

## Ενημέρωση για Έργα Κοινού Ενδιαφέροντος -3η λίστα

Υπεύθυνος επικοινωνίας: Ιωσήφ Φλωρεντίν (j. florentin@desfa.gr)

Διάδρομοι	Έργο ΔΕΣΦΑ	Κωδικός ΕΚΕ στον 3ο κατάλογο	Κωδικός ENTSOG	Περιγραφή έργου	Πληροφορίες σχετικά με δημόσια διαβούλευση
Διασυνδέσεις αερίου Βορρά-Νότου στην κεντροανατολική και νοτιοανατολική Ευρώπη («NSI East Gas»)	<b>Συμπεσιτής Κήπων</b>	6.8.1. Διασύνδεση Ελλάδα – Βουλγαρίας [έργο επί του παρόντος γνωστό ως IGB] μεταξύ Κομοτηνής (EL) και Stara Zagora (BG) και σταθμός συμπίεσης αερίου στους Κήπους (EL)	TRA-N-128	Το έργο αποτελείται από ένα συμπεσιτή στην ελληνική πλευρά των ελληνοτουρκικών συνόρων. Αναλόγως με την εναλλακτική που θα χρησιμοποιηθεί η διάταξη μπορεί να είναι (1+1)× 4.5 MW ή (1+1)× 9.7 MW.	Δημόσια Διαβούλευση Προγράμματος Ανάπτυξης 2013-2022 (Σεπτέμβριος 2012), 2014-2023 (Φεβρουάριος 2014) και 2015-2024 (Μαΐος 2015), 2016-2025 (Ιούνιος 2016), 2017-2026 (Αύγουστος 2017) Πρόσθετη δημόσια διαβούλευση θα διεξαχθεί κατά τη φάση της αδειοδότησης, σύμφωνα με το Εγχειρίδιο Διαδικασιών που έχει καταρτιστεί από την Αρμόδια Αρχή (Υπουργείο Ανάπτυξης)
Διασυνδέσεις αερίου Βορρά-Νότου στην κεντροανατολική και νοτιοανατολική Ευρώπη («NSI East Gas»)	<b>Συμπεσιτής Κήπων και Μετρητικός /Ρυθμιστικός σταθμός στην Αλεξανδρούπολη</b>	6.9.1. Τερματικός σταθμός ΥΦΑ στη Βόρεια Ελλάδα	TRA-N-128, TRA-N1090	Κατασκευή και λειτουργία ενός Μετρητικού/Ρυθμιστικού σταθμού από τον ΔΕΣΦΑ στο σημείο διασύνδεσης του τερματικού σταθμού Αλεξανδρούπολης με το ΕΣΦΑ. Ο Συμπεσιτής Κήπων θα επιτρέψει την συνέχιση εισόδου ποσοτήτων από την Τουρκία προς το ΕΣΦΑ μετά την λειτουργία του τερματικού, ο οποίος ενδέχεται να λειτουργεί σε πίεση υψηλότερη από την πίεση παράδοσης στο ΕΣΦΑ, στους Κήπους.	Δημόσια Διαβούλευση Προγράμματος Ανάπτυξης 2013-2022 (Σεπτέμβριος 2012), 2014-2023 (Φεβρουάριος 2014) και 2015-2024 (Μαΐος 2015), 2016-2025 (Ιούνιος 2016), 2017-2026 (Αύγουστος 2017). Πρόσθετη δημόσια διαβούλευση θα διεξαχθεί κατά τη φάση της αδειοδότησης, σύμφωνα με το Εγχειρίδιο Διαδικασιών που έχει καταρτιστεί από την Αρμόδια Αρχή (Υπουργείο Ανάπτυξης). Βάσει του ισχύοντος Κώδικα Διαχείρισης ΕΣΦΑ η δημόσια διαβούλευση για τον Μετρητικό/Ρυθμιστικό σταθμό θα διεξαχθεί όταν ο ΔΕΣΦΑ λάβει αίτημα από τον ιδιοκτήτη του "Τερματικού Σταθμού ΥΦΑ στη Βόρεια Ελλάδα" για σύνδεση του έργου του με το ΕΣΜΦΑ.
Διασυνδέσεις αερίου Βορρά-Νότου στην κεντροανατολική και νοτιοανατολική Ευρώπη («NSI East Gas»)	<b>Μετρητικός /Ρυθμιστικός σταθμός στη Νότια Καβάλα</b>	6.20.3. Εγκατάσταση υπόγειας αποθήκευσης φυσικού αερίου και σταθμός μέτρησης και ρύθμισης στη Νότια Καβάλα (EL)	TRA-N-1092	Κατασκευή και λειτουργία ενός Μετρητικού/Ρυθμιστικού σταθμού από τον ΔΕΣΦΑ 44-55 GWh/d στην περιοχή της υπόγειας αποθήκης Καβάλας για την σύνδεση με το ΕΣΦΑ.	Βάσει του ισχύοντος Κώδικα Διαχείρισης ΕΣΦΑ η δημόσια διαβούλευση για τον Μετρητικό/Ρυθμιστικό σταθμό θα διεξαχθεί όταν ο ΔΕΣΦΑ λάβει αίτημα από τον ιδιοκτήτη του έργου "Εγκατάσταση υπόγειας αποθήκευσης φυσικού αερίου και σταθμός μέτρησης και ρύθμισης στη νότια Καβάλα " για σύνδεση του έργου του με το ΕΣΜΦΑ. Πρόσθετη δημόσια διαβούλευση θα διεξαχθεί κατά τη φάση της αδειοδότησης, σύμφωνα με το Εγχειρίδιο Διαδικασιών που έχει καταρτιστεί από την Αρμόδια Αρχή (Υπουργείο Ανάπτυξης)
Νότιος διάδρομος μεταφοράς φυσικού αερίου («SGC»)	<b>Μετρητικός /Ρυθμιστικός σταθμός και Σταθμός Συμπίεσης στη Νέα Μεσημβρία</b>	7.1.3. Αγωγός φυσικού αερίου μεταξύ Ελλάδας και Ιταλίας μέσω της Αλβανίας και της Αδριατικής [έργο επί του παρόντος γνωστό ως Trans-Adriatic Pipeline (TAP)], καθώς και σταθμός μέτρησης / ρύθμισης και συμπίεσης στη Νέα Μεσημβρία	TRA-N-941, TRA-N-971	Κατασκευή και λειτουργία ενός Μετρητικού/Ρυθμιστικού σταθμού και ενός Σταθμού Συμπίεσης στη Νέα Μεσημβρία για την σύνδεση του αγωγού TAP με το ΕΣΦΑ. Η δυναμικότητα του σταθμού θα είναι 142 GWh/d. Σε δεύτερο στάδιο θα κατασκευαστεί συμπεσιτής ώστε να μπορεί να τροφοδοτείται ο αγωγός TAP από το ΕΣΦΑ του οποίου η πίεση λειτουργίας είναι χαμηλότερη από αυτήν του TAP)	Δημόσια Διαβούλευση Προγράμματος Ανάπτυξης 2013-2022 (Σεπτέμβριος 2012), 2014-2023 (Φεβρουάριος 2014) , 2015-2024 (Μαΐος 2015), 2016-2025 (Ιούνιος 2016), 2017-2026 (Αύγουστος 2017). Για τον Μετρητικό/Ρυθμιστικό σταθμό έγινε τον Απρίλιο 2018 πρόσθετη δημόσια διαβούλευση στα πλαίσια της Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων.
Νότιος διάδρομος μεταφοράς φυσικού αερίου («SGC»)	<b>Μετρητικός /Ρυθμιστικός σταθμός στην Μεγαλόπολη</b>	7.3.1. Αγωγός μεταφοράς από τα αποθέματα φυσικού αερίου της Ανατολικής Μεσογείου προς την ενδοχώρα της Ελλάδας μέσω της Κρήτης [έργο γνωστό επί του παρόντος ως EastMed Pipeline], με σταθμό μέτρησης και ρύθμισης στη Μεγαλόπολη	TRA-N-1091	Κατασκευή και λειτουργία ενός Μετρητικού/Ρυθμιστικού σταθμού στην Μεγαλόπολη για την δυνατότητα σύνδεσης του αγωγού East Med με το ΕΣΦΑ.	Πρόσθετη δημόσια διαβούλευση θα διεξαχθεί κατά τη φάση της αδειοδότησης, σύμφωνα με το Εγχειρίδιο Διαδικασιών που έχει καταρτιστεί από την Αρμόδια Αρχή (Υπουργείο Ανάπτυξης).