΣ ΧΡΗΣΗΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΙΣΟΔΟ ΣΙΔΗΡΟΚΑΣΤΡΟ-ΚΗΠΟΙ

Ημερήσιο Προϊόν	Μηνιαίο Προϊόν	Τριμηνιαίο Προϊόν	Ετήσιο Προϊόν
2,9998	1,4791	1,3774	1

Β) ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΕΣ ΧΡΕΩΣΗΣ ΒΡΑΧΥΧΡΟΝΙΑΣ ΧΡΗΣΗΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΙΣΟΔΟ «ΑΓΙΑ ΤΡΙΑΔΑ» ΚΑΙ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΥΦΑ

Λαμβάνοντας υπόψη ότι η κατανομή των δεσμεύσεων στην Είσοδο « Αγία Τριάδα» και στην Εγκατάσταση ΥΦΑ είναι σημαντικά εξαρτώμενες από τις ημέρες υποχρεωτικής αεριοποίησης (18 ημέρες) και για να μην δημιουργηθεί αστάθεια στην αγορά με την αύξηση των πολλαπλασιαστών Β, χρησιμοποιούνται δύο (2) διακριτές εξισώσεις ανάλογα με τη διάρκεια των βραχυχρόνιων αιτήσεων:

1. Για αριθμό ημερών $1 \leq d < 18$

Οι συντελεστές Β υπολογίζονται από την συνάρτηση $B_{(d)} = a \cdot e^{-bd}$, ($B_{d \geq 365} = 1$) όπου α,β σταθεροί συντελεστές και d η διάρκεια ισχύος της Βραχυχρόνιας Αίτησης σε Ημέρες για τη χρήση της Εισόδου Αγία Τριάδα και της Εγκατάστασης ΥΦΑ.

Οι παράμετροι για τον υπολογισμό του συντελεστή Β ορίζονται ως:

$$a = 3,008886$$

$$b = 0,003018$$

2. Για αριθμό ημερών $18 \leq d < 365$

Οι συντελεστές Β υπολογίζονται από την συνάρτηση $B_{(d)} = a \cdot e^{-bd}$, ($B_{d \geq 365} = 1$) όπου α,β σταθεροί συντελεστές και d η διάρκεια ισχύος της Βραχυχρόνιας Αίτησης σε Ημέρες για τη χρήση της Εισόδου Αγία Τριάδα και της Εγκατάστασης ΥΦΑ.

Οι παράμετροι για τον υπολογισμό του συντελεστή Β ορίζονται ως:

$$a = 1,53188$$

$$b = 0,001168$$

Ο ακόλουθος πίνακας παρουσιάζει τις τιμές των πολλαπλασιαστών Β, σύμφωνα με τις Ημέρες της Βραχυχρόνιας Αίτησης.

d	B(d)	d	B(d)	d	B(d)	d	B(d)	d	B(d)	d	B(d)	d	B(d)
1	2,9998	61	1,4265	121	1,3300	181	1,2400	241	1,1560	301	1,0778	361	1,0049
2	2,9908	62	1,4249	122	1,3284	182	1,2385	242	1,1547	302	1,0765	362	1,0037
3	2,9818	63	1,4232	123	1,3269	183	1,2371	243	1,1534	303	1,0753	363	1,0025
4	2,9728	64	1,4215	124	1,3253	184	1,2356	244	1,1520	304	1,0740	364	1,0013
5	2,9638	65	1,4199	125	1,3238	185	1,2342	245	1,1507	305	1,0728	365	1,0000
6	2,9549	66	1,4182	126	1,3222	186	1,2328	246	1,1493	306	1,0715		
7	2,9460	67	1,4166	127	1,3207	187	1,2313	247	1,1480	307	1,0703		
8	2,9371	68	1,4149	128	1,3192	188	1,2299	248	1,1466	308	1,0690		
9	2,9283	69	1,4133	129	1,3176	189	1,2284	249	1,1453	309	1,0678		
10	2,9194	70	1,4116	130	1,3161	190	1,2270	250	1,1440	310	1,0665		
11	2,9106	71	1,4100	131	1,3145	191	1,2256	251	1,1426	311	1,0653		
12	2,9019	72	1,4083	132	1,3130	192	1,2241	252	1,1413	312	1,0640		
13	2,8931	73	1,4067	133	1,3115	193	1,2227	253	1,1400	313	1,0628		
14	2,8844	74	1,4050	134	1,3099	194	1,2213	254	1,1386	314	1,0616		
15	2,8757	75	1,4034	135	1,3084	195	1,2199	255	1,1373	315	1,0603		
16	2,8670	76	1,4018	136	1,3069	196	1,2184	256	1,1360	316	1,0591		
17	2,8584	77	1,4001	137	1,3054	197	1,2170	257	1,1346	317	1,0579		
18	1,5000	78	1,3985	138	1,3038	198	1,2156	258	1,1333	318	1,0566		
19	1,4983	79	1,3969	139	1,3023	199	1,2142	259	1,1320	319	1,0554		
20	1,4965	80	1,3952	140	1,3008	200	1,2128	260	1,1307	320	1,0542		
21	1,4948	81	1,3936	141	1,2993	201	1,2113	261	1,1294	321	1,0529		
22	1,4930	82	1,3920	142	1,2978	202	1,2099	262	1,1280	322	1,0517		
23	1,4913	83	1,3903	143	1,2962	203	1,2085	263	1,1267	323	1,0505		
24	1,4895	84	1,3887	144	1,2947	204	1,2071	264	1,1254	324	1,0492		
25	1,4878	85	1,3871	145	1,2932	205	1,2057	265	1,1241	325	1,0480		
26	1,4861	86	1,3855	146	1,2917	206	1,2043	266	1,1228	326	1,0468		
27	1,4843	87	1,3839	147	1,2902	207	1,2029	267	1,1215	327	1,0456		
28	1,4826	88	1,3822	148	1,2887	208	1,2015	268	1,1202	328	1,0443		
29	1,4809	89	1,3806	149	1,2872	209	1,2001	269	1,1189	329	1,0431		
30	1,4791	90	1,3790	150	1,2857	210	1,1987	270	1,1175	330	1,0419		
31	1,4774	91	1,3774	151	1,2842	211	1,1973	271	1,1162	331	1,0407		
32	1,4757	92	1,3758	152	1,2827	212	1,1959	272	1,1149	332	1,0395		
33	1,4740	93	1,3742	153	1,2812	213	1,1945	273	1,1136	333	1,0383		
34	1,4722	94	1,3726	154	1,2797	214	1,1931	274	1,1123	334	1,0371		
35	1,4705	95	1,3710	155	1,2782	215	1,1917	275	1,1110	335	1,0358		
36	1,4688	96	1,3694	156	1,2767	216	1,1903	276	1,1097	336	1,0346		
37	1,4671	97	1,3678	157	1,2752	217	1,1889	277	1,1084	337	1,0334		
38	1,4654	98	1,3662	158	1,2737	218	1,1875	278	1,1072	338	1,0322		
39	1,4637	99	1,3646	159	1,2722	219	1,1861	279	1,1059	339	1,0310		
40	1,4620	100	1,3630	160	1,2708	220	1,1848	280	1,1046	340	1,0298		
41	1,4603	101	1,3614	161	1,2693	221	1,1834	281	1,1033	341	1,0286		
42	1,4585	102	1,3598	162	1,2678	222	1,1820	282	1,1020	342	1,0274		
43	1,4568	103	1,3582	163	1,2663	223	1,1806	283	1,1007	343	1,0262		
44	1,4551	104	1,3567	164	1,2648	224	1,1792	284	1,0994	344	1,0250		
45	1,4534	105	1,3551	165	1,2634	225	1,1779	285	1,0981	345	1,0238		
46	1,4517	106	1,3535	166	1,2619	226	1,1765	286	1,0969	346	1,0226		
47	1,4501	107	1,3519	167	1,2604	227	1,1751	287	1,0956	347	1,0214		
48	1,4484	108	1,3503	168	1,2589	228	1,1737	288	1,0943	348	1,0202		
49	1,4467	109	1,3488	169	1,2575	229	1,1724	289	1,0930	349	1,0190		
50	1,4450	110	1,3472	170	1,2560	230	1,1710	290	1,0917	350	1,0179		
51	1,4433	111	1,3456	171	1,2545	231	1,1696	291	1,0905	351	1,0167		
52	1,4416	112	1,3440	172	1,2531	232	1,1683	292	1,0892	352	1,0155		
53	1,4399	113	1,3425	173	1,2516	233	1,1669	293	1,0879	353	1,0143		
54	1,4382	114	1,3409	174	1,2502	234	1,1655	294	1,0867	354	1,0131		
55	1,4366	115	1,3393	175	1,2487	235	1,1642	295	1,0854	355	1,0119		
56	1,4349	116	1,3378	176	1,2472	236	1,1628	296	1,0841	356	1,0107		
57	1,4332	117	1,3362	177	1,2458	237	1,1615	297	1,0829	357	1,0096		
58	1,4315	118	1,3347	178	1,2443	238	1,1601	298	1,0816	358	1,0084		
59	1,4299	119	1,3331	179	1,2429	239	1,1588	299	1,0803	359	1,0072		
60	1,4282	120	1,3315	180	1,2414	240	1,1574	300	1,0791	360	1,0060		

Γ) ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΕΣ ΧΡΕΩΣΗΣ ΒΡΑΧΥΧΡΟΝΙΑΣ ΧΡΗΣΗΣ ΓΙΑ ΤΙΣ ΕΞΟΔΟΥΣ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ

Οι συντελεστές Β υπολογίζονται από την συνάρτηση $B_{(d)} = a \cdot e^{-bd}$, ($B_{d \geq 365} = 1$) όπου a,b σταθεροί συντελεστές και d η διάρκεια ισχύος της Βραχυχρόνιας Αίτησης σε Ημέρες για τη χρήση των εξόδων του Συστήματος Μεταφοράς. Οι συντελεστές Β είναι κοινοί και για τις δύο Ζώνες Εξόδου του Συστήματος Μεταφοράς.

Οι παράμετροι για τον υπολογισμό του συντελεστή Β ορίζονται ως:

$$a = 3,329677$$

$$b = 0,003296$$

Στον παρακάτω πίνακα, παρουσιάζονται οι τιμές του Πολλαπλασιαστή Β, ανάλογα με τον αριθμό Ημερών βραχυχρόνιας Αίτησης.

d	B(d)	d	B(d)	d	B(d)	d	B(d)	d	B(d)	d	B(d)	d	B(d)
1	3,3187	61	2,7232	121	2,2346	181	1,8336	241	1,5046	301	1,2346	361	1,0131
2	3,3078	62	2,7143	122	2,2272	182	1,8276	242	1,4997	302	1,2306	362	1,0153
3	3,2969	63	2,7053	123	2,2199	183	1,8216	243	1,4947	303	1,2265	363	1,0101
4	3,2861	64	2,6964	124	2,2126	184	1,8156	244	1,4898	304	1,2225	364	1,0050
5	3,2753	65	2,6876	125	2,2053	185	1,8096	245	1,4849	305	1,2185	365	1,0000
6	3,2645	66	2,6787	126	2,1981	186	1,8037	246	1,4800	306	1,2145		
7	3,2537	67	2,6699	127	2,1908	187	1,7977	247	1,4752	307	1,2105		
8	3,2430	68	2,6611	128	2,1836	188	1,7918	248	1,4703	308	1,2065		
9	3,2324	69	2,6524	129	2,1764	189	1,7859	249	1,4655	309	1,2025		
10	3,2217	70	2,6436	130	2,1693	190	1,7800	250	1,4606	310	1,1986		
11	3,2111	71	2,6349	131	2,1621	191	1,7742	251	1,4558	311	1,1946		
12	3,2006	72	2,6263	132	2,1550	192	1,7683	252	1,4510	312	1,1907		
13	3,1900	73	2,6176	133	2,1479	193	1,7625	253	1,4463	313	1,1868		
14	3,1795	74	2,6090	134	2,1409	194	1,7567	254	1,4415	314	1,1829		
15	3,1691	75	2,6004	135	2,1338	195	1,7509	255	1,4368	315	1,1790		
16	3,1586	76	2,5919	136	2,1268	196	1,7452	256	1,4320	316	1,1751		
17	3,1482	77	2,5833	137	2,1198	197	1,7394	257	1,4273	317	1,1712		
18	3,1379	78	2,5748	138	2,1128	198	1,7337	258	1,4226	318	1,1674		
19	3,1276	79	2,5664	139	2,1059	199	1,7280	259	1,4179	319	1,1635		
20	3,1173	80	2,5579	140	2,0989	200	1,7223	260	1,4133	320	1,1597		
21	3,1070	81	2,5495	141	2,0920	201	1,7167	261	1,4086	321	1,1559		
22	3,0968	82	2,5411	142	2,0852	202	1,7110	262	1,4040	322	1,1521		
23	3,0866	83	2,5328	143	2,0783	203	1,7054	263	1,3994	323	1,1483		
24	3,0764	84	2,5244	144	2,0715	204	1,6998	264	1,3948	324	1,1445		
25	3,0663	85	2,5161	145	2,0646	205	1,6942	265	1,3902	325	1,1407		
26	3,0562	86	2,5078	146	2,0578	206	1,6886	266	1,3856	326	1,1370		
27	3,0462	87	2,4996	147	2,0511	207	1,6830	267	1,3810	327	1,1332		
28	3,0361	88	2,4914	148	2,0443	208	1,6775	268	1,3765	328	1,1295		
29	3,0262	89	2,4832	149	2,0376	209	1,6720	269	1,3720	329	1,1258		
30	3,0162	90	2,4750	150	2,0309	210	1,6665	270	1,3675	330	1,1221		
31	3,0063	91	2,4668	151	2,0242	211	1,6610	271	1,3630	331	1,1184		
32	2,9964	92	2,4587	152	2,0175	212	1,6555	272	1,3585	332	1,1147		
33	2,9865	93	2,4506	153	2,0109	213	1,6501	273	1,3540	333	1,1111		
34	2,9767	94	2,4426	154	2,0043	214	1,6447	274	1,3496	334	1,1074		
35	2,9669	95	2,4345	155	1,9977	215	1,6392	275	1,3451	335	1,1038		
36	2,9571	96	2,4265	156	1,9911	216	1,6339	276	1,3407	336	1,1001		
37	2,9474	97	2,4185	157	1,9846	217	1,6285	277	1,3363	337	1,0965		
38	2,9377	98	2,4106	158	1,9780	218	1,6231	278	1,3319	338	1,0929		
39	2,9280	99	2,4026	159	1,9715	219	1,6178	279	1,3275	339	1,0893		
40	2,9184	100	2,3947	160	1,9650	220	1,6125	280	1,3231	340	1,0857		
41	2,9088	101	2,3869	161	1,9586	221	1,6071	281	1,3188	341	1,0821		
42	2,8992	102	2,3790	162	1,9521	222	1,6019	282	1,3144	342	1,0786		
43	2,8897	103	2,3712	163	1,9457	223	1,5966	283	1,3101	343	1,0750		
44	2,8802	104	2,3634	164	1,9393	224	1,5913	284	1,3058	344	1,0715		
45	2,8707	105	2,3556	165	1,9329	225	1,5861	285	1,3015	345	1,0680		
46	2,8613	106	2,3478	166	1,9266	226	1,5809	286	1,2972	346	1,0645		
47	2,8518	107	2,3401	167	1,9202	227	1,5757	287	1,2929	347	1,0609		
48	2,8425	108	2,3324	168	1,9139	228	1,5705	288	1,2887	348	1,0575		
49	2,8331	109	2,3247	169	1,9076	229	1,5653	289	1,2845	349	1,0540		
50	2,8238	110	2,3171	170	1,9013	230	1,5602	290	1,2802	350	1,0505		
51	2,8145	111	2,3095	171	1,8951	231	1,5550	291	1,2760	351	1,0471		
52	2,8052	112	2,3019	172	1,8888	232	1,5499	292	1,2718	352	1,0436		
53	2,7960	113	2,2943	173	1,8826	233	1,5448	293	1,2676	353	1,0402		
54	2,7868	114	2,2867	174	1,8764	234	1,5397	294	1,2635	354	1,0368		
55	2,7776	115	2,2792	175	1,8703	235	1,5347	295	1,2593	355	1,0333		
56	2,7685	116	2,2717	176	1,8641	236	1,5296	296	1,2552	356	1,0299		
57	2,7594	117	2,2642	177	1,8580	237	1,5246	297	1,2510	357	1,0265		
58	2,7503	118	2,2568	178	1,8519	238	1,5196	298	1,2469	358	1,0232		
59	2,7412	119	2,2494	179	1,8458	239	1,5146	299	1,2428	359	1,0198		
60	2,7322	120	2,2420	180	1,8397	240	1,5096	300	1,2387	360	1,0164		

11. Χρέωση Εξόδου του Συστήματος Μεταφοράς για Λογαριασμό Νέου Πελάτη κατά την περίοδο Δοκιμαστικής Λειτουργίας για το 2020 (Άρθρο 16 παράγραφος 3 του Κανονισμού Τιμολόγησης).

ΧΝΠι (€/KWh ΑΘΔ)	2020
i = Βόρεια Ζώνη	0,00155730
i = Νότια Ζώνη	0,00155730

12. Ποσοστό προσαύξησης p % (Άρθρο 17 παράγραφος 4 του Κανονισμού Τιμολόγησης)
Ορίζεται ίσο με είκοσι τοις εκατό (20%).

2. Τη δημοσίευση της παρούσας στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

3. Την ανάρτηση της παρούσας απόφασης στο «Πρόγραμμα Διαύγεια» και στην ιστοσελίδα της Ρυθμιστικής Αρχής Ενέργειας, καθώς και στην ιστοσελίδα της ΔΕΣΦΑ Α.Ε..

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 31 Μαΐου 2019

Ο Πρόεδρος

ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΜΠΟΥΛΑΞΗΣ